

ÍNDEX

Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP)

1. Objecte del contracte
2. Pressupost base de licitació
3. Durada del contracte
4. Requisits de participació de les empreses licitadores
5. Visita obligatòria a l'embarcació
6. Presentació d'ofertes
7. Criteris d'adjudicació
8. Pla Tècnic de treball
9. Transport de l'embarcació
10. Relació entre varador i empresa adjudicatària
11. Responsabilitat per danys a l'embarcació
12. Termini d'execució i penalitzacions
13. Recepció i verificació dels treballs
14. Garantia dels treballs
15. Subcontractació
16. Forma de pagament
17. Resolució del contracte
18. Règim jurídic aplicable

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és la contractació del servei de refit d'una embarcació propietat de la Fundació Barcelona Capital Nàutica ("FBCN" o "la Fundació"), amb la finalitat d'avaluar l'estat estructural, detectar possibles pèrdues de gruix, corrosió i fissuració, tant al casc com a l'eixàrcia i garantir el seu correcte estat de conservació, seguretat i operativitat.

Els treballs inclouen les actuacions tècniques necessàries per a la revisió, manteniment i millora dels elements descrits en el Plec de Prescripcions Tècniques, així com qualsevol altra actuació complementària que sigui necessària per a la correcta execució del refit.

Els treballs es realitzaran en un port o varador situat dins d'un radi màxim de 20 milles nàutiques del Port de Barcelona, d'acord amb les condicions establertes en el present plec.

El contracte té la naturalesa de **contracte de serveis**, d'acord amb el que estableix l'article 17 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic ("LCSP").

2. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació del present contracte és de **14.500 € (CATORZE MIL CINCENTS EUROS), sense IVA**.

A aquest import s'hi haurà d'afegir l'IVA corresponent, que ascendeix a **3.045 €**, de manera que el pressupost total és de **17.545 € (IVA inclòs)**.

Aquest import constitueix **l'import màxim de licitació**, i les empreses licitadores hauran de presentar les seves ofertes econòmiques a la baixa respecte d'aquest import.

3. Durada del contracte

La durada del contracte comprendrà el període necessari per a l'execució completa dels treballs de refit objecte del contracte.

Els treballs s'hauran d'executar dins del termini ofert per l'empresa adjudicatària en la seva proposta, d'acord amb el calendari valorat en els criteris d'adjudicació.

En qualsevol cas, els treballs hauran d'estar finalitzats **abans del 30 de setembre de 2026**, sens perjudici que l'empresa pugui proposar una execució en dates anteriors.

El termini d'execució començarà a comptar des de:

- la posada de l'embarcació al varador, o
- la data d'inici dels treballs acordada entre la FBCN i l'empresa adjudicatària.

El contracte es considerarà finalitzat una vegada:

- executats tots els treballs previstos, i formalitzada la recepció satisfactòria dels treballs per part de la Fundació.

La durada del contracte inclou totes les operacions necessàries per a la correcta execució dels treballs, incloent la varada, la realització de les actuacions previstes i la posterior posada a l'aigua de l'embarcació.

4. Requisits de participació de les empreses licitadores

Podran participar en la present licitació les persones físiques o jurídiques que tinguin plena capacitat d'obrar, no es trobin incurses en cap de les prohibicions per contractar previstes a la normativa vigent i acreditin l'experiència tècnica requerida.

Les empreses licitadores hauran de complir els requisits següents:

4.1 Assegurança de responsabilitat

Les empreses hauran d'acreditar disposar d'una assegurança vigent de responsabilitat civil que cobreixi el valor total de l'embarcació objecte dels treballs (200.000€)

Aquesta assegurança haurà de cobrir qualsevol dany o desperfecte que es pugui ocasionar, ja sigui de manera parcial o total, durant l'execució dels treballs de refit.

L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació de la pòlissa vigent i el rebut corresponent.

4.2 Experiència tècnica prèvia

Podran presentar oferta les empreses que acreditin disposar d'experiència en la prestació de serveis similars a l'objecte del contracte, relacionats amb treballs de refit, manteniment o revisió tècnica d'embarcacions.

A aquests efectes, l'empresa haurà de declarar haver executat, en els darrers tres anys, almenys un servei de naturalesa similar, amb indicació del client, l'objecte del servei i l'any d'execució.

Per tant, només podran presentar-se empreses que desenvolupin activitats com:

- drassanes,
- Varadors,
- empreses especialitzades en manteniment nàutic i amb experiència acreditada en treballs de refit o manteniment d'embarcacions.

5. Visita obligatòria a l'embarcació

Les empreses interessades en participar en la licitació hauran de realitzar **obligatòriament una visita prèvia a l'embarcació** objecte dels treballs.

Aquesta visita té com a finalitat permetre a les empreses licitadores:

- conèixer l'estat real de l'embarcació,
- valorar correctament els treballs de refit descrits al Plec Tècnic
- identificar possibles necessitats addicionals o millores tècniques.

La visita és **condició necessària per presentar oferta**.

En conseqüència, les ofertes presentades s'entendran formulades tenint en compte totes les circumstàncies observables i previsibles derivades de l'estat de l'embarcació, i el contracte s'executarà a risc i ventura del contractista, sense que aquest pugui al·legar posteriorment desconeixement de l'estat del bé ni sol·licitar modificacions o compensacions econòmiques derivades de circumstàncies que haguessin pogut ser apreciades durant la visita prèvia

Calendari de visites

Les visites es podran realitzar els dies:

- 23 de juliol de 2026 de les 08:00 a les 14:00h
- 27 de juliol de 2026 de les 08:00 a les 14:00h

Les empreses interessades hauran de **reservar dia i hora** mitjançant correu electrònic

a: **ivargas@fbcn.cat**

La Fundació podrà emetre, si escau, un certificat d'assistència a la visita, que podrà ser requerit en el procés de licitació.

Només podran presentar oferta les empreses que hagin realitzat la visita prèvia a l'embarcació i disposin del certificat d'assistència corresponent.

6. Presentació d'ofertes

Les empreses licitadores hauran de presentar una oferta econòmica detallada que inclogui:

- un pressupost desglossat corresponent **a cadascun dels cinc punts descrits a l'Annex 1** del Plec de Prescripcions Tècniques.
- la identificació de possibles millores o necessitats detectades durant la visita a l'embarcació.

El pressupost haurà d'incloure:

- cost dels treballs,
- materials previstos,
- altres costos associats.

La data límit per a la presentació de les ofertes és el dia 30 de juliol a les 14:00.

7. Criteris d'adjudicació

La valoració de les ofertes es realitzarà amb un **màxim de 100 punts**, segons els criteris següents.

Cal que la proposta es presenti mitjançant el formulari editable Annex II

7.1 Oferta econòmica (fins a 45 punts)

La puntuació s'assignarà mitjançant la fórmula següent: $P = (P_{min}/P_{of}) \times 45$

On:

- **P_{min}** = oferta econòmica més baixa presentada
- **P_{of}** = oferta econòmica de l'empresa a valorar
- **P** = puntuació obtinguda.

No s'admetran **ofertes temeràries o anormalment baixes**, d'acord amb el que estableix l'article 149.2 de la LCSP.

Es consideraran ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles que siguin inferiors en més d'un 15% a la mitjana de les ofertes presentades. En aquest cas, s'aplicarà el procediment establert a l'article 149 de la LCSP per determinar si l'oferta pot ser completa satisfactòriament.

7.2 Disponibilitat per iniciar l'execució del servei (fins a 15 punts)

Es valorarà el termini de disponibilitat per iniciar l'execució dels treballs:

Disponibilitat per iniciar l'execució	Puntuació
Entre el 1 i el 7 d'agost 2026	15 punts
Entre el 8 i el 12 d'agost 2026	10 punts
Entre el 13 i el 17 d'agost 2026	5 punts

7.3 Reducció del termini d'execució (fins a 20 punts)

Es valorarà el termini per executar els treballs (dies naturals):

Termini finalització encàrrec	Puntuació
< 15 dies	20 punts
Entre 16 i 20 dies	15 punts
Entre 21 i 25 dies	10 punts

7.4 Proximitat del port o varador (fins a 10 punts)

Els treballs de refit s'hauran de realitzar en un port/varador situat dins d'un radi màxim de 20 milles nàutiques del Port de Barcelona.

Aquesta limitació respon a criteris de proximitat logística, control dels treballs i eficiència operativa, atès que dins d'aquest radi existeix una oferta suficient d'instal·lacions capaces de prestar el servei.

Es valorarà la distància entre el **Port de Barcelona i el port/varador on es realitzarà el refit**.

Distància	Puntuació
Fins a 5 milles nàutiques	10 punts
Fins a 10 milles nàutiques	8 punts
Fins a 15 milles nàutiques	6 punts

7.5 Ampliació de la Garantia (fins a 10 punts)

Es valorarà l'ampliació voluntària de la garantia respecte la mínima exigida a la clàusula 14 del Plec:

Garantia Ofertada	Puntuació
12 mesos	0 punts
18 mesos	2 punts
24 mesos	5 punts
36 mesos o més	10 punts

8. Pla tècnic de treball

Les empreses licitadores hauran de presentar un **pla tècnic de treball** com a document annex.

Aquest document haurà de tenir **una extensió màxima de dues pàgines**, i haurà d'incloure la següent informació:

- Organització de les fases de treball
- Pla de treball realista amb cronograma detallat
- Descripció dels mitjans tècnics i materials
- Mesures de seguretat i protecció ambiental

El contingut del document serà vinculant i formarà part del contracte

9. Transport de l'embarcació

El transport de l'embarcació fins al varador on s'executaran els treballs anirà **a càrrec de l'empresa adjudicatària**.

Aquest transport es realitzarà amb els patrons designats per la FBCN, amb el cost següent:

Servei	Cost
Patró	185 €
Co-patró	150 €
Total (sense IVA)	335 €

10. Relació entre varador i empresa adjudicatària

L'empresa licitadora haurà de **tenir la seva seu o base operativa al port o varador** on es realitzaran els treballs de refit.

Aquest requisit té per objectiu garantir:

- el seguiment continu dels treballs,
- la coordinació operativa,
- el control de qualitat de les tasques executades.

En la seva proposta, les empreses licitadores hauran d'indicar expressament:

- el **port** on es realitzarà el refit,
- el **varador concret**.

11. Responsabilitat per danys a l'embarcació

L'empresa adjudicatària serà responsable de qualsevol **dany, desperfecte o pèrdua** que pugui patir l'embarcació durant el transport, l'estada al varador o l'execució dels treballs objecte del contracte.

Aquesta responsabilitat inclou:

- danys estructurals,
- danys a sistemes mecànics, electrònics o de navegació,
- danys derivats de manipulacions incorrectes,
- danys ocasionats per personal propi o subcontractat.

En cas de produir-se algun dany, l'empresa adjudicatària haurà de:

1. comunicar-ho immediatament a la FBCN,
2. assumir la reparació corresponent sense cap cost addicional per a la Fundació,
3. activar, si escau, la pòlissa d'assegurança corresponent.

En cap cas la reparació dels danys podrà comportar un increment del cost del contracte ni un retard injustificat en el termini d'execució.

12. Termini d'execució i penalitzacions

L'empresa adjudicatària haurà d'executar els treballs de refit dins del **termini compromès en la seva oferta**, d'acord amb el calendari valorat en el procés d'adjudicació.

El termini d'execució començarà a comptar des de:

- la **posada de l'embarcació al varador**, o
- la data acordada formalment amb la FBCN.

En cas de **retard imputable a l'empresa adjudicatària**, la Fundació podrà aplicar penalitzacions econòmiques consistents en:

- **1 % de l'import del contracte per cada setmana natural de retard**,
- amb un límit màxim del **10 % de l'import del contracte**.

Quan les penalitzacions imposades superin aquest límit o comprometi l'operativitat prevista de l'embarcació, la Fundació podrà **resoldre el contracte**, sense perjudici de reclamar els danys i perjudicis que corresponguin.

No es consideraran retard imputable a l'empresa les causes degudament justificades i acceptades per la Fundació.

13. Recepció i verificació dels treballs

Un cop finalitzats els treballs de refit, es procedirà a la **verificació tècnica dels treballs executats**.

La recepció dels treballs inclourà:

- inspecció visual de les actuacions realitzades,
- comprovació del funcionament dels sistemes afectats,
- revisió dels materials i components instal·lats.

L'empresa adjudicatària haurà d'entregar::

- documentació tècnica dels treballs realitzats,
- fitxes tècniques dels materials instal·lats,
- certificacions o garanties dels equips.

Si durant la inspecció es detecten **defectes, deficiències o treballs incomplets**, l'empresa adjudicatària haurà de corregir-los **sense cost addicional** en el termini que determini la Fundació.

La recepció definitiva dels treballs es formalitzarà una vegada verificat que aquests **s'ajusten al plec tècnic i a l'oferta presentada**.

14. Garantia dels treballs

L'empresa adjudicatària garantirà els treballs executats durant un **període mínim de 12 mesos** a comptar des de la data de recepció definitiva dels treballs per part de la FBCN.

Durant aquest període de garantia, l'empresa adjudicatària haurà de:

- reparar qualsevol defecte o incidència derivada dels treballs realitzats,
- substituir els materials defectuosos,
- corregir possibles errors d'execució.

Aquestes actuacions s'hauran de realitzar **sense cap cost addicional per a la Fundació**.

La garantia inclou tant:

- la mà d'obra,
- com els materials instal·lats.

Queden exclosos de la garantia els danys derivats de:

- ús inadequat de l'embarcació,
- accidents,
- desgast normal derivat de l'ús.

15. Subcontractació

L'empresa adjudicatària podrà subcontractar parcialment determinats treballs especialitzats necessaris per a l'execució del refit.

En qualsevol cas:

- la subcontractació **no podrà superar el 50 % de l'import del contracte**,
- l'empresa adjudicatària continuarà sent **responsable davant la Fundació** de la correcta execució del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de comunicar prèviament a la Fundació:

- la identitat de les empreses subcontractades,

- els treballs que aquestes realitzaran.

No es podran subcontractar tasques que **constitueixin el nucli essencial del contracte**, llevat que la Fundació ho autoritzi expressament.

16. Forma de pagament

El pagament del contracte es realitzarà mitjançant **transferència bancària**, un cop finalitzats els treballs i formalitzada la recepció satisfactòria per part de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar la corresponent **factura electrònica**, que haurà d'incloure:

- identificació del contracte,
- descripció dels treballs realitzats,
- import total.

El termini de pagament serà de **30 dies naturals** a comptar des de la data de recepció correcta de la factura i la verificació satisfactòria dels treballs.

En cas que durant la verificació es detectin incidències o defectes, el pagament quedarà **suspès fins a la seva resolució**.

17. Resolució del contracte

El contracte es podrà resoldre per les causes previstes en aquests plecs, en la LCSP, en allò que sigui aplicable, i en el dret privat.

Constitueixen causes de resolució, en particular:

- l'incompliment de les obligacions essencials del contracte,
- el retard injustificat en l'execució dels treballs,
- l'execució defectuosa o incompleta de les prestacions,
- l'incompliment de les obligacions en matèria de seguretat i protecció ambiental,
- la manca de vigència de l'assegurança exigida,
- la subcontractació no autoritzada,
- la imposició de penalitzacions per import superior al 10% del preu del contracte,
- el mutu acord entre les parts.

La resolució del contracte per causa imputable a l'empresa adjudicatària donarà lloc, si escau, a l'exigència de responsabilitats pels danys i perjudicis ocasionats, sense dret a percebre les quantitats corresponents a prestacions no executades o no conformes.

La resolució del contracte no eximeix l'empresa adjudicatària de les responsabilitats derivades dels treballs executats fins al moment.

18. Règim jurídic aplicable

El present contracte té naturalesa de **contracte de serveis** i es regeix pel que estableixen aquests Plecs de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Prescripcions Tècniques.

Així mateix, li serà aplicable la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, en allò que resulti aplicable als **poders adjudicadors que no tenen la condició d'Administració pública**, així com la resta de normativa que sigui d'aplicació.

En tot allò no previst en aquests plecs, el contracte es regirà pel **dret privat**.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en relació amb aquest contracte seran sotmeses als **jutjats i tribunals de Barcelona**.