

Annex 3: Descripció de la imatge actual dels vehicles i la imatge futura a assolir

Aquest Annex mostra exemples dels diferents tipus de vehicles que s'han de modificar, mostrant la imatge actual i la imatge final que s'ha d'assolir després de realitzar la nova retolació, vinilat i logotipat. S'ha de tenir en compte que la imatge final en la majoria de casos s'ha creat mitjançant retoc digital i que a l'hora de realitzar la feina podria haver algun canvi menor en el disseny final.

S'han realitzat simulacions de tots els tipus de vehicles que s'han de modificar però cal tenir en compte que alguns són únics i que també entren dins del servei de logotipat, retolació i vinilat sol·licitat. Aquests vehicles s'hauran de modificar de forma similar al Tipus de vehicle al que pertanyen i sempre prèvia confirmació del disseny final per part del SPCPEIS.

Al final de l'Annex es descriuen les mides, colors i disposicions de logos, anagrames i elements de la nova retolació.

Cal tenir en compte que la modificació de la imatge actual respon també a la modernització del logotip de l'ajuntament i el canvi d'adreça web i per tant, independentment que a la simulació estigui o no realitzat s'haurà de canviar el logotip de l'ajuntament per la nova versió i canviar l'adreça web antiga (bcn.cat/bombers) per la nova (barcelona.cat/bombers).



A més de la modificació exterior dels vehicles caldrà també afegir un anagrama de 6cm de longitud en color blanc en l'interior 30 vehicles del 48 que es modificaran. Aquest anagrama indicarà la numeració del vehicle. La ubicació d'aquest anagrama s'indicarà durant la realització dels treballs pel personal que realitzi la supervisió de la feina.

Exemple Tipus Autobomba BUL

Una persiana: B126, B127, B128, B129.

Dues persianes: B130, B131, B132, B133, B134, B135

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES INCLOSOS EN AQUEST TIPUS:





Exemple Tipus Autobomba BRP (B320, B321)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES INCLOSOS EN AQUEST TIPUS:



Exemple Tipus Autoescales petites (E23, E24)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES INCLOSOS EN AQUEST TIPUS:



Exemple Tipus Autoescales grans (E20, E22, E25, E26)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES INCLOSOS EN AQUEST TIPUS:





Exemple Tipus FSV: Furgons de salvament variis (C9, C10, C11, C12, C13)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES D'AQUEST TIPUS:



Exemple Tipus Ambulàncies (S28, S29, S30)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES INCLOSOS EN AQUEST TIPUS:





Exemple Tipus FAV (Furgó Aire i Ventilació) (J21, J22)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES D'AQUEST TIPUS:



Exemple Tipus Vehicles auxiliars (J11, J23, J26, J27, J28, A30, B410)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS D'AQUEST VEHICLE:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



Exemple Tipus Ploma (J17, J25)





Exemple Tipus Furgoneta (F29, F30, F31, F32)

IMATGE FRONTAL ACTUAL:



IMATGE FRONTAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE POSTERIOR ACTUAL:



IMATGE POSTERIOR FINAL:



ALTRES FOTOS ACTUALS DE VEHICLES INCLOSOS EN AQUEST TIPUS:



Exemple Tipus Turisme (L16, L17, L18, L19, L20, A00, A04)

IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



IMATGE LATERAL ACTUAL:



IMATGE LATERAL FINAL:



*Hi ha un turisme que es un Toyota Yaris. Els altres son com els mostrats a les simulacions (Renault Zoe o Nissan X-Trail)

Indicacions generals per a tots els vehicles:

A tots els vehicles caldrà canviar la web antiga (bcn.cat/bombers) per la nova (barcelona.cat/bombers). Per realitzar aquest canvi no caldrà substituir sencer l'adhesiu "112 BOMBERS web". Si la web es troba de forma independent a la resta simplement es retirarà l'antiga i es posarà la nova. Si la web forma part d'un vinil sencer aquest es podrà tallar per col·locar la nova web o bé es podrà posar només la web amb un nou adhesiu a sobre de la vella mantenint sempre el color de fons perquè no es noti. El color serà el mateix que la paraula BOMBERS i la tipografia que s'ha d'utilitzar es la ITC Franklin Gothic Std Book.

A tots els vehicles caldrà vinilar les portes blanques en color vermell de forma que quedi del mateix color que la resta de la cabina. Caldrà treure els logos antics abans de fer el canvi de color de la porta i una vegada fet s'afegiran els adhesius corresponents. Segons el Manual d'Identitat visual dels Bombers de Barcelona, el logo negre amb lletres blanques de bombers tindrà una mida de diàmetre de 40cm per vehicles grans i de 30 cm per vehicles petits. La Tipografia que s'ha de fer servir es la ITC Franklin Gothic Std. Als vehicles J-17, J-25 y B-410 caldrà posar a la porta els logos del Port de Barcelona.

Tots els vehicles hauran d'acabar amb cinta V-23 marcant el contorn complet del vehicle, tant al lateral com a la part posterior. Aquesta haurà de complir amb la normativa DGT V-23. En molts casos ja estan disposats tal i com es pot veure a les imatges. Caldrà disposar d'un retall de 5cm en el cantell interior de les portes que no el tinguin per tal que quan s'obri la porta es vegi una superfície reflectant.

Com ja s'ha indicat a l'inici d'aquest annex caldrà canviar l'adhesiu del logo antic de l'ajuntament per un adhesiu amb la nova identificació visual. Aquesta serà de color blanc si el fons es vermell o vermell en altres casos. La mida serà de 40 cm d'ample sempre que les característiques del vehicle ho permetin.



Com també s'ha indicat a l'inici de l'annex, caldrà també afegir un anagrama (el nom del vehicle) de 6cm de longitud en color blanc a l'interior 30 vehicles. La ubicació d'aquest anagrama s'indicarà durant la realització dels treballs pel personal que realitzi la supervisió de la feina.

La modificació de la part posterior dels vehicles es realitzarà amb adhesiu homologat de patró en espiga amb franges de 10cm combinant adhesiu reflectant groc i vermell.

En els casos que s'hagi de moure l'anagrama (nom del vehicle) el nou adhesiu haurà de seguir aquestes característiques: Color adhesiu 3M 220-25, mida de 8 cm en vehicles petits i 12,5 cm en vehicles grans.

Tipografia: Franklin ITC Demibold per lletres i guió i Franklin Gothic Condensed Regular per les xifres.

Les franges grogues de les portes han de seguir les següents indicacions:

- La línia que marca la part inferior de la franja tindrà un angle de 10° respecte a la horitzontal.
- La línia que marca la part superior de la franja tindrà un angle de 20° respecte a la horitzontal.



La prolongació de la línia a l'aleró es farà seguint la línia superior i sense cap angle a la part inferior, de forma que la part baixa queda recte i la part superior va fent disminuir lleugerament la línia.

L'escaquer estarà format per escacs de color groc sobre el fons vermell. Per tant només caldrà afegir l'adhesiu groc ja que els escaquers vermells estaran formats per la pintura actual del vehicle; sempre i quan no correspongui amb una persiana o una part del vehicle no vermella on si que caldrà posar adhesiu vermell.

A l'hora d'implementar el patró Battenberg caldrà tenir en compte que els escacs tenen direcció cap a enrere amb un angle de 60 graus i una mida de 60 cm. Aquesta mida es podrà ampliar o reduir un 10% per tal que visualment quedi millor distribuït al llarg del vehicle.

El primer escac de la franja superior després de la cabina sempre serà de color groc i els 60 cm es mesuraran a la part superior:



Als turismes, furgonetes, ambulàncies i vehicles similars la franja groga anirà des de la llum fins enrere acabant amb un ample similar al de l'escaquer.



A l'hora de dissenyar l'escaquer es farà seguint les següents instruccions:

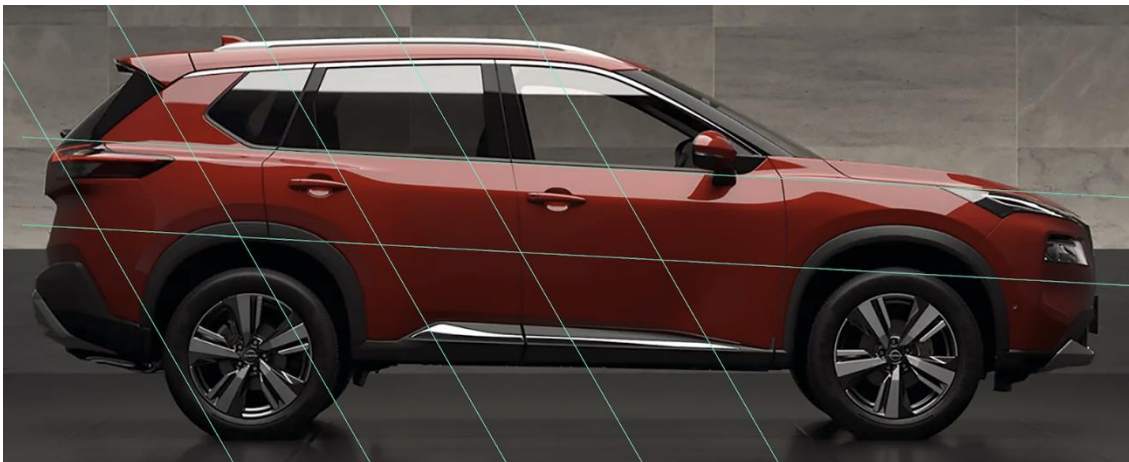
Posar una línia a 60 graus coincidint a la intersecció de la línia horitzontal que marca la meitat horitzontal del muntant B i la ranura entre portes:



Posar per davant una altre línia amb un angle de 60 graus a uns 60cm de distancia:



Es col·loquen línies a 60cm a partir de la primera línia cap enrere:



I per últim s'omplen els escaquers de groc tenint en compte que la maneta del conductor/copilot va en Vermell per que el primer "damero" de dalt sigui groc:

