

Foment de Ciutat, S.A.

F260000418

La Direcció Tècnica de Foment de Ciutat, SA emet el següent:

INFORME

de NECESSITAT i INSUFICIÈNCIA DE MITJANS per licitar la contractació de les OBRES CORRESPONENTS AL PROJECTE EXECUTIU DE LA REMODELACIÓ DEL CARRER JULIÀ PORTET, I AL PROJECTE EXECUTIU DE REMODELACIÓ DEL CARRER TOMÀS MIERES, SITUATS AL BARRI GÒTIC, AL DISTRICTE DE CIUTAT VELLA, A BARCELONA

En base als següents motius:

Primer.- Descripció i justificació de la necessitat a satisfer: La Societat **Foment de Ciutat, SA**, en compliment dels seus fins socials, és l'operador municipal encarregat de desenvolupar i executar aquelles accions, programes i/o encàrrecs de l'Ajuntament de Barcelona conforme a l'objecte dels seus estatuts. Aquestes actuacions són executades mitjançant gestió directa i en col·laboració amb altres organismes públics i cívics.

bservei

L'àmbit d'actuació del present projecte comprèn el carrer de Tomàs Mieres, situat entre la Via Laietana i el carrer de les Magdalenes, al Barri Gòtic de Barcelona, amb l'objectiu de garantir una transició funcional i coherent entre ambdós vials, així com millorar-ne l'accessibilitat i la connectivitat.

L'àmbit presenta una longitud aproximada de 50 metres i una amplada de 8 metres. La secció actual està configurada amb plataforma segregada, amb calçada en sentit oest-est i una línia d'estacionament a la banda sud. Les voreres, de dimensions reduïdes, no disposen ni d'arbrat ni de mobiliari urbà adequat, la qual cosa dificulta la mobilitat i l'accessibilitat, especialment per a les persones amb mobilitat reduïda, en un entorn caracteritzat per una elevada intensitat d'ús i activitat urbana. L'objectiu principal del projecte és transformar l'àmbit d'intervenció per tal de millorar-ne l'accessibilitat, la seguretat viària i la qualitat espacial, tot afavorint un ús més segur per als vianants. En aquest sentit, les actuacions previstes inclouen:

- La reconfiguració integral del carrer, mitjançant la demolició completa de la calçada i voreres existents.
- La implantació d'una plataforma única amb voreres diferenciades i accessibles.
- La renovació i rehabilitació de la xarxa de drenatge.
- La incorporació de nou mobiliari urbà —com bancs i cadires de formigó— que contribueixi a la confortabilitat, l'estada i la qualitat ambiental de l'espai públic.
- La conservació de zones d'estada reservades
- La incorporació de nous arbres amb la seva xarxa de reg.

Aquest projecte s'integra dins d'un conjunt d'intervencions estratègiques impulsades pel Districte de Ciutat Vella orientades a la transformació sostenible de l'espai urbà, amb l'objectiu de fomentar una mobilitat activa, millorar la qualitat de vida dels veïns i veïnes, i afavorir una convivència harmònica entre els diferents usos i col·lectius que conformen la vida quotidiana del Barri Gòtic.

Foment de Ciutat, S.A.

L'àmbit d'actuació del present projecte comprèn el carrer de Julià Portet, situat entre la Via Laietana i el carrer de les Magdalenes, al Barri Gòtic de Barcelona, amb l'objectiu de garantir una transició funcional i coherent entre ambdós vials, així com millorar-ne l'accessibilitat i la connectivitat.

L'àmbit presenta una longitud aproximada de 65 metres i una amplada mitjana de 6 metres. La secció actual està configurada amb plataforma segregada, amb una calçada de circulació en sentit est-oest i una franja d'aparcament al costat nord. Les voreres, de dimensions reduïdes, no disposen ni d'arbrat ni de mobiliari urbà adequat, la qual cosa dificulta la mobilitat i l'accessibilitat, especialment per a les persones amb mobilitat reduïda, en un entorn caracteritzat per una elevada intensitat d'ús i activitat urbana.

L'objectiu principal del projecte és transformar l'àmbit d'intervenció per tal de millorar-ne l'accessibilitat, la seguretat viària i la qualitat espacial, tot afavorint un ús predominantment per als vianants. En aquest sentit, les actuacions previstes inclouen:

- La reconfiguració integral del carrer, mitjançant la demolició completa de la calçada i de les voreres existents.
- L'eliminació de l'aparcament en superfície.
- La implantació d'una plataforma única que prioritzi el vianant, amb accés restringit únicament a vehicles d'emergència i serveis autoritzats.
- La renovació i rehabilitació de la xarxa de drenatge.
- La incorporació de nou mobiliari urbà —com bancs i cadires de formigó— que contribueixi a la confortabilitat, l'estada i la qualitat ambiental de l'espai públic.

Aquest projecte s'integra dins d'un conjunt d'intervencions estratègiques impulsades pel Districte de Ciutat Vella orientades a la transformació sostenible de l'espai urbà, amb l'objectiu de fomentar una mobilitat activa, millorar la qualitat de vida dels veïns i veïnes, i afavorir una convivència harmònica entre els diferents usos i col·lectius que conformen la vida quotidiana del Barri Gòtic.

Segon.- Període d'execució/durada del contracte:

Descripció	Termini d'execució
Tomàs Mieres	6,5 mesos
Julià Portet	8 mesos

Veure projecte executiu, que diferencia entre termini d'execució material i la previsió de termini d'excavacions arqueològiques

L'obra de Tomàs Mieres i Julià Portet no seran simultànies sinó consecutives per tal de minimitzar l'impacte de mobilitat a l'entorn.

Tercer.- Foment de Ciutat, SA no disposa de mitjans tècnics propis per dur a terme aquestes tasques amb la qualitat i el rigor requerits, fet que justifica la necessitat de recórrer a la contractació externa mitjançant procediment de licitació pública, garantint així els principis de publicitat, concurrència, transparència i eficiència en la gestió dels recursos públics.

Per això, resulta del tot necessari la contractació dels treballs referits a l'encapçalament.

Foment de Ciutat, S.A.

Pels motius exposats, es justifica la necessitat i la idoneïtat de procedir a la licitació per a l'adjudicació dels treballs de referència, i a tal efecte, correspon iniciar el present expedient de contractació.

Barcelona,

Anna Sánchez Patús
Directora tècnica
Foment de Ciutat, SA