



INFORME DE NECESSITAT

APARTAT 1. INFORMACIÓ GENERAL

Dependència sol·licitant	Departament d'Estratègia de Mobilitat
Responsable del contracte	Maria Savall Mañó
Títol / Nom curt contracte	Assistència Tècnica a la DSM
Codi CPV	71356200-0
Pressupost de licitació	396.057,05 (IVA inclòs)
VEC	720.103,74
Divisió en lots	No

Tipus de Contracte	Serveis		
Detall contracte Mixt	-	-	-
% Qualificació contracte mixt	-	-	-
Tipus de Procediment	Obert		-
Declaració d'urgència	No		<i>En cas afirmatiu, afegir documentació corresponent</i>
Consultes preliminars	No		<i>En cas afirmatiu, afegir informació a l'apartat 14 o el corresponent</i>

(1) Objecte del contracte

Servei d'Assistència tècnica a la Direcció de Serveis de Mobilitat lligada al Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030 per la modelització de la xarxa de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, i per l'avaluació d'altres mesures de mobilitat amb criteris de contractació pública sostenible

(2) Insuficiència de mitjans

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a objectiu garantir la correcta execució de les actuacions esmentades, d'acord amb les previsions del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'Ajuntament no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

(3) Divisió en lots (resum / justificació)

És d'interès tècnic la realització de les actuacions per un mateix contractista amb l'objectiu d'obtenir una millora de l'eficiència en l'execució del contracte, raó per la qual es considera adient no dividir el contracte en lots



(4) Termini del contracte (durada)

Termini d'execució	24	Mesos	Comptadors a partir de la data que es fixi a l'acta d'inici
Terminis parcials	No	-	
Pròrroga	Sí	24 mesos	

(5) Tipus de servei (justificació)

A l'any 2019, es va contractar una assistència tècnica per dur a terme diverses tasques relacionades amb el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2019-2024, les quals actualment requereixen continuar per a assegurar el seu èxit.

En l'actualitat, la Direcció de Serveis de Mobilitat està immersa en el desenvolupament del Pla de Mobilitat Urbana per als anys 2025-2030. Amb l'objectiu de prendre decisions informades i assegurar una mobilitat centrada en les persones que sigui segura, justa, saludable, eficient, equilibrada i respectuosa, és essencial avaluar les diverses opcions en l'àmbit del transport en superfície i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta.

Per aquest motiu, es necessita l'assistència tècnica per a realitzar les següents tasques:

1. Modelització de la xarxa de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta, mitjançant Transcad o similar (però compatible amb Transcad), connectant-la amb el model de trànsit existent de la ciutat i considerant possibles modificacions relacionades amb els objectius del PMU 2025-2030.
2. Modelització en Aimsum o similar de la xarxa de transport en superfície a nivell microscòpic per avaluar les afectacions de les possibles modificacions.
3. Simulació infogràfica d'accidents mitjançant Virtual Crash o similar.
4. Seguiment i avaluació de les propostes participatives de les administracions competents relacionades amb el transport públic i amb mobilitat.
5. Anàlisi econòmic derivat de les possibles modificacions provinents de les propostes participatives esmentades anteriorment.
6. Anàlisi econòmic derivat de les possibles modificacions en l'ordenació de la xarxa de transport en superfície, metro i ferrocarril suburbà, i, si s'escau, la xarxa de transport en bicicleta.

Aquest conjunt de tasques pretén proporcionar una base robusta per a la presa de decisions, garantint l'èxit i l'eficàcia del Pla de Mobilitat Urbana per als propers anys.

(6) Procediment

L'expedient s'adjudicarà pel procediment obert ordinari, previst a l'article 156 LCSP.

Contracte reservat	-
---------------------------	---

Recurs Especial	Sí
------------------------	----

Harmonitzat	Sí
--------------------	----



(7) Mesures de contractació pública sostenible

D'acord amb el Decret d'Alcaldia, de data 24 d'abril de 2017, relativa a la contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, en aquesta licitació s'apliquen les següents mesures:

(Les instruccions actualitzades d'aquestes mesures es poden consultar a l'enllaç [Instruccions de contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona.](#))

a. Socials

	Clàusula	Títol
	01.01	Objecte del contracte amb eficiència social
X	01.02	Pressupost màxim de licitació desglossat
	01.03	Informació de la subcontractació en la fase de licitació
X	02.01	Valoració del preu màxim 35%
X	02.02	Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials
	02.03	Contractació indefinida de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.04	Salaries de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.05	Millores en Accessibilitat Universal
	02.06	Foment de la contractació femenina
	02.07	Formació en gènere (criteri d'adjudicació)
	02.08	Retribució per objectius: increment del percentatge obligatori de repartiment de la prima entre les persones treballadores que executen el contracte
	03.01	Subcontractació amb empreses d'economia social
X	03.02	Pagament del preu a les empreses subcontractades. Aquesta mesura assegura el pagament a les empreses subcontractades, en cas de problemes de no pagament per part de l'empresa adjudicatària.
	03.03	Subrogació de la plantilla laboral (no seleccionar si ja està recollida legalment o en el Conveni sectorial d'aplicació) Amb aquesta mesura es vol garantir el dret a la subrogació que tenen els treballadors segons el conveni laboral siderometal·lúrgic.
	03.04	Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte. Amb aquesta mesura, es pretén millorar la qualitat laboral de les persones adscrites a aquest contracte.
	03.05	Contractació de persones en situació d'atur amb dificultats especials d'inserció laboral o d'exclusió social
	03.06.01	Pla d'igualtat Amb aquesta mesura es vol donar compliment a la instrucció municipal.
	03.06.02	Paritat entre homes i dones en els perfils i categories professionals
	03.06.03	Comunicació inclusiva Amb aquesta mesura es vol garantir que en les activitats derivades de l'execució del contracte no s'utilitzen llenguatge o imatges sexistes.
	03.06.04	Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe Amb aquesta mesura, es pretén millorar la cultura d'empresa per eradicar situacions d'assetjament sexual per raó de sexe.
	03.06.05	Formació en gènere (condició d'execució)
	03.06.06	Recollida de dades desagregades per sexe/gènere
	03.07	Igualtat d'oportunitats i no-discriminació de les persones LGTBI
	03.08	Conciliació coresponsable del temps laboral, familiar i personal
	03.09	Persones treballadores amb discapacitat
	03.10	Accessibilitat universal
	03.11	Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial
	03.12	Retribució per objectius amb repartiment obligatori entre les persones treballadores que executen el contracte
	04.00	Contractació reservada



b. Mediambientals

Clàusula	Títol
01	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els serveis d'alimentació (2015)
02	Instrucció per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat (2015)
03	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació (2015)
04	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics (2015)
05	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta (2015)
06	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el mobiliari d'oficina (2015)
07	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres (2015)
08	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments (2015)
09	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper (2015)
10	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edifici
11	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils (2015)
12	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)
13	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les Exposicions (2017)
AL.001	Estalvi d'energia / eficiència energètica (només quan no aplica cap de les instruccions tècniques)
AL.002	Energies renovables
AL.003	Estalvi d'aigua
AL.004	Reducció o limitació del soroll
AL.005	Reducció o limitació de les emissions de gasos contaminants
AL.006	Reducció o limitació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle
AL.007	Reducció o limitació del contingut de substàncies tòxiques
AL.008	Materials d'origen reciclat
AL.009	Materials compostables
AL.010	Materials procedents d'explotacions forestals sostenibles
AL.011	Productes de comerç just
AL.012	Productes d'agricultura ecològica
AL.013	Reducció, reutilització de materials i/o altres mesures de prevenció de residus
AL.014	Recollida selectiva de residus
AL.015	Coneixements / formació / experiència ambiental prèvia del personal
AL.016	Realització de cursos de formació ambiental al personal
AL.017	Presentació d'informes periòdics amb dades ambientals (de consums, residus, etc.)
AL.018	Compromís ètic de l'empresa (compliment dels drets bàsics en el treball)
AL.019	Sistema de gestió ambiental de l'empresa
AL.020	Campanyes de comunicació ambiental dirigides als usuaris del servei
AL.021	Altres criteris de sostenibilitat

(8) Classificació empresarial

(En cas de contractes d'obres amb VEC superior a 500.000,00.- € afegir classificació obligatòria: Grup – Subgrup – Categoria. En la resta de contractes, la classificació és opcional. En contractes de serveis, la categoria màxima és 5)

Grup	Subgrup	Categoria



Per a més informació, els grups, subgrups i categories de la classificació empresarial es poden consultar al Reial Decret 773/2015 de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

(9) Solvència econòmica i financera

(No aplica en Procediment Abreujat. En cas de definició alternativa, afegir justificació tècnica)

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de ser, com a mínim, 1,5 vegades el valor estimat del contracte quan la seva durada, incloses les pròrrogues, no sigui superior a un any, i 1,5 vegades el valor estimat mitjà anual del contracte si la seva durada, incloses les pròrrogues, és superior a un any. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat fins a la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació: Es considera ajustada a l'objecte i a l'import del contracte exigir aquesta solvència per tal de garantir que l'empresa adjudicatària podrà fer front a les obligacions que es puguin adquirir durant la prestació del contracte, segons es descriu en el Plec de prescripcions tècniques.

(10) Solvència tècnica o professional

(No aplica en Procediment Abreujat. En cas de definició alternativa, afegir justificació tècnica)

D'acord amb l'article 90.1 a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims 3 anys en serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim del 70% del valor mitjà anual del contracte.

En el cas de que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació: s'imposa aquest requisit de solvència ja que es considera adient i suficient per tal d'assegurar que els licitadors posseeixen l'experiència i els recursos humans i tècnics necessaris per a executar el contracte amb un nivell adequat de qualitat.

(11) Mesa de contractació (personal tècnic)

Membres de la Mesa		Substituts	
Nom i Cognoms	Càrrec	Nom i Cognoms	Càrrec
Adrià Gomila Civit	Director DS- Mobilitat	Beatriz Huarte Fournier	
Carlos López Lois	Cap Dpt Estratègia Mobilitat	Laura Alemany Juan	
Xavier Pérez Díaz	Cap Dpt Gestió del territori Mobilitat	Roberto Rios de Dios	

(12) Altres informacions rellevants prèvies a l'adjudicació

Projecte aprovat	-	Termini	-
Memòria ambiental (en obres a partir de 700.000,00€)			-
Pla d'ambientalització			-
Programa de treball			-
Visites dels licitadors			-



(13)Altres informacions rellevants per a l'adjudicació i l'execució

Subcontractació

No es poden subcontractar les següents tasques:

- Creació de les metadades del projecte (clàusula 2 punt 1)
- Desenvolupament de l'arquitectura de les bases de dades a incloure en el model de simulació (clàusula 2 punt 1)
- Adequació i estandardització dels fitxers d'intercanvi i extracció de les bases de dades de referència necessàries per a la modelització (clàusula 2 punt 1)
- Simulació infogràfica d'accidents quan escaigui (Virtual Crash o similar) (clàusula 2 punt 2.3)
- Anàlisi detallat de la cobertura territorial dels residents a la ciutat i de punts generadors de mobilitat (clàusula 2 punt 3.2)
- Anàlisi dels temps de recorregut, freqüència, número d'expedicions (clàusula 2 punt 3.4)
- Preparació de materials i continguts per explicar millores que es derivin de l'aplicació del model (clàusula 2 punt 4.1)

No es poden subcontractar aquestes tasques perquè es pretén assegurar que l'equip que realitza el servei d'Assistència tècnica a la Direcció de Serveis de Mobilitat disposa del necessari coneixement transversal de les principals feines incloses en aquest contracte, i d'aquesta manera prestaran el servei amb una millor qualitat.

CAE *

Sí

**CAE (Coordinació d'Activitats Empresarials): Opció obligatòria quan hi haurà personal municipal i personal de l'empresa contractista treballant en el mateix centre o equipament municipal, o bé, tot i que no hi hagi aquesta concurrència, el personal de l'empresa contractista treballarà al centre o equipament municipal.*

Periodicitat factures	Mensual		
Garantia	Sí	Termini	6 Mesos
Recepcions parcials	No	Altres informacions	-

Tractament de dades personals	No
Sistemes d'informació	Sí
Propietat dels sistemes	Ajuntament de Barcelona
Nivell de seguretat	Mitjà

Pòlissa de responsabilitat civil (L'empresa adjudicatària haurà de garantir el manteniment de la pòlissa de responsabilitat civil durant tota la vigència del contracte). 500.000€



Cessió	No
Modificació <i>(més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)</i>	Sí
Subrogació del personal <i>(més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)</i>	No
Revisió de preus <i>(més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)</i>	No



APARTAT 2. INFORMACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

(14) Distribució pressupostària

Pressupost de licitació	Pressupost	327.319,88
	Tipus d'IVA 21 %	68.737,17
	TOTAL	396.057,05

Distribució pressupostària del pressupost de licitació	Any	Import net	Import IVA	Import net + IVA
	2025	109.106,64	22.912,39	132.019,03
	2026	163.659,96	34.368,59	198.028,55
	2027	54.553,28	11.456,19	66.009,47

(15) Valor estimat del contracte

Valor estimat del contracte	720.103,74€
-----------------------------	-------------

Any	VE prestació	VE eventuals pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2025	109.106,64				109.106,64
2026	163.659,96				163.659,96
2027	54.553,28	109.106,64	65.463,98		229.123,90
2028		163.659,96			163.659,96
2029		54.553,28			54.553,28

(16) Desglossament del pressupost i costos salarials *(En cas d'haver-hi lots)*

Lots i import	Núm. lot	Objecte	Import net	Import amb IVA

Preus unitaris	No



Costos directes ⁽¹⁾	Import	Costos indirectes ⁽¹⁾	Import
Costos salarials ⁽¹⁾	246.959,41	Despeses generals ⁽²⁾	35.524,78
Oficina i material	13.498,48		
Informàtica i software	12.809,68		
Total directes	273.267,57	Total costos indirectes	
Benefici Industrial ⁽³⁾			18.527,53
Total de costos (directes + indirectes + BI)			327.319,88

⁽¹⁾ **Costos directes:** aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Ex: matèries primeres, ma d'obra directa... ⁽¹⁾ **Costos indirectes:** aquells que no poden ser aplicats directament a un producte. Costos indirectes de producció (CIP): Ma d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos indirectes generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers. ⁽¹⁾ **Costos salarials:** es refereix al cost empresa, és a dir, incloent Seguretat Social i altres. Habitualment es calcula afegint-ne entre un 31 i un 33% al salari establert per conveni, inclosos els complements ⁽²⁾ **Despeses Generals d'estructura:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 13% dels Costos Directes ⁽³⁾ **Benefici Industrial:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 6% sobre la suma dels Costos Directes i els Costos Indirectes.

Categoria professional	Categoria	Dedicació (%)	Retribució salarial	Nombre de treballadors
(Conveni n.º 99002755011981 empreses enginyeria; oficines d'estudis tècnics)	Tècnic sènior (15 anys experiència)	40	28.026,81€	1
	Tècnic sènior (10 anys experiència)	75	28.026,81€	1
	Especialista en modelització de trànsit (15 anys experiència)	75	15.510,00€	1
	Tècnic junior	45	15.510,00€	1

Categoria professional (conveni col·lectiu del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics (codi de conveni n.º 99002755011981) publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 18 de maig de 2023 les taules salarials del 2023)	Categoria	Dedicació (%)	Retribució salarial	Nro. de treballadors	Antiguitat	compl. Mercat	TOTAL COSTOS PERSONAL	SS (32)	TOTAL AMB DEDICACIÓ I PERSONES any
	Tècnic sènior (Nivell 1)	40%	28.026,81€	1	7.742,19 €	3.890,00 €	39.659,00 €	12.690,88 €	20.948,69 €
	Tècnic sènior (Nivell 1)	75%	28.026,81€	1	5.457,81 €	4.298,00 €	37.782,62 €	12.090,44 €	37.408,37 €
	Especialista modelització de trànsit (nivell 8)	75%	15.510,00€	1	3.787,00 €	22.730,00 €	42.027,00 €	13.448,64 €	41.606,21 €
	Tècnic junior (nivell 8)	45%	15.510,00€	1	2.200,00 €	21.900,00 €	39.610,00 €	12.675,20 €	23.516,43 €
									123.479,70€

Modificacions del contracte

Possible modificació	Sí
Causa/es, condicions i abast	Canvis importants en les tasques associades a l'objecte d'aquest contracte als que dona servei que requereixin increments de personal per mantenir el nivell de qualitat exigible. Aquests canvis poden ser deguts a un nombre major de transports a modelitzar o a una ampliació de l'àmbit territorial on s'han de desenvolupar les simulacions.
Increment màx.	20%

(17) Subrogació del personal (només si escau; en cas contrari, es pot eliminar l'apartat)

(18) Revisió de preus (només si escau; en cas contrari, es pot eliminar l'apartat)



APARTAT 3. CRITERIS DE VALORACIÓ

Tipus de criteri	Ponderació (%)
Avaluables mitjançant judici de valor	0
Avaluables automàticament	100

(19) Criteris avaluables automàticament, puntuació total 100 punts

1. Per l'oferta econòmica (fins a 35 punts):

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Seguint la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018 per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'oferta econòmica s'ha establert en un 35 per cent de la puntuació total amb l'objectiu d'evitar que el pes d'aquest criteri vagi en detriment de les condicions salarials del personal ocupat en aquest contracte. Es fa servir aquest criteri per raons d'eficiència econòmica.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica

2. Per haver realitzat treballs relacionats amb l'objecte del contracte els últims 3 anys (fins a 65 punts):

- a) Especialista en modelització de trànsit amb experiència en l'execució de simulacions de trànsit en Transcad o similar (però compatible amb Transcad) dins d'estudis per a ciutats amb una població superior a 1 milió d'habitants en els darrers tres anys, **fins a un màxim de 20 punts**.
Cada simulació puntuarà 4 punts.

PROJECTES	PUNTS
Realització de 5 simulacions trànsit	20
Realització de 4 simulacions trànsit	16
Realització de 3 simulacions trànsit	12
Realització de 2 simulacions trànsit	8
Realització de 1 simulacions trànsit	4

Com a justificant, el licitador haurà de presentar diferents escenaris simulats en cada estudi, plànols amb resultats gràfics per a cada escenari i taules resum dels resultats del model que inclouran indicadors d'avaluació econòmica per a cada escenari.

- b) Especialista en modelització de trànsit amb experiència en l'execució de projectes de microsimulació de trànsit en Aimsun o similar per a ciutats amb una població superior a 1 milió d'habitants en els darrers tres anys, **fins a un màxim de 10 punts**.
Cada microsimulació puntuarà 2 punts

PROJECTES	PUNTS
Realització de 5 projectes	10
Realització de 4 projectes	8
Realització de 3 projectes	6
Realització de 2 projectes	4
Realització de 1 projectes	2

Com a justificant, el licitador haurà de presentar diferents escenaris simulats en cada estudi; amb l'escenari de referència amb la regulació semafòrica acurada i la representació dels recorreguts i parades de les línies de bus dins de l'àmbit i taules resum dels resultats del model.



- c) Tècnic sènior amb experiència en l'execució de simulació d'accidents a la via pública amb PC Crash o similar en els darrers tres anys, **fins a un màxim de 10 punts**. Cada simulació puntuarà 2 punts. No es té en compte la mida de la ciutat en aquest criteri, ja que aquest tipus de simulació és independent d'aquest factor.

PROJECTES	PUNTS
Realització de 5 simulacions accidents PC Crash o similar	10
Realització de 4 simulacions accidents PC Crash o similar	8
Realització de 3 simulacions accidents PC Crash o similar	6
Realització de 2 simulacions accidents PC Crash o similar	4
Realització de 1 simulacions accidents PC Crash o similar	2

Com a justificant, el licitador haurà de presentar els pertinents informes pericials en què s'inclouen les simulacions d'accidents.

- d) Tècnic sènior amb experiència en l'execució de simulació d'accidents a la via pública amb Virtual Crash o similar en els darrers tres anys, **fins a un màxim de 10 punts**. Cada simulació puntuarà 2 punts. No es té en compte la mida de la ciutat en aquest criteri, ja que aquest tipus de simulació és independent d'aquest factor.

PROJECTES	PUNTS
Realització de 5 simulacions, incloses en informes pericials Virtual Crash o similar	10
Realització de 4 simulacions, incloses en informes pericials Virtual Crash o similar	8
Realització de 3 simulacions, incloses en informes pericials Virtual Crash o similar	6
Realització de 2 simulacions, incloses en informes pericials Virtual Crash o similar	4
Realització de 1 simulacions, incloses en informes pericials Virtual Crash o similar	2

Com a justificant, el licitador haurà de presentar els pertinents informes pericials en què s'inclouen les simulacions d'accidents.

- e) Tècnic sènior amb experiència en la realització d'estudis i projectes per la implementació o millora de línies d'autobusos urbans o tramvia en ciutats amb una població superior a 1 milió d'habitants en els darrers tres anys, **fins a un màxim de 15 punts**. Cada implementació o millora puntuarà 3 punts.

PROJECTES	PUNTS
Implementació o millora de 5 noves línies de bus o tramvia	15
Implementació o millora de 4 noves línies de bus o tramvia	12
Implementació o millora de 3 noves línies de bus o tramvia	9
Implementació o millora de 2 noves línies de bus o tramvia	6
Implementació o millora de 1 noves línies de bus o tramvia	3

Com a justificant, el licitador haurà de presentar la documentació relativa als estudis i projectes per la implementació o millora de línies d'autobusos urbans en ciutats amb una població superior a 1 milió d'habitants en els darrers tres anys: situació inicial, projecte de canvi i execució de la millora.

Amb aquestes millores, es pretén garantir la experiència necessària per assolir l'objecte del contracte. L'output d'aquest contracte és bàsic per la presa de decisions en l'estratègia del transport públic.

Puntuació total d'aquests criteris (1. + 2.): 100 punts.

D'acord amb la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16, la puntuació mínima dels criteris avaluable automàticament és de 60% de la puntuació total.



(20) Criteris de desempat

	Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.
	Proposicions d'empreses d'inserció regulades en la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin amb els requisits establerts en aquesta normativa per tenir aquesta consideració.
	Proposicions presentades per entitats sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica, sempre que la seva finalitat o activitat tingui relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals i figurin inscrites en el corresponent registre oficial.
	Ofertes d'entitats reconegudes com organitzacions de comerç just per a l'adjudicació dels contractes que tinguin com objecte productes en els quals hi hagi alternativa de comerç just.
1	Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

CONCLUSIONS

D'acord amb l'anteriorment exposat, així com les previsions del Plec de prescripcions tècniques i altra documentació annexa, aquest servei tècnic municipal proposa:

La contractació de "**Assistència Tècnica a la DSM**" amb criteris de contractació pública sostenible, amb un pressupost base de licitació de 396.057,05 € (IVA inclòs), amb el desglossament següent: 327.319,88 euros en concepte de pressupost net, i 68.737,18 euros d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21%.

A Barcelona, el de... de ...