

## **OBRES DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LA CRUÏLLA DELS CARRERS OR I TORRIJOS**

### **MEMÒRIA I PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

#### **1. OBJECTE DEL PROJECTE**

L'objecte és la contractació de les obres de millora de l'accessibilitat de la cruïlla dels carrers Or i Torrijos, de Barcelona.

#### **2. ANTECEDENTS I SITUACIÓ ACTUAL**

El carrer de l'Or és un vial ordenat en plataforma segregada, que comunica el carrer Torrent d'en Vidalet amb el carrer Torrent de l'Olla, situat al barri de la Vila de Gràcia de Barcelona. És un vial d'un sentit, transitat per vehicles i per on circula el bus 114, de circulació interna per la Vila de Gràcia.

D'altra banda, la plaça de la Virreina i el carrer Torrijos estan configurats tots dos amb caràcter reservat als vianants.

El carrer de l'Or constitueix una separació física entre la plaça de la Virreina i el carrer Torrijos, a causa del desnivell de la calçada, que està uns 15 cm per sota del nivell de les voreres. Malgrat que el pas de vianants consta de guals que garanteixen l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda, la pavimentació no facilita l'accessibilitat en casos de persones amb discapacitat visual o baixa visió.

Per tal de minorar la velocitat dels vehicles, millorar les condicions d'accessibilitat i potenciar el caràcter pacificat i de vianants de l'eix Torrijos-Virreina, es proposa convertir la cruïlla en un espai amb plataforma única, tot convertint el pas de vianants existent en un pas accessible en un sol nivell.

La intervenció realitza també millores en la pavimentació de voreres, col·locant paviments direccionals i podotàctils, tal i com sol·licita el codi d'accessibilitat vigent.

#### **3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES**

Es preveu executar diversos treballs, que s'organitzaran de la següent manera:

- \* Enderroc dels elements de calçada i vorera que cal modificar.
- \* Preparació de la base per rebre la nova pavimentació.
- \* Nova base de formigó en massa HM-30.
- \* Pavimentació de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 de la calçada, formant pas elevat i rampes corresponents.

\* Pavimentació de voreres redefinides, que incorporen elements de pavimentació tàctil diferenciada per garantir l'accessibilitat.

\* Treballs de pintura i senyalització horitzontal i vertical necessaris, definits en els plànols de projecte.

El pressupost, la descripció dels materials i els treballs a realitzar estan descrits en el document del pressupost que s'adjunta a aquest contracte.

#### **4. AFECTACIONS DE TRÀNSIT PREVISTES**

Aquesta actuació té afectació en el recorregut de vehicles dins del barri, així com en el recorregut del bus 114.

Es proposa que el trànsit de vehicles funcioni en atzucac, en els trams entre els carrers Verdi i Torrent d'en Vidalet fins a la plaça de la Virreina.

El recorregut del bus 114 estarà afectat en el sentit de tornada, a les parades 2480 i 2481. Es proposa desviar-lo pel carrer Escorial, un cop passada la parada 2479 del carrer de l'Encarnació, i girar al carrer Providència, on es recol·locarien les parades anul·lades i des d'on pot continuar el trajecte horitzontal fins al carrer Torrent de l'Olla, i allà recuperar el recorregut en sentit descendent.

Aquesta actuació no té afectació sobre serveis existents.

#### **5. DURADA DE LES OBRES**

El termini previst per a l'execució d'aquestes obres és de 15 dies, comptats a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació de replanteig i fins a la finalització dels treballs.

#### **6. EMPLAÇAMENT**

Les obres s'executaran a la cruïlla dels carrers Or i Torrijos, de la ciutat de Barcelona.

#### **7. ALTRES DADES:**

El promotor de les obres és el Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Gràcia, de l'Ajuntament de Barcelona.

La persona responsable de les obres és el Sr. Oriol Vañó Marco, cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Gràcia.

L'empresa contractista haurà de comprovar la documentació i haurà de conèixer físicament l'estat de l'obra, executarà tots els treballs auxiliars que siguin necessaris i es farà càrrec dels possibles danys que ocasioni l'obra.

L'empresa adjudicatària estarà obligada a complir la normativa vigent en matèria preventiva durant l'execució dels treballs contractats.

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 de la Llei de Contractes del Sector Públic. No es tindrà en compte l'import del cost dels materials.

El CPV d'aquestes obres és el 45233140-2 – Obres viàries.

En aquest contracte no hi haurà retenció de diners en concepte de garantia definitiva.

Aquestes obres, corresponents al pressupost de 2026, es facturaran i certificaran al finalitzar les obres en una sola factura, excepte que entre l'empresa licitadora i el Dep. d'Obres i Manteniment s'acordi fer facturacions parcials. La darrera factura s'ha de presentar durant l'any 2026.