



**INFORME DE NECESSITAT DELS SERVEIS DE MUNTATGE I DESMUNTATGE D'ESTRUCTURES PER FACILITAR EL PAS DELS I LES VIANANTS EN ELS ESDEVENIMENTS ESPORTIUS DINÀMICS DE BARCELONA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE., AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE**

Pels motius que tot seguit s'exposen es fa necessària per a l'Administració la contractació que es proposa dels serveis de muntatge i desmuntatge d'estructures per facilitar els pas dels i les vianants en els esdeveniments esportius dinàmics de la ciutat de Barcelona en la seva edició 2026 per un import total de **302.621,00 €** (IVA del 21% inclòs).

**Codi CPV: 51000000-9 Serveis d'instal.lació (excepte programari)**

### **1.- Motivació**

El present plec té per objecte la contractació dels serveis necessaris per realitzar el muntatge d'estructures per facilitar el pas dels i les vianants en els esdeveniments esportius dinàmics. En concret:

- passos elevats (3 unitats)
- passos de vianants amb calaixos de reserva d'espai d'entrada i sortida (40 unitats).

Això suposa

La construcció de passos de vianants elevats. Ponts funcionals, lleugers i temporals, erigits a base d'estructures metàl·liques (plaques base, colls, bigams verticals, bigams horitzontals, plataformes, baranes, pern..).

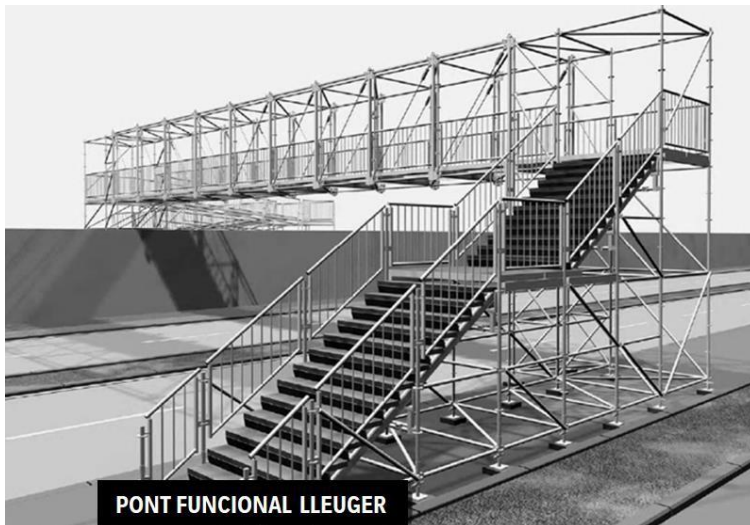
Cadascun dels passos elevats, pont, han de tenir les característiques següents:

- Ha d'estar ubicat en les localitzacions determinades per l'IBE d'acord amb les peticions realitzades per la GUB i Protecció Civil.
- Ha de tenir una altura que respecti un gàlib de 5 m. Que permeti el pas de qualsevol tipus de vehicle d'emergències, busos.. en cas que fos necessari.
- Ha de tenir una longitud de pas en calçada segons fitxa tècnica.
- La passera ha de tenir una amplada i un pas llum, segons fitxa tècnica per permetre la circulació de persones en ambdues direccions.
- S'ha de muntar i desmuntar en vorera o en un carril de calçada, tant els peus com la passera, per realitzar un muntatge i desmuntatge ràpid el mateix dia de la competició
- Ha de ser cecs. No han de permetre la visibilitat de la cursa des de la passera o les escales annexades als peus.

- El cobriment del pont, així com el dels seus espais annexos, es realitzarà amb lones micro-perforades estampades amb un disseny proposat per l'IBE.

Pel que fa a la construcció del pont, a banda de les característiques de l'estructura, també serà necessari:

- Protegir els frontals i els laterals de les bases amb new jersey amb dispositiu lluminós, marcant de manera progressiva l'estretament de calçada.
- Acotar amb tanca alta, coberta amb ràfia, les zones de muntatge i desmuntatge.
- Senyalitzar l'obra i les circulacions dels vianants per flanquejar-la.
- Senyalitzar els passos per a persones amb mobilitat reduïda i cotxets.
- Disposar de vigilància
- Disposar de serveis per als treballadors i treballadores
- Respectar totes les mesures de seguretat en totes les fases de construcció
- Disposar de les certificacions oportunes.
- Disposar i respectar tots els aspectes i qüestions que requereixi la normativa actual relacionada amb el muntatge d'aquesta tipologia d'estructures.
- En cas d'afectar la calçada disposar de defenses (new jersey) i de cartellera informativa (senyalística viària).
- Mantenir la vigilància de l'estructura i dels materials durant tot el període de muntatge, ús i desmuntatge.



El muntatge de passos de vianants amb calaixos de reserva d'espai d'entrada i sortida, situats arran de calçada i delimitats que han de tenir les característiques següents:

- Han de tenir una zona d'espera envoltada per tanques amb una porta d'accés per controlar el nombre de persones que hi poden entrar.
- En front mateix de la zona d'espera, i a l'altra costat de la calçada, han de tenir una zona de recepció, amb la mateixa superfície, igualment delimitada de manera que la gent que travessa el carrer té l'espai suficient per estar a sobre de la vorera i així evitar que es quedi encallada a la calçada.

Una d'aquestes zones s'ubicarà a prop de la base de cada pont per a concentrar les persones amb mobilitat reduïda o les que arrosseguen cotxets per realitzar el creuament de la cursa per la calçada amb acompanyament tècnic.

Complementant els muntatges, desmuntatges i l'ús de l'estructura, caldrà disposar de la certificació corresponent.

## **2. Insuficiència de mitjans**

L'Institut Barcelona Esport no disposa dels mitjans personals i materials per a la realització de l'esmentat contracte, vist l'especificitat del mateix, per la qual cosa considera adient la contractació d'una empresa externa o dues empreses externes per cobrir el servei descrit.

**3.- En l'objecte del contracte** s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- La no realització d'operacions financeres que siguin considerades delictives en paradisos fiscals.
- Pagament del preu a les empreses subcontractades.
- Criteris de valoració de sostenibilitat en esdeveniments esportius.

## **4.- Elecció del procediment de licitació**

El contracte es subjecta a les regulacions de la llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP) i la normativa de desenvolupament i es tipifica com a contracte administratiu de serveis d'acord amb les previsions de l'article 17 LCSP

Per a la tramitació de l'expedient de contractació s'opta per l'elecció del procediment d'adjudicació obert, previst a l'article 156, de la LCSP amb varis criteris d'adjudicació.

## **5.- Durada del contracte**

L'execució del contracte s'iniciarà a partir de l'endemà de la seva formalització, i finalitzarà el dia 31 de desembre de 2026

### **Pròrroga**

SI  NO  Pròrroga.

## **6.- Justificació del preu del contracte**

El preu de sortida del contracte pren com a referència els costos de serveis d'esdeveniments que formen part del calendari esportiu, consolidat, de l' Institut Barcelona Esports. l'IBE coneix de primera mà l'evolució dels costos i, en aquest sentit, pot ajustar els preus de sortida al mercat.

En el càlcul dels costos dels recursos humans es pren com a referència el *Convenio Colectivo de Trabajo de la Industria de la Construcción y Obras Públicas de la Provincia de Barcelona*, la seva darrera actualització del 2/2024.

Codi de conveni número 99005585011900

## 7.- Justificació de la no divisió en lots

Aquest contracte de serveis no es divideix en lots ja que donades les seves característiques cal facilitar les tasques de coordinació de manera que l'IBE tingui un interlocutor únic de manera que s'economitzi temps en definir les necessitats de l'esdeveniment.

## PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

### 8.- Pressupost i Valor estimat del contracte:

El pressupost base de licitació que es considera amb els preus de mercat hauria de ser de quantia 302.621,00 euros. El pressupost net de 250.100,00 euros i l'IVA de 52.521,00 euros, amb un tipus del 21 %.

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Any	Import net (€)	% IVA	Import IVA (€)	Import total
2026	250.100,00 €	21	52.521,00 €	302.621,00 €
<b>Total</b>	<b>250.100,00 €</b>		<b>52.521,00 €</b>	<b>302.621,00 €</b>

### Pressupost licitació

<b>PRESSUPOST ANUALITAT 2026</b>			
<b>Costos directes</b>	<b>Import sense IVA</b>	<b>IVA 21%</b>	<b>TOTAL</b>
Salari brut RH ponts	117.013,50	24.572,84 €	141.586,34
Salari brut RH passos	33.520,00	7.039,20 €	
Cost seguretat social ponts	35.104,05	7.371,85 €	42.475,90
Cost seguretat social passos	10.056,00	2.111,76 €	
Infraestructures	17.842,00	3.746,82 €	21.588,82
Transport	1.739,00	365,19 €	2.104,19
Maquinària pesada	4.443,88	933,21 €	5.377,09
Certificacions	1.609,00	337,89 €	1.946,89
<b>Total costos directes</b>	<b>221.327,43</b>	<b>46.478,76 €</b>	<b>215.079,23</b>
<b>Costos indirectes</b>	<b>Import sense IVA</b>	<b>IVA 21%</b>	<b>TOTAL</b>
Despeses de gestió (estimació 3%)	6.639,82	1.394,36 €	8.034,19
Benefici empresa (estimació 10%)	22.132,74	4.647,88 €	26.780,62
<b>Total costos indirectes</b>	<b>28.772,57</b>	<b>6.042,24 €</b>	<b>34.814,80</b>
<b>TOTAL</b>	<b>250.100,00</b>	<b>52.521,00 €</b>	<b>302.621,00</b>

D'aquest pressupost es desprenen els següents preus unitaris:

	Preu unitari	iVA	Unitari amb IVA	Unitats previstes	Total sense IVA	IVA	Total amb IVA
PAS ELEVAT	64.700,00 €	13.587,00 €	78.287,00 €	3	194.100,00 €	40.761,00 €	234.861,00 €
PAS	1.400,00 €	294,00 €	1.694,00 €	40	56.000,00 €	11.760,00 €	67.760,00 €
					<b>250.100,00 €</b>	<b>52.521,00 €</b>	<b>302.621,00 €</b>

**El valor estimat (VE) del contracte és de 262.605 00 euros**, tot d'acord la previsió de l'article 309 LCSP (variació de preus).

Any	VE prestació	VE pròrrogues	VE variacions de preu Altres eventualitats	SUMA
2026	250.100,00 €		12.505,00 €	262.605,00 €
€	250.100 00 €	<b>0 00 €</b>	<b>12.505,00 €</b>	<b>262.605 00 €</b>

Justificació: La quantificació dels passos de vianants depenen de l'ordre de servei que elabora la Guàrdia Urbana de Barcelona. Aquest document, que especifica tots els requeriments que ha d'acomplir l'IBE perquè es puguin realitzar els esdeveniments esportius, no està disponible fins les setmanes prèvies a l'esdeveniment. Per tant, no és possible preveure amb exactitud les peticions. Treballem sobre estimacions que s'apropen al que serà el requeriment definitiu. Per aquest motiu, donada la incertesa quantitativa, es preveu una variació del 5% del pressupost net de licitació de de contracte.

El càlcul dels costos dels recursos humans és el següent:

Codi de conveni número 99005585011900

<b>COSTOS RH unitari PONT</b>					
<b>CONVENI: 99005585011900</b>					
PERFIL	GRUP	TREBALLADORS/ES	HORES	preu hora	TOTAL BRUT
Peó	1	10	165	15,65	25.822,50 €
Peó especialista	2	2	100	15,93	3.186,00 €
Encaregat	4	1	180	20,57	3.702,60 €
Oficial 1ª	4	1	180	18,41	3.313,80 €
Ajudant Engenyer	5	1	80	22,42	1.793,60 €
Engenyer Superior	7	1	50	23,72	1.186,00 €
					<b>39.004,50 €</b>
				UNITATS	<b>TOTAL</b>
				<b>3</b>	<b>117.013,50 €</b>

<b>COSTOS RH unitari PAS</b>					
<b>CONVENI: 99005585011900</b>					
PERFIL	GRUP	TREBALLADORS/ES	HORES	preu hora	TOTAL BRUT
Peó	1	2	20	15,65	626,00 €
Encaregat	4	1	8	20,57	164,56 €
Engenyer Superior	7	1	2	23,72	47,44 €
					<b>838,00 €</b>
				UNITATS	<b>TOTAL</b>
				<b>40</b>	<b>33.520,00 €</b>

## 9.- Imputació

### 1. IMPUTACIÓ PRESSUPOST MUNICIPAL.

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i partides següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	22797	34311	0003	250.100,00	21	52.521,00	302.621,00 €

## 10.- Solvència tècnica o professional requerida

### Requisits de capacitat i solvència dels licitadors

Els licitadors o candidats han d'acreditar la següent solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima ja siguin empreses amb llarg recorregut o empreses de nova creació.

#### A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

- D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un import igual o superior de 393.907,5 euros. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al

període.

Justificació: ateses les característiques i l'objecte del contracte fan que l'opció més adequada d'entre les opcions indicades a l'art. 87.1 LCSP per garantir que l'eventual adjudicatària compta amb prou capacitat per fer front a l'execució correcta de les tasques, sigui l'acreditació d'un volum anual de negocis amb l'import mínim de 393.907,5 € en el millor dels tres últims anys, import que es considera no limitatiu de la concurrència per part de licitadors i acredita de forma adequada la capacitat per portar a terme l'objecte del contracte.

## **B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL**

- D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en

el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 183.824 euros.

D'acord amb la previsió de l'article 90.4 LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, no han d'acreditar l'experiència, és a dir, l'import anual executat i per acreditar la seva solvència tècnica, caldrà disposar d'un titulat superior en enginyeria tècnica, en experiència provada de 3 anys, en organització d'estructures d'aquest tipus o similars.

Justificació: Ateses les característiques i l'objecte del contracte l'opció més adequada per acreditar que l'empresa té capacitat i expertesa per dur a terme els treballs encarregats sigui els precedents en contractes de naturalesa similar al que es licita

### **11.- Proposta de criteris de valoració**

Criteris vinculats a l'objecte del contracte **avaluables de forma automàtica**

11.1 Preu ofert. Fins a 40 punts.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, el percentatge de descompte sobre els preus unitaris més alt i que no suposi una oferta anormalment baixa.

Les altres ofertes es valoraran proporcionalment. La puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$\frac{\text{Oferta}}{\text{Oferta més econòmica}} \times 40$$

Oferta = percentatge de descompte aplicat sobre els preus unitaris de la licitació  
Oferta més econòmica = percentatge de descompte més alt admissible d'entre els presentats pel conjunt de licitadors  
Puntuació = puntuació rebuda pel licitador

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

Un diferencial de 10% per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20% respecte el pressupost net de licitació.

- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior en 5 punts percentuals respecte de les ofertes immediatament consecutives.

- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de les dues ofertes més baixes i de les dues ofertes més altres, si presenten un diferencial superior en 5 punts percentuals amb les immediatament consecutives.

**Justificació del criteri:** un dels objectius d'aquesta contractació és aconseguir la millor relació qualitat/preu per tal de gestionar, de manera acurada, el pressupost de l'IBE. Aquesta valoració supera el 35% de la puntuació perquè els altres criteris, que es descriu a continuació, suposen una inversió molt moderada en relació al preu de sortida del contracte i no té sentit sobrevalorar-la. D'altra banda, en un servei d'aquestes característiques no es poden tenir en compte altres criteris, que es puguin valorar, als utilitzats.

11.2.- Un total de 30 punts per l'aplicació de mesures que minvin l'impacte de l'esdeveniment en el medi ambient, presents a les clàusules 5 i 8 del Plec de Prescripcions Tècniques, seguint els criteris redactats en la clàusula 9 del plec de prescripcions tècniques. La distribució d'aquesta puntuació es farà de la manera següent:

11.2.1.- Un total de 15 punts per la reducció de la petjada de carboni en l'ús de lones decoratives micro perforades exemptes de PVC.

11.2.2.- Un total de 10 punts pel compromís de la compensació de l'estimació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle de l'execució del contracte Es tracta de compensar l'estimació de 0,5 Tm de CO<sub>2</sub> que configuren l'estimació la petjada de carboni dels serveis. a través del suport a projectes certificats d'energies renovables o de conservació forestal amb compromís social. El contractista haurà de presentar el certificat de compensació abans de facturar el servei del darrer esdeveniment de l'any en curs.

11.2.3 Un total de 5 punts per l'ús de brides reutilitzables en l'ancoratge de les lones decoratives a les estructures. Es tracta de minimitzar l'ús de plàstic d'un sol ús. Les brides que s'utilitzen habitualment es trenquen i es llencen en el moment del desmuntatge. El mercat ofereix alternatives de lligam de pancartes, amb bons estàndards de seguretat, que es poden reutilitzar.

**Justificació dels criteris de sostenibilitat:** Un dels objectius transversals de la

contractació pública municipal és el respecte pel medi ambient. L'estalvi energètic es converteix en una mesura preventiva per reduir la incidència d'un esdeveniment en la destrucció de la capa d'ozó. Així mateix, des del coneixement de l'efecte que generen els esdeveniments esportius es fa necessari compensar-lo. Reduir les emissions de CO<sub>2</sub> ha d'ajudar a aconseguir una ciutat més habitable i benestant.

11.3.- Un màxim de 15 punts per la reducció del termini de muntatge del pont (estipulat en 24 dies en el ppt), present a la clàusula 3 del Plec de Prescripcions Tècniques amb el següent barem:

Reducció de 20 dies en relació a la previsió realitzada al Plec de Prescripcions Tècniques (24), realitzant el muntatge i desmuntatge en 4 dies. ....15 punts

Reducció de 17 dies en relació a la previsió realitzada al Plec de Prescripcions Tècniques (24), realitzant el muntatge i desmuntatge en 7 dies. ....5 punts

Impossibilitat de reducció temporal (reducció 0 dies) .....0 punts

**Justificació del criteri:** la construcció del pont genera una ocupació d'espai públic i de calçada que comporta afectacions en la mobilitat de la ciutat. Minvar aquest impacte suposa respectar el benestar de la ciutadania i, alhora, un estalvi de recursos municipals.

11.4.- Un màxim de 15 punts per la disponibilitat de realitzar el muntatge simultani dels tres ponts mantenint la reducció del termini de muntatge escollida, present a la clàusula 3 del Plec de Prescripcions Tècniques amb el següent barem:

Capacitat de muntatge simultani de 3 ponts ..... 15 punts

Capacitat de muntatge simultani de 2 ponts.....5 punts

Sense capacitat per fer muntatges simultanis .....0 punts

**Justificació del criteri:** Existeix la possibilitat que un esdeveniment de gran magnitud suposi el muntatge simultani d'estructures. Cal valorar la capacitat de muntatge de les empreses per tenir la certesa de que serà possible donar resposta a les peticions de la GUB.

**Puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació avaluables automàticament és de 100 punts.**

Les empreses que tinguin en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.

Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, té preferència en l'adjudicació del

contracte el licitador que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.

## **12.- Obligacions del contractista**

- Import de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil: 300.000€

## **13.- Condicions especials d'execució**

Pagament del preu a les empreses subcontractades.- Acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades.

## **14.-Recepció i termini de garantia**

El termini de garantia serà d'un mes a partir de la data de finalització del servei.

## **15.- Subcontractació**

Si  no

## **16.- Cessió del contracte**

Si  no

## **17.- Modificació del contracte**

No es preveuen modificacions del contracte.

## **18.- Abonaments al contractista**

El contractista ha de presentar al Registre General de l'Ajuntament, la/es factura/es corresponents a les prestacions executades un cop finalitzat cada acte de reconeixement o esdeveniment esportiu.

## **19.- Responsable del contracte**

Carles Vallès Casademont