

OBJECTE : SUBSTITUCIÓ DEL WINCH DE LA VELA MAJOR DE L'EMBARCACIÓ IMOCA ESCOLA DE LA FUNDACIÓ BARCELONA CAPITAL NÀUTICA.

CODI CPV : 34933000-6

PRESSUPOST LICITACIÓ: 7.200 (€)

ANY D'EXECUCIÓ 2025

INFORME JUSTIFICATIU DE A NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CANVI DEL WINCH DE LA VELA MAJOR DE L'EMBARCACIÓ IMOCA ESCOLA (EXPEDIENT NÚM 17/2025-MAC-SUB)

TIPUS : Subministrament

Primer.- Objecte

La FBCN disposa d'una flota d'embarcacions, que utilitza per als seus projectes i operacions, destinades a la difusió i promoció de l'esport de la vela.

Contractar el servei per fer el canvi de winch de la vela major del IMOCA ESCOLA.

Segon:- Finalitat

L'embarcació Imoca Escola de la Fundació és un vaixell de 18 metres d'eslora i 5.70 de mànega, amb una superfície vèlica de la seva vela major, d'uns 270m². Aquesta gran superfície dificulta, especialment en sortides curtes o amb tripulacions reduïdes, la hissada de la vela major amb seguretat i eficiència.

Per tal de millorar el rendiment i facilitar les maniobres, es considera necessari substituir el winch actual de la vela major per un model més actual i amb més potència.

Tercer.- Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte

Pel que respecta a la necessitat i idoneïtat del contracte, es tracta d'un servei totalment necessari per optimitzar el temps d'hissada de la vela major en les sortides de navegació.

Aquesta necessitat no pot ser coberta amb els recursos personals i materials actuals de la Fundació atès que l'actuació requereix un equipament específic no disponible internament.

Per avaluar la necessitat i triar el winch adequat :

- S'ha calculat la càrrega de la drissa
- Ha de ser elèctric. I horitzontal. Cal augmentar la potència del winch i passar dels 700W actuals als 1.000 W atès que la superfície vèlica és molt gran i molt pesada.
- El sistema ha de ser Self-tailing (autoblocant)

- Ha de tenir mínim dos velocitats.

Quart.- No fraccionament de l'objecte

Es declara que no s'ha fraccionat l'objecte del contracte amb la finalitat d'eludir l'aplicació dels llinars quantitius previstos a l'article 118 de la LCSP.

Cinquè.- Prescripcions tècniques

Les tasques que haurà de complir l'empresa contractada, així com la informació sobre l'embarcació es detalla a l'Annex 1.

Sisè.- Pressupost del contracte. Justificació del preu del contracte

El càlcul del pressupost del contracte queden estimats en un import màxim de 7.200 € (IVA no inclòs).

En el càlcul del pressupost s'han inclòs els costos directes i indirectes necessaris per a la prestació del servei. En el preu del contracte es consideraran inclòs qualsevol tribut, taxa o cànon que sigui d'aplicació, així com totes les despeses que s'originin per a l'adjudicatari com a conseqüència del compliment de les obligacions contemplades en el plec:

COSTOS DIRECTES	€ 6,486.00
Costos Salarials , Logística i Materials	€ 6,486.00
COSTOS INDIRECTES	€ 390.00
Despeses Generals d'estructura	€ 390.00
Benefici Industrial	€ 324.00
TOTAL	€ 7,200.00

La quantitat indicada com a pressupost net constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació. Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors, i comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-ne cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP

Setè.- Imputació pressupost

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte, i els preus consignats porten implícits tots els conceptes previstos en aquest informe justificatiu i de necessitat, i anirà amb càrrec al pressupost i partida següent:

C1020102

Vuitè- Termini d'execució.

El treball s'haurà d'executar abans del 31/12/2025,

Novè.- Que en la mesura en què el valor estimat dels contractes és d'import inferior a 15.000 euros, es procedirà a l'adjudicació dels mateixos mitjançant el procediment de contracte menor regulat a l'article 118 LCSP.

Desè.- Requisits per a les empreses interessades

Les empreses que desitgin presentar-se per subministrar el winch elèctric de la major de l'embarcació Imoca, hauran de presentar una Declaració Responsable que s'anexa a la documentació de l'expedient de licitació on s'indiqui que el licitador compleix amb els requisits indicats

Onzè.- Responsable del contracte

La persona responsable del contracte serà la Sra. Bel Vargas, responsable de la Flota de la FBCN.

Dotzè.- Criteris d'adjudicació i justificació de l'oferta escollida

Criteris d'adjudicació

La valoració de les ofertes es farà segons els criteris automàtics següents :

1. Preu de l'oferta (fins a 50 punts)

Es valorarà mitjançant fórmula automàtica:

$$P = (P_{min} / P_{of}) \times 50$$

On:

P_{min} = oferta econòmica més baixa presentada

P_{of} = oferta econòmica de l'empresa a valorar

P = puntuació final sobre aquest criteri

Nota: No s'admetran ofertes temeràries o anormalment baixes segons l'article 149.2 de la LCSP.

2. Disponibilitat per subministrar el material (fins a 25 punts)

Subministrament entre el 05/12/2025 i el 19/12/2025 25 punts

Subministrament entre el 20/12/2025 i el 31/12/2025 15 punts

3. Disponibilitat d'un servei tècnic de post venda (25 punts)

No més lluny de 30 km.

Tretzè.- Presentació de les ofertes

Els licitadors hauran de presentar la seva oferta econòmica pels serveis que es sol·liciten **seguint el model de l'Annex 2**. L'oferta haurà de ser presentada per la totalitat dels serveis i expressada en euros. Les ofertes que superin el pressupost de licitació es consideraran excloses del procés licitatori.

Catorzè.- Protecció de dades de caràcter personal

Aquest contracte no comporta tractament de dades personals.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la compra del subministrament referit.

Barcelona, a 5 de Novembre de 2025

Signat:

Responsable del contracte
Bel Vargas

ANNEX 1

Subministrament del winch de la vela major de l'embarcació Imoca Escola de la Fundació Barcelona Capital Nàutica

Suport per a la instal·lació en cas de necessitat:

- Comprovar el suport estructural.
- Instal·lar el nou winch
- Connexió elèctrica o hidràulica

Planificació:

- El termini màxim per al subministrament del material serà de 6 setmanes des de la data d'adjudicació.

El servei ha d'incloure:

El pressupost haurà d'incloure els costos de:

- L'enviament del material a substituir
- Material elèctric necessari per a la instal·lació
- Sistema de fre
- Caixa de control

Característiques que ha de tenir el winch elèctric de 12v:

- Diàmetre de la base entre 220 i 225 mm
- Alçada 219mm
- Pes 33 kg
- 2 velocitats
- Diàmetre del tambor 120 mm
- Diàmetre de cap entre 10 i 16 mm
- Càrrega de treball 1400 Kg
- Velocitat de recuperació 13 m/minut

INFORMACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

L'Imoca escola de la FBCN, és una embarcació monocasc de vela oceànica d'alt rendiment, dissenyada específicament per a regates transoceàniques en solitari o en parella, com la Vendée Globe, la Transat Jacques Vabre o la Route du Rhum, entre d'altres. Aquests vaixells combinen tecnologia d'avantguarda, lleugeresa extrema i gran resistència a condicions severes.

El seu palmarès és extens, entre les seves millors classificacions destaquen:

2000 – 1er Transat Quebec – St. Malo
1997 – 2n Vendée Globe
1997 – 2n Jacques Vabre Transat
1994 – 1er Route du Rhum
1993 – 1er Route du café
1992 – 1er Transat Anglaise
1991 - 1er BOC Challeng

Característiques embarcació IMOCA ESCOLA:

Any de construcció - 1990
Material del casc - fibra de vidre
Eslora - 18m
Màniga - 5,5m
Calat – 4,5m
Francbord - 1,5m a la proa i 1,2m a la popa
Alçada del pal – 27 m

ANNEX 2 MODEL OFERTA ECONOMICA

El/La Senyor/Senyora [nom i cognoms], amb DNI núm. [número], actuant en nom i representació de [raó social del licitador], amb NIF núm. [número], en la seva condició de [càrrec] i amb poders suficients per subscriure la present declaració responsable, assabentat de la convocatòria del procediment que té per objecte el subministrament del WINCH DE LA VELA MAJOR DE L'EMBARCACIÓ IMOCA ESCOLA DE LA FUNDACIÓ BARCELONA CAPITAL NÀUTICA essent l'entitat contractant la Fundació Barcelona Capital Nàutica amb el número de referència de l'expedient [número d'expedient], es compromet en nom de [empresa que representa] a realitzar-les amb estricta subjecció a les següents condicions:

Oferta Econòmica (Fins a 50 punts)

Preu Sense Iva	
Tipus Iva	21%
Import Iva	
Total	

Disponibilitat per subministrar el material (fins a 25 punts).

Marcar amb una X

Subministrament entre el 05/12/2025 i el 19/12/2025	
Subministrament entre el 20/12/2025 i el 31/12/2025	

Disponibilitat d'un servei tècnic de post venda (25 punts)

Marcar amb una X

Menys de 30 km de distancia de la seu de la FBCN	
Més de 30 km de distancia de la seu de la FBCN	