

INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA

Dades del contracte

Petició de contracte: 001_P2602431	
Tipus contracte: <i>Obres</i>	
Objecte: Adequació de les rasants, reconfigurar vorades i renovar parcialment la vorera de panot al carrer Bartrina per instal·lar una nova parada de bus al barri de Sant Andreu, al Districte de Sant Andreu	
Pressupost net (sense IVA) .	39.956,68€
IVA tipus 21%	8.390,90€
Pressupost (IVA inclòs)	48.347,58€
<i>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta.</i>	
Aplicació pressupostària : D/0609/22712/43211 Manteniment vies públiques. Foment del turisme CPV: 45233140-2 (Obres en vials)	

Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona, mitjançant el Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Sant Andreu, ha de contractar les obres d'adequació de les rasants, reconfigurar vorades i renovar parcialment la vorera de panot al carrer Bartrina per tal de facilitar la instal·lació d'una nova parada de bus al barri de Sant Andreu, al districte de Sant Andreu. Aquesta actuació preveu les adaptacions necessàries per garantir l'accessibilitat a la nova parada de bus que es preveu instal·lar en el tram de vial.

Exposades les necessitats detectades es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte. D'aquí es deriva la necessitat de contractar a una empresa especialitzada.

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a finalitat la satisfacció de necessitats de l'interès general.

Aquesta prestació es pot adjudicar mitjançant un contracte menor, ja que aquest contracte constitueix una unitat funcional completa i independent per a la instal·lació de la parada de bus al carrer Bartrina. L'objecte no ha estat alterat ni fraccionat per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació relacionades amb l'article 118.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic

Descripció de l'objecte. Prescripcions tècniques

En l'àmbit corresponent a la parada d'autobús, amb una longitud de 20 metres lineals, es preveu la col·locació d'una nova vorada granítica amb un plinton de 14 cm respecte de la calçada, d'acord amb els criteris d'accessibilitat requerits per facilitar l'embarcament i desembarcament dels usuaris i permetre el correcte desplegament de la rampa d'accés per a persones amb mobilitat reduïda.

Amb la finalitat d'integrar la nova cota de manera progressiva amb les condicions existents de la vorera actual, es defineixen dos trams de transició mitjançant acords al·timètrics:

- **Tram d'aproximació (costat gual anterior):** es preveu la col·locació de nova vorada en un tram de 13 metres de longitud, amb l'objectiu de connectar gradualment la cota existent del gual de vianants amb la cota de 14 cm corresponent al plinton de la parada.
- **Tram de sortida (costat gual posterior):** un cop finalitzat l'àmbit de la parada, s'executarà un tram d'acord de 7 metres de longitud, en el qual la cota de la nova vorada disminuirà progressivament fins a enllaçar amb la vorada existent.

Enderrocs, pavimentació i drenatge superficial

Amb la finalitat d'adaptar la vorera a la nova configuració geomètrica i altimètrica per la implantació de la nova parada de bus, així com per garantir el correcte drenatge superficial de l'àmbit, s'executaran les actuacions següents:

- **Demolició i excavació del paviment existent:** Es procedirà a la demolició del paviment actual de la vorera al llarg de tota la zona d'actuació, afectant una amplada aproximada de 3,00 metres per permetre el buidatge de la caixa de paviment i la seva excavació. Aquesta franja es considera l'estrictament necessària per permetre l'adequada transició altimètrica i d'enllaç entre la nova cota de la vorada (amb plinton de 14 cm) i la secció transversal de la vorera existent, minimitzant així l'afectació a la resta de paviments consolidats del carrer de Bartrina.
- **Execució de nova pavimentació i definició de pendents:** La nova pavimentació s'executarà sobre una solera de formigó de base i disposarà de pendents transversals variables en el seu desenvolupament. Aquests pendents es definiran en funció de les cotes topogràfiques del contorn de l'àmbit d'actuació per assegurar la correcta evacuació de les aigües pluvials cap a la calçada, evitant la formació de punts baixos o acumulacions d'aigua a la zona de parada.
- **Formació de l'aigüafons i encintat granític:** Per tal de canalitzar i confinar adequadament l'escorrentia superficial, es preveu la formació d'un aigüafons mitjançant la col·locació d'un encintat de peces prefabricades de formigó de 20 cm d'amplada al llarg dels 20 metres lineals de parada. Els pendents longitudinals i transversals d'aquest aigüafons s'adaptaran a les condicions altimètriques existents, afavorint la conducció de les aigües a favor de la pendent longitudinal actual del carrer de Bartrina que evacua les aigües superficials en la seva recta de màxima pendent cap a la calçada. Les condicions d'evacuació d'aigua en superfície en cap moment empijoren amb aquesta actuació.
- **Reposició puntual de paviment de panot:** Addicionalment, es preveu l'aixecament i reposició puntual del paviment de panot en aquells punts de transició de la vorera adjacent que requereixin una correcció específica de pendents de la pavimentació. Amb aquestes actuacions de reparació puntual de paviment es podrà garantir geomètricament la conducció de les aigües superficials cap a la línia de l'aigüafons, evitant tant la formació de punts baixos com qualsevol possible afecció per humitats o entrada d'aigua a les façanes dels edificis adjacents de la vorera costat mar.

Instal·lacions i xarxa elèctrica

Per al subministrament elèctric de la nova marquesina, es projecta l'execució d'una canalització soterrada destinada a alimentar tant el sistema d'il·luminació com el panell de publicitat associat a la parada (MUPI),

mitjançant la connexió amb la xarxa existent de semàfors. La canalització transcorrerà des de la base de la marquesina fins a l'armari regulador de la xarxa semafòrica existent, situat a l'extrem sud de la vorera del carrer de Bartrina, adjacent al gual de vianants de connexió amb la plaça de Miquel Casablanca i Joanico.

La infraestructura s'executarà mitjançant una rasa sota vorera de 60 cm d'amplada i 60 cm de profunditat, d'acord amb les prescripcions tècniques municipals vigents. A l'interior de la rasa es disposarà un tub corrugat de polietilè de diàmetre 90 mm.

Així mateix, la reposició del paviment afectat es realitzarà d'acord amb les prescripcions tècniques d'ACEFAT relatives a l'obertura de rases a la via pública. En aquest sentit, es preveu una demolició complementària de 20 cm a cada lateral de la rasa d'excavació, afectant tant el paviment superficial com la totalitat de la base de formigó existent, amb l'objectiu de garantir el correcte comportament estructural de la reposició i evitar futurs assentaments.

Finalment, per facilitar les tasques d'estesa del cablejat i el manteniment posterior de la instal·lació, es preveu la disposició de 5 pericons de registre de 40 × 40 cm, un a l'inici de la canalització just al peu del MUPI de la marquesina, altres en els canvis de direcció i cada 25 metres com a màxim al llarg del traçat de la canalització fins l'arqueta de capçalera de l'armari regulador. Aquests elements disposaran de marc i tapa de fosa dúctil amb la inscripció normalitzada "MOB BUS".

Durant l'execució dels treballs d'arranjament de la vorera, l'empresa contractista sota les ordres de la direcció facultativa dels treballs haurà de coordinar-se amb l'empresa concessionària encarregada del manteniment del mobiliari urbà per tal de planificar i executar correctament la fonamentació de la marquesina de la parada d'autobús, garantint la compatibilitat dels treballs i la correcta implantació d'aquesta.

Lloc de realització de la prestació

La prestació es realitzarà al tram del carrer Bartrina adjacent a la plaça de Miquel Casablanques i Joanico.

Inici de les prestacions i termini d'execució

La prestació s'iniciarà a l'endemà de la notificació a l'empresa adjudicatària amb una previsió de quatre setmanes. En tot cas, la durada màxima del contracte serà fins el 15 de desembre de 2026.

Criteris d'adjudicació

El criteri d'adjudicació és el preu.

- Oferta econòmica, fins a 100 punts:

L'adjudicació s'efectuarà a favor de l'oferta més avantatjosa essent el preu l'únic criteri d'adjudicació (100 punts) a l'empresa licitadora que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs), i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 i publicada a la Gasetta Municipal del dia 29 de juny.

La puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$\left(\frac{\text{Percentatge de descompte ofert}}{\text{Millor Percentatge de descompte ofert}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

En cas d'empat entre dues o més ofertes, es resoldrà a favor de l'empresa que acrediti un menor percentatge de contractes temporals a la plantilla.

Selecció del proveïdor/a

Una vegada considerada la naturalesa de les prestacions, es considera adient sol·licitar oferta ajustada a preus de mercat a les empreses interessades que hi concorrin a través del portal de contractació electrònica de l'Ajuntament de Barcelona.

Responsable del contracte

Es designa com a responsable del contracte a Silvia Julian Garcia, cap del Departament d'Obres i Manteniment, qui exercirà la supervisió i control administratiu. La direcció facultativa dels treballs serà exercida per en Francesc Sadurní i Llobeta (Blue Project, SL), a qui el contractista haurà d'atendre en totes les instruccions tècniques i de seguretat durant l'execució.

Tramesa d'ofertes

Les empreses ofertants hauran d'enviar les seves ofertes **mitjançant el Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>). No s'admetrà cap altra forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per l'empresa.

El termini de presentació de les ofertes serà de **10 dies hàbils** des de la publicació de la licitació al **Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>)

Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà les empreses interessades es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.