

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA

OBJECTE: CB – OBRES PER A LA INSTAL·LACIÓ DE BARANES I REPARACIÓ DE TANQUES AL TURÓ DE LA ROVIRA, AL BARRI DE CAN BARÓ, AL DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ

NÚMERO PETICIO: 001_P2603055

TIPUS CONTRACTE: Contracte d'obres

PRESSUPOST NET: 39.993,97€ *Aquest pressupost net no pot ser superat per la oferta del licitador*

PRESSUPOST IVA: 48.392,70€ *(Iva inclòs)*

Descripció de l'objecte. Prescripcions tècniques

El present document té per objecte definir les característiques tècniques mínimes que haurà d'assolir la intervenció de referència. En aquest cas es tracta de la reparació o modificació de tanques existents, i la instal·lació de noves, segons els casos que es definiran en aquest plec, als recorreguts a peu dels entorns del Turó de la Rovira.

Les solucions escollides per a tanques i baranes de nova instal·lació es basaran en criteris de protecció i integració paisatgística més pròpia de senderes i camins rurals, parcs naturals, vies verdes i parcs públics naturals que dels entorns urbans.

Com es mencionava, ens trobem en un indret més proper a un espai rural que a un de urbà, pel que fa a la seva orografia, i aquesta fa necessària la instal·lació d'elements de prevenció de la caiguda i el reforç dels elements existents destinats al mateix objectiu. Es minimitzaran els moviments de terra i les adaptacions topogràfiques i serà preferentment l'element a instal·lar, qui s'adapti al terreny, prioritzant la integració paisatgística en l'execució. Per tant, es defineix, en un annex a aquest plec, un sistema capaç d'adaptar-se als pendents i desnivells naturals, tot reduint al mínim el nombre d'elements i amb una materialitat adient per durabilitat i execució. També cal destacar la presència de tanques d'aquesta mena als entorns immediats de l'emplaçament de les bateries antiaèries, i la voluntat de l'execució ha d'estar encaminada a la unificació de solucions. Per tant la solució, final, clarament ha de buscar l'encaix amb les existents i la totalitat del sistema haurà de formar un conjunt coherent i homogeni amb actuacions precedents en altres punts del parc, dissenyat específicament per a la seva implantació en terrenys amb desnivells, canvis de rasant i condicions topogràfiques variables.

Pel que fa a la materialitat del sistema escollit, des de el punt de vista de la integració paisatgística, es prioritzarà l'ús de l'acer corten per a la seva provada durabilitat en aquests ambients, i la seva bona integració visual en els mateixos. Els elements com tensors i ancoratges que per la seva funció no es puguin realitzar en acer corten, s'acceptaran en acer galvanitzat o similars, que ofereixin la resistència mecànica necessària i una igual resistència als ambient als que s'exposaran.

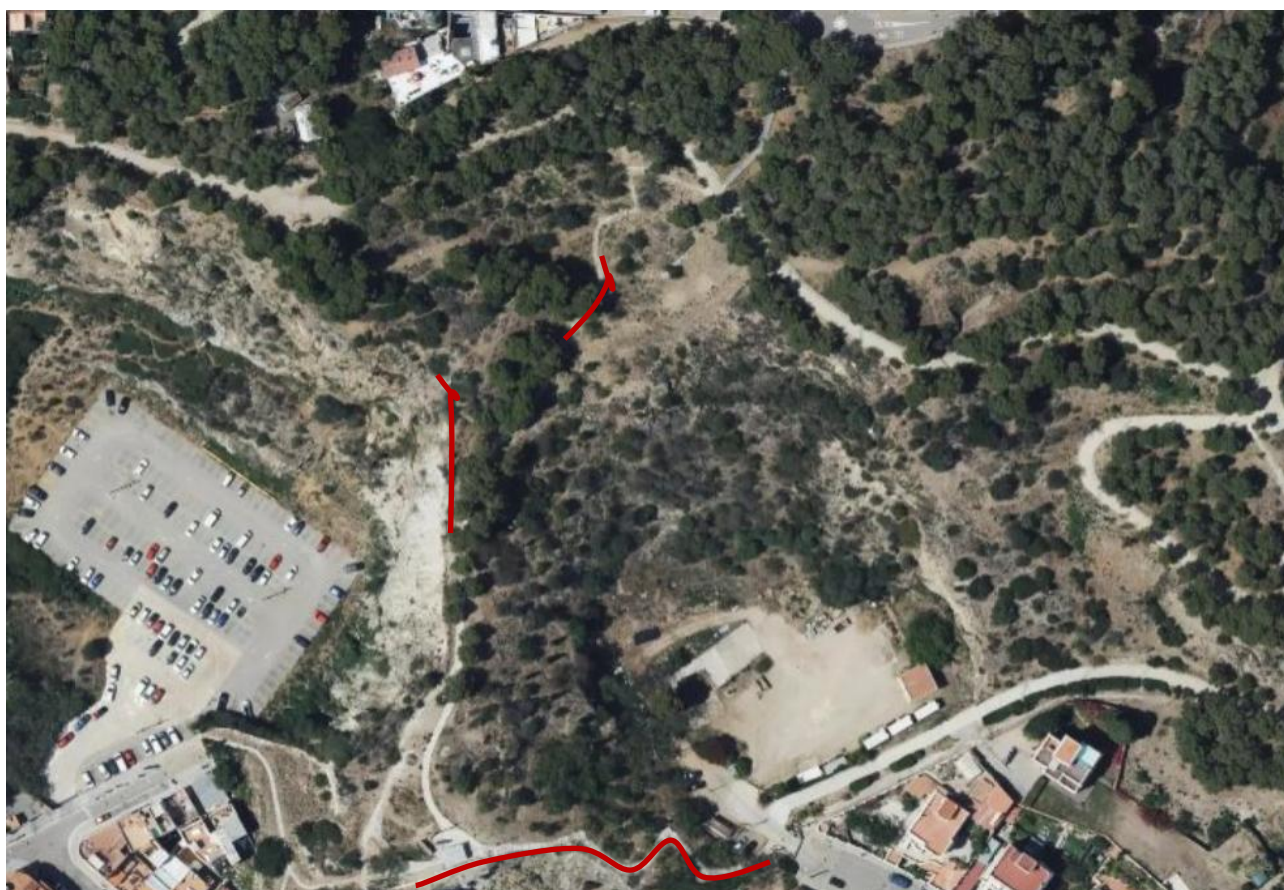
En relació a les reparacions o millores a realitzar, es centraran en el tancament existent de malla simple torsió galvanitzada. Els treballs inclouran el desmuntatge i retirada de la malla metàl·lica deteriorada, el subministrament i dels elements no aprofitables. Es determinarà a lloc el tram més deteriorat i es valorarà la opció de conservar elements que estiguin en bon estat.

A banda del mencionat, en aquesta actuació s'inclouran tots els mitjans auxiliars, mà d'obra, petit material, transport i gestió de residus, deixant les baranes de nova instal·lació i el tancat a reparar, tibats i en perfecte estat de funcionament.

La solució haurà d'estar especialment concebuda per a la seva adaptació a la topografia existent, minimitzant els moviments de terra, evitant modificacions substancials del terreny natural i garantint una adequada integració visual en l'entorn.

S'adjunta annex amb la documentació gràfica que determina els mínims exigibles,

Emplaçament i zona d'actuació.



Vista aèria i zona d'actuació.

Amidaments i pressupost

Documentació gràfica

Lloc de realització de la prestació

Les obres es realitzaran als entorns del Turó de la Rovira, definits a la documentació gràfica

Inici de les prestacions i termini d'execució

Les obres començaran una vegada estigui adjudicat el contracte i duraran 2 mesos i com a màxim fins el 31 de desembre del 2026.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

Sara Berbis Fernández
Cap de Projecte d'Obres i Manteniment – Via Pública
Districte d'Horta-Guinardó