



## **INFORME EXPEDIENT 20254169**

Subministrament de sis vehicles de comandament lleugers per a la renovació i millora de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona.

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20254169 **“Subministrament de sis vehicles de comandament lleugers per a la renovació i millora de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona”**.

Des de l'entrada en vigor de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona s'ha anat transformant sent més sostenible i curosa amb el medi ambient.

A l'apartat 4.1 de la Instrucció, publicada a la Gasetta Municipal del 27/11/2018, en referència a les prioritats en la motorització s'especifica el següent:

**Prioritat 1: Vehicles elèctrics en totes les seves variants**

**Prioritat 2: Vehicles híbrids endollables**

**Prioritat 3: Vehicles híbrids no endollables i vehicles tèrmics de gas amb Distintiu Eco**

**Prioritat 4: Altres vehicles tèrmics de gas i de gasolina amb Distintiu C**

Es tracta de vehicles amb tracció 4x4 de comandament lleugers en el qual es desplacen amb el seu equipament un bomber conductor i un comandament, excepcionalment pot ser necessari que hi desplacin personal extra, amb tot el material necessari per fer front al tipus de servei a realitzar i és necessari que estiguin en disposició les 24 hores de cada dia.

El nombre de serveis a realitzar per part dels vehicles de comandament es molt alt, ja que es desplacen a tots els serveis de nivell 3, 4 i 5 dels SISCOM de Bombers, això representa més de 1000 serveis anuals on la majoria dels serveis tenen una durada mitja superior a les 4 hores. Per aquesta tipologia de servei es necessari un vehicle amb capacitat de càrrega per transportar material d'intervenció, suport logístic i EPI's i que a la mateixa vegada permeti desplaçar-se tant per entorn urbà com forestal, degut que en el període de campanya forestal hi ha gran nombre de serveis que es desenvolupen en el parc de Collserola i parcs urbans.



S'ha realitzat un estudi de les diferents característiques dels vehicles tot terreny que hi ha al mercat, i es pot apreciar que fins l'any 2028 com a mínim, no hi haurà un vehicle 100% elèctric que pugui complir amb les condicions que es precisen (amb la possibilitat d'endarreriments perquè en aquests moments no s'estan fabricant o important a la EU). D'altra banda el vehicle de benzina té l'inconvenient que incorpora motoritzacions excessivament altes amb uns consums molt elevats, i disposa d'un par motor molt baix per fer les funcions demanades.

Per necessitats de cobertura en situacions de calamitat, aquests vehicles han de poder funcionar en situacions límit, en les quals potser no hi ha subministrament elèctric.

Per tant, s'ha considerat que l'única opció possible és la d'un vehicle de benzina i tecnologia PHEV (Prioritat 2). Al disposar d'una autonomia d'aproximadament 45 km. en mode elèctric, s'estima que es realitzaran el 80% dels desplaçaments i serveis en mode elèctric 100%.

Pel que fa a la potencia dels vehicles d'aquest contracte, aquesta es superior a la marcada en la instrucció:

Rang de potència	Per a turismes i vehicles de transport d'ús urbà
55-75 CV o 40-55 kW	Sense requeriments especials d'ocupació o càrrega
75-105 CV o 55-80 kW	Amb requeriments especials d'ocupació o càrrega

Aquestes **potències superiors**, es justifiquen a que la flota objecte de contracte es de **vehicles especials que necessiten donar resposta ràpida en situacions d'emergència i d'ordre públic**. Tot i així l'etiqueta mediambiental es "0" i la motorització PHEV pot garantir que el vehicle s'ajusta als objectius de sostenibilitat marcats per l'Ajuntament de Barcelona.

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de 6 vehicles de comandament lleuger per a l'SPCPEIS.

Signat,

**Òscar Redón Peyró**

Responsable de la secció de Vehicles  
Departament de Recursos Materials  
Gerència d'Àrea de Seguretat,  
Prevenció i Convivència