

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per al servei de manteniment, vigilància i preparació de la flota d'embarcacions de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.

Contracte reservat: *NO*

Lots: *NO*

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

1. Antecedents

La Fundació Barcelona Capital Nàutica (FBCN)

Al 1992 Barcelona s'obria per primera vegada al món com a seu dels Jocs Olímpics i descobria a la ciutadania el mar. 30 anys després, la ciutat és tot un referent internacional i es prepara per un nou moment històric on el mar s'obrirà a tothom. Ara barcelonins i catalans viuen el mar, el gaudeixen i forma part de la seva identitat. Per això el coneixement i la conscienciació sobre la seva protecció és clau per que les properes generacions segueixin compartint aquest llegat.

La FBCN desenvolupa mesures que permetin implementar accions de formació i desenvolupament tecnològic vinculades a la vela i als esports marítims per extensió. D'aquesta manera, la Fundació manifesta la seva intenció de garantir que projectes vinculats a la tecnologia i a la formació serveixin per enfortir la imatge de Barcelona com a ciutat líder en el context internacional que promou els valors del segle XXI i impulsa mesures en favor de la sostenibilitat, la innovació, la igualtat i la diversitat; generant vincles amb la ciutadania i l'entorn que romanguin com a llegat.

Els principals pilars de la FBCN són:

- **Esport**

Organització d'esdeveniments esportius amb rellevància internacional a Barcelona i el territori català així com formació i acompanyament de futurs atletes professionals.

- **Economia Blava**

Fomentar les activitats vinculades amb el mar que contribueixin a la conservació dels ecosistemes marins i afavoreixin un desenvolupament social i econòmic sostenible del territori.

- **Formació i divulgació**

Transmetre els valors i els coneixements sobre la nàutica i el mar a la població, especialment a les noves generacions. Es realitza tot tipus de formació per diferents edats per apropar l'esport de la vela i coneixements sobre l'entorn marí per tal de conscienciar de la seva cura.

La 37a edició de la Copa Amèrica Barcelona 2024 (AC24) i el llegat

La Copa Amèrica de vela és la competició més antiga i prestigiosa de la història de l'esport, data de 1851 i es tracta d'un repte no només esportiu sinó que d'innovació tecnològica ja que, a més de requerir dels millors regatistes, és imprescindible disposar dels millors enginyers per dissenyar vaixells amb els últims avenços tecnològics.

Un dels objectius que té la FBCN és dur a terme una sèrie de projectes que perdurin més enllà de la Copa Amèrica de Vela, relacionats amb la mateixa, on alguns perduraran en el temps un cop passada l'edició 37. És el que hem anomenat "projectes de llegat".

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

La flota d'embarcacions de la FBCN requereix un manteniment integral, que inclou:

1. **Manteniment preventiu i correctiu** per garantir l'operativitat, seguretat i complir amb la normativa vigent.
2. **Vigilància i preparació** per assegurar que les embarcacions estiguin disponibles i en perfecte estat per a les sortides planificades.
3. **Gestió logística** que inclou l'inventari i la reposició d'equips i materials.

Sense un servei especialitzat, la Fundació no disposa dels recursos tècnics i humans per assumir aquestes tasques, cosa que podria afectar greument l'execució dels seus projectes i activitats programades.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades.

A continuació es detallen les tasques a dur a terme per part de l'empresa adjudicatària en el marc del contracte.

Tasques pel manteniment preventiu

El manteniment preventiu té com a objectiu garantir el correcte funcionament i la seguretat de la flota d'embarcacions mitjançant actuacions planificades i periòdiques. Aquestes actuacions inclouen la revisió, neteja, reparació i control dels diferents sistemes i equips, assegurant-ne la disponibilitat i prolongant-ne la vida útil.

1. **Gestió Operativa i Seguretat:**

- Gestió, coordinació i manteniment de la flota.
- Gestió i manteniment dels equips de seguretat de l'embarcació, incloent revisió periòdica i substitució d'aquests, si cal.
- Seguiment a través de les càmeres de videovigilància de la FBCN per garantir la seguretat de les embarcacions i el pantalà/rampa, sobretot en períodes de temporal.

2. **Manteniment i Reparacions:**

- **Programació de manteniment:** Planificar i coordinar manteniments preventius d'acord amb un calendari establert.
- **Inspeccions regulars:** Entre les que s'inclou inspeccions visuals i tècniques següents:
 1. vàlvules, dipòsits de llast o aigua potable.
 2. Màstils, creuetes, botavares, tangó, jarcia fixa, i mòbil, així com tensió d'obencs i estais.
 3. inventari i manteniment de politges, reenviaments, winches, carros d'escota, mosquetons, escotes i cordatges o cintes. S'exigeix pujar al tope de màstils per a

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

- la inspecció ocular de politges, roldanes, ancoratges, cables, drisses i carrils.
4. inspecció visual dels motors, nivells oli i seva substitució així com també dels filtres, bombes d'aigua i rotors.
 5. inspecció i comprovació estat de bateries i recàrrega.
 6. observació de l'estanqueïtat del casc interior, estanqueïtat d'eixos d'elix, timons o estopades, sentines i cobertes.
 7. Inspecció del desgast de velam per seu ús o fregament amb jarcia i seva minimització.
 8. Inspecció dels equips de navegació, radio, gps i sistemes de seguretat, armilles i equips personals com arnesos linees de vida i trajes d'aigua i botes d'aigua, bales salvavides i kit de bengales. També un joc de cartes o guies nàutiques actualitzades de les zones de navegació habituals.
 9. Així mateix caldrà disposar o dotar a les embarcacions d'un kit bàsic d'eines per a possibles reparacions de fortuna a mar obert en funció de la característiques tècniques de l'embarcació, tals com un arrencador de motor pel cas que falli les bateries, un joc de claus planes del 8 al 27, unes estenalles bec de lloro, un arc de serra de metall, un joc tornavis plans i d'estrella i cizalles per tallar cables de fins a 10 mm de gruix, un joc de diferents mides de reblons d'alumini i d'inox de 4mm a 6 mm, un taladro a bateria, broques de metall de 5mm fins a 8 mm i una reblomadora. Per als velers també un kit west System de reparació o similar.
 10. Inspecció del fondeig, estat de cadena amb marques de fondària, ancora i estat dels seus grillets així com la seva substitució si s'escau per grillets d'inoxidable forjats.
 11. Revisió de les llums de navegació
- **Registre de Manteniment: Manténir registres detallats de totes les operacions de manteniment i reparació amb indicació de data i hores de motor, incloent-hi els certificats de navegabilitat.**
 - Manteniment i reparacions menors continuades: Actuacions preventives i correctives en les instal·lacions del moll (pantalà i rampa) arrel de l'exposició continua de les instal·lacions per la seva situació dins el port.
 - Neteja i posada a disposició: Neteja periòdica de les embarcacions, també després de cada sortida amb sabó específic i ecològic per a embarcacions (coberta i interiors i zona de lavabo especialment), i comprovació de l'estat general per garantir-ne la disponibilitat per a properes sortides Es calcula que aproximadament es poden fer unes 36 sortides anuals amb els velers de la flota des del seu port base. De forma general les sortides no seran superiors a 100 milles.
3. **Inventari i Control del Material:**
- **Inventari i Control del Material:** control de tots els materials, equips i subministraments a bord de cada embarcació, així com aquells emmagatzemats a terra.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

- **Control d'estoc:** Assegurar suficients subministraments i peces de recanvi per a un manteniment eficient, per a totes les operacions diàries i pel manteniment preventiu. Realització de comandes de reposició quan sigui necessari.
- **Registre i traçabilitat:** Mantenir registres precisos de materials i equips per garantir una gestió òptima.

4. Compliment Normatiu:

- **Normativa vigent:** Vetllar pel compliment de la regulació aplicable a les embarcacions i les seves operacions, assegurant que totes les embarcacions compleixin amb les regulacions i legislacions vigents en matèria de seguretat, emissions, i transport marítim.
- **Documentació legal:** Assegurar que tots els permisos, assegurances i certificats estiguin actualitzats i accessibles en tot moment. Això inclou registres de bandera, certificats de navegabilitat i permisos de pesca, si escau.

Tasques pels serveis correctius i imprevistos

A continuació es citen les tasques no previstes que sorgeixen a causa de problemes imprevistos, avaries o situacions especials que requereixen una intervenció immediata o fora del pla de manteniment preventiu establert.

1. Gestió Operativa i Seguretat:

- Gestió de totes les sortides amb les embarcacions pròpies i en cessió: inclou la cerca de patrons, la preparació de les embarcacions i el seguiment d'expedicions.

2. Manteniment i Reparacions:

- **Reparacions no planificades:** intervencions en motors, equips de navegació o altres avaries detectades durant l'operativa diària.
- **Reparacions majors:** actuacions estructurals o correctives en les instal·lacions del moll (pantalà i rampa) fora del manteniment preventiu.

3. Inventari i Control del Material:

- **Substitucions urgents:** adquisició immediata de subministraments o equips crítics no disponibles a l'estoc en el moment necessari per garantir la funcionalitat de les embarcacions.

4. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

El pressupost base de licitació és de **66.048,00 euros**, desglossat en:

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

PBL	%	IMPORT (IVA no inclòs)	IVA (21%)	IMPORT (IVA inclòs)
Costos directes (MOD, MAT, etc.)	84,49%	46.118,97 €	9.684,98 €	55.803,96 €
Costos estructura	10,92%	5.960,70 €	1.251,75 €	7.212,44 €
Benefici industrial	4,59%	2.505,46 €	526,15 €	3.031,60 €
TOTAL	100%	54.585,12 €	11.462,88 €	66.048,00 €

5. Imputació pressupost

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec a la partida corresponent del pressupost de la Fundació Barcelona Capital Nàutica per l'any 2025 i 2026.

6. Procediment d'adjudicació

6.1.- Es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment obert.

6.2. - Mesa de contractació.

President/a:

- Director/a de projectes i operacions

Vocals:

- Director/a de comunicació o persona en qui delegui
- Responsable de seu
- Director/a financer/a

Actuarà com a secretari/a de la Mesa un Lletrat anomenat per la Fundació i com a suplent el Director de Serveis de Coordinació de Contractació Administrativa de l'Ajuntament.

7. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Estan capacitades per contractar les persones físiques o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar i que no es trobin en cap dels supòsits

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

d'incapacitat o prohibicions de contractar determinats a la legislació vigent, tot d'acord amb les previsions dels articles 65 i 71 LCSP.

D'acord amb la previsió dels articles 65 i 66 LCSP, l'activitat de les empreses licitadores que siguin persones jurídiques ha de tenir relació amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals.

Les empreses licitadores han de disposar d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte. Així mateix, hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

En el supòsit que es presentin empreses estrangeres d'un Estat Membre de la Unió Europea o signatari de l'Espai Econòmic Europeu l'acreditació de la seva capacitat, solvència i absència de prohibicions es podrà realitzar tal com estableix l'article 84 LCSP.

Mesura social.-

En aplicació del Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016, les empreses licitadores, contractistes o subcontractistes o empreses filials o empreses interposades que participin en l'execució d'aquest contracte públic, no poden realitzar operacions financeres en paradisos fiscals -segons la llista de països elaborada per les Institucions Europees o avalada per aquestes o, en el seu defecte, per l'Estat espanyol-, o fora d'ells i que siguin considerades delictives, en els termes legalment establerts com ara delictes de blanqueig de capitals, frau fiscal o contra la Hisenda Pública.

Aquest contracte pot ésser adjudicat a una Unió d'empreses que es constitueixi temporalment a aquest efecte. Les unions temporals d'empreses (UTE) han d'acreditar la solvència exigida en aquest plec conforme a les prescripcions legals i reglamentàries vigents, tot d'acord amb la previsió de l'article 69 LCSP.

L'empresa licitadora ha de comptar amb la solvència econòmica, financera, tècnica i professional mínima següents:

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

Les empreses que comptin amb classificació empresarial en grup i/o subgrup que es correspongui amb les prestacions objecte del contracte poden acreditar la seva solvència indistintament mitjançant la seva classificació o bé acreditant el compliment dels requisits específics següents, tot d'acord amb la previsió de l'article 92 LCSP, en relació amb els articles 87 i 90 LCSP. La correspondència es determinarà a partir del codi CPV.

Justificació: es considera ajustat a l'objecte i a l'import del contracte exigir les solvències següents per tal de garantir que l'empresa adjudicatària podrà fer front a les obligacions que es puguin adquirir durant la prestació del contracte:

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

- D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un import igual o superior de 60.000,00 euros. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Autònoms o professionals

En cas que es presentin autònoms o professionals, hauran de complir amb la següent solvència econòmica i financera:

- D'acord amb l'article 87.3.b) LCSP, disposició d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins a la fi del termini de presentació d'ofertes amb un valor mínim que cobreixi almenys el 100% del preu de l'adjudicació.

Aquest requisit s'entén complert si s'inclou amb l'oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas que en resulti adjudicatari, de l'assegurança exigida, compromís que s'ha de fer efectiu dins del termini de deu dies hàbils des de la recepció del requeriment.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

- D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 30.000,00 euros. En el cas d'empreses de nova creació, entenent per tal aquelles amb una antiguitat inferior a cinc (5) anys, s'atendrà a allò detallat en els punts 2 i 3 del present apartat, segons es disposa a l'article 90.4. LCSP.

D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, el criteri de correspondència entre els serveis executats per l'empresa licitadora i els que constitueixen l'objecte del contracte és la pertinença al mateix subgrup de classificació, si el contracte està enquadrat en algun dels que estableix el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP), Real Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i en cas contrari, la igualtat entre els tres primers dígitos del codi CPV i a la similitud respecte a la naturalesa de l'objecte contractual.

Les Unions temporals d'empreses (UTE) han d'acreditar la classificació o la solvència exigida conforme a les prescripcions legals i reglamentàries vigents, tot d'acord amb la previsió de l'article 69 de la LCSP.

Per acreditar la solvència tècnica i professional, les empreses licitadores hauran d'aportar:

1. Experiència prèvia:

- Relació de serveis similars realitzats en els últims cinc anys, indicant import, dates i destinatari públic o privat. S'hauran d'acreditar com a mínim dos contractes similars a la naturalesa de l'objecte contractual de la present licitació, a excepció d'empreses de nova creació, entenent per tal aquelles amb una antiguitat inferior a cinc (5) anys, en què s'atendrà a allò detallat en els punts 2,3 i 4 del present apartat, segons es disposa a l'article 90.4. LCSP.

2. Capacitació del personal:

- Currículum del personal tècnic assignat al projecte, que haurà d'incloure formació específica en gestió de flotes i experiència pràctica acreditada en tasques similars.

3. Infraestructura i recursos:

- Declaració que garanteixi la disposició dels mitjans materials i tècnics necessaris per a la correcta execució del contracte.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

8. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents:

1. Criteris de judici de valor, fins a 30 punts

- **Proposta tècnica i millores: 20 punts**

Aquest criteri té per objectiu valorar la qualitat i la capacitat innovadora de la proposta tècnica presentada per l'empresa licitadora, així com la seva adequació a les necessitats específiques del servei. En concret:

- Per la millora en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporta una millor eficiència i reducció de possibles averies: **fins un màxim de 15 punts**.

Per valorar aquest criteri caldrà que, a banda de detallar les millores, l'empresa presenti un pla de treball ben estructurat, que inclogui els següents aspectes:

- Metodologia de treball proposada, incloent descripció detallada de les tasques de manteniment, vigilància i preparació de la flota d'embarcacions, i desenvolupament de les millores proposades
 - Cronograma d'execució del servei, amb una programació clara i coherent.
 - Mesures per assegurar la qualitat del servei durant tota la seva execució.
- Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat que augmentin l'eficiència o redueixin externalitats negatives: fins un màxim de **5 punts**

Es valoraran les propostes de millora presentades per l'empresa licitadora que contribueixin a incrementar l'eficiència, la sostenibilitat i la qualitat del servei. Entre d'altres, es tindran en compte:

- Implementació de tecnologies innovadores, com sistemes digitals per al monitoratge de la flota o eines de diagnosi preventiva.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

- Mesures de sostenibilitat ambiental, com l'ús de materials ecològics o accions per reduir l'impacte ambiental de les operacions.

El criteri es valorarà a partir del següent desglossament:

- Fins a 5 punts: S'aporten dues (2) o més millores innovadores i/o sostenibles amb un impacte clar i mesurable.
 - Fins a 2,5 punts: S'aporta una (1) millora proposada amb impacte limitat o sense una justificació detallada.
 - 0 punts: Absència de millores o propostes no alineades amb els objectius del servei.
- Aquest criteri valora la proposta de gestió i coordinació del servei per part de l'empresa licitadora, emfatitzant en la seva capacitat per garantir una comunicació eficient i una resposta adequada davant les necessitats de la FBCN.

Es valorarà la proposta sobre com s'organitzarà la relació amb la FBCN, incloent els següents aspectes:

- 1) Definició de mecanismes i procediments per a la gestió d'incidències, assegurant una resposta àgil i efectiva.
- 2) Periodicitat i qualitat de les actualitzacions i informes de progrés durant l'execució del servei.
- 3) Sistemes de comunicació innovadors i eines proposades per mantenir una relació fluida i transparent amb la FBCN.

El criteri es valorarà a partir del següent desglossament:

La proposta haurà de ser detallada, clara i completament alineada amb els objectius del servei, incloent 1) mecanismes i procediments d'incidències ben definits, 2) informes de progrés ben estructurats amb informació clara i periòdica, així com 3) sistemes innovadors de comunicació, com eines digitals o plataformes per garantir transparència i traçabilitat en el transcurs de la prestació del servei. Només es valorarà sempre i quan la proposta sigui raonable, viable i coherent en el sentit que aporta un grau de millora

- Fins a 10 punts: En el cas que aportí un grau de millora important i destacable respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.
- Fins a 7,5 punts: En el cas que aportí un grau de millora relatiu respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.
- Fins a 5 punts: En el cas que aportí un grau de millora escàs respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

- 2,5 punts: En el cas que aporti un grau de millora molt pobre respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.

Les ofertes que no aportin cap millora obtindran 0 punts, i en el cas que alguna oferta contradigui qualsevol requeriment que estableix el plec de prescripcions tècniques podrà ser considerada inviable i podrà comportar la seva exclusió.

2. Criteris d'adjudicació avaluable automàticament: fins a 70 Punts

- **Oferta econòmica: 35 punts.**

MESURA SOCIAL¹

Es valorarà l'oferta econòmica, amb un màxim de **35 punts**. En concret:

- **Oferta econòmica** sobre el pressupost net **anual** relatiu al Servei de manteniments preventius, vigilància i preparació de la flota per al nombre de sortides habituals, **és a dir, la oferta a la baixa respecte els 12.892,56 € (IVA exclòs): 20 punts.**

Es puntuarà d'acord amb la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

- Pv = Puntuació de l'oferta a valorar
- P= Punts criteri econòmic
- Om= Oferta Millor

¹ Aquesta mesura es complementa amb el desglossament del pressupost de licitació.

En els contractes en què les retribucions del personal treballador que executa el contracte siguin determinants del cost total, per evitar que les empreses licitadores rebaixin de manera temerària l'estimació dels costos salarials, el criteri d'adjudicació que valora el preu del contracte podrà tenir una ponderació fins a un 35% de la puntuació total. Així, l'adjudicació del contracte és una combinació adequada de la ponderació de factors de qualitat i de preu.

Es podrà establir que no s'atorgarà la puntuació màxima si cap empresa realitza una disminució percentual mínima respecte del pressupost màxim de licitació o del criteri de determinació del preu que s'hagi fixat en el plec. En aquest supòsit, el plec ha de fixar la puntuació alternativa que es donarà a l'oferta més baixa.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

- Ov = Oferta a Valorar
- IL= Import licitació (Servei de manteniments preventius, vigilància i preparació de la flota per al nombre de sortides habituals)
- VP= Valor de ponderació

El valor de ponderació (VP) de la fórmula, vinculat al pes del criteri preu en relació a la valoració total serà d'1,20.

La puntuació final es calcularà amb dos decimals.

La licitadora que iguali o superi en la seva oferta econòmica el pressupost net establert anteriorment, serà exclosa.

- Oferta econòmica sobre el Preu/hora màxim establert de **40€/h** (IVA exclòs) **de l'empresa licitadora** per a Serveis correctius i imprevistos: **15 punts. Aquests preus constitueixen els preus de licitació a partir del qual els licitadors han de presentar la seva oferta a la baixa.**

Es puntuarà d'acord amb la fórmula següent:

$$Pv = \frac{Om \cdot P}{Ov}$$

La puntuació final es calcularà amb dos decimals.

La licitadora que superi el preu/hora màxim establert indicat anteriorment, serà exclosa.

Esaurà seguir el model de l'Annex III del present plec.

P_v	=	Puntuació de l'oferta a Valorar
P	=	Punts criteri econòmic
O_m	=	Oferta Millor
O_v	=	Oferta a Valorar

Ambdues ofertes es facilitaran amb l'**IVA EXCLÒS**.

La puntuació que s'atorga en relació amb l'oferta econòmica no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16.

- **Temps de resposta a incidències: 15 punts.**

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

Aquest criteri valora la capacitat de l'empresa licitadora per oferir un temps de resposta àgil i efectiu davant les incidències que puguin sorgir durant la prestació del servei.

El criteri es valorarà a partir del següent desglossament:

- 15 punts: Temps de resposta inferior a 4 hores des de la comunicació de la incidència.
- 10 punts: Temps de resposta entre 4 i inferior a 8 hores des de la comunicació de la incidència.
- 5 punts: Temps de resposta entre 8 i inferior a 12 hores des de la comunicació de la incidència.
- 0 punts: Temps de resposta igual o superior a 12 hores i inferior a 24 hores des de la comunicació de la incidència.

Esaurà indicar la oferta relativa al criteri seguint el model de l'Annex III del present plec.

- **Disponibilitat de recursos materials i logístics per garantir el servei: 10 punts.**

Aquest criteri valora la capacitat de l'empresa licitadora per oferir de manera àgil i efectiva els recursos disponibles en funció de les necessitats sorgides per la FBCN en el transcurs de la prestació del servei.

El criteri es valorarà a partir del següent desglossament per tal de garantir un la disposició dels recursos necessaris en cas de situacions imprevistes:

- 10 punts: Recursos disponibles permanentment en un radi inferior a 25 km de distància de la seu de la FBCN.
- 5 punts: Recursos disponibles permanentment en un radi igual o superior a 25 km i inferior a 50 km de distància de la seu de la FBCN.
- 0 punts: Recursos disponibles amb disponibilitat no permanent o igual o superior a 50 km de distància de la seu de la FBCN.

Aquest recursos poden ser en propietat, lloguer o altres instruments o negocis jurídics que assegurin la seva disponibilitat, caldrà acreditar la seva disponibilitat mitjançant aportació de documentació que així ho demostrï.

Esaurà indicar la oferta relativa al criteri seguint el model de l'Annex III del present plec.

- **Certificacions de qualitat o mediambientals: 10 punts**

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

Aquest criteri valora l'acreditació de certificacions oficials que garanteixin la implementació de sistemes de gestió de qualitat o mediambientals que aportin valor afegit a la prestació del servei.

El criteri es valorarà a partir del següent desglossament:

- 10 punts: La licitadora aporta dues (2) o més certificacions oficials en matèria de gestió de qualitat o mediambiental.
- 5 punts: La licitadora aporta una (1) certificació oficial en matèria de gestió de qualitat o mediambiental.
- 0 punts: La licitadora acredita no aporta cap certificació oficial en matèria de gestió de qualitat o mediambiental.

Esaurà indicar la oferta relativa al criteri seguint el model de l'Annex III del present plec, a més d'aportar fotocòpia de la/es corresponent/s certificació/ns.

CRITERIS DE DESEMPAT I CRITERIS PER A DECLARAR QUE UNA OFERTA CONTÉ VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS

Criteris de desempat:

S'apliquen els criteris de desempat previstos a l'article 147.2 de la LCSP.

Criteri per a declarar que una oferta conté valors anormals o desproporcionats:

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals o temeraris s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

a.- Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix els dos criteris següents:

- 1.- Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació anual del tant alçat del Servei de manteniments preventius, vigilància i preparació de la flota per al nombre de sortides habituals.
- 2.- Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el preu/hora màxim establert per a Serveis correctius i imprevistos.

b.-Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi el criteri següent:

- 1.- Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta respecte al tant alçat anual del Servei de manteniments preventius, vigilància i preparació de la flota per al nombre de sortides habituals.
- 2.- Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta respecte al preu/hora màxim establert per a Serveis correctius i imprevistos.

c.-Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundacioncapitalnautica.org

1.- Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 15% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades respecte al tant alçat anual del Servei de manteniments preventius, vigilància i preparació de la flota per al nombre de sortides habituals.

2.- Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 15% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades respecte al preu/hora màxim establert per a Serveis correctius i imprevistos.

En cas que alguna de les ofertes incorri en algun valor anormal o desproporcionat en atenció als criteris esmentats, se seguirà el procediment previst a l'article 149 de la LCSP.

9. Garanties

D'acord amb la previsió de l'article 107.3 LCSP, l'empresa proposada com adjudicatària està obligada a constituir una garantia definitiva consistent en el 5 per 100 de l'import net ofertat, dins del termini de 10 dies hàbils a comptar del següent al de la recepció del requeriment.

Si l'empresa licitadora seleccionada per a l'adjudicació s'ha acollit a la modalitat de constitució de la garantia definitiva mitjançant retenció del preu, l'import total d'aquesta serà retingut del primer o únic abonament del contracte. Si el primer abonament no és suficient per cobrir la totalitat de la garantia definitiva el que resti pendent de la garantia es retindrà del preu en el següent abonament i així successivament fins cobrir la totalitat de la garantia definitiva.

En el cas que es fixin en el contracte preus provisionals la quantia de la garantia definitiva es fixarà a partir del preu màxim fixat.

La/es garantia/es que no es constitueixin mitjançant la modalitat de retenció del preu, ha/n de depositar-se a la Tresoreria de la Fundació, moll de Llevant, núm. 1.

10. Termini de garantia

1. La constatació de la correcta execució de les prestacions i la seva posterior recepció s'efectuarà mitjançant acta de conformitat, que s'estendrà dins el termini de dos (2) mesos següents al seu lliurament o realització, si es troben en estat de ser rebudes i a satisfacció de la Fundació, tot d'acord amb les previsions de l'article 210 LCSP.

2. S'acordarà la liquidació del contracte dins del termini de trenta dies a comptar des de la data de l'acta de recepció tot d'acord amb les previsions de l'article 210.4 LCSP.

3. A partir de la data de recepció del contracte, començarà a córrer el termini de garantia, que serà de tres (3) mesos, tot d'acord amb la regulació de l'article 210.3 LCSP.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

11. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures de forma mensual i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

12. Modificacions del contracte

D'acord amb les previsions dels articles 203 i següents LCSP, perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació el podrà modificar per les causes que seguidament s'indiquen. En cap cas l'import total de les modificacions pot incrementar més del 20 % del preu inicial del contracte, tot d'acord amb les previsions de l'article 204 LCSP. La modificació requerirà informe previ de la persona responsable del contracte.

Causes previstes de modificació: necessitats d'increment de producció.

Es pot modificar el contracte per les causes imprevistes establertes en l'article 205.2 i 206 LCSP en les condicions i requisits establerts legalment.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència a l'empresa contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.

13. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP, que no siguin principals o substancials del contracte.

L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

L'empresa contractista està obligada a abonar a les empreses subcontractistes el preu pactat en els terminis i condicions que estableix l'article 216 LCSP. D'acord amb les previsions de l'article 217 es podrà verificar el compliment d'aquesta obligació i serà obligatori en els contractes de valor estimat superior a 5 milions d'euros o subcontractació que representi un import superior a 30% del preu.

Per tal d'assegurar el compliment d'obligació del pagament en termini a les empreses subcontractades, l'empresa adjudicatària ha de presentar la relació detallada i els justificants de pagament establerts a l'article 217.1 LCSP. L'incompliment d'aquestes obligacions es considera molt greu amb imposició de les penalitats que corresponguin.

Les empreses subcontractistes no han de realitzar operacions financeres en paradisos fiscals considerades delictives, -segons la llista de països elaborada per les Institucions Europees o avalada per aquestes o, en el seu defecte, per l'Estat espanyol-, o fora d'ells i que siguin considerades delictives, en els termes legalment establerts com ara delictes de blanqueig de capitals, frau fiscal o contra la Hisenda Pública.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

En cas que els tercers subcontractats tinguin relacions legals amb paradisos fiscals l'empresa adjudicatària ha d'informar d'aquestes relacions a l'òrgan de contractació (que en donarà publicitat en el perfil de contractant) i presentar-li la documentació descriptiva dels moviments financers i tota la informació relativa a aquestes actuacions de les empreses subcontractistes.

L'empresa contractista està obligada a abonar a les empreses subcontractistes el preu pactat en un termini que no pot ser més desfavorable que el previst en la llei 3/2004, de 29 de desembre, que estableix les mesures de lluita contra la morositat.

La persona responsable del contracte podrà requerir durant l'execució del contracte la verificació del pagament del preu als subcontractistes.

Així mateix, acabat el termini d'execució i abans de la liquidació, ha de presentar un document que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament als subcontractistes.

14. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte resta prohibida la cessió.

15. Resolució del contracte

-El contracte podrà ser resolt per qualsevol de les causes previstes a l'article 211 i 313 LCSP.

- Constitueixen causes específiques de resolució:

a) La demora en l'inici de les prestacions s'entendrà pel retard en qualsevol obligació derivada del calendari de formació i de competició que la FBCN indiqui a l'adjudicatari per la seva execució.

b) L'incompliment de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals

c) L'incompliment de la normativa municipal sobre comunicació de les prestacions

d) L'incompliment de qualsevol de les condicions ambientals establertes en aquest plec i en el de prescripcions tècniques.

e) L'incompliment de les clàusules i obligacions essencials del contracte incloent les condicions especials d'execució quan aquest incompliment hagi estat qualificat d'infracció greu i concorre dol, culpa o negligència de l'empresa i, si es tracta de clàusules essencials, sempre que hagi donat lloc a la imposició de penalitats o a la indemnització de danys i perjudicis.

Fundació Barcelona Capital Nàutica-AC24

Antic Edifici Remolcadors

Moll de Llevant, 1

08039 BARCELONA

Tf. 93.557.97.11

www.fundaciocapitalnautica.org

- f) L'incompliment amb dol i mala fe de les previsions del Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016 de paradisos Fiscals.
- g) La situació de l'empresa contractista durant l'execució del contracte en causa legal de prohibició de contractar
- h) Les altres establertes legalment per aquest tipus de contracte.
- i) L'incompliment reiterat de qualsevol de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec que no tinguin caràcter d'obligació contractual essencial.
- j) No haver guardat la deguda reserva respecte a les dades o antecedents que no siguin públics o notoris i que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte, dels que hagi tingut coneixement amb ocasió del contracte.
- k) L'incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte quan produeixi un perjudici molt greu.
- l) Totes aquelles causes que s'hagin establert en aquest plec.

Barcelona a 2 de febrer del 2025

Juli Hernández
Director de projectes i operacions