

# **INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA REALITZACIÓ D'UN ESTUDI TÈCNIC SOBRE LA INCIDÈNCIA DELS HORARIS LABORALS EN LA MOBILITAT URBANA I LA PRODUCTIVITAT EMPRESARIAL**

## **Dades del contracte**

Petició de contracte: 001_P2601099
Tipus contracte: MENOR AMB CONCURRÈNCIA
Objecte: Realització d'un estudi tècnic sobre la incidència dels horaris laborals en la mobilitat urbana i la productivitat empresarial
Pressupost <b>17.968,50€</b> (IVA inclòs) IVA tipus .....3118,50€ <b>Pressupost net</b> (sense l'IVA) ...14.850,00€ <i>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta.</i> <b>Aplicació pressupostària</b> Orgànic/Econòmic/Programa <b>CPV:71356200-0 - Servicios de asistencia técnica</b>

## **1. Antecedents**

L'actuació s'inscriu en l'Agenda de Mobilitat Laboral 2026 de la ciutat de Barcelona com a instrument de planificació sectorial orientat a millorar l'eficiència dels desplaçaments laborals. L'Agenda desplega línies del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), previst a la Llei 9/2003 de Mobilitat de Catalunya, i s'alinea amb el Pla Clima i el Pla Endreça.

La mobilitat laboral representa una part rellevant dels desplaçaments diaris i concentra demanda en franges punta, generant congestió, sobrecàrrega del transport públic i costos econòmics.

El Decret 132/2024 i la Llei 9/2025 regulen els Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE), i l'estudi s'emmarca en aquests mandats, aportant evidència necessària per a la formulació de polítiques públiques en l'àmbit de la mobilitat laboral.

## **2. Descripció de l'objecte i prescripcions tècniques**

L'objecte del contracte és la realització d'un estudi tècnic aplicat a la ciutat de Barcelona que analitzi la incidència dels horaris laborals i de les formes de treball flexible en la distribució temporal de la mobilitat laboral i en el funcionament del sistema de transport urbà. L'estudi haurà d'aportar **evidències rigoroses** que permetin fonamentar les actuacions municipals en el marc de l'**Agenda de Mobilitat Laboral 2026** i en compliment del **Decret 132/2024** i la **Llei 9/2025**, relatius als **Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE)**.

L'estudi haurà de tenir una estructura sòlida, una metodologia contrastada i un nivell de detall equiparable al requerit en altres contractes menors de la Direcció de Serveis de Mobilitat.

### **Abast de l'estudi i tasques a desenvolupar:**

#### **a) Marc tècnic i contextual de la mobilitat laboral**

L'empresa adjudicatària haurà d'elaborar un apartat inicial que inclogui:

- l'anàlisi del pes de la mobilitat laboral en el conjunt de desplaçaments de la ciutat;
- la caracterització de les franges horàries punta, especialment la situada entre les 07.30 i les 10.00 h;
- la descripció de la interrelació entre la concentració temporal de fluxos, la congestió i la càrrega del transport públic; tenint en compte l'origen i destí.
- la vinculació amb els objectius del **Pla de Mobilitat Urbana (PMU)**, el **Pla Clima** i el **Pla Endreça**;
- l'alineament amb les directrius de l'Agenda de Mobilitat Laboral 2026 i amb el marc PDE.

#### **b) Avaluació de la flexibilitat horària d'entrada i sortida**

**Objectiu:** determinar com els horaris esglaonats o asíncrons poden contribuir a redistribuir la demanda de mobilitat.

L'estudi haurà de:

- identificar patrons temporals associats als horaris d'entrada i sortida;
- aplicar models de redistribució temporal (estratègies d'"aplanar" o "laminar" la corba de demanda);
- simular diversos escenaris de flexibilitat horària;
- estimar els efectes previstos sobre el transport públic, la xarxa viària i la mobilitat activa.

#### **c) Anàlisi de l'impacte del teletreball parcial o complet**

**Objectiu:** examinar com la presencialitat parcial afecta els volums i els patrons de desplaçament.

L'estudi haurà de:

- comparar la mobilitat entre dies laborables amb diferents nivells de presencialitat;

- analitzar i identificar els dies en què les tendències de teletreball presenten comportaments diferencials;
- identificar canvis en l'ús del transport públic respecte del vehicle privat;
- analitzar variacions en la mobilitat activa associades a jornades híbrides.

#### **d) Relació entre flexibilitat horària i productivitat empresarial**

L'estudi haurà d'avaluar les possibles correlacions entre:

- les eines de flexibilitat horària;
- els patrons de mobilitat resultants;
- els efectes sobre l'eficiència organitzativa i la productivitat empresarial.

Tot i que l'Ajuntament no disposa de dades pròpies en aquest àmbit, l'estudi haurà de:

- identificar indicadors de productivitat habituals en l'entorn empresarial;
- analitzar literatura, casos comparats i referències aplicables;
- determinar si la millora en l'aplanament de la demanda de mobilitat pot relacionar-se amb guanys operatius (reducció d'absentisme, millora de processos interns, reducció de l'estrès derivat dels desplaçaments).

Aquest apartat haurà de mantenir un **caràcter objectiu i neutral**, d'acord amb els articles 3 i 4 de la **Llei 40/2015**.

L'anàlisi haurà de permetre identificar en quina mesura la introducció d'horaris laborals esglaonats o flexibles podria contribuir a redistribuir la demanda de mobilitat en hores punta, especialment en les franges de màxima intensitat del sistema de transport.

#### **e) Estimació de l'efecte sobre la congestió i els costos associats**

L'empresa adjudicatària haurà de quantificar, en funció de les dades disponibles:

la reducció **potencial** de la saturació viària;

- la disminució de la càrrega sobre el transport públic;
- els estalvis econòmics derivats de la reducció de temps de desplaçament;
- l'impacte en els costos socials (eficiència, qualitat de vida, emissions).
- 

#### **f) Anàlisi territorial**

En la mesura que la disponibilitat de dades ho permeti, l'estudi haurà d'identificar les zones o àrees de la ciutat amb major concentració de mobilitat laboral en hores punta.

## Fonts de dades

L'estudi haurà de basar-se, en la mesura del possible, en l'anàlisi de dades de mobilitat disponibles procedents de:

- dades de validació del transport públic metropolità;
- dades de mobilitat disponibles en fonts obertes o estudis municipals;
- altres fonts estadístiques o estudis comparats rellevants.

L'empresa adjudicatària haurà d'indicar clarament les fonts utilitzades i la seva limitació.

## Requisits metodològics

La metodologia haurà de:

- descriure les fonts de dades, els models analítics i les tècniques d'anàlisi utilitzades;
- identificar les limitacions tècniques o estadístiques;
- garantir la replicabilitat i la traçabilitat dels càlculs.

L'estudi haurà d'incloure una anàlisi quantitativa i qualitativa dels patrons de mobilitat laboral, basada en la interpretació de dades disponibles i en la simulació d'escenaris hipotètics de flexibilitat horària i teletreball.

A més a més haurà de tenir un enfocament analític i neutral respecte als resultats, amb l'objectiu d'aportar evidència tècnica per a la presa de decisions públiques.

## Lliurables

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar:

- un **informe complet i estructurat**;
- **annexos tècnics** amb taules, gràfics i sèries temporals;
- un **resum executiu** orientat a òrgans decisors, en línia amb les pautes dels estudis de mobilitat municipals.
- Material gràfic de suport (mapes, gràfics o esquemes) que permetin visualitzar els patrons de mobilitat laboral i els escenaris analitzats.

## Altres Tasques

L'empresa adjudicatària haurà:

- Realitzar coordinacions amb l'Ajuntament de Barcelona, Direcció de mobilitat.
- Reunions de treball.

## Lloc de realització de la prestació

*L'empresa adjudicatària haurà de dur a terme treball de camp i anàlisi sobre el terreny, així com reunions tècniques amb els serveis municipals implicats. Així mateix, podrà ser requerida per a sessions de treball presencials a les dependències municipals del Departament de Mobilitat o del Districte corresponent.*

*En tot cas, el seguiment i la coordinació del projecte es farà sota la supervisió tècnica de l'Ajuntament de Barcelona.*

## **Inici de les prestacions i termini d'execució**

*L'inici de les prestacions serà a partir de la data d'adjudicació i finalitzaran en un termini d'execució de 6 mesos.*

## **Criteris d'adjudicació**

### **El preu més baix. (Fins a 100 punts)**

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left( \frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{màx. puntuació} \\ = \text{Puntuació resultant}$$

### **Oferta anormalment baixa:**

Un diferencial del 10 % per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20 % respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

### ***Paràgrafs obligatoris quan l'empresa/es contractista/es hagi de tractar dades de caràcter personal en l'execució del contracte:***

Les dades tractades s'integren dins la tipologia següent: *(mantenir les que corresponguin 1, 2 o 3)*

- 1.- Dades especialment protegides (nivell molt crític/crític)
  - especialment protegides: ideologia, afiliació sindical, religió, creences, origen racial o ètnic, salut (malalties, discapacitats...), vida sexual, violència de gènere, dades genètiques, dades biomètriques identificatives.
- 2.- Dades d'infraccions i perfilat (nivell sensible)
  - infraccions: penals, administratives.
  - Perfil: conjunt de dades que configuren un perfil, és a dir que permeten tractar de forma diferenciada els afectats en funció de les seves característiques.
- 3.- Altres dades (nivell baix)

- identificatives: DNI/NIF/NIE/Passaport, núm. Seg. Social/mútua, nom i cognoms, adreça, e-mail, telèfon, signatura/empremta, imatge/veu, marques físiques, núm. reg. personal, signatura electrònica.
- personals: estat civil, dades familiars, data naixement, lloc naixement, edat, sexe, nacionalitat, llengua materna, llengua vehicular preferent, característiques físiques o antropomètriques.
- socials: allotjament o habitatge, situació militar, propietats, possessions, aficions, estils de vida, clubs/associacions, llicències, permisos i autoritzacions.
- professionals: formació, titulació, historial estudiantil, experiència, pertany a col·legis/associacions professionals.
- treball: cos/escala, categoria/grau, lloc de treball, dades no econòmiques de la nòmina, historial laboral, altres.
- comercial: activitats i negocis, llicències comercials, subscripcions (revistes, web's,...), creacions artístiques, científiques o tècniques.
- econòmico-financeres: ingressos, rendes, inversions/patrimoni, crèdits/avals, dades bancàries, plans de pensió o jubilació, dades econòmiques de la nòmina, impostos/deduccions, assegurances, hipoteques, subsidis/beneficis, historial de crèdits, targes de crèdit.
- transaccions: bens i serveis subministrats, id. rebuts, transaccions financeres, compensacions/indemnitzacions.
- infraccions: administratives.

La finalitat del tractament serà. Tenir resultats per **l'estudi**.....”

### **Responsable del contracte**

Com a responsable del contracte es designa En/Na Gemma R Pando Tapia

### **Tramesa d'ofertes**

Les empreses ofertants hauran d'enviar les seves ofertes **mitjançant el Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona (<https://licitacions.bcn.cat/>)**. No s'admetrà cap altra forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per l'empresa.

\*Nota: Recordar a les empreses ofertants que el termini de presentació de les ofertes serà de ..... dies hàbils des de la publicació de la licitació al **Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona (<https://licitacions.bcn.cat/>)** (com a mínim serà de 5 dies hàbils)  
**Notificació de l'adjudicació**

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.

Signatura digital