

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER LA NETEJA, DESINFECCIÓ,  
INSPECCIÓ I MANTENIMENT DELS EQUIPS DE RESPIRACIÓ AUTÒNOMA  
DEL SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL, PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I  
SALVAMENT**

Expedient 20254203

**ÍNDEx**

<b>1. OBJECTE</b> .....	2
<b>2. ABAST</b> .....	2
<b>3. NETEJA, DESINFECCIÓ I MANTENIMENT D'EQUIPS ERA I EPIS DIVERSOS</b> .....	2
<b>3.1. Característiques tècniques dels equips</b> .....	2
<b>3.1.1. Espatlleres o placa dorsal</b> .....	2
<b>3.1.2. Vàlvula de regulació automàtica</b> .....	3
<b>3.1.3. Màscara</b> .....	3
<b>3.1.4. Vestits NBQ</b> .....	5
<b>3.1.5. Casc</b> .....	5
<b>3.2. Operacions de neteja, manteniment i reparacions</b> .....	5
<b>3.2.1. Procediment de neteja i manteniment de les plaques dorsals o         espatlleres</b> .....	5
<b>3.2.2. Procés de neteja, manteniment i inspecció de la vàlvula de         regulació automàtica</b> .....	7
<b>3.2.3. Procés de neteja, manteniment i inspecció de la màscara</b> .....	8
<b>3.2.4. Procés de neteja i desinfecció dels cascs</b> .....	9
<b>3.2.5. Neteja, desinfecció i manteniment dels vestits NBQ</b> .....	9
<b>3.2.6. Neteja, desinfecció i manteniment de caputxes de rescat</b> .....	10
<b>3.2.7. Operacions de manteniment i reparacions</b> .....	11
<b>4. CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI</b> .....	12
<b>4.1. Instal·lacions de l'empresa que presta el servei</b> .....	14
<b>4.1.1. Instal·lacions</b> .....	14
<b>4.1.2. Logística</b> .....	16
<b>4.1.3. Contenedors de lliurament i recollida</b> .....	16

## 4.1.4. Dades i programari ..... 17

### 1. OBJECTE.

En aquest plec es defineixen les característiques tècniques i els procediments per la neteja, desinfecció, inspecció i manteniment dels equips de respiració autònoma (ERA, d'ara endavant), cascos i vestits de protecció química (NBQ, d'ara endavant) del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS, d'ara endavant) d'acord amb les prescripcions tècniques i mesures de contractació pública sostenible.

### 2. ABAST

Es defineixen les característiques tècniques per un correcte desenvolupament de l'activitat i els procediments que han de seguir per netejar i mantenir correctament tots els equips de protecció individual, objecte d'aquest plec de condicions tècniques.

### 3. NETEJA, DESINFECCIÓ I MANTENIMENT D'EQUIPS ERA I EPIS DIVERSOS

Els ERA's, els cascos i els vestits NBQ són equips de protecció individual (EPI) de categoria III i se'ls ha de fer el manteniment conforme a les especificacions tècniques prescrites pel fabricant, per tant, és important que les empreses que facin aquest servei siguin expertes en aquest camp per la realització d'aquest tipus de feines.

#### 3.1. Característiques tècniques dels equips

En aquest punt es fa una breu descripció de cadascun dels equips, objecte del present plec.

##### 3.1.1. Espatlleres o placa dorsal

L'espatllera o placa dorsal és l'element base de l'ERA. És el suport dels sistemes pneumàtics, dels elements de subjecció de l'ampolla d'aire i distribueix el pes de tot l'equip de manera ergonòmica sobre l'esquena i espatlles de l'usuari. Els elements que el configuren són: l'ampolla d'aire comprimit, vàlvula reductora, circuit pneumàtic, corretges ajustables, etc.

Disposa d'una vàlvula reductora de pressió connectada amb el circuit pneumàtic d'alta i mitja pressió. El sistema de fixació i regulació és fa mitjançant un arnés de subjecció i el suport rígid és ajustable a la fisonomia de l'usuari.

Disposa de la unitat de control integral, la qual és l'encarregada de gestionar l'aire restant i els temps d'autonomia. Es pot llegir directament la pressió de l'ampolla. El model és M1 amb l'opció d'integrar la telemetria.

Actualment es disposa i per tant s'han de mantenir un total de 412 Unitats del model M1 de la marca MSA Safety, 12 de les quals tenen muntat el sistema per dur dues ampolles d'aire.

### **3.1.2. Vàlvula de regulació automàtica**

La vàlvula reguladora automàtica és la vàlvula pneumàtica que redueix la pressió del circuit pneumàtic de mitjana fins a la pressió de consum. Es connecta amb l'espatllera mitjançant un tub amb una connexió ràpida i l'altre extrem té instal·lada la vàlvula reguladora automàtica que es connecta amb la màscara.

S'ha de netejar i mantenir un total de 530 Unitats del model M1 LGDV de la marca MSA Safety.

### **3.1.3. Màscara**

La màscara és l'element de l'ERA que cobreix completament el rostre del bomber/a, protegeix les vies respiratòries i subministra aire respirable. Es connecta amb la vàlvula de regulació automàtica i proporciona un segell hermètic amb la pell, amb la qual cosa, el contacte usuari-màscara ha de ser perfecte i sense fuites d'aire, mantenint pressió positiva dins de la cavitat de la màscara.

Majoritàriament només hi ha una única talla de màscara llevat unes unitats més petites que són de la talla S i un parell que són de material especial per usuaris al·lèrgics amb reaccions cutànies. Aquestes han de tenir un tracte diferenciat ja que no poden seguir el circuit normal de logística.

S'han de netejar i mantenir un total de 530 Unitats del model G1 de la marca MSA Safety.



**Gerència d'Àrea de Prevenció, Seguretat i Convivència**  
Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament  
Departament de Recursos Materials.

### **3.1.4. Vestits NBQ**

El vestit NBQ és un EPI de categoria III previst per treballar sota condicions extremes amb presència de gasos de productes químics i/o biològics. Garanteix una barrera de protecció contra gasos i/o líquids quan l'usuari/a entra en contacte amb el producte químic, és a dir, ha de garantir l'estanqueïtat a líquids i gasos. Els vestits NBQ disponibles al SPCPEIS estan previstos per muntar l'ERA dins de la càpsula del vestit. En alguns dels exemplars disposen d'un sistema de connexió ràpida d'alimentació a distància mitjançant un equip d'aire exterior.

### **3.1.5. Casc.**

El personal del SPCPEIS disposa de dos tipus de cascs: el casc estructural (integral) i el casc polivalent (lleuger). Els dos són EPI's de categoria III i la seva funció principal és la protecció del cap contra riscos mecànics i riscos tèrmics derivats d'una exposició a temperatures elevades.

Al ser EPI's personals i individuals, cada bomber/a disposa d'un casc lleuger que pot ser del model F2 X-Extrem o F2 XR, i un casc integral que pot ser del model F1 XF o F1 SF, tots quatre de la marca MSA Safety.

## **3.2. Operacions de neteja, manteniment i reparacions**

En aquest punt es descriuen les operacions de neteja, desinfecció, manteniment i inspecció a les quals s'han de sotmetre cadascun dels EPI objecte d'aquest plec. En les operacions de neteja i manteniment s'han tingut en compte les recomanacions establertes pel fabricant.

### **3.2.1. Procediment de neteja i manteniment de les plaques dorsals o espatlleres**

Es diferencien dues operacions a realitzar. La primera és la neteja, desinfecció i empaquetat i, la segona és l'operació d'inspecció i proves de funcionament.

Es fa una breu descripció del procediment de neteja, desinfecció i empaquetat:

- Desmuntatge de corretges i sistemes de fixacions, neteja a rentadora programa 40°C.
- Desmuntatge del circuit pneumàtic, vàlvula reductora i xiulet.

- Neteja manual de la placa dorsal amb aigua tèbia 30°C i detergent PH neutre. Pany de neteja o raspall suau.
- Aclarir amb aigua neta potable.
- Neteja manual exterior circuit pneumàtic i de la resta de components S'ha d'aplicar un sabó desinfectant tipus EW 80 clean i aigua a 40°.
- Neteja manual exterior de la vàlvula reductora. (Evitar l'entrada d'aigua, pressuritzar el circuit pneumàtic si cal). Sabó desinfectant EW 80 clean.
- Muntatge de tots els components de l'equip.
- Comprovació de la càrrega de tots aquells elements electrònics que estiguin per sota del 45%. Canviar la bateria per una altra carregada totalment.
- Comprovació de muntatges, empaquetat i lliurament.

La neteja de les espatlleres es realitzarà cada vegada que l'usuari/a ho consideri oportú conforme al procediment establert. L'ha d'introduir dins del contenidor dels equips bruts i l'empresa adjudicatària iniciarà el procés. Els productes utilitzats per a la neteja i desinfecció no poden ser agressius amb els materials que integren l'equip, ajustant-se a les especificacions del fabricant.

Cal tenir especial atenció que no entri aigua dins del circuit pneumàtic per evitar la formació de gel en condicions d'utilització.

L'operació d'empaquetament és recollirà, ordenarà i doblegarà les cingles i els manegues del circuit pneumàtic.

El procediment de la inspecció ha de seguir els següents processos:

- Inspecció visual de tots els elements que integren l'espatllera.
- Inspecció de tot el circuit pneumàtic, inclosa la unitat de control integral per tal de assegurar que la bateria te càrrega per sobre del 45% i que no te danys estructurals i la vàlvula reductora.
- Prova manual de funcionament a cada espatllera:
  - Hermeticitat d'alta pressió.
  - Pressió de manòmetre (300 bar).
  - Prova d'estabilitat a pressió mitjana.
  - Prova dinàmica a pressió mitjana.
  - Pressió de manòmetre (150 bar).

- Pressió de manòmetre (100 bar)
- Pressió de manòmetre (60 bar).
- Prova d'activació del xiulet.
- Engreixat de connexió ampolla.

Totes les espatlleres del Servei s'han de sotmetre dues vegades a l'any (cada sis mesos) a una inspecció periòdica de funcionament conforme a les especificacions del SPCPEIS. L'empresa adjudicatària cada sis mesos comprovarà a la base de dades que tots els equips hagin passat pel taller per fer la inspecció i sí detectés que alguns dels equips no han passat, haurà de cercar aquells equips que li manca la inspecció semestral. Si es comprova que falta algun equips perquè no ha tingut rotació, l'empresa l'haurà de localitzar fent un recorregut presencial pels sis parcs i magatzem de l'SPCPEIS.

Abans d'embossar-les s'ha d'aplicar un desodoritzant per tal d'eliminar les restes d'olors que puguin quedar.

Una vegada realitzada la inspecció periòdica, l'empresa adjudicatària col·locarà una etiqueta perforada de color que indiqui l'any i el mes de la propera revisió. El color de l'etiqueta ha de rotar i alternar-se a cada període de revisió. Amb la qual cosa, s'haurà d'alternar entre tres colors.

### **3.2.2. Procés de neteja, manteniment i inspecció de la vàlvula de regulació automàtica**

Les vàlvules de regulació automàtica s'han de sotmetre a inspecció i proves de funcionament en cadascuna de les neteges. L'usuari després de cada ús les deixarà al contenidor de material brut perquè comenci el procediment de neteja i desinfecció.

El procés de neteja i desinfecció es descriu de la manera següent:

- Desmuntatge total, excepte el cos central.
- Neteja i desinfecció manual de la part interior i exterior amb INDICIN ràpid al 2% o similar.
- Muntatge de tots els components.
- Comprovació visual de l'estat i del muntatge. Connexió amb la màscara i embutxacat.

Totes les vàlvules de regulació automàtica s'hauran de sotmetre a inspecció i proves de funcionament d'acord amb els següents punts:

- Prova d'hermeticitat a pressió

- Prova d'hermeticitat en depressió
- Augment de pressió
- Pressió d'activació, pressió positiva
- Pressió estàtica de tancament
- Pressió d'obertura
- Prova dinàmica amb pulmó 40x2,5
- Prova dinàmica amb pulmó de 25x2

### **3.2.3. Procés de neteja, manteniment i inspecció de la màscara**

La màscara s'ha de sotmetre a inspecció i proves de funcionament cada vegada que vagi a netejar-se després de cada ús. L'usuari determinarà quan portar-la a netejar i iniciarà el procés una vegada la introdueixi dins del contenidor de material brut.

El procés de neteja i desinfecció ha de seguir el següent procediment:

- Desmuntatge dels elements que configuren la màscara.
- Neteja amb sabó PH NEUTRE i aclarat amb aigua neta potable.
- Desinfecció mitjançant INCIDIN RAPID - NEODISHER
- Aclarit i assecat mitjançant estufa a 45°C.
- Muntatge de tots els components.
- Comprovació visual de l'estat general.
- Comprovació d'hermeticitat al banc de proves i substitució d'aquells elements en mal estat.
- Embossat i col·locació al contenidor de màscares pendent del lliurament.

La inspecció i proves de funcionament consistirà:

- Prova d'hermeticitat a pressió.
- Prova d'hermeticitat en depressió.
- Augment de pressió.
- Pressió d'activació, pressió positiva.
- Pressió estàtica de tancament.
- Pressió d'obertura.

Quan es realitzi la inspecció visual cal comprovar la data de caducitat d'alguns dels components (vàlvula exhalatòria, diafragma fònica, junta tòrica). Si s'ha de canviar algun

dels components per deteriorament o venciment de la data de caducitat, cal substituir-lo i es facturarà d'acord als imports de la "taula de preus unitaris dels components/recanvis més habituals, inclosa la mà d'obra" del PCAP, un cop aplicada la rebaixa realitzada per l'adjudicatari en la licitació.

Es disposa de dues talles la S i M, però majoritàriament són de la talla M. Les mascare de la talla S han d'anar amb una bossa de diferent color que les de la talla M.

Una vegada comprovada la màscara, aquesta passarà a la fase d'embossar-la i lliurament al magatzem de bombers. A l'hora d'embossar les màscares, quedarà la cinta de penjar per fora de l'embolcall i es col·locarà en la borsa.

S'han de netejar les caixes de transport de màscares i de les espatlles mitjançant aigua a pressió i sabó.

#### **3.2.4. Procés de neteja i desinfecció dels cascs**

Per a la neteja, desinfecció i manteniment dels cascs s'ha de seguir el següent procediment:

- Desmuntatge de les peces del casc.
- Neteja de la carcassa exterior i de la pantalla facial en la termo-desinfectadora i aplicació de desinfectant. Aigua a 40° excepte a l'arnés i protector de clatells que serà amb aigua a 30° com a màxim i amb sabó amb un ph neutre.
- Inspecció general del casc i de cadascuna de les peces que el configuren.
- Muntatge de tots els components i revisió.
- Registre d'informació de les actualitzacions realitzades.
- Embalar i lliurar.

La neteja i inspecció es farà a criteri de l'usuari, amb prèvia autorització del comandament. En aquests moments tots els parcs de bombers disposen d'una rentadora de cascos, per la qual cosa no es preveu que hi hagi masses operacions d'aquest tipus, no obstant per tal de fer neteges especials o abans de fer reparacions de cascos, l'empresa ha de disposar d'aquest servei.

#### **3.2.5. Neteja, desinfecció i manteniment dels vestits NBQ**

Els vestits d'intervenció NBQ s'han de netejar, descontaminar i desinfectar després de cada ús i/o exposició a agents químics i/o biològics. El procés de neteja i manteniment s'ha de seguir conforme a les prescripcions tècniques del fabricant, però de forma genèrica, atenent al fet que tenim diverses marques i models, el procés consisteix en:

- Neteja de totes les parts que integren el vestit.
- Desinfecció.
- Prova d'hermeticitat.
- Lubricació de tancaments (cremalleres).
- Inspecció visual.
- Doblegar i lliurar.

Les tasques de manteniment i operacions de substitució d'algunes de les peces que configuren el vestit de risc químic NBQ hauran de seguir les instruccions del fabricant. Després de cada operació de manteniment, l'empresa adjudicatària ha d'emetre un certificat on s'especifiquin les operacions realitzades i si és apte per a l'ús. Cadascun dels vestits NBQ ha de passar una revisió preventiva anual i l'empresa adjudicatària vetllarà i farà el seguiment per garantir que així sigui.

### **3.2.6. Neteja, desinfecció i manteniment de caputxes de rescat**

Les caputxes de rescat s'han de netejar, descontaminar i desinfectar a criteri de l'usuari que l'ha portat al seu equip, és a dir, si la utilitzat per treure a una persona o no. El procés de neteja i manteniment s'ha de seguir conforme a les prescripcions tècniques del fabricant però de forma genèrica haurà de seguir els següents punts;

- Inspecció visual.
- Neteja a la rentadora amb sabó neutre i aigua entre 35-40 °C.
- Desinfecció.
- Inspecció visual.
- Prova de funcionament i fuites.
- La funda també s'ha de netejar igualment.
- Doblegar i lliurar.

Si una caputxa resultés no apte per a l'ús, s'haurà de retirar del servei i caldrà comunicar-lo al tècnic responsable de la Unitat de Recursos Materials (URM).

### **3.2.7. Operacions de manteniment i reparacions**

Els equips objecte del present plec poden tenir peces i elements que l'integren amb una caducitat determinada, per la qual cosa, cal substituir-los dins d'aquest període.

La facturació d'aquestes operacions realitzarà d'acord als imports de la la "taula de preus unitaris dels components/recanvis més habituals, inclosa la mà d'obra" del PCAP, un cop aplicada la rebaixa realitzada per l'adjudicatari en la licitació, i unitats executades correctament i aniran en el concepte de manteniment preventiu programat.

També es pot donar el cas d'una avaria o ruptura d'algun component, la qual cosa comporta la reparació i substitució de l'element.

Totes aquelles reparacions esmentades en el paràgraf anterior que ascendeixin a més de 100,00 € la unitat s'hauran de comunicar al responsable del SPCPEIS, qui serà el responsable d'autoritzar la reparació.

La facturació de les reparacions i manteniments s'ajustarà als preus unitaris de la "taula d'operacions de manteniment i reparacions" del PCAP, un cop aplicada la rebaixa realitzada per l'adjudicatari en la licitació.

Quan un equip no superi la inspecció i/o proves de funcionament i resulti no apte per a l'ús, l'empresa adjudicatària haurà de fer un informe especificant les causes de la baixa i la valoració econòmica de la reparació i haurà d'enviar una còpia al responsable del SPCPEIS, qui decidirà si se li donarà de baixa o no.

Els costos derivats de la gestió del residu per un equip que s'hagi donat de baixa aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Per garantir el correcte funcionament de tots els equips, les peces i components hauran de ser originals.

Taula dels elements a substituir per caducitat:

RECANVI	PERÍODE
Màscara	
Vàlvula d'exhalació	6 anys
Diafragma fònic i junta tòrica.	6 anys
Vàlvula De Regulació Automàtica	
Membrana	3 anys

#### 4. CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI

Es realitzaran cinc recollides i lliuraments setmanals: dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres. En el cas que algun dels dies sigui festiu, passarà al següent dia hàbil.

L'adjudicatari vetllarà perquè tots els equips passin per les seves instal·lacions i se sotmetin a la inspecció semestral i/o anual, segons les condicions del plec de prescripcions tècniques.

El punt de recollida i lliurament és el magatzem de materials de Bombers de Barcelona (Parc de Montjuïc. Av. Josep Carner, 48-56, 08038 Barcelona). L'empresa adjudicatària s'encarregarà de carregar el vehicle amb el material utilitzat i de fer la reposició a les prestatgeries amb el material net i revisat.

Les màscares i reguladors que retornin netes aniran embossades i precintades amb la finalitat de garantir la neteja i desinfecció. La vàlvula de regulació automàtica anirà embossada juntament amb la màscara amb la cinta del coll que anirà fora de la bossa. Depenent de la talla de la màscara, s'embutxacarà en una borsa d'un color o d'un altre.

L'empresa adjudicatària també ha de proporcionar un **servei urgent de recollida i lliurament** que doni cobertura les **24 hores els 365 dies** de l'any. Per garantir aquest servei, ha de facilitar dos números de telèfon que estiguin operatius en tot moment. Aquest servei es podrà activar un màxim de 5 vegades a l'any. En cas d'activació, la facturació es farà als

preus unitaris especificats en les taules del PCAP, un cop aplicada la rebaixa realitzada per l'adjudicatari en la licitació, i no tindrà cap sobres cost especial.

Tant les bosses com el material de neteja i inspecció, i les etiquetes identificadores de les revisions, aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Les bosses de les màscares han de ser biodegradables i compostables.

Les condicions mínimes de neteja, reparació i manteniment han de complir les especificacions del fabricant. A la pàgina web del fabricant es poden descarregar els manuals dels equips disponibles del SPCPEIS. En aquest plec es defineix les condicions de neteja atenent les recomanacions del fabricant, amb la qual cosa, s'ha de fer un manteniment més acurat i exhaustiu, ja que el fabricant només marca uns mínims.

En **condicions generals de funcionament**, el material recollit s'ha de lliurar en un termini de dos dies hàbils, d'acord amb l'indicat a la següent taula (dissabte i diumenge son inhàbils):

Dia recollida	Dia lliurament
Dilluns	Dimecres
Dimarts	Dijous
Dimecres	Divendres
Dijous	Dilluns
Divendres	Dimarts

En el cas de **serveis urgents**: recollides i lliuraments en una franja màxima de **2 hores** d'ençà el tècnic de SPCPEIS de la URM fa la petició al telèfon de contacte facilitat per l'adjudicatari.

Quan s'activi el **servei de neteja urgent** l'empresa que realitza el servei ha de tenir una capacitat de producció de 30 Unitats de espalleres i 30 Unitats de màscares en **24 h**.

Les caixes de transport de mascarees i espatlles s'han de netejar amb una hidronejadora i sabó amb cada lliurament.

Qualitat en el procediment : Les peces dels equips ERA, vestits NBQ i cascos són elements tècnics sofisticats i requereixen un procediment ben definit de neteja, desinfecció i manteniment, garantint la continuïtat en tots els processos.

Amb caràcter previ a l'adjudicació del contracte, en cas de considerar-ho necessari, s'efectuarà un control amb visita de dos tècnics de la Unitat de Recursos Materials del SPCPEIS a les instal·lacions del licitador proposat adjudicatari, que versarà sobre la seva capacitat tècnica quant a si disposa d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte.

#### **4.1. Instal·lacions de l'empresa que presta el servei.**

En aquest punt es descriuen les característiques tècniques de les instal·lacions, maquinària i personal que han de complir les empreses licitadores per fer un servei mínim de qualitat i que sigui sostenible amb el medi ambient.

##### **4.1.1. Instal·lacions**

El material, les infraestructures i el transport pel correcte funcionament dels servei, objecte d'aquest plec, van a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Un cop adjudicat el contracte i abans d'iniciar el servei, l'empresa contractista ha de tenir com a mínim 5 unitats de recanvi de totes les peces especificades a la "Taula de preus unitaris dels components/recanvis més habituals, inclosa la mà d'obra" d'aquest contracte.

Un cop adjudicat el contracte i abans d'iniciar el servei, l'empresa contractista haurà de justificar que té accés i que pot comprar els materials esmentats a la "taula de preus unitaris dels components/recanvis més habituals, inclosa la mà d'obra", mitjançant document emès per un distribuïdor oficial de MSA.

La instal·lació de tota la maquinària i les operacions que es realitzaran s'ha de portar a terme en una zona exclusiva, i han d'estar segregats físicament d'altres activitats diferents a l'objecte d'aquest contracte i especificacions del PPT.

Es admissible conviure amb l'activitat de càrrega d'ampolles, ja que es considera que és una activitat compatible.

Per a una correcta execució del contracte, l'establiment on es realitzin aquestes operacions ha de tenir una superfície mínima de 200 m<sup>2</sup>. La instal·lació de tota la maquinària i les operacions que es realitzaran s'ha de portar a terme en una zona exclusiva, i han d'estar segregats físicament d'altres activitats diferents a l'objecte d'aquest contracte i especificacions del PPT.

Es admissible conviure amb l'activitat de càrrega d'ampolles, ja que es considera que és una activitat compatible.

## 4.1.2. Logística

Les condicions de recollida i lliurament del material objecte del present concurs són les següents:

- Serveis ordinaris: recollides i lliurament diaris (de dilluns a divendres). Si el dia és festiu passarà al següent dia hàbil.
- Serveis urgents: el servei de recollides i lliuraments és de 24 hores al dia els 365 dies a l'any, és a dir, servei permanent. El contractista ha de facilitar dos números de telèfon de persones responsables de l'empresa perquè en cas de necessitat i/o situacions extraordinàries es pugui activar el servei en qualsevol moment de l'any.
- El transport pot ser compartit amb altres ports de material compatible com per exemple ampolles d'aire.
- L'empresa adjudicatària ha de tenir mitjans de transport suficients per realitzar aquest servei amb qualitat.
- El punt de recollida i lliurament és el magatzem del SPCPEIS, situat al Parc de Bombers de Montjuïc (Av. Josep Carner, 48-56, 08038 Barcelona).

## 4.1.3. Contenedors de lliurament i recollida.

L'empresa que faci el serveis de neteja i manteniment ha de subministrar un total de 54 caixes per transportar les màscares i el regulador autònom, espatlles i ampolles. 24 Uds caixes per màscares, 24 Uds. caixes d'espatlles i 6 Uds. caixes per ampolles.

Les caixes han de ser de plàstic amb tapa i sense forats.

Les dimensions de les caixes per les màscares han de ser de 65 cm de llarg per 40 cm d'ample per 35 cm d'alt i ha de tenir separadors de forma que les màscares no es toquin entre elles. Aquestes han de tenir una capacitat per disposar 6 màscares de cop ordenadament.

Les caixes de les espatlleres han de ser 120 cm de llarg per 65 cm d'ample per 35 cm d'alçada de plàstic tancada amb tapa i sense forats. Ha de tenir separadors de forma que mantingui les espatlleres verticalment. Ha de tenir una capacitat per ficar 6 espatlleres.

La caixa de les ampolles (s'han de subministrar tot i que el servei licitat no inclogui cap operació amb ampolles d'aire) ha de ser de plàstic amb tapa de 120 cm de llarg per 36 cm d'ample per 80 cm d'alçada.

Les caixes han d'anar rotulades amb la llegenda "Bombers BCN" d'un color que faci contrast respecte de color de fons de la caixa.

#### **4.1.4. Dades i programari**

1. L'empresa adjudicatària ha de disposar d'una base de dades digital amb la finalitat de gestionar i registrar les operacions realitzades de cadascun dels equips i ha de conservar i mantenir l'històric.
2. El SPCPEIS és propietari de les dades i l'empresa adjudicatària enviarà una còpia a petició del responsable de la URM.
3. Una vegada finalitzat el contracte, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar les dades en un format digital per ser llegit amb l'aplicació Excel de Microsoft o similar.
4. Cada cop que es faci una recollida i un lliurament l'empresa ha de lliurar un albarà on s'indicarà el equip que s'han lliurat i els que s'emporten per netejar-lo i/o revisar-los.

Barcelona,

Antonio Cabeza Martín  
Cap de la Unitat de Recursos  
Materials  
SPCPEIS

Pierre Alvarez Ayala  
Tècnic de l'SPCPEIS