

INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA

Dades del contracte

Petició de contracte:	001_P2601075
Expedient:	20264104
CPV:	38540000-2 – Màquines i aparells de proves i mesura
Tipus de contracte:	Subministrament
Objecte:	Subministrament de 2 dinamòmetres per a la Guàrdia Urbana de Barcelona
Pressupost de licitació (IVA inclòs):	17.666,00 €
IVA (21%):	3.066,00 €
Pressupost net (sense l'IVA):	14.600,00 €.
<i>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta del licitador</i>	

Antecedents

Durant l'any 2025 es van comptabilitzar 549 accidents que involucraven Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) amb motor. Entre les funcions de la Guàrdia Urbana de Barcelona es troba la prevenció de la sinistralitat. En aquest sentit, el cos participa de diversos plans i campanyes -tant autonòmics com municipals-, per reduir les víctimes d'accidents de trànsit, el que inclou les víctimes que involucren VMP.

Igualment, amb aquest objectiu, en els darrers anys s'ha anat desenvolupat diversa normativa a diferents nivells que tenen com a objecte garantir la seguretat en la circulació dels VMP per a tots els usuaris de la via. Per exemple, el Reial Decret 970/2020 defineix el vehicle de mobilitat personal com el "vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctric que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25km/h". Pel que fa Barcelona, l'1 de febrer de 2025 va entrar en vigor la modificació de l'Ordenança de circulació, vianants i vehicles (OCVV), que aclareix que aquests vehicles no poden sobrepassar els 25 km/h.

Actualment, el cos de la Guàrdia Urbana de Barcelona no disposa d'aquests aparells i, abans de considerar la incorporació generalitzada d'aquests equips, resulta necessari dur a terme una fase prèvia d'avaluació basada en l'ús real dels dinamòmetres en situacions operatives.

Amb l'adquisició del equip es pretén realitzar una prova pilot que permetrà determinar:

- si la tecnologia és adequada per a les necessitats del cos,
- si el funcionament és fiable en condicions d'ús policial a la via pública,
- quins recursos (formatius, logístics i de manteniment) requeriria una eventual implantació definitiva
- si l'ús d'aquests dispositius resulta eficient i proporcional en relació amb els objectius de reducció de la sinistralitat.

La realització d'aquesta prova pilot és imprescindible per prevenir una despesa pública elevada sense garanties prèvies de rendiment.

L'Ajuntament no té mitjans propis, ni humans, ni materials, per a la realització d'aquest contracte.

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a finalitat dotar a la Guàrdia Urbana de Barcelona de les eines necessàries per tal que puguin comprovar l'adequat compliment de la normativa en matèria d'ús dels VMP

Es tracta doncs, d'una actuació puntual, acotada i no repetible dins de l'exercici, i no existeix cap altra contractació de prestacions iguals o similars.

Atesa la naturalesa experimental i avaluadora de la prestació, el contracte s'emmarca plenament en l'àmbit de l'article 118 de la LCSP, en tant que es tracta d'una actuació no recurrent, concreta i delimitada, i que respon a la necessitat de realitzar una validació prèvia mínima abans d'impulsar eventuais contractacions d'abast superior. i no constitueix un fraccionament de l'objecte del contracte amb la finalitat d'eludir l'aplicació dels procediments ordinaris de contractació.

Descripció de l'objecte.

L'objecte del contracte és el subministrament de 2 dinamòmetres per al control de la velocitat màxima dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), amb tots els elements necessaris per al seu correcte funcionament, per a la Guàrdia Urbana de Barcelona, amb la finalitat de dur a terme una prova pilot que permeti avaluar la utilitat i viabilitat d'aquests aparells.

Prescripcions tècniques dels dinamòmetres:

El subministrament correspon a una màquina de mesurament utilitzada per a mesurar la velocitat màxima que poden assolir vehicles a motor d'una sola via. El dinamòmetre ha de ser transportable i apte per instal·lar-se a l'aire lliure. Estarà format per un rodet guia, un rodet de mesurament i una estructura rígida. La funció del rodet guia és guiar el pneumàtic i la del rodet de mesurament, mesurar les revolucions del pneumàtic.

Amb relació a les característiques tècniques dels dinamòmetres:

1. Pes total: màxim 12 kg
2. Dimensions màximes:
 1. Llargària: 360 mm
 2. Amplada: 300 mm
 3. Alçada: 150 mm
3. Rang mínim de velocitat permesa: 10 km/h a 40 km/h
4. Diàmetre mínim de la roda: 120 mm
5. Mesurament de la velocitat mitjançant rodetes
6. Temperatura ambiental sense afectar l'operativa del dinamòmetre: mínim de -5° C a 40° C
7. Error de calibració permès: ± 1 km/h a velocitats d'entre 10 i 40 km/h
8. Incertesa expandida declarada inferior a 0,20 km/h en una mitjana de 25 km/h, amb una probabilitat de cobertura mínima del 95 %
9. L'espai requerit per a la instal·lació i funcionament del dinamòmetre serà no superior a 1 m en qualsevol direcció
10. El dinamòmetre disposarà d'una caixa electrònica alimentada mitjançant interfície USB i amb un voltatge intern no superior a 5 V.
11. La caixa esmentada al punt anterior inclourà una pantalla que mostri la velocitat mesurada de l'objecte de la prova. Aquesta pantalla serà resistent a esquixades i impactes i disposarà de retroalimentació interna que garanteixi la llegibilitat en condicions de poca llum.

Amb relació a la normativa a complir:

1. Compliment de la norma EN 17128:2020
2. Homologació a un laboratori de l'Estat o per un organisme signant de l'ILAC.
3. Certificat de calibració ENAC espanyola

Amb relació al material complementari:

1. Maletí de transport. El maletí haurà de tenir capacitat per traslladar, com a mínim, l'equip base (aparell descrit al punt 4.1 d'aquest PPT), un segon joc de rodets i la tauleta.
2. Unitat de visualització integrada i en software d'avaluació, com a mínim, per a Windows
3. Rampa d'accés i segon joc de rodets per a traccions a dos eixos. El segon joc de rodets disposarà d'un disseny reforçat que impedeixi el desplaçament lateral o la sortida de la roda a altes velocitats (a partir de 40 km/h).
4. Estació de càrrega amb USB per a la bateria i la tauleta
5. Tauleta PC d'alta resistència (*rugged*) amb una autonomia mínima de 4 hores i d'entre 8 i 10". El proveïdor haurà presentar una declaració de responsabilitat conforme la tauleta compleix el grau de protecció IP65 segons la UNE-EN 60529:2018.
6. Bateria addicional per a la tauleta
7. Cable USB de, com a mínim, 3 m
8. Instruccions de funcionament

Amb relació al programari:

1. El programari permetrà la inclusió d'un mínim de dues fotografies en l'acta final.
2. El mòdul d'enviament telemàtic haurà de permetre configurar per defecte l'adreça de correu del titular/conductor, amb possibilitat de modificació.
3. Caldrà garantir la possibilitat que l'acta, en format PDF i un cop signada, quedi bloquejada contra edicions abans del seu enviament.

El dinamòmetres s'entregaran amb una placa de característiques que inclogui, com a mínim, la designació d'aprovació, disseny, número de sèrie i número de sèrie de la tauleta associada.

Cada dinamòmetre s'entregarà amb el certificat de calibració corresponent.

Els dinamòmetres s'entregaran completament premuntats o muntats.

Descripció de la prestació

Aquest contracte inclou el subministrament dels dinamòmetres d'acord amb la definició i abast que s'exposa al punt anterior, més una formació, un servei de manteniment anual i un servei de postvenda, necessaris per al seu correcte funcionament.

Amb relació a la formació:

L'empresa subministradora impartirà una formació a personal de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB), en les dependències pròpies de l'Ajuntament. L'empresa certificarà el personal que formi per tal que aquest personal, alhora, pugui formar a la resta de personal de GUB que faci ús d'aquestes eines, per tal de garantir la seguretat del personal i la integritat del dinamòmetres en el seu ús. El personal així format serà considerat, a efectes de les incidències que puguin sorgir en l'ús dels dinamòmetres, com a personal qualificat.

La formació consistirà en una formació per a formadors de, com a mínim, dues hores.

La formació inclourà, com a mínim, formació sobre els Vehicles de Mobilitat Personal i, pel que fa als dinamòmetres, formació en relació al transport, instal·lació, posada en marxa, resolució de problemes, normes aplicables en matèria de prevenció d'accidents i protecció del medi ambient i possibles riscos residuals.

La formació inclourà una part pràctica o de prova. Aquesta part consistirà en la prova del dinamòmetre amb un Vehicle de Mobilitat Personal (VMP).

Al final de la formació s'haurà realitzat una prova íntegra amb un VMP, des de la posada en marxa del dinamòmetre fins a la generació i enviament de l'acta i el tancament de la prova.

Amb relació al servei de manteniment anual:

En el subministrament queda inclòs, per a cada aparell, el primer any de manteniment anual. Aquest manteniment anual inclou la retirada del dinamòmetre per al manteniment i calibració corresponent. Durant la retirada del dinamòmetre, l'empresa el substituirà per un de similars condicions.

No queden incloses en aquest servei les avaries, danys o manteniment resultat d'un ús indegut per part del personal de l'Ajuntament de Barcelona, entenent com a indegut aquell ús que no s'ajusta a les instruccions del fabricant.

Amb relació al servei de postvenda i garantia comercial:

La garantia comercial inclourà les peces de recanvi pel termini ofert pel licitador, amb un mínim de 12 mesos.

La garantia inclourà la mà d'obra i les despeses de viatge per a les substitucions que es precisin només quan la incidència per la qual calgui aplicar la incidència tingui origen en un defecte de fàbrica o imputable al proveïdor.

El proveïdor haurà d'acreditar disposar d'un servei tècnic per a canalitzar possibles averies o irregularitats.

Lloc de realització de la prestació

Els dinamòmetres s'entregaran a les dependències de la Guàrdia Urbana, que indicarà el lloc concret on es realitzarà l'entrega.

La formació es realitzarà a les dependències de l'Ajuntament de Barcelona que indiqui el personal de la Secció de Vehicles del Departament de Recursos Materials de la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència.

Inici de les prestacions i termini d'execució

El contracte s'iniciarà amb la seva adjudicació i finalitzarà el 31 de desembre de 2026.

El subministrament dels dinamòmetres es realitzarà en un termini de 6 setmanes des de la corresponent comanda i sempre abans de la finalització del contracte.

Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació són:

1.- El preu: 100 punts.

S'atorgarà la màxima puntuació a l'empresa licitadora que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació, i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret

d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la Instrucció de la Gerència Municipal, aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny. i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març. Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

Les ofertes que puguin ser considerades anormals o desproporcionades seran requerides per tal que justifiquin que no incorren en temeritat.

Responsable del contracte

Com a responsable del contracte es designa a la Cap de la Secció de Vehicles del Departament de Recursos Materials, Xènia Álvarez Piñol.

Tramesa d'ofertes

Les empreses oferents hauran d'enviar les seves ofertes **mitjançant el Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona (<https://licitacions.bcn.cat/>)**. No s'admetrà cap altra forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per l'empresa i amb l'acreditació de les prescripcions tècniques establertes. Per a l'acreditació del compliment d'aquestes prescripcions caldrà aportar la fitxa tècnica del producte i en la qual consti, com a mínim, el compliment de la normativa EN 17128:2020, les dimensions del dinamòmetre, el pes i imatges del producte. Pel que fa la resta de requisits, caldrà aportar una declaració responsable.

En cas d'incompliment no es valorarà l'oferta.

*Nota: Recordar a les empreses ofertants que el termini de presentació de les ofertes serà de 5 dies hàbils des de la data d'enviament de petició d'oferta.

Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà al/ la interessat/da i es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.

Xènia Álvarez Piñol
Cap de la Secció Vehicles