

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE MENOR DE SERVEIS PER AL REFIT DE L'EMBARCACIÓ IMOCA 60 DE LA FUNDACIÓ BARCELONA CAPITAL NÀUTICA.

TIPUS : Serveis

Primer.- Objecte

Es pretén contractar el servei de **refit de l'embarcació IMOCA 60 de la Fundació Barcelona Capital Nàutica** ("FBCN"), amb l'objectiu de realitzar una revisió tècnica exhaustiva i una actualització general dels seus sistemes estructurals i de maniobra.

Segon.- Finalitat

La finalitat del contracte és determinar l'estat actual de l'embarcació i, si escau, executar les actuacions de manteniment o renovació necessàries per garantir que l'embarcació es troba en condicions òptimes de navegació i seguretat.

Les principals actuacions previstes són:

- **Servei Rigging** (arborar i desarborar l'embarcació).
- **Inspecció per ultrasons** del casc i de l'eixàrcia).
- **Revisió del conjunt dels caps** (drisses, escotes, etc.).
- **Revisió dels sistemes de maniobres** (cabrestants, pales dels timons i la connexió amb la roda, mordasses i sistemes associats).

Aquest tipus de revisió estructural profunda es realitza habitualment cada 15 o 20 anys en embarcacions oceàniques d'aquest tipus.

Tercer.- Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte

Pel que respecta a la necessitat i idoneïtat del contracte, la FBCN no disposa de mitjans materials ni de personal especialitzat per executar aquest tipus de treballs tècnics, que requereixen instal·lacions específiques de varador, equips d'inspecció estructural i personal qualificat en manteniment d'embarcacions oceàniques.

Aquesta actuació, a més, esdevé necessària per assegurar el correcte desenvolupament de les activitats pròpies de FBCN, vinculades a la promoció de la navegació oceànica, la formació, la divulgació i la conservació del patrimoni nàutic, així com per garantir la seguretat en la utilització de l'embarcació en el marc d'aquestes activitats.

Quart.- Prescripcions tècniques

Les tasques i prescripcions tècniques que haurà de complir l'empresa contractada, així com la informació tècnica sobre l'embarcació es detallen a l'Annex 1.

Cinquè.- Preu i disponibilitat pressupostària

El valor dels serveis queden estimats en un import màxim de **14.500 €** (IVA no inclòs).

Així mateix, existeix crèdit adequat i suficient per atendre les obligacions derivades del present contracte, amb càrrec a l'aplicació pressupostària corresponent

Sisè.- Contracte menor i no fraccionament

Atès que el valor estimat del contracte és inferior a 15.000 euros (IVA exclòs), la seva adjudicació es tramitarà mitjançant **contracte menor de serveis**, d'acord amb l'article 118 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic ("LCSP").

Així mateix, es fa constar que el present contracte **no constitueix un fraccionament indegut de l'objecte del contracte**, ja que respon a una necessitat puntual i específica de revisió integral de l'embarcació. En aquest sentit, la necessitat que es pretén cobrir té caràcter excepcional i no recurrent, atès que aquest tipus de revisió estructural profunda es realitza de manera puntual, aproximadament cada 15 o 20 anys, i no respon a una prestació de manteniment ordinari ni periòdic de l'embarcació.

Setè.- No divisió en lots

D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, l'òrgan de contractació ha de dividir l'objecte del contracte en lots sempre que això sigui possible i adequat a la naturalesa de la prestació. Tanmateix, en el present cas, aquesta divisió no resulta viable ni convenient.

El servei objecte del contracte consisteix en un refit integral de l'embarcació IMOCA 60, que inclou actuacions tècniques especialitzades i estretament interrelacionades, com ara el servei de *rigging*, les inspeccions estructurals mitjançant ultrasons, la revisió de l'eixàrcia i dels caps, així com la revisió dels sistemes de maniobra. Aquestes actuacions no poden executar-se de manera aïllada, ja que requereixen una planificació conjunta, una coordinació tècnica constant i una visió global de l'estat estructural i funcional de l'embarcació, amb la finalitat de garantir-ne la seguretat i l'òptima navegabilitat.

La divisió en lots comportaria un risc tècnic considerable, tant per possibles incompatibilitats entre els treballs realitzats per diferents operadors com per dificultats en la coordinació dels terminis, responsabilitats i resultats, fet que podria afectar negativament l'execució de l'objecte contractual.

Vuitè.- Termini d'execució

Els treballs objecte d'aquesta contractació s'hauràn d'haver executat, en tot cas, abans del 30/09/2026, sense perjudici que l'empresa adjudicatària pugui establir una data de finalització anterior.

Novè.- Responsable del contracte

D'acord amb l'article 62 de la LCSP, la FBCN designa com a responsable del contracte la persona següent:

- Bel Vargas
- Coordinadora de Flota
- FBCN

El responsable del contracte supervisarà l'execució del contracte i adoptarà les decisions i dictarà les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació acordada. Les instruccions del responsable del contracte tindran caràcter vinculant per a l'empresa adjudicatària i formaran part de les obligacions contractuals, juntament amb el Plec de Clàusules Administratives Particulars ("PCAP") i el PPT.

Desè.- Criteri d'especialització i requisits de participació

La naturalesa del servei requereix que l'empresa contractista disposi de l'experiència, especialització i mitjans tècnics adequats per a la correcta execució del contracte.

Així mateix, només podran participar en la present licitació les persones físiques o jurídiques que tinguin plena capacitat d'obrar, no es trobin incurses en cap de les prohibicions per contractar previstes a la norma va vigent i acreditin el compliment dels requisits de solvència econòmica i tècnica requerits al PCAP.

Onzè.- Règim jurídic aplicable

El present contracte té naturalesa de contracte de serveis i es regeix pel que estableix aquest informe de necessitat, el seu PPT annex i el PCAP. Així mateix, li serà aplicable la LCSP en allò que resulti aplicable als poders adjudicadors que no tenen la condició d'Administració pública, així com la resta de normativa que sigui d'aplicació.

Dotzè.- Naturalesa del contracte i vies d'impugnació

Atès que FBCN té la condició de poder adjudicador que no és administració pública als efectes de l'article 3.3 de la LCSP, el present contracte té naturalesa privada d'acord amb l'article 26.1 de la LCSP.

En conseqüència:

- La preparació i adjudicació del contracte es regeixen per la LCSP i les seves normes de desenvolupament.
- Els efectes, el compliment i l'extinció del contracte es regeixen pel dret privat.

Atès que el valor estimat del contracte (14.500€ sense IVA) és inferior als llindars establerts a l'article 44.1 de la LCSP, no procedeix el recurs especial en matèria de contractació.

Els actes dictats en la preparació i adjudicació del contracte podran ser impugnats mitjançant:

- Recursos administratius ordinaris, d'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

- Recurs contenciós-administratiu, d'acord amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Tretzè.- Jurisdicció competent

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per a resoldre les qüestions litigioses sorgides en relació a la preparació, l'adjudicació i les modificacions contractuals, en els termes que preveu l'article 27.1, lletres b) i c), de la LCSP.

Per a les qüestions litigioses relatives als efectes, el compliment i l'extinció del contracte, serà competent l'ordre jurisdiccional civil.

En ambdós casos els jutjats i tribunals competents territorialment són els de la ciutat de Barcelona, amb renúncia de les parts al seu propi fur o privilegi, si en tenen cap.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació del servei referit.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica Signat:

RESPONSABLE DEL CONTRACTE
Bel Vargas

ANNEX 1

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES (PPT)

Contracte de serveis per al refit de l'embarcació IMOCA 60

1. Objecte

El present Plec de Prescripcions Tècniques té per objecte definir les condicions tècniques dels treballs de **refit** de l'embarcació IMOCA 60 propietat de la Fundació Barcelona Capital Nàutica, incloent-hi les inspeccions estructurals, les revisions dels sistemes i les actuacions necessàries per garantir-ne la seguretat i la navegabilitat.

2. Treballs a realitzar

2.1 Servei de rigging

L'empresa adjudicatària haurà d'executar, com a mínim, les actuacions següents:

- Desarborament complet de l'embarcació:
 - retirada de veles;
 - retirada de la botavara;
 - preparació del pal;
 - desconnexió dels sistemes electrònics.
- Arborament complet posterior.
- Desmuntatge i muntatge de l'eixàrcia:
 - obencs;
 - creuetes;
 - stay;
 - burdes.
- Servei de grua.
- Accés grúa a la zona tècnica.
- Materials necessaris.
- Hores de personal tècnic.

2.2 Inspecció per ultrasons

Es duran a terme les inspeccions següents:

- casc;
- quilla;
- timons;
- botaló;
- pal;
- botavara;
- creuetes;
- obencs;
- stay;
- burdes.

L'empresa haurà d'entregar un **informe tècnic** amb els resultats de totes les inspeccions.

2.3 Revisió del cordatge

Caldrà revisar l'estat general del cordatge, especialment:

- drisses;
- escotes;
- resta de caps de maniobra.

Si es detecta qualsevol element susceptible de substitució, l'empresa haurà de presentar un pressupost independent.

2.4 Revisió dels sistemes mecànics de maniobra

S'hauran de revisar, com a mínim:

- cabrestants;
- mordasses;
- timons;
- pilot automàtic;
- sistemes hidràulics;
- molinets.

En cas de detectar reparacions o substitucions necessàries, s'haurà de presentar el corresponent pressupost.

2.5 Serveis de varador

El servei inclourà, com a mínim:

- tots els moviments necessaris amb travel lift o grua;
- estada al moll;
- estada en sec amb llit/cuna, puntals i tacades;
- plataformes, escales, tarimes o bastides;
- subministrament d'aigua i electricitat;
- gestió de residus;
- accés a la zona tècnica;
- carros per al pal i la botavara;
- hores de personal tècnic de suport durant la varada i la botadura.

4. Informació tècnica de l'embarcació

Característica	Valor
Tipus	IMOCA 60
Any de construcció	1990
Material del casc	Fibra de vidre
Eslora	18 m
Màniga	5,5 m
Calat	4,5 m
Francbord	1,5 m (proa) / 1,2 m (popa)
Alçada del pal	27 m
Material del pal i botavara	Carboni

L'IMOCA Escola de la FBCN és una embarcació monocasc de vela oceànica d'alt rendiment dissenyada per a competicions transoceàniques, entre les quals destaquen la Vendée Globe, la Barcelona World Race, la Transat Jacques Vabre i la Route du Rhum.

Entre els principals resultats esportius destaquen:

- 2000 – 1r Transat Québec – Saint-Malo
 - 1997 – 2n Vendée Globe
 - 1997 – 2n Transat Jacques Vabre
 - 1994 – 1r Route du Rhum
 - 1993 – 1r Route du Café
 - 1992 – 1r Transat Anglaise
 - 1991 – 1r BOC Challenge
-

5. Requisits del varador

Atès que l'embarcació té un **calat de 4,5 metres**, les empreses licitadores hauran d'acreditar que les seves instal·lacions permeten:

- l'accés de l'embarcació al port;
- l'accés fins a la zona de grua;
- un calat mínim operatiu de **4,5 m**;
- disposar d'un travel lift o grua amb capacitat suficient per a les dimensions de l'embarcació.