

Plec de clàusules tècniques particulars per a la per a la redacció del Pla director de recuperació dels Camins de Montjuïc

1. Introducció

Els projectes que promou l'Ajuntament de Barcelona s'han de fonamentar en l'excel·lència del disseny i l'optimització dels recursos econòmics, energètics i materials.

L'excel·lència en el disseny urbà i arquitectònic és un paràmetre difícilment quantificable, però l'Ajuntament de Barcelona vetllarà perquè tots els projectes de la ciutat; excepte en determinades situacions en què es requereixin actuacions més singulars; es facin dins un marc en el qual es prioritzi a les persones, i s'atenguin a valors com: la durabilitat des de la idoneïtat en el manteniment; les solucions constructives racionals i senzilles; la integració amb l'entorn; l'optimització de recursos energètics per assolir, quan sigui viable, un grau desitjable d'autosuficiència; l'adaptabilitat i flexibilitat a possibles canvis; i la incorporació de sistemes tecnològics i de comunicació quan sigui convenient. Així mateix, cal atendre la idiosincràsia del lloc, atenent els seus valors històrics, culturals i funcionals, als quals, el Pla director ha de donar resposta.

L'objecte del projecte és la redacció del Pla director de recuperació dels Camins de Montjuïc.

2. Antecedents

L'MPGM del Parc de Montjuïc de 2014 defineix Montjuïc com a Parc Equipat amb quatre subsistemes que ordenen espais amb usos diversos: clàssic, esportiu, natural i transformat. És per tant una base normativa amb visió global, que té una voluntat de reconquesta de la muntanya per la ciutadania.

El Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc 2019-2029, estableix entre les seves prioritats per l'actual mandat 2019-2023 la necessitat de la recuperació de camins històrics i itineraris de Montjuïc. Aquesta línia de treball encaixa amb les propostes de millora de:

- La mobilitat sostenible, a peu per la muntanya, entre barris limítrofs i equipaments.
- Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni (ambiental, cultural, històric).
- Fomentar la recuperació turística del Parc Montjuïc prioritzant el públic local i de proximitat.

Estratègies d'intervenció paisatgística: Camins de Montjuïc (desembre de 2019)

Aquest document d'estratègies es va realitzar a proposta del Pla d'actuació del Parc de Montjuïc 2019-2020, on es recollia, entre d'altres, propostes, treballar amb vista a:

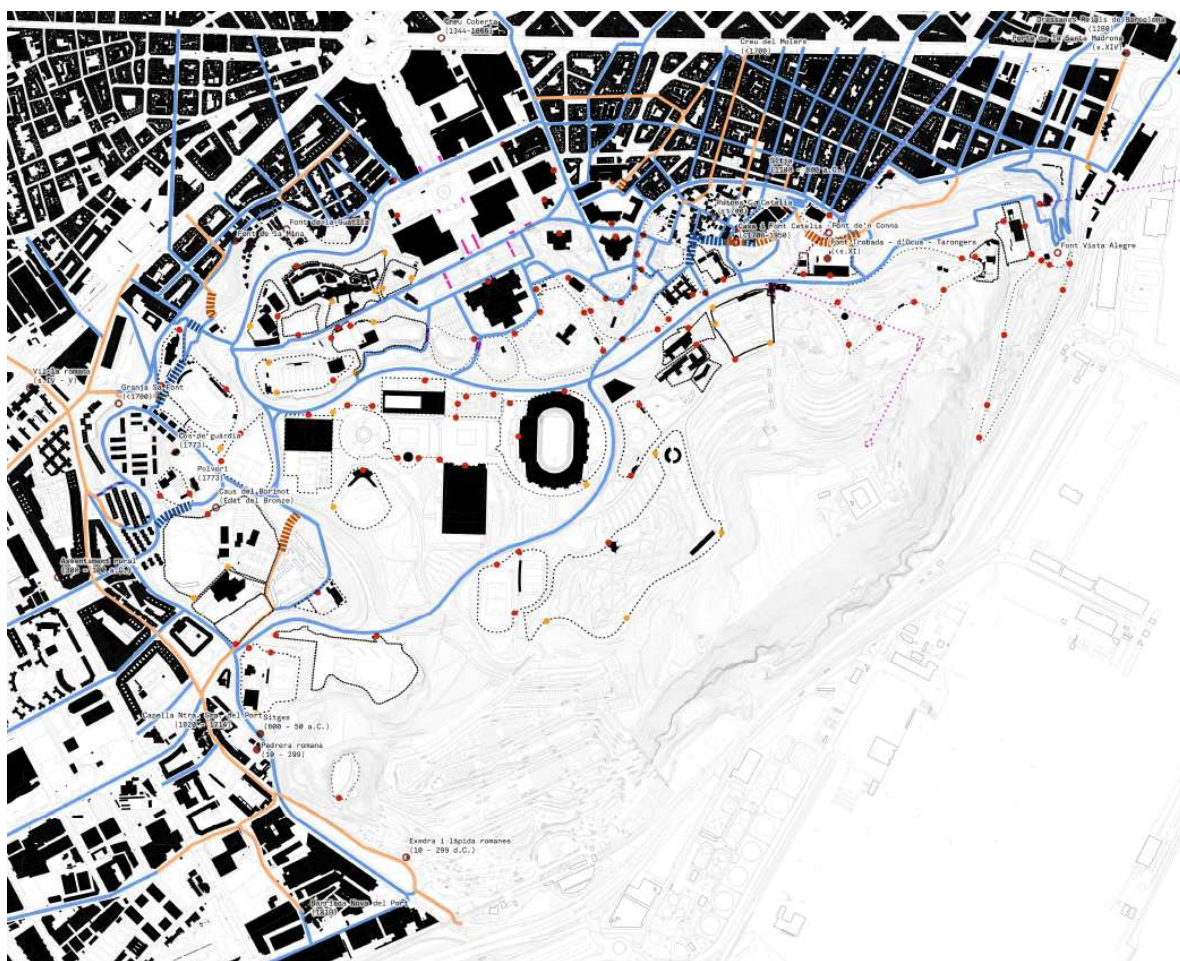
- El manteniment i recuperació del patrimoni arquitectònic.
- Definir, a través d'un estudi històric, els traçats a recuperar en l'àmbit de la muntanya, en especial, aquells que connecten barris.
- Promoure nous itineraris turístics dins la muntanya lligats a la recuperació dels camins.

L'estudi parteix d'un estudi dels camins històrics per acabar proposant dues tipologies d'intervenció:

- Les rutes, esquematitzades en tres grups: verdes –dins d'un recorregut d'escala de ciutat-, urbanes –per tal de donar resposta a les necessitats de connexió més concretes dels barris, d'ús quotidià i accés als equipaments-, i les històriques –incloent la recuperació d'elements patrimonials-.
- Circuits, elements temàtics circulars dins la muntanya, aprofitant les rutes descrites anteriorment, que es concreten en circuits històrics i esportius.

Així mateix, l'estudi acaba assenyalant uns punts d'intervenció, elaborant unes fitxes descriptives per a cada un d'ells.

En el propi estudi ja s'apunta la necessitat de realitzar un Pla director on es defineixin de manera detallada les intervencions a realitzar, així com els models de gestió necessaris, pla d'etapes i quantificació econòmica per a poder realitzar de manera coherent les intervencions necessàries per a posar en valor i en funcionament els recorreguts detectats.



Proposta de rutes urbanes

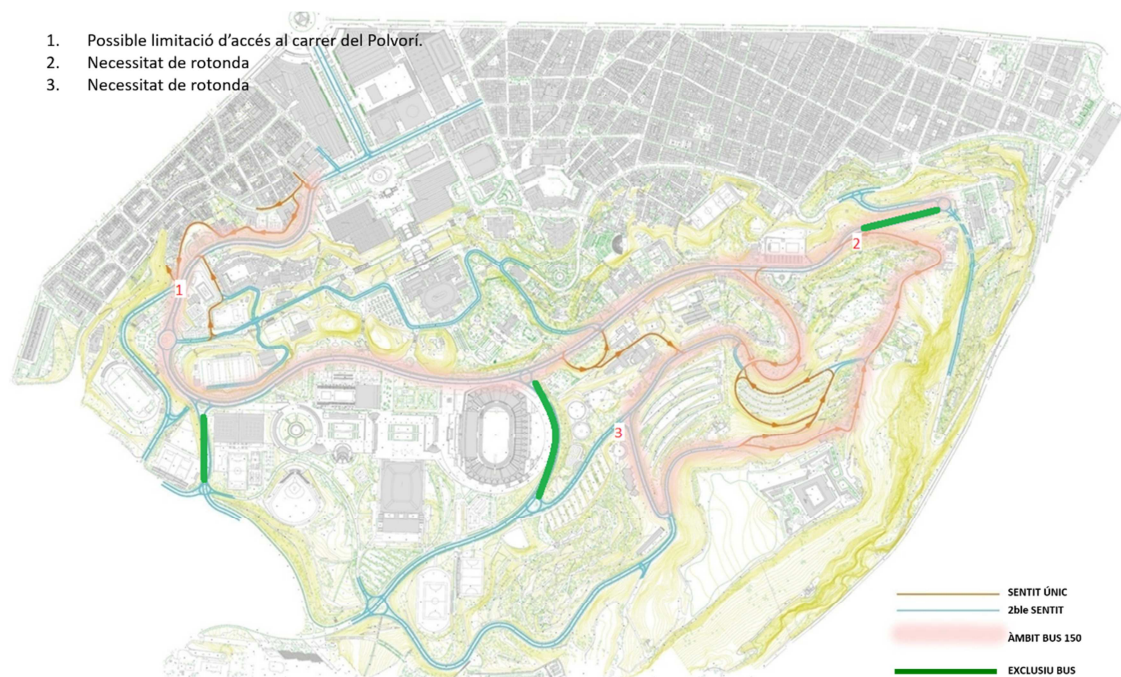
Proposta d'espai i públic i mobilitat per a Montjuïc (juliol 2020)

En el marc de les actuacions per a adaptar l'espai públic degut a la Covid-19, es va estudiar la introducció d'un carril bicicleta segregat a la muntanya de Montjuïc en el recorregut de l'autobús 150. Aquesta actuació tenia per voluntat establir un criteri d'implementació vàlid per a tots els vials de la muntanya, amb els següents objectius:

- Fer del transport públic el principal mode d'accés a la muntanya limitant l'accés del vehicle privat.
- Garantir les distàncies de seguretat entre els ciutadans que passen i fan esport.
- Dotar d'un espai segur i de convivència a la bicicleta.

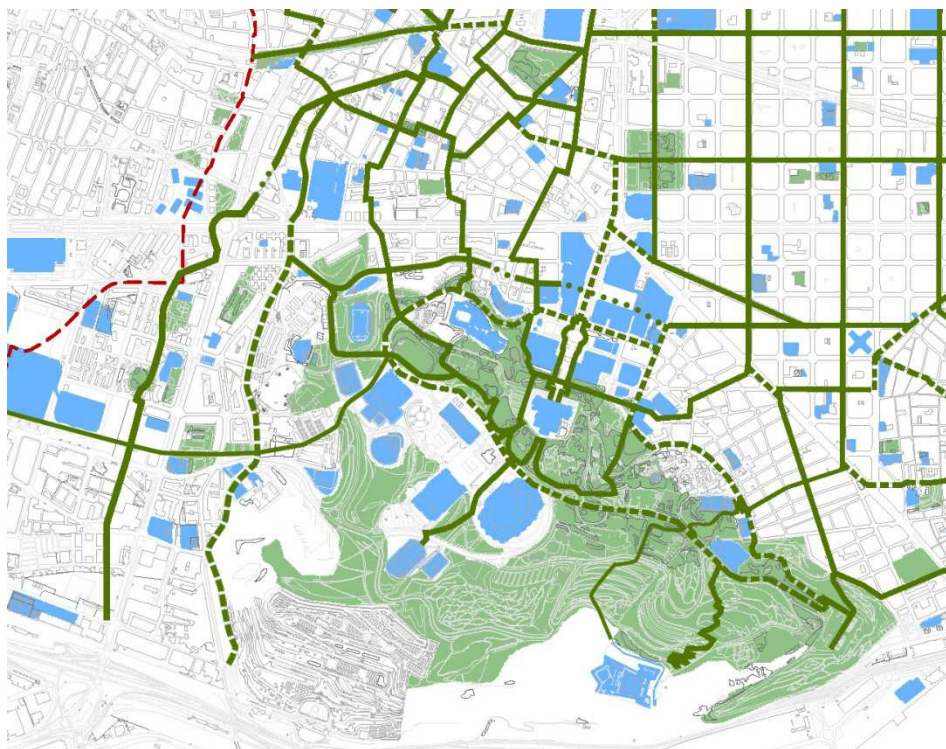
- Millorar la seguretat des de la perspectiva de gènere.

Vinculada a aquesta actuació es van determinar tres punts de dissuasió del trànsit privat de pas fent carrils BUS exclusius, impedit la continuïtat viària i evitant el bypass per la muntanya quan la Ronda Litoral o la Gran Via de les Corts Catalanes estan col·lapsades. Alhora es va estudiar l'accessibilitat a cadascun dels equipaments de la muntanya des de qualsevol mitjà de transport i a peu.



Xarxa de carrers amb prioritat pel vianant

Estretament vinculat amb el Programa Superilles i els Eixos verds, s'està treballant i desenvolupant una xarxa de carrers amb prioritat pel vianant que recorren la ciutat. En el cas de la Muntanya de Montjuïc, l'interès rau en la connexió d'aquests eixos amb l'accés a la muntanya des dels barris de vora, i per tant, amb la seva connexió amb els Camins de Montjuïc.



3. Àmbit d'actuació

L'àmbit de l'actuació és el definit per l'MPGM de novembre de 2014 com a àmbit de la muntanya de Montjuïc. Així mateix, es partirà de les rutes i circuits definits en el document d'Estratègies d'intervenció paisatgística: Camins de Montjuïc (desembre de 2019).

Tot ell situat dins del districte de Sants Montjuïc, integrat pels barris de la Marina de Port, la Font de la Guatlà i el Poble-sec:

L'àmbit d'actuació té una superfície de **337,97 ha**



4. Objecte del concurs

“Contracte per a la redacció del Pla director de recuperació dels Camins de Montjuïc”, per un import total de 65.000 € IVA inclòs.

D'acord amb l'art. 17 de la LCSP, el present contracte es qualifica com a Contracte de Serveis. El procediment d'adjudicació és el procediment obert simplificat previst als apartats 1 a 5 de l'article 159 LCSP.

5. Descripció del Treballs i abast de la feina:

El document final a entregar haurà de ser un Pla director que concentri en un sol document la descripció dels treballs necessaris per a materialitzar l'execució de les rutes, circuits i recorreguts descrits en els estudis previs realitzats en referència als camins de la muntanya. Haurà de contenir: pautes de prioritització d'actuacions i dels models de gestió, la definició de fases i l'avaluació econòmica d'aquestes, la definició constructiva de les propostes i la definició del tractament dels elements vegetals. A més, per la naturalesa de l'encàrrec, també contindrà una estratègia de comunicació i senyalística, així com una proposta de museïtzació dels elements que s'escaigui.

Contingut:

- Coneixement de l'àmbit i anàlisi d'antecedents
 - Estudi històric
 - Anàlisi de funcionalitats
 - Anàlisi normatiu i del planejament
- Conclusions
 - Valoració general
 - Descripció d'objectius del Pla
 - Descripció constructiva de les actuacions de recuperació dels camins
 - Proposta de comunicació i senyalística
 - Proposta de museïtzació
 - Planificació temporal i econòmica de les actuacions

Les tasques a realitzar:

1. Documentació a lliurar:

- **Document Pla director de recuperació dels Camins de Montjuïc (dossier DIN A3, segons plantilla lliurada per IMPUQV),**
 - Lliuraments parcials del document, segons calendari annex en format PDF.
 - Lliurament final de l'Estudi de paisatge, en format word i pdf/a (en qualitat original i reduïda)
 - 1 còpia del document final en paper.
 - El document s'estructurarà en:
 - Memòria (d'acord amb el contingut descrit)
 - Documentació gràfica.
 - Annexes. La informació recollida, que per la seva extensió dificultaria la lectura fluida de la memòria s'annexarà al final

del document: estudi històric complert, bibliografia, altres estudis o anàlisis realitzats i citats en la memòria.

a. Resum presentació del treball en format pptx.

2. Reunions de treball, lliuraments parcials de documentació i lliurament final, segons calendari annex:

- a. 3 reunions de seguiment amb IMPUQV. A aquestes reunions s'aportarà esborranys del treball en elaboració, amb tres dies hàbils d'antelació. S'inclouran a les reunions els agents municipals més directament implicats.
- b. 3 Lliuraments parcials de documentació en format PDF previs a cada reunió de seguiment.
- c. 1 Lliurament final
- d. 1 Reunió final de seguiment
- e. 1 Lliurament final revisat i Presentació

3. Sessions d'exposició del treball

- 2 sessions internes de l'Ajuntament.
- 5 sessions per a la ciutadania i agents gestors del Parc.

6. Previsió d'eventuals tasques complementàries a l'encàrrec

- Sessions de coordinació o presentació extres (valorades en 150€ + IVA)
- Revisions del document per incorporar informació sobrevinguda un cop entregat el document final (valorades en 1.500€ + IVA)

7. Solvència professional i millores en personal adscrit al contracte

D'acord amb l'abast i les tasques descrites a realitzar, és imprescindible que l'empresa contractada disposi d'un arquitecte.

Així mateix, d'acord amb la descripció inclosa al punt 5, pot afectar significativament a una millor execució del contracte el fet de disposar dels següents professionals:

- Especialistes en paisatge
- especialistes en el camp de les ciències ambientals, biologia, ecologia, enginyeria agrònoma, forestal o altres enginyeries relacionades amb el medi
- Especialistes en disseny gràfic
- Historiadors
- Especialistes en patrimoni

En el mateix sentit, pel fet d'estar directament relacionat amb l'objecte del contracte i d'acord amb les tasques descrites, també pot afectar significativament a una millor execució del contracte el fet que l'adjudicatari directe del contracte (exclosos col·laboradors) disposi d'experiència acreditada en:

- Estudis d'estratègies, històrics, patrimonials o urbanístics específics de l'àmbit del pla
- Plans directors de paisatge o d'intervencions patrimonials sobre el paisatge
- Projectes de recuperació de camins
- Direccions d'obra de recuperació de camins
- Plans de senyalística viaris i/o de camins
- Plans de mobilitat

- Estudis de Paisatge realitzats a Barcelona

8. Termini d'execució:

La durada del contracte serà de 6 mesos per a la realització del treball.

9. Adjudicació per lots

La naturalesa de l'encàrrec fa que no es prevegi adjudicació per lots.

BARTOMEU ANTICH GARCIA
Tècnic de l'IMPUIQV.

MONTSERRAT PRADO BARRABÉS
Cap del Departament de Projectes i Estudis de
Paisatge de l'IMPUIQV

Annex : Calendari

	2021																				
	Maig		Juny		Juliol		Agost		Setembre		Octubre		Novembre		Desembre		gener				
	P15	F15	P15	F15	P15	F15	P15	F15	P15	F15	P15	F15	P15	F15	P15	F15					
Temps en quinzenes																					
Lliuraments																					
Lliurament 1 (electrònic)																					
Lliurament 2 (electrònic)																					
Lliurament 3 (electrònic)																					
Lliurament (electrònic) final																					
Lliurament final revisat i PPT Presentació																					
Previsió reunions (ORIENTATIU)																					
Reunio de seguiment 1 (IMPUiQV)																					
Peunio de seguiment 2 (IMPUiQV)																					
Reunio de seguiment 3 (IMPUiQV)																					
Reunio de seguiment Final (IMPUiQV)																					
Reunio d'Exposició interna																					
Reunio d'Exposició interna																					
Secions d'exposició del PDI (ORIENTATIU)																					
Sessió 1																					
Sessió 2																					
Sessió 3																					
Sessió 4																					
Sessió 5																					