



**MEMÒRIA VALORADA PER LA IMPLANTACIÓ DE MILLORES DE MOBILITAT A
L'ENTORN DELS JARDINS DE BACARDÍ**

Setembre 2026

ÍNDEX

1. MEMÒRIA

1.1. ANTECEDENTS I OBJECTE

1.2. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES

1.3. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

1.4. GESTIÓ DE RESIDUS

1.5. PRESSUPOST

1.6. PERÍODE DE GARANTIA

1.7. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA

A.1. INFORME DE MOBILITAT I TRÀNSIT – ENTORNS BACARDÍ

A.2. CARACTERÍSTIQUES DELS COIXINS BERLINESOS

A.3. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

A.3.1. JUSTIFICACIÓ I OBJECTE

A.3.2. NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT APLICABLE

A.3.3. IDENTIFICACIÓ I PREVENCIÓ DELS POSSIBLES RISCOS

A.3.4. FARMACIOLA

A.3.5. PRESSUPOST DE SEGURETAT I SALUT

A.3.6. OBLIGACIONS DEL PROMOTOR

A.3.7. COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

A.3.8. PLA DE SEGURETAT I SALUT

A.3.9. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

A.3.10. OBLIGACIONS DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS

A.3.11. LLIBRE D'INCIDÈNCIES

A.3.12. PARALITZACIÓ DELS TREBALLS

A.3.13. DRETS DELS TREBALLADORS

A.3.14. DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT

2. PLÀNOLS

3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1. NORMATIVES

3.2. DESPESES I OBLIGACIONS A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI

3.3. CONDICIONS TÈCNIQUES

3.4. INSPECCIÓ DE LES OBRES.

3.5. CONDICIONS DELS MATERIALS

3.6. ASSAIG DE QUALITAT

3.7. SENYALITZACIÓ

3.8. PRESENCIA EN OBRA

3.9. EXECUCIÓ SIMULTÀNIA D'ALTRES TREBALLS

3.10. ELABORACIÓ DEL PROJECTE DE FI D'OBRA ("AS BUILT")

3.11. PREUS

4. PRESSUPOST

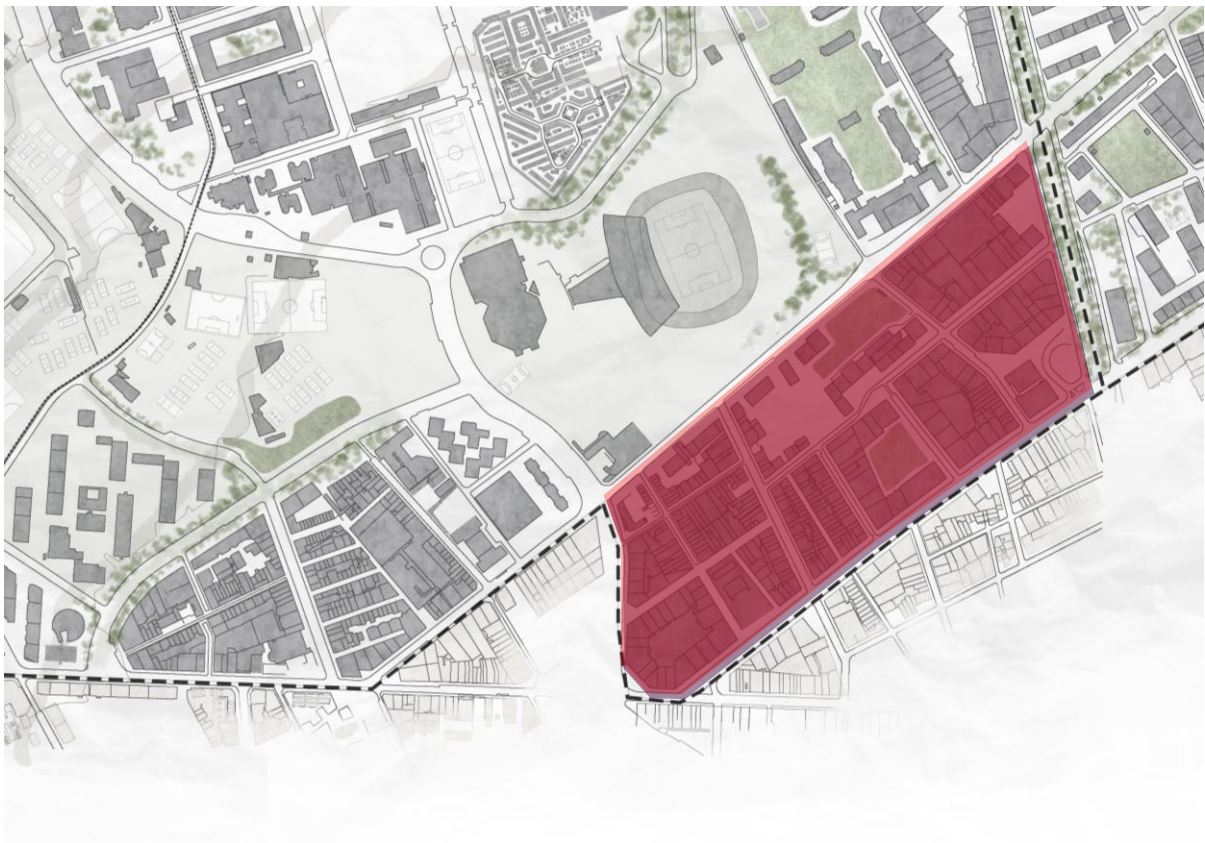
1. MEMÒRIA

1. MEMÒRIA

1.1. ANTECEDENTS I OBJECTE

En el marc dels Pressupostos Participatius 2024-2027 de l'ajuntament de Barcelona es va presentar la proposta "Un futur més pacificat dels Jardins Bacardí per facilitar-ne l'ús per a les persones". Aquesta proposta va resultar guanyadora del procés de votació ciutadana, i el detall de la mateixa es pot consultar al següent enllaç: <https://www.decidim.barcelona/ca/processes/pressupostos2024/f/6469/results/11793>

Una de les accions previstes dins d'aquest projecte participatiu consisteix en l'estudi de mobilitat de l'àmbit comprès entre els carrers de la Riera Blanca, travessera de les Corts, la gran via de Carles III i l'avinguda de Madrid, per avaluar les necessitats de mobilitat i pacificació d'aquest entorn i proposar mesures que el milloren, fent de l'espai un entorn més amable per a les persones, principalment joves i gent gran. L'àmbit es pot localitzar al següent esquema:



El Districte de les Corts va encarregar al desembre del 2025 l'estudi de mobilitat de l'entorn dels Jardins de Bacardí a l'empresa de consultoria especialitzada en mobilitat INTRA, S.L. L'estudi analitza la mobilitat i seguretat viària i presenta una sèrie d'actuacions de millora de caràcter puntual.

El present document defineix les obres per implantar les millores proposades per INTRA a l'entorn dels Jardins de Bacardí, al barri de la Maternitat i Sant Ramon del districte de les Corts, com a resultat de l'estudi de mobilitat que es va desenvolupar.

1.2. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES

L'estudi de mobilitat encarregat a la consultora INTRA analitza la mobilitat i la seguretat viària de l'entorn dels Jardins Bacardí en situacions ordinàries, sense coincidència amb esdeveniments esportius al Camp Nou.

L'informe complet s'adjunta com a annex 1 a la present memòria valorada.

L'anàlisi inclou entre altres aspectes:

- Inventari de places d'aparcament.
- Estudi de l'ocupació diürna i nocturna.
- Trànsit rodat
- Mesura de velocitats dels vehicles.
- Identificació de punts amb major accidentalitat.
- Revisió dels elements de seguretat viària existents.
- Inventari d'elements a l'àmbit d'estudi.
- Deficiències detectades a l'àmbit.

Després de la DIAGNOSI, es proposen una sèrie de millores, que es descriuen en detall a l'informe adjunt a l'annex 1 i es resumeixen tot seguit a continuació:

- Actuació 1 al C. Pintor Pahissa: Habilitar senyal vertical R-301 de limitació a 30 km/h i també la marca viària.
- Actuació 2 al C. Comte Güell: Implementació de dos coixins berlinesos per dificultar ús com a drecera del C. Comte Güell.
- Actuació 3 al C. Pintor Pahissa: Implantació de reductor de velocitat tipus esquena d'ase. Inclosa senyal P-15 de ressalt al C. del Pintor Pahissa.
- Actuació 4 al C. Arizala: Substitució/desplaçament de plaça d'aparcament per places d'aparcament de motocicleta per millorar la visibilitat. Inclosa senyal S-17 i placa complementària.
- Actuació 5 al C. Arizala: Implementació de 2 coixins berlinesos al Carrer d'Arizala. Inclosa senyal P-15 en pal existent.
- Actuació 6 als carrers Felipe de paz i Benavent: Recol·locar senyal S-28 del Carrer Felipe de Paz al Carrer Benavent.
- Actuació 7 al C. Benavent: Substitució de bandes transversals d'alerta per 1 coixí berlinès. Senyal P-15 existent.
- Actuació 8 al C. Felipe de Paz: Implementació de coixí berlinès abans del pas de vianants amb nou senyal P-15.

- Actuació 9 als carrers Felipe de Paz i Benavent: Eliminació de senyal S-28 (límit 20 km/h) per senyals contradictòries i recol·locació a Carrer Benavent.
- Actuació 10 al carrer del Comandant Benítez: Substitució de plaça d'aparcament per places d'aparcament de motocicleta per millorar la visibilitat i instal·lació de pilones a prop del pas de vianants.
- Actuació 11 al carrer del Comandant Benítez: Actualització de coixins berlinesos a models homologats per l'ajuntament de Barcelona.

El detall de les diferents intervencions es pot consultar a l'estudi de mobilitat inclòs a l'annex 1.

1.3. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

El termini previst per a l'execució de les obres és d'**UN MES** (1 mes).

1.4. GESTIÓ DE RESIDUS

És responsabilitat del contractista l'elaboració del pla de gestió de residus definitiu.

1.5. PRESSUPOST

El pressupost per al coneixement de l'administració de la present actuació és de **DINOU MIL VUITANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS**, IVA INCLÒS **19.081,42 € IVA inclòs**).

El pressupost detallat es pot consultar en l'apartat 4 del present document.

1.6. PERÍODE DE GARANTIA

El període de garantia de les obres executades serà d'un any des de la data de finalització de les mateixes, data establerta el dia de la recepció definitiva de les obres per part de la Propietat.

1.7. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA

D'acord amb els articles 124 del RDL 2/2000 i el 125 del RD 1098/2001, es fa constar que el contingut d'aquest projecte constitueix una obra complerta susceptible de ser lliurada a l'ús públic general.

Barcelona, 30 de setembre de 2026

Departament d'Obres i Manteniment

Districte de les Corts

ANNEXOS A LA MEMÒRIA

A.1. INFORME DE MOBILITAT I TRÀNSIT – ENTORNS BACARDÍ

S'adjunta a continuació l'estudi de mobilitat encarregat a la consultora INTRA que analitza la mobilitat i la seguretat viària de l'entorn i on es defineixen les propostes a executar mitjançant aquesta memòria valorada.

ENTORN JARDINS BACARDÍ

INFORME DE MOBILITAT I TRÀNSIT
SETEMBRE 2026

Daniel Jordi

Pau Schoenenberger

Emeka Okpala

Antonio Moyano

ÍNDEX

1. Introducció

- Àmbit d'actuació
- Context
- Problemàtica existent

2. Diagnosi situació actual

- Trànsit
- Velocitats
- Accidentalitat
- Aparcament
- Elements de seguretat viària
- Inventari d'elements a l'àmbit d'estudi
- Deficiències detectades a l'àmbit

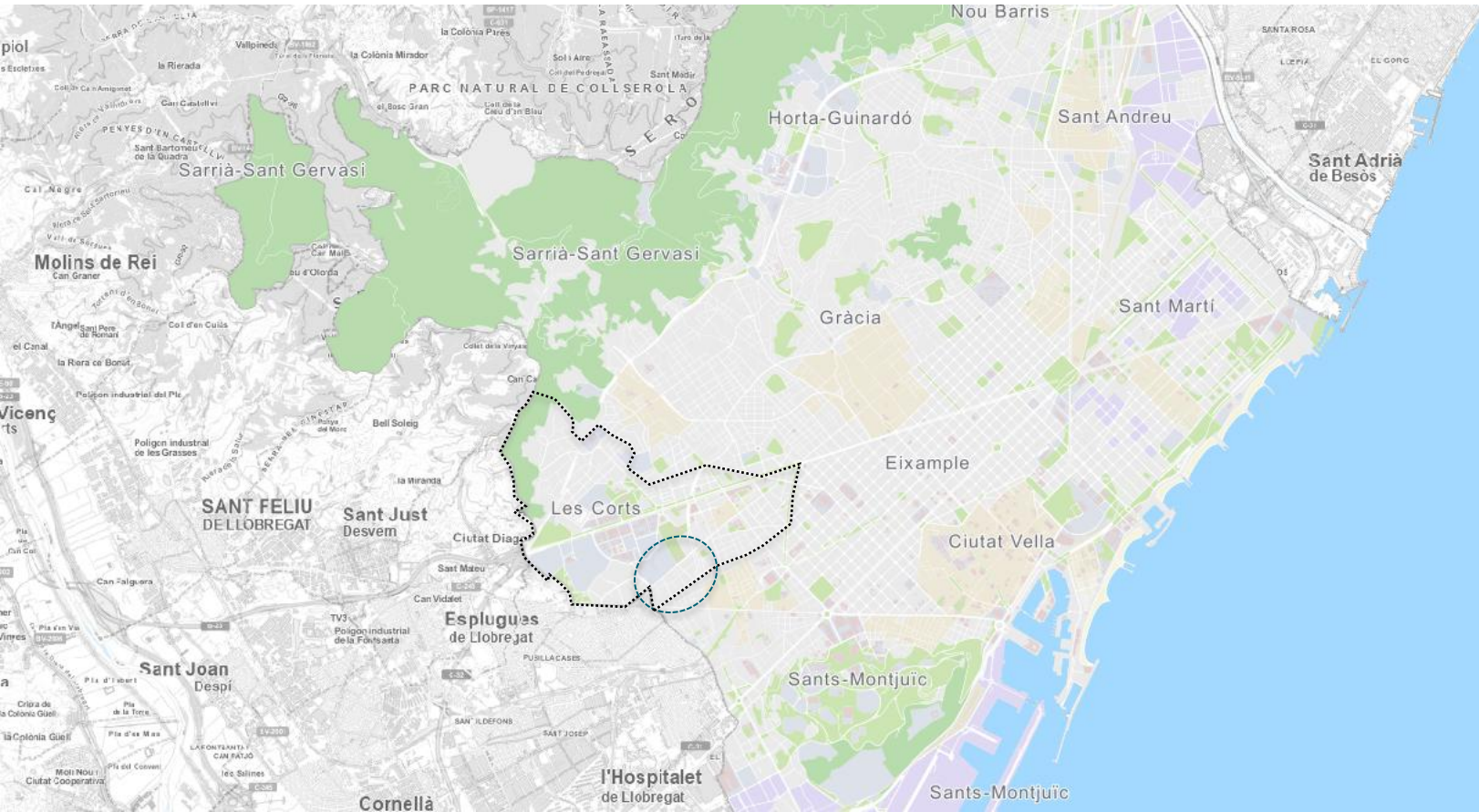
3. Propostes de millora

- Propostes
- Estimació econòmica

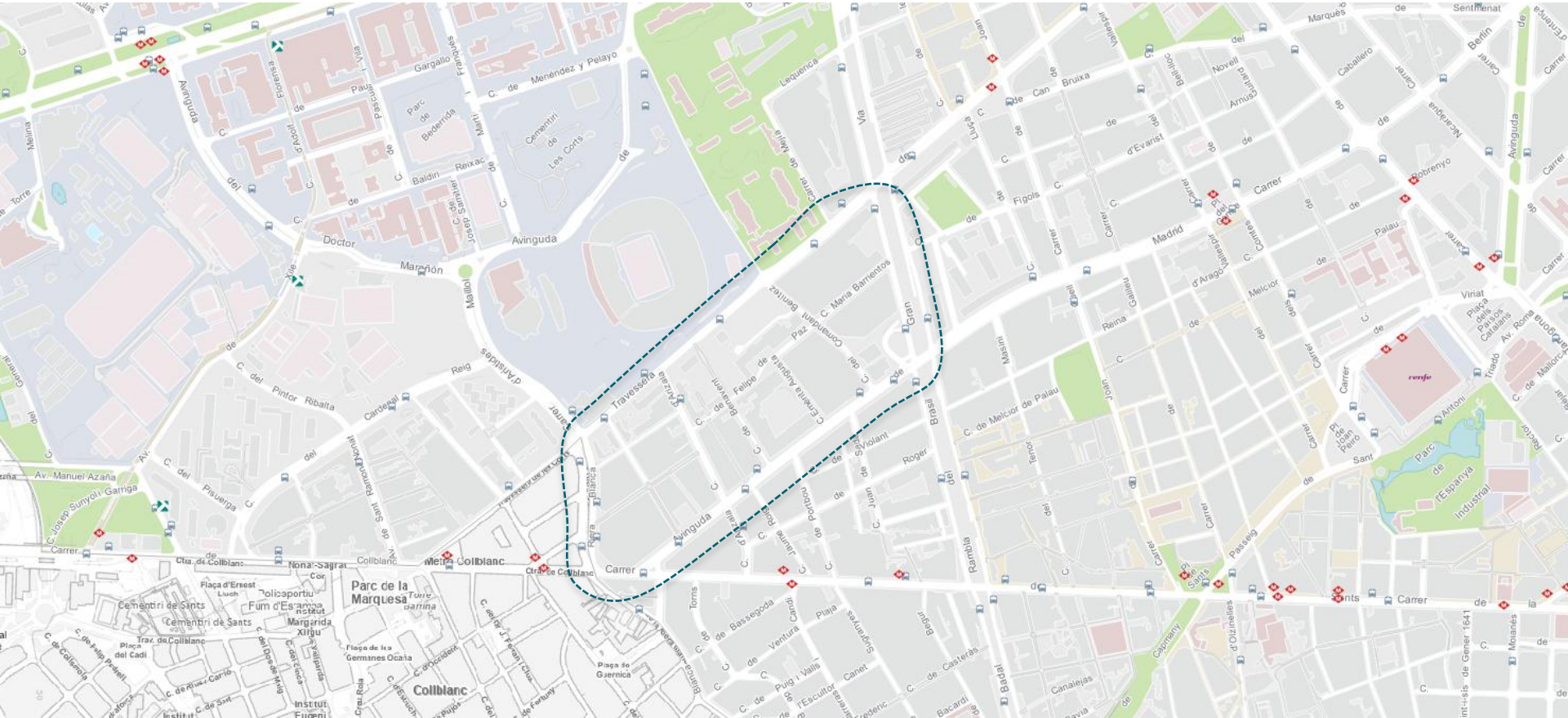


1. INTRODUCCIÓ

Àmbit d'estudi barri Maternitat



Àmbit d'estudi barri Maternitat



Context de l'àmbit

- L'entorn conformat per la Travessera de les Corts, Av. Carles III, Av. Madrid i Riera Blanca estava destinat a ser un dels conjunts d'illes que conformaven l'antic projecte de les superilles de la ciutat de Barcelona.
- L'any 2017-18 es van donar un seguit d'actuacions de pacificació de l'àmbit, amb actuacions de reurbanització als carrers Conxita Supervia, Regent Mendieta, Benavent.
- L'any 2017 es va fer una proposta de millora d'ordenació de caire "low cost" a la Superilla de Les Corts amb actuacions de:
 - Nova senyalització
 - Canvis de sentit de circulació



Context de l'àmbit

- L'any 2025 es va triar l'àmbit dels Jardins Bacardí i voltants, dins de les propostes de Pressupostos Participatius entre 8 iniciatives més de 24 possibles.
- La proposta inclou la remodelació i ampliació del parc, en detriment de la bossa d'estacionament de zona verda entre els carrers Benavent i Felipe de Paz.
- La proposta també inclou una petita part del pressupost destinada a actuacions "low cost" d'anàlisi de la mobilitat de l'àmbit i de pacificació dels vials de l'entorn, ja que es considera que en molts casos la velocitat dels vehicles encara és excessiva.



Problemàtica existent

Tot i que ja s'han implementat força mesures de pacificació en tot el conjunt de vials que conformen els carrers interiors de la superilla, encara es segueix percebent la necessitat de reforçar la reducció de velocitat en tot l'entorn en estudi, especialment a:

- Carrer Comandant Benítez
- C. Felipe de Paz / Maria Barrientos
- C. Benavent



Carrer Comandant Benítez



Carrer Felipe de Paz

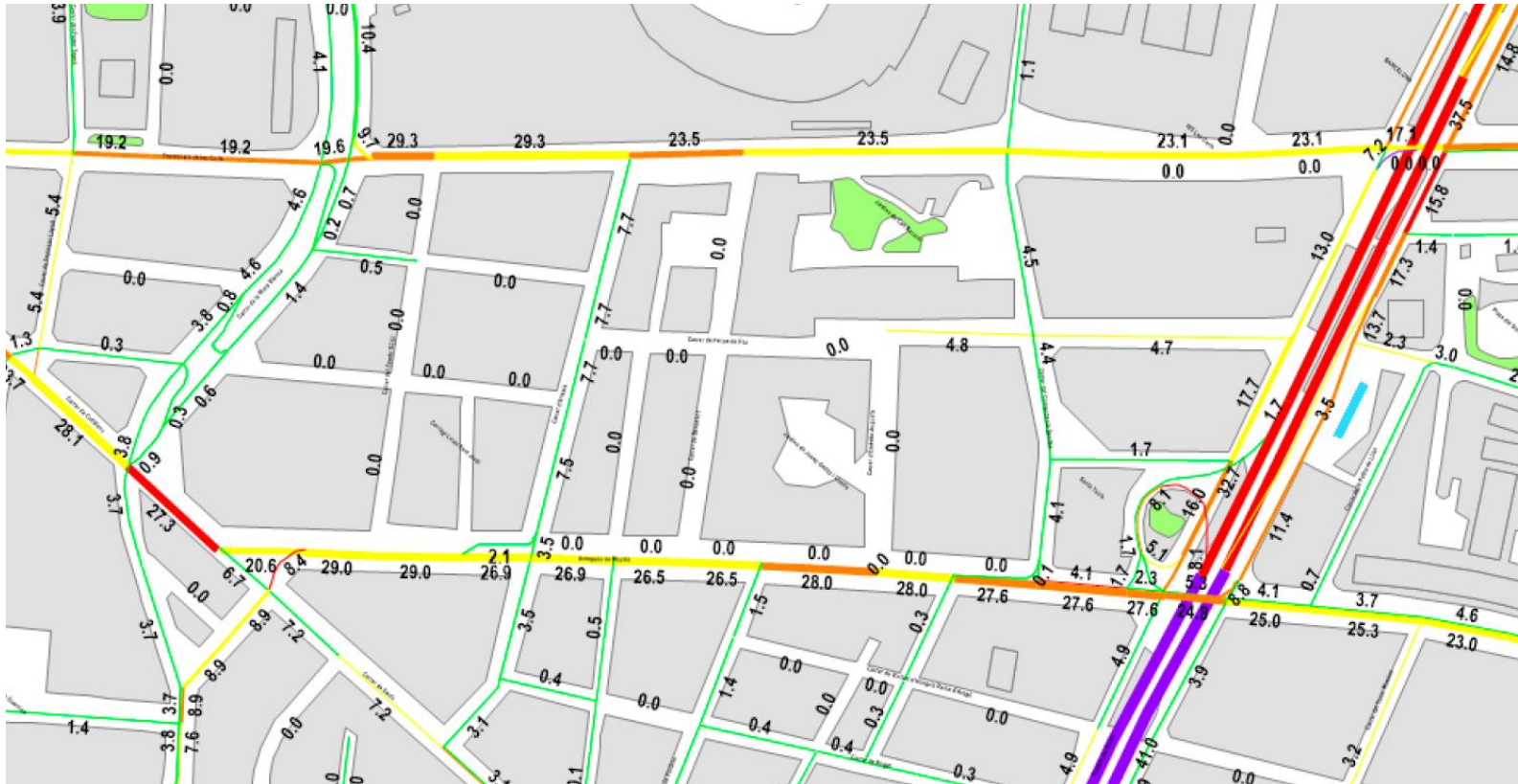


C. Benavent

2. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ EXISTENT

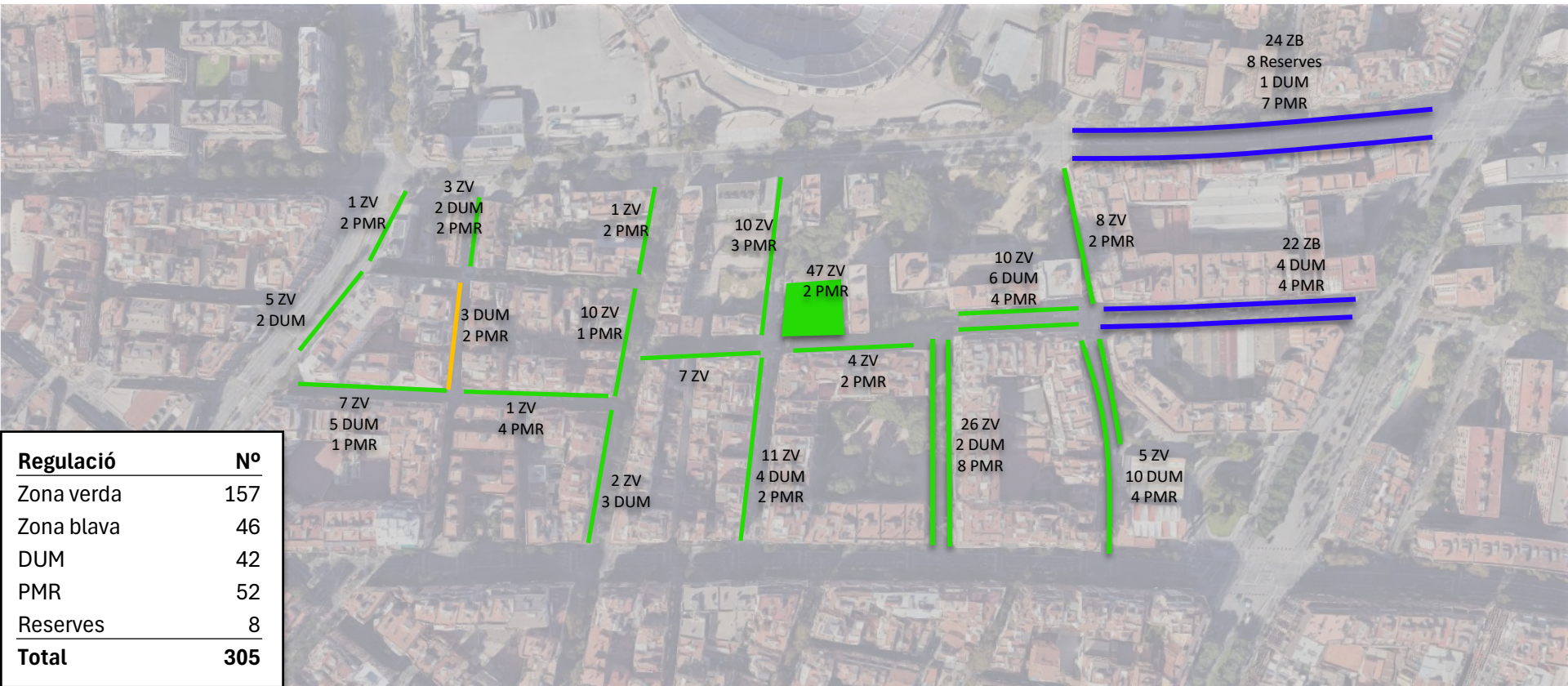
Trànsit

IMD (veh./dia)



Font: Memòria valorada i estudi de mobilitat de les Actuacions de millora de l'ordenació de la Superilla de les corts (Doymo 2016).

Aparcament: Inventari



Aparcament: Ocupació diürna



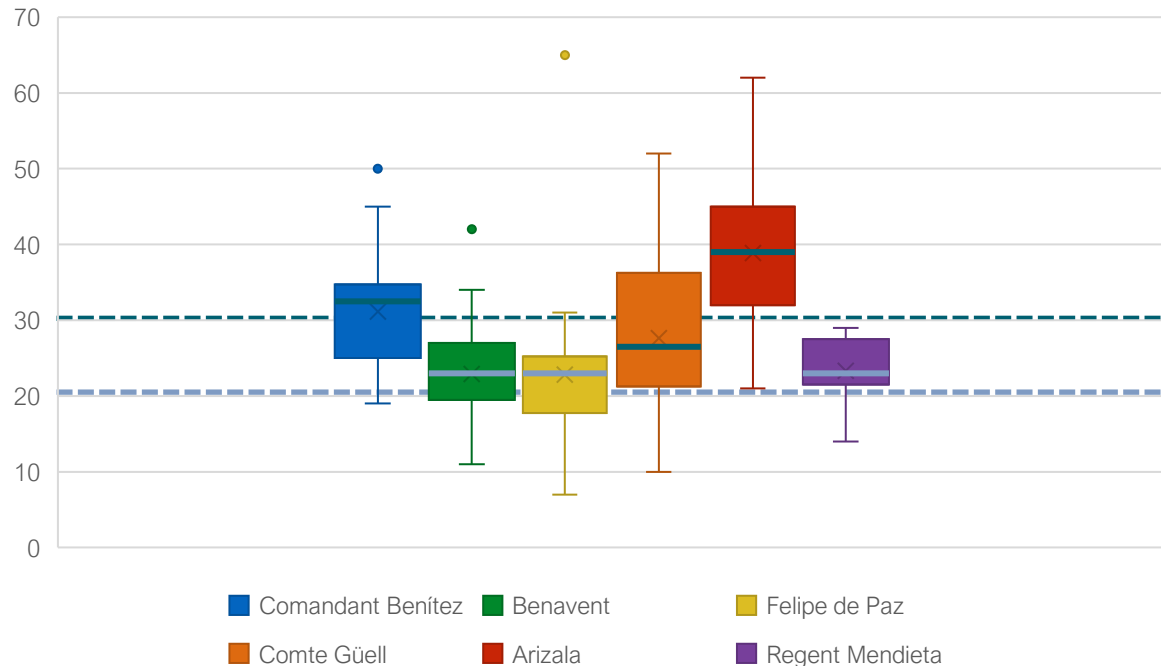
Aparcament: Ocupació nocturna



Velocitats: 6 punts de control



Velocitats: Resultats



Nota del gràfic tipus gats i bigotis: El caixetí correspon a les dades entre els percentils 25 i 75%. La línia és la mediana i la creu la mitjana. Els bigotis engloben la dispersió de les dades i els punts són valors atípics.

- S'han pres mesures de velocitats de vehicles en condicions de flux lliure (amb semàfors en verd).
- **Tots els vials** excepte Compte Güell tenen la **mitjana per sobre del límit permès**.
- Els carrers Comandant Benítez, Benavent, Felipe de Paz i Regent Mendieta tenen velocitats que s'ajusten força al límit permès, gràcies a la configuració dels vials i als elements limitadors de velocitat.
- El Carrer d'Arizala és on es detecten **velocitats més elevades i major sensació d'inseguretat**.
- Els carrers d'Arizala i Compte Güell són els que mostren major dispersió de resultats, amb alguns registres força per sobre del permès.

Accidentalitat en zona urbana (2020-2023)



Elements de seguretat viària: tipologies

A l'entorn en estudi podem trobar unes 5 tipologies d'actuació destinades a la reducció de la velocitat dels vehicles o a la millora de la seguretat viària, especialment de visibilitat en cruïlles:

1. Entrades pacificades a diferent nivell, ja sigui mitjançant:

- Cruïlla elevada / Pas elevat
- Plataforma única



2. Reductors de velocitat

- Bandes reductores / sonores
- Coixins berlinesos
- Passos elevats



2. DIAGNÒSTIC

Elements de seguretat viària: tipologies

3. Trencament de la trajectòria o xicana



4. Millora de la visibilitat en cruïlles

- Motos abans de pas de vianants
- Motos abans de garatge particular
- Estrenyiment de l'espai de circulació



5. Senyalització vertical / horitzontal

- Limitació de velocitat a 20/30 km/h
- Senyals S-28 de zona pacificada



Inventari d'elements de seguretat viària → Entrades pacificades



Inventari d'elements de seguretat viària → Reductors de velocitat i senyalització



Inventari d'elements de seguretat viària → Visibilitat en passos de vianants

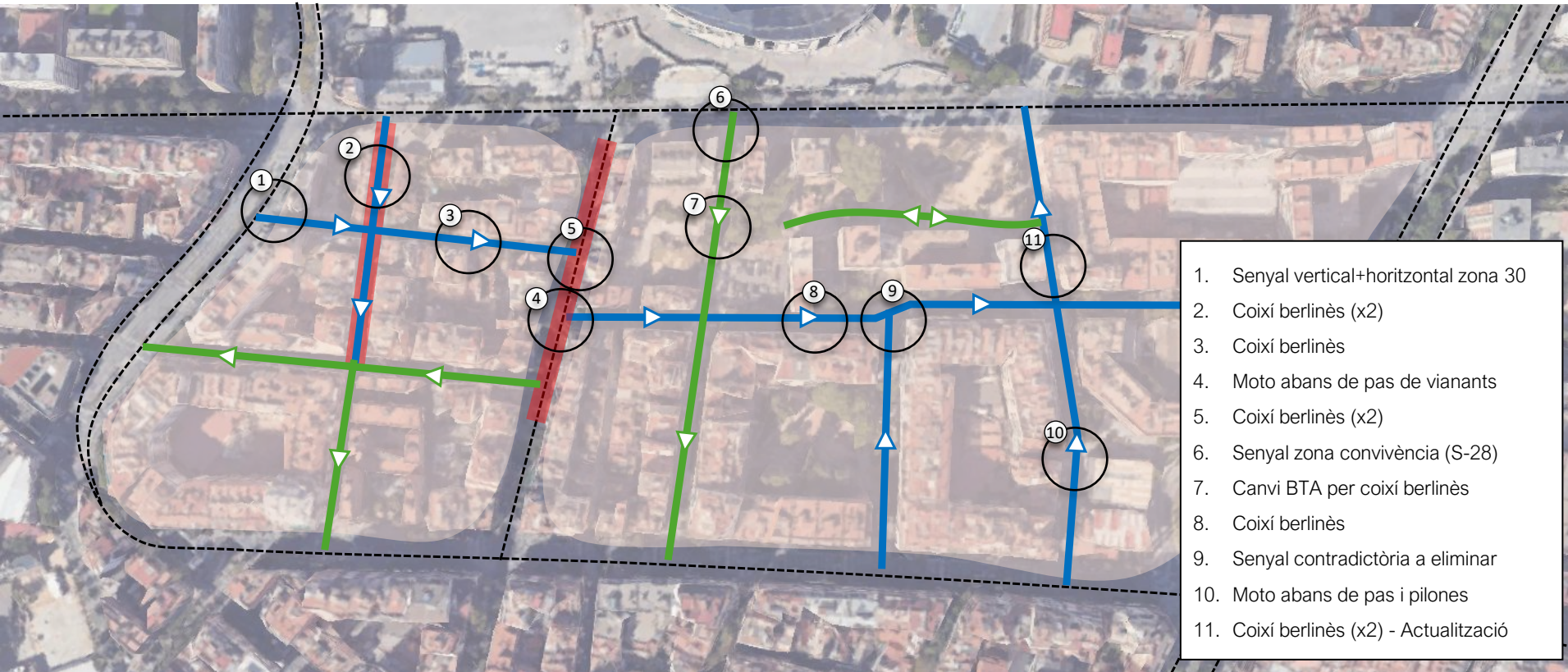


Inventari d'elements de seguretat viària → Visibilitat en guals/garatges



3. PROPOSTES DE MILLORA

Propostes d'actuació



Proposta d'actuació 1



**Proposta
d'actuació:**

Habilitar senyal vertical R-301 de limitació a 30 km/h i també la marca viària al C. del Pintor Pahissa.

Proposta d'actuació 2



Proposta d'actuació:	Implantació de reductors de velocitat tipus esquena d'ase per evitar efecte drecera. Incloses senyals P-15 de ressalt al C. del Comte Güell
---------------------------------	--

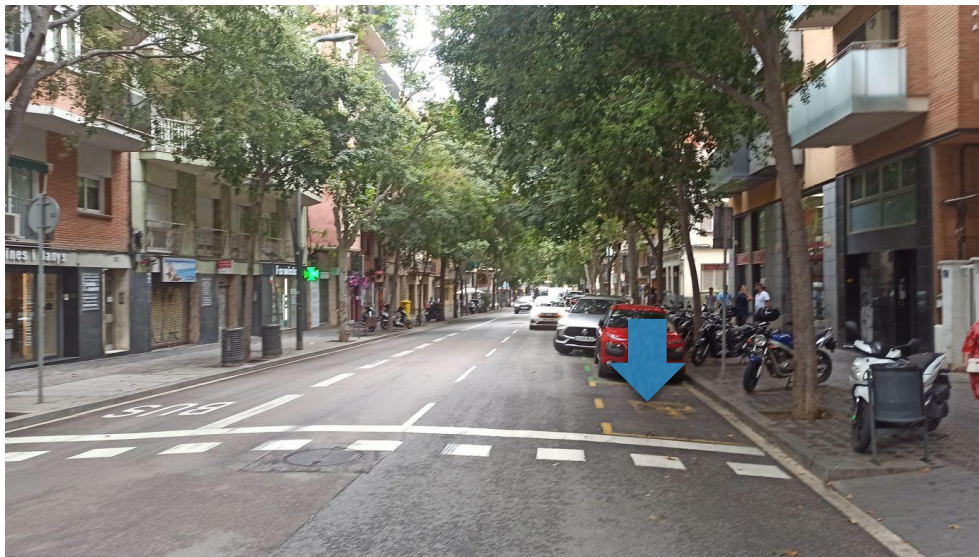
Proposta d'actuació 3



**Proposta
d'actuació:**

Implantació de reductor de velocitat tipus esquena d'ase. Inclosa senyal P-15 de ressalt al C. del Pintor Pahissa.

Proposta d'actuació 4



Proposta d'actuació:	Substitució/desplaçament de plaça d'aparcament per places d'aparcament de motocicleta per millorar la visibilitat. Inclosa senyal S-17 i placa complementària. C. Arizala.
---------------------------------	--

Proposta d'actuació 5



**Proposta
d'actuació:**

Implementació de 2 coixins berlinesos al Carrer d'Arizala. Inclosa senyal P-15 en pal existent.

Proposta d'actuació 6



**Proposta
d'actuació:**

Recol·locar senyal S-28 del Carrer Felipe de Paz al Carrer Benavent.

Proposta d'actuació 7



**Proposta
d'actuació:**

Substitució de bandes transversals d'alerta per 1 coixí berlinès. Senyal P-15 existent.

Proposta d'actuació 8



**Proposta
d'actuació:**

Implantació de reductor de velocitat tipus esquena d'ase abans del pas de vianants. Inclosa senyal P-15 de ressalt al C. de Felipe de Paz

Proposta d'actuació 9



**Proposta
d'actuació:**

Eliminació de senyal S-28 (límit 20 km/h) per senyals contradictòries i
recol·locació a Carrer Benavent.

Proposta d'actuació 10



**Proposta
d'actuació:**

Substitució de plaça d'aparcament per places d'aparcament de motocicleta
per millorar la visibilitat i afegir pilones en vorera banda Besòs

Proposta d'actuació 11



Proposta d'actuació:	Actualització dels reductors de velocitat tipus esquena d'ase a models normalitzats i homologats per l'AjBCN al C. del Comandant Benítez
---------------------------------	--

Síntesi de les actuacions

Actuació	Localització	Tipologia d'actuació
1	C. del Pintor Pahissa	Senyalització vertical i horitzontal zona 30.
2	C. del Comte de Güell	Implementació de dos coixins berlinesos per dificulta ús com a drecera.
3	C. del Pintor Pahissa	Implementació de coixí berlinès.
4	C. d'Arizala	Millora de la visibilitat amb aparcament de motos abans de pas de vianants.
5	C. d'Arizala	Implementació de coixí berlinès (x2).
6	C. de Benavent	Senyalització vertical zona de convivència S-28.
7	C. de Benavent	Implementació de coixí berlinès.
8	C. de Felipe de Paz	Implementació de coixí berlinès abans de pas de vianants
9	C. de Felipe de Paz	Eliminació de senyal vertical S-28 contradictori a recol·locar.
10	C. del Comandant Benítez	Millora de la visibilitat amb aparcament de motos abans de pas de vianants i pilones.
11	C. del Comandant Benítez	Actualització de coixins berlinesos a models homologats (x2)

Resum executiu

- L'entorn conformat per la Travessera de les Corts, Av. Carles III, Av. Madrid i Riera Blanca estava destinat a ser un dels conjunts d'illes que conformaven l'antic projecte de les superilles de la ciutat de Barcelona.
- L'any 2025 es va triar l'**àmbit dels Jardins Bacardí** i voltants, dins de les **propostes de Pressupostos Participatius** entre 8 iniciatives més de 24 possibles. La proposta inclou la remodelació i ampliació del parc, en detriment de la bossa d'estacionament de zona verda entre els carrers Benavent i Felipe de Paz.
- La proposta també inclou una petita part del pressupost destinada a actuacions "low cost" d'anàlisi de la mobilitat de l'àmbit i de pacificació dels vials de l'entorn, ja que es considera que en molts casos **la velocitat dels vehicles encara és excessiva**.
- S'ha realitzat un estudi de les velocitats en 6 carrers de l'àmbit amb un total de 180 amidaments en condicions de flux lliure:
 - **Tots els vials** excepte Compte Güell tenen la **mitjana per sobre del límit permès**.
 - El **Carrer d'Arizala** és on es detecten **velocitats més elevades i major sensació d'inseguretat**.
 - Els carrers d'Arizala i Compte Güell són els que mostren major dispersió de resultats, amb alguns registres força per sobre del permès.
- S'ha realitzat un **inventari dels elements existents de reducció de la velocitat** de vehicles: canvis de trajectòria, reductors de velocitat, elements de senyalització, semàfors, passos elevats, carrers pacificats o visibilitat a les interseccions. Es detecten els principals dèficits.

Resum executiu

- També s'ha analitzat l'**oferta d'aparcament existent i l'ocupació** en horari diürn i nocturn de dia feiner.
 - L'àmbit disposa de **305 places d'estacionament per a turisme**, des les quals 203 són de zona verda o blava i la resta són reserves (DUM, PMR, taxis...).
 - Traient les reserves, l'ocupació **en horari diürn és del 91% i en el nocturn del 97%**.
 - La reforma dels Jardins Bacardí preveu l'**eliminació de 49 places**, el 24% de l'aparcament per a veïns. El que suposarà un dèficit de 30 places en horari diürn i de 42 en horari nocturn.
- Es proposa implementar **11 mesures d'actuació** en diferents punts de l'àmbit per tal de reduir la velocitat dels vehicles en els carrers on s'hi ha detectat major problemàtica. Les propostes inclouen:
 1. Implantació o renovació d'un total de 9 esquenes d'ase, inclosos els senyals P-15.
 2. Habilitació de senyals 30, senyal S-28 i eliminació de senyals contradictoris.
 3. Millora de la visibilitat mitjançant aparcaments de motocicleta abans de pas de vianants.
- **Es recomana** també l'ús temporal o puntual de **radars pedagògics** en propietat municipal als carrer Arizala i Benavent.

A.2. CARACTERÍSTIQUES DELS COIXINS BERLINESOS

S'adjunta com a referència fitxa tècnica del model de coixí berlinès que està homologat per l'ajuntament de Barcelona. Els coixins que s'instal·len amb aquesta intervenció hauran d'estar homologats.

COJÍN BERLINÉS

TEMIT



Ref.TEMIT1800X2250

Cojín berlinés prefabricado de caucho para vías urbanas. El cojín es una elevación implantada en medio de la calzada que constituye un obstáculo en función de la distancia de las ruedas del mismo eje del vehículo que permite a los autobuses y otros vehículos pesados no verse afectados por la misma, ya que la separación entre ruedas es más ancha que la altura del cojín berlinés.

Todas las piezas están fabricadas en caucho vulcanizado, color rojo.

Consta de unos triángulos en caucho vulcanizado de color blanco, para conseguir así una mayor resistencia al paso de vehículos, evitando así un desgaste prematuro.

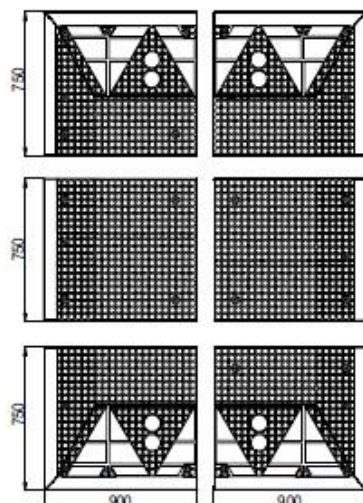
Al ser un sistema modular, podemos adaptar estos a las medidas que requiera la obra.

Cojín berlinés de 2250x1800 mm.

Conjunto formado por 2 piezas centrales y 4 piezas terminales. de 900x750x60 mm cada pieza.

Ref.TEMIT1800X2250

MEDIDAS MÓDULOS:



Pieza central:
900x750x60 mm



Pieza terminal:
900x750x60 mm

FIJACIÓN:

Fijación de los cojines berlineses mediante Kit de accesorios de instalación que incluyen varias piezas de fijación entre piezas, tornillería (T10X160, Taco nailon Ø14) y tapones rojos incluidos. Fácil instalación.



A.3. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

A.3.1. JUSTIFICACIÓ I OBJECTE

El RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, estableix en l'apartat 2 de l'article 4 que en els projecte d'obra no inclosos en el supòsit previstos en l'apartat 1 del mateix article, el promotor estarà obligat a que en fase de redacció de projecte s'elabori un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

Per tant, s'ha de comprovar que es donen tots els supòsits següents:

- El Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) és inferior a 450.000 €.
PEM = Pressupost d'execució material = 12.992,07 €
PEC = PEM + Despeses Generals + Benefici Industrial + SiS + IVA = 19.081,42 €
- La Duració estimada de l'obra no és superior a 30 dies o no s'empra en cap moment a més de 20 treballadors simultàniament.
Termini d'execució previst = 30 dies
- El volum de la mà d'obra estimada es inferior a 500 treballadors dia (suma dels dies de treball del total dels treballadors de l'obra).
Nº de treballadors per dia = 4 treballadors
No és una obra d'enderroc, túnels, galeria, conduccions subterrànies o preses.

Com no es tracta de cap dels supòsit previstos en l'apartat 1 de l'Article 4 del R.D. 1627/1997 es redacta el present ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

Conforme s'especifica en l'apartat 2 de l'article 6 del R.D. 1627/1997, l'estudi inclou:

- Les normes de seguretat i salut aplicables en l'obra
- La identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant les mesures tècniques necessàries.
- Relació dels riscos laborals que no puguin ser eliminats conforme al que assenyalava anteriorment especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir riscos valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives (en el seu cas, es tindrà en compte qualsevol tipus d'activitat que es porti a terme a la mateixa i contindrà mesures específiques relatives als treballs inclosos en un o diversos dels apartats de l'Annex II del Reial Decret.)
- Previsions i informacions útils per a efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors.

Dades de l'obra:

Tipus d'obra: IMPLANTACIÓ DE MILLORES DE MOBILITAT A L'ENTORN DELS JARDINS DE BACARDÍ

Situació: DIFERENTS CARRERS DEL BARRI DE LA MATERNITAT

Barri: BARRI DE LA MATERNITAT I SANT RAMON, DISTRICTE DE LES CORTS

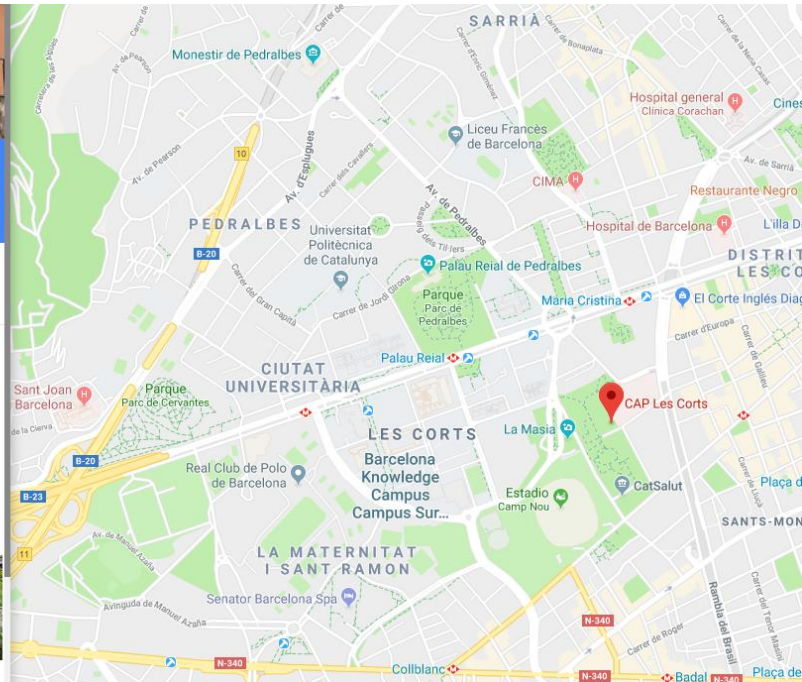
Població: BARCELONA (BARCELONÈS)

Promotor: DISTRICTE DE LES CORTS. AJUNTAMENT DE BARCELONA.

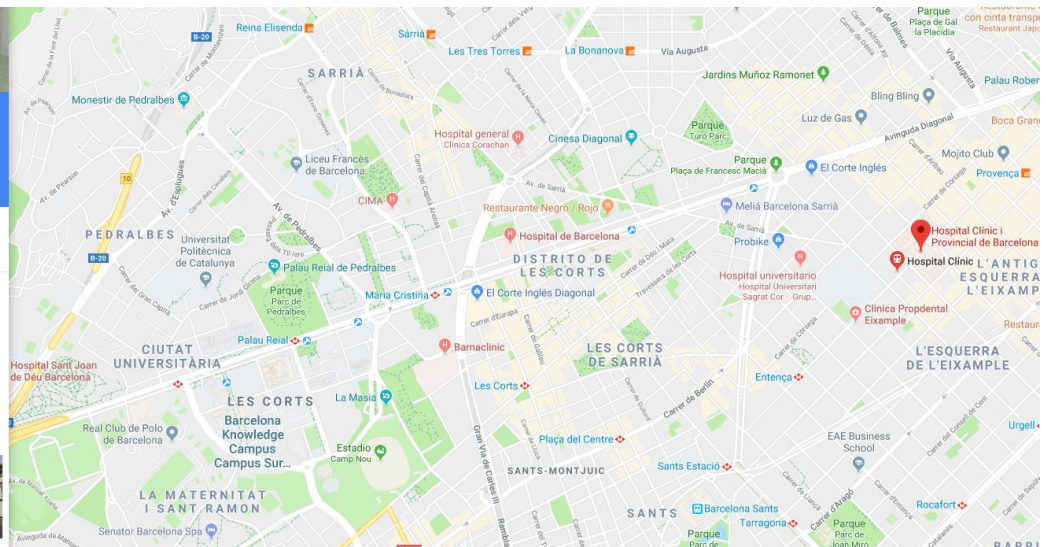
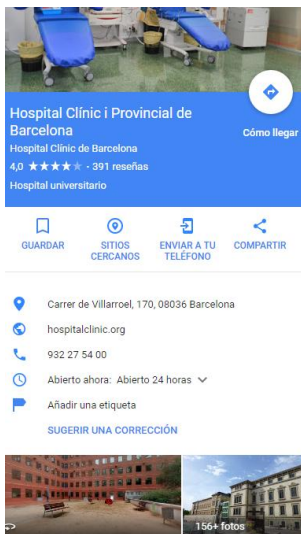
Redactor: DEPARTAMENT D'OBRES I MANTENIMENT DEL DISTRICTE DE LES CORTS

Situació de l'obra i centre assistencial més proper:

Centre Mèdic: **CAP LES CORTS**
Carrer Mejía Lequerica 1, 08028 Barcelona
Telf: 932.27.55.90
Distància:
1,7 km, 8 min en cotxe i 11 min caminant



Hospital: **HOSPITAL CLÍNIC**
Carrer de Villarroel, 170, 08036 Barcelona
Telf: 932.27.54.00
Distància: 2,9 km, 12 min en cotxe i 39 min caminant



A.3.2. NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT APLICABLE

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, sobre senyalització de seguretat en el treball.
- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, sobre seguretat i salut en els llocs de treball.
- Reial Decret 487/1997, de 14 d'abril, sobre manipulació de càrregues.
- Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre utilització d'equips de protecció individual.
- Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, Reglament dels serveis de prevenció.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, sobre utilització d'equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Estatut dels Treballadors (Llei 8/1980, Llei 32/1984 i Llei 11/1994).

A.3.3. IDENTIFICACIÓ I PREVENCIÓ DELS POSSIBLES RISCOS

Col·locació de paviment de panot		
Riscos més freqüents	Mesures Preventives	Proteccions Individuals
Caigudes al mateix nivell Caigudes d'objectes sobre operaris Caiguda de materials transportats Xocs o cops contra objectes Atrapaments i aixafaments per parts mòbils de maquinària Lesions o talls en mans i peus Sobreesforços Soroll, contaminació acústica Vibracions Ambient amb pols Cossos estranys als ulls Contactes elèctrics directes o indirectes Inhalació de substàncies tòxiques Condicions meteorològiques adverses Ruïnes, enfonsaments desplomes dels edificis confrontats Treballs en zones humides o mullades Problemes de circulació interna de vehicles o maquinària Desploms, despreniment i enfonsaments del terreny Explosius o incendis Derivats d'accés al lloc de treball	Separació trànsit de vehicles i operaris No permanèixer en el radi d'acció de màquines Avisadors òptics i acústics en maquinària Protecció parts mòbils de maquinària Cabines o pòrtics de seguretat No acopiar materials en la vora de les excavacions Conservació adequada vies de circulació Distància de seguretat a les línies elèctriques	Casc de seguretat Botes o calçat de seguretat Botes de seguretat impermeables Guants de lona i pell Guants impermeables Ulleres de seguretat Protectors auditius Cinturó de seguretat Cinturó antivibratori Roba de treball Impermeable

A.3.4. FARMACIOLA

En el centre de treball es disposarà d'una farmaciola amb els mitjans necessaris per a efectuar les cures d'urgència en cas d'accidents i estarà a càrrec d'ell una persona capacitada designada per l'empresa constructora.

La farmaciola portàtil (bossa o maletí) ha d'estar sempre a punt per ser transportada immediatament a qualsevol lloc del centre de treball on sigui requerida. Han de comptar amb els controls de revisió, caducitat, reposició i actualització dels continguts pertinents.

El contingut mínim de la farmaciola, d'acord a l'article del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

A.3.5. PRESSUPOST DE SEGURETAT I SALUT

En el Pressupost d'Execució Material (PEM) del present projecte es reserva una partida alçada per a Seguretat i Salut corresponent al 2% del PEM, i per tant de **309,21 €**.

A.3.6. OBLIGACIONS DEL PROMOTOR

Abans de l'inici dels treballs el promotor designarà un Coordinador de Seguretat i Salut, quan en l'obra d'execució intervinguin més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

La designació del Coordinador de Seguretat i Salut no eximirà al promotor de les responsabilitats.

El promotor efectuarà un avís a les autoritats laborals competents abans del començament de l'obra, que es redactarà d'acord a les disposicions de l'Annex III del Reial Decret 1627/1997, havent d'exposar-se en l'obra de forma visible i actualitzant-se si fos necessari.

A.3.7. COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra haurà de desenvolupar les següents funcions:

- Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i seguretat.
- Coordinar les activitats de l'obra per a garantir que les empreses i personal de l'obra apliquin de manera coherent i responsable els principis d'acció preventiva que es recullen l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals durant l'execució de l'obra, i en particular, en les activitats a que es refereix l'article 10 del Reial Decret 1627/1997.
- Aprovar el Pla de Seguretat i Salut elaborat pel Contractista i, en el seu cas, les modificacions introduïdes.
- Organitzar la coordinació de les actuacions empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries per a que només les persones autoritzades puguin
- accedir a l'obra.

Quan no fos necessària la designació del Coordinador de Seguretat i Salut, les funcions que se li atribueixen seran assumides per la Direcció Facultativa.

A.3.8. PLA DE SEGURETAT I SALUT

En aplicació del Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista, abans de l'inici de l'obra, elaborarà un Pla de Seguretat i Salut en el que analitzi, estudiï, desenvolupi i comentï les previsions contingudes en aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut i en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra.

En aquest Pla, s'inclouran les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, i que no podran implicar una disminució dels nivells de protecció establerts en aquest Estudi Bàsic.

El Pla de Seguretat i Salut s'haurà d'aprovar, abans de l'inici de l'obra, pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra. Aquest Pla podrà ser modificat pel contractista en funció del procés d'execució de l'obra, de l'evolució dels treballs i de les possibles incidències o modificacions que puguin sorgir al llarg de l'obra, però sempre haurà de tenir l'aprovació del Coordinador de Seguretat i Salut.

Tots els intervinents en l'execució de l'obra, així com les persones u òrgans amb responsabilitats en matèria de prevenció en les empreses intervinents en la mateixa i els representants dels treballadors, podran presentar per escrit i de manera raonada, els suggeriments i alternatives que estimin oportunes. El Pla de Seguretat i Salut estarà en l'obra a disposició de la Direcció Facultativa.

A.3.9. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Els contractistes i subcontractistes estan obligats a:

- Aplicar els principis d'acció preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i en particular:
 - Manteniment de l'obra en bon estat de neteja.
 - Elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les condicions d'accés i la determinació de les zones de circulació.
 - La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars necessaris.
 - El manteniment, el control previ a la posta en servei i control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a la execució de les obres, amb l'objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
 - La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit de materials, en particular si es tracta de substàncies perilloses.
 - L'emmagatzematge i evacuació de residus i runa.
 - La recollida de materials perillosos utilitzats.
 - L'adaptació dels temps efectius a dedicar a les diferents treballs.
 - Les interaccions o incompatibilitats amb qualsevol altre treball o activitat.
- Complir i fer complir al personal l'establert en el Pla de Seguretat i Salut.
- Complir la normativa de prevenció de riscos laborals, tenint en compte les obligacions sobre coordinació de les activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, així com complir amb les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D 1627/1997.
- Informar i proporcionar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures de seguretat i salut que tinguin que adoptar.
- Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra.

Seràn responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut i en les obligacions que li corresponguin directament o, en el seu cas, dels treballadors autònoms contractats. A més a més, respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes en el Pla.

Les responsabilitats del Coordinador de Seguretat i Salut, la Direcció Facultativa i el Promotor, no eximiran de els seves responsabilitats als Contractistes i Subcontractistes.

A.3.10. OBLIGACIONS DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS

Els treballadors autònoms estan obligats a:

- Aplicar els principis d'acció preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i en particular:
 - Manteniment de l'obra en bon estat de neteja.
 - L'emmagatzematge i evacuació de residus i runa.
 - La recollida de materials perillosos utilitzats.
 - L'adaptació del temps efectius a dedicar a les diferents treballs.
 - Les interaccions o incompatibilitats amb qualsevol altre treball o activitat.
- Complir l'establert en el Pla de Seguretat i Salut.
- Complir les disposicions mínimes en l'annex IV del Reial Decret 1627/1997.
- Ajustar les actuacions conforme als deures sobre coordinació de les activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Complir amb les obligacions establertes per als treballadors incloses en l'article 29, apartat 1 i 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Utilitzar els equips de treball que s'ajustin al disposat en el Reial Decret 1215/1997.
- Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador de Seguretat i Salut.

Els treballadors autònoms hauran de complir l'establert en el Pla de Seguretat i Salut.

A.3.11. LLIBRE D'INCIDÈNCIES

A cada centre de treball existirà, amb finalitats de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut, un Llibre d'Incidències que constarà de fulles per duplicat i que serà facilitat pel Col·legi professional al que pertanyi el tècnic que hagi aprovat el Pla de Seguretat i Salut.

S'haurà de mantenir sempre en obra i en poder del Coordinador de Seguretat i Salut. Tindran accés al Llibre, la Direcció Facultativa, els Contractistes i subcontractistes, els treballadors autònoms, les persones amb responsabilitats en matèria de prevenció de les empreses intervinents, els representats dels treballadors, i els tècnics especialitzats de les Administracions públiques competents en aquesta matèria.

Efectuada una anotació en el Llibre d'Incidències, el Coordinador estarà obligat a remetre en el termini de vint-i-quatre hores una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social de la província en què es realitza l'obra. Igualment notificarà aquestes anotacions al contractista i als representants dels treballadors.

A.3.12. PARALITZACIÓ DELS TREBALLS

Quan el Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres observi incompliment de les mesures de seguretat i salut, advertirà al contractista i deixarà constància d'aquest incompliment en el Llibre d'Incidències. Quan es tracti d'un risc greu i imminent per a la seguretat i salut dels treballadors podrà paralitzar els treballs o, en cas de resultar necessari, de la totalitat de l'obra.

Donarà part dels fets als efectes oportuns a la Inspecció del Treball de Seguretat Social de la Província en que es realitza l'obra. Igualment notificarà al contractista, i en el seu cas, a subcontractistes i treballadors autònoms afectats per la paralització.

A.3.13. DRETS DELS TREBALLADORS

Els contractistes i subcontractistes hauran de garantir que els treballadors rebin una informació adequada i comprensible de totes les mesures de seguretat i salut que s'hagin d'adoptar.

Una còpia del Pla de Seguretat i Salut i de les seves possibles modificacions, als efectes del seu coneixement i seguiment, serà facilitada pel contractista als representants dels treballadors en el centre de treball.

A.3.14. DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT

Les obligacions previstes en les tres parts de l'Annex IV del Reial Decret 1627 / 1.997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, s'aplicaran sempre que ho exigeixin les característiques de l'obra o de l'activitat, les circumstàncies o qualsevol risc.

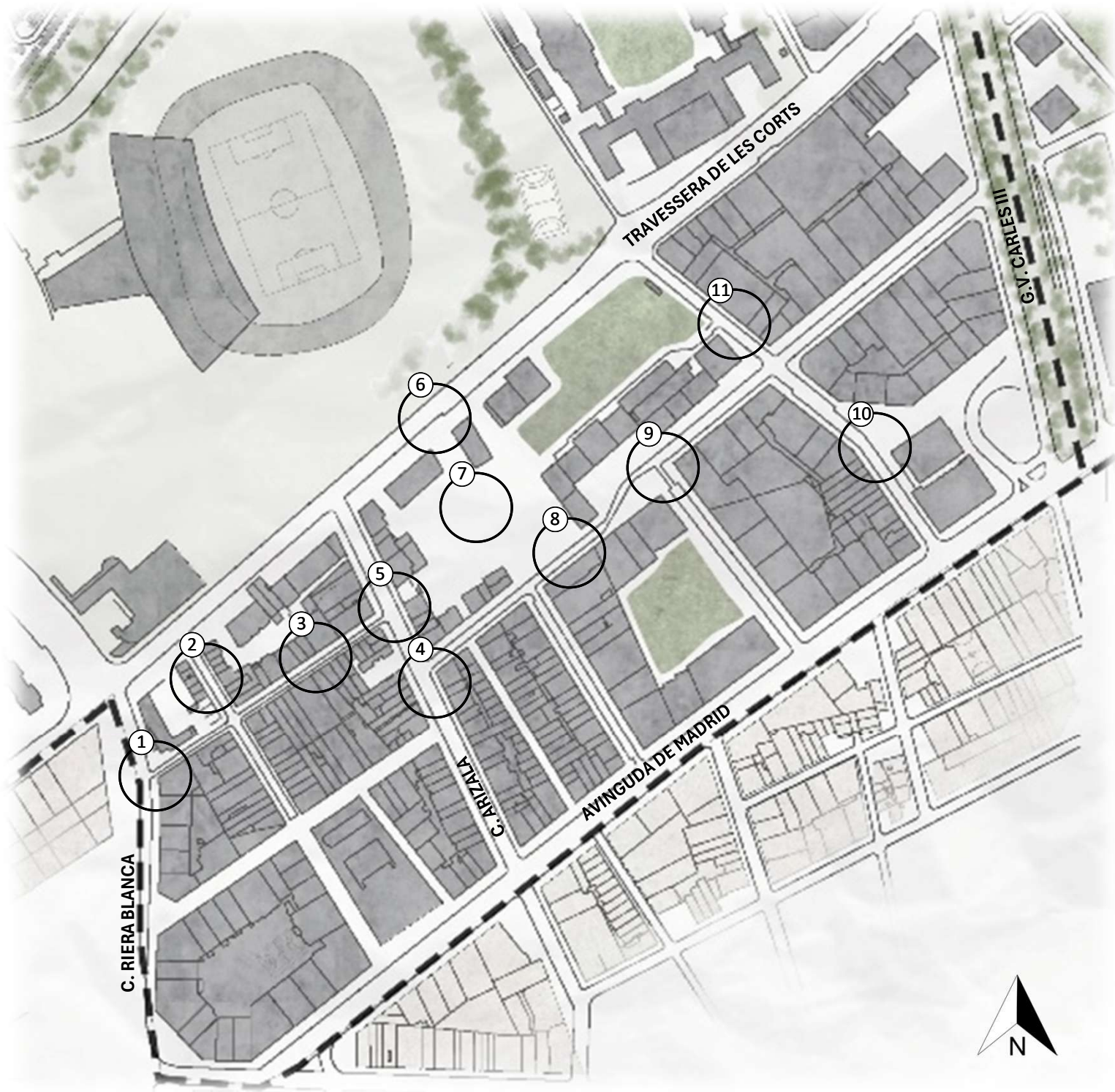
2. PLÀNOLS



UBICACIÓ

INTERVENCIONS

- 1) C. Pintor Pahissa: Habilitar senyal vertical R-301 de limitació a 30 km/h i també la marca viària.
- 2) C. Comte Güell: Implementació de dos coixins berlinesos per dificultar ús com a drecera del C. Comte Güell.
- 3) C. Pintor Pahissa: Implantació de reductor de velocitat tipus esquena d'ase. Inclosa senyal P-15 de ressalt al C. del Pintor Pahissa.
- 4) C. Arizala: Substitució/desplaçament de plaça d'aparcament per places d'aparcament de motocicleta per millorar la visibilitat. Inclosa senyal S-17 i placa complementària.
- 5) C. Arizala: Implementació de 2 coixins berlinesos al Carrer d'Arizala. Inclosa senyal P-15 en pal existent.
- 6) C. Felipe de Paz i C. Benavent : Recol·locar senyal S-28 del Carrer Felipe de Paz al Carrer Benavent.
- 7) C. Benavent: Substitució de bandes transversals d'alerta per 1 coixí berlinès. Senyal P-15 existent.
- 8) C. Felipe de Paz: Implementació de coixí berlinès abans del pas de vianants amb nou senyal P-15.
- 9) C. Felipe de Paz i C. Benavent: Eliminació de senyal S-28 (límit 20 km/h) per senyals contradictòries i recol·locació a Carrer Benavent.
- 10) C. Comandant Benítez: Substitució de plaça d'aparcament per places d'aparcament de motocicleta per millorar la visibilitat i instal·lació de pilones a prop del pas de vianants.
- 11) C. Comandant Benítez: Actualització de coixins berlinesos a models homologats per l'ajuntament de Barcelona.



PLANTA GENERAL



Implantació de millores de mobilitat a l'entorn
dels Jardins de Bacardí
Setembre de 2026

3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1. NORMATIVES

Seràn d'aplicació els Reglaments vigents relatius a les obres i instal·lacions, d'obligat compliment en la Comunitat Europea, les normes i ordenances vigents que regeixen en el territori del municipi de Barcelona, i el Manual de Qualitat de les Obres.

3.2. DESPESES I OBLIGACIONS A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI

- Seràn a càrrec de l'Adjudicatari, a més de les despeses de formalització del contracte, totes les que s'originin per assaigs, anàlisi de proves dels materials, obres i instal·lacions, que ordeni la inspecció facultativa, així com els tràmits i honoraris corresponents i necessaris per a la legalització de les instal·lacions davant els organismes oficials pertinents, sempre que la suma d'aquestes despeses no superi el 5% del valor de l'adjudicació.
- En el cas de no presentar l'Adjudicatari dins del termini d'execució de l'obra, el butlletins o autoritzacions de posta en marxa de les instal·lacions elèctriques realitzades que ho requereixen, aniran a càrrec del mateix els mitjans necessaris per a proveir de l'energia necessària la instal·lació fins la presentació dels esmentats butlletins i la contractació amb la companyia subministradora.
- Per a les noves instal·lacions d'aigua també aniran a càrrec de l'Adjudicatari els mitjans necessaris per proveir d'aigua potable les instal·lacions, fins que es contracti amb la companyia subministradora.
- Les escomeses provisionals d'aigua i electricitat, així com els tancaments, vigilància i condicions de seguretat d'obra aniran a càrrec de l'Adjudicatari.
- Els preus de les partides inclouen la part proporcional de la protecció que afecti a l'obra realitzada i a les instal·lacions existents. Es posarà especial cura en la protecció del mobiliari amb plàstics i en la neteja final de l'obra. S'entén inclòs en els costos generals el moviment, i la seva reubicació de tots el mobles que calgui moure per a la realització dels treballs.
- L'Adjudicatari haurà de col·locar, a les seves costes, els cartells d'informació de l'obra i de desviaments de trànsit amb el text i les característiques que li indiquin els Serveis Tècnics del Districte de les Corts.

3.3. CONDICIONS TÈCNIQUES

L'Adjudicatari haurà de complir, a més de les legalment establertes, les següents condicions de tipus tècnic:

- Personal, maquinària i mitjans.
Haurà d'existir permanentment en cada treball en execució una persona, que com a encarregat, capatàs o cap de colla, es responsabilitzi de l'execució del mateix i respongui dels problemes que puguin presentar-se.
Disposarà en qualsevol moment de la maquinària i del mitjans de transport i auxiliars que siguin necessaris i adaptar-los a les necessitats pròpies dels treballs.

- Execució dels treballs.

Els Serveis Tècnics del Districte de les Corts podran exigir a l'Adjudicatari la realització dels treballs fora de l'horari laboral (festius, nocturns,...).

- Pagament d'escomeses.

L'Adjudicatari abonarà les despeses d'escomesa i contractació a les companyies de serveis d'aigua, gas, llum i clavegueram que ordeni els Serveis Tècnics del Districte de les Corts, en un termini no superior als deu dies naturals des de la seva notificació.

- Vigilància i seguretat dels treballs.

La vigilància i condicions de seguretat i protecció dels treballs, segons la legislació vigent, seran responsabilitat de l'Adjudicatari i correran al seu càrrec. Seran imputables al mateix els danys i perjudicis de tot tipus que es puguin originar per defectes de l'esmentada vigilància i condicions de seguretat.

L'Adjudicatari estarà assabentat i complirà el que es disposa a les Ordenances i Normes vigents on s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

L'Adjudicatari elaborarà, si escau, el "Pla de Seguretat i Salut" en el que se analitzaran, desenvoluparan i consideraran les previsions contemplades en el "Estudi bàsic de Seguretat i Salut". Aquest Pla haurà de ser informat pel coordinador i presentat en un termini màxim de 10 dies (a partir de la data de l'adjudicació de l'obra) a l'Ajuntament per la seva aprovació; establint-se 5 dies més per efectuar les esmenes pertinents si fos necessari.

Als deu dies després, com a màxim, de la data de la aprovació per l'Ajuntament, el Adjudicatari iniciarà l'obra prèvia notificació a la autoritat laboral pertinent si escau.

Els materials i equips recuperats són propietat municipal i en els casos en que el Servei d'Inspecció Municipal ho requereixi, es traslladaran als magatzems municipals; en altre cas, seran transportats als abocadors públics.

3.4. INSPECCIÓ DE LES OBRES.

La inspecció de les obres anirà a càrrec dels Serveis Tècnics del Districte de les Corts i resoldrà les incidències tècniques que sorgeixin en l'obra com a conseqüència, tant de divergències tècniques amb la Direcció Facultativa com amb l'Adjudicatari, quedant obligat l'Adjudicatari a complir el que resolgui la mencionada inspecció.

3.5. CONDICIONS DELS MATERIALS

- Els materials que subministri el Adjudicatari hauran d'acomplir les característiques contingudes en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals de materials, obres i instal·lacions municipals, i en el seu defecte, les prescripcions del Plec de condicions tècniques de materials i partides d'obra elaborat per l'ITEC.
- Els materials i mobiliari urbà, independentment de complir amb les condicions generals contingudes en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals, hauran d'ajustar-se a les característiques particulars que els Serveis Tècnics del Districte de les Corts determinin per a cada subministrament.

- L'Ajuntament es reserva el dret de subministrar qualsevol material que pugui posseir o adquirir, ja sigui a través d'aquest mateix contracte, ja per qualsevol altre mitjà.

3.6. ASSAIG DE QUALITAT

Els Serveis Tècnics del Districte de les Corts es reserven el dret d'ordenar a l'Adjudicatari la pràctica dels assaigs i anàlisis dels materials que estimi pertinents, en el laboratori homologat que designi, essent les despeses derivades a càrrec de l'Adjudicatari fins al 5% del valor de l'adjudicació.

3.7. SENYALITZACIÓ

Totes les obres que així ho indiquin els Serveis Tècnics del Districte de les Corts seran senyalitzades amb el corresponent cartell segons model subministrat pel Districte. Les despeses de confecció de rètol, de col·locació i de retirada seran a càrrec del Adjudicatari.

L'Adjudicatari vindrà obligat a disposar i col·locar, en nombre suficient, els senyals de trànsit, balises lluminoses, tanques i proteccions necessàries per evitar qualsevol perill, quan les circumstàncies així ho exigeixin o ho disposin els Serveis Tècnics del Districte de les Corts, essent responsable dels accidents que puguin produir-se per l'incompliment d'aquesta prescripció.

En qualsevol cas, la senyalització exigeix els requisits establerts en el Manual de Qualitat de les Obres de l'Ajuntament de Barcelona.

3.8. PRESENCIA EN OBRA

L'Adjudicatari haurà de presentar-se a l'obra o a les oficines dels Serveis Tècnics del Districte de les Corts sempre que sigui convocat a fer-ho per la Inspecció Facultativa Municipal.

3.9. EXECUCIÓ SIMULTÀNIA D'ALTRES TREBALLS

L'Ajuntament podrà executar simultàniament, per si o per tercers, altres treballs conjuntament amb els de les obres objecte de l'adjudicació. En tal cas, l'Adjudicatari donarà tota mena de facilitats i complirà les ordres dels Serveis Tècnics del Districte de les Corts que tendeixin a coordinar els treballs per al millor desenvolupament de les obres en el seu conjunt.

3.10. ELABORACIÓ DEL PROJECTE DE FI D'OBRA ("AS BUILT")

L'Adjudicatari vindrà obligat a l'elaboració, al seu càrrec, del projecte fi d'obra o "as built" amb indicació de normes i característiques dels subministraments o equips (1 còpia en paper i 1 còpia en format digital).

3.11. PREUS

- Els preus de les unitats d'obres són els que figuren en el pressupost. Aquests preus es complementaran amb l'últim quadre de preus de l'ITEC publicat abans de la data d'adjudicació. En el cas d'haver-hi preus repetits prevaldran els del pressupost sobre els de l'ITEC.

- Sobre els preus esmentats s'aplicarà un 13% en concepte de Despeses Generals i un 6% en concepte de Benefici Industrial. Les despeses indirectes i auxiliars seran a càrrec del Adjudicatari, essent ambdós coeficients iguals a zero.
- En el cas de no existir un preu en cap dels quadres esmentats, es formarà un nou preu amb els descompostos del pressupost o de l'ITEC i el preu del material (essent aquest del quadre de preus de l'ITEC, o el més baix que es pugui trobar al mercat, prèvia presentació i acceptació de l'albarà de compra). Això no exclou l'existència, que de forma singular, sigui possible formular un preu contradictori. En qualsevol cas els nous preus hauran de ser aprovats definitivament per l'òrgan de contractació.

Si durant l'execució de les obres fos necessària la substitució d'algunes unitats per d'altres no previstes en el pressupost, l'execució d'aquestes noves unitats serà obligatòria per a l'Adjudicatari, i les certificacions corresponents seran abonades al preu que, per a la nova obra, consta en els Quadres de Preus citats amb anterioritat.

Els nous preus contradictoris tindran la consideració de preus a origen, quedant inclosos en el quadre de preus del contracte i, per tant, es trobaran afectats per la baixa de licitació.

En el cas que el Adjudicatari no estigui d'acord amb la forma de valorar el preu contradictori haurà, no obstant això, de procedir a la realització immediata dels treballs segons s'ordeni, sens perjudici de l'aplicació de les altres clàusules previstes al contracte o de les accions legals que puguin esdevenir.

- Els preus dels vehicles i la maquinària d'obra engloben en el seu preu unitari les despeses del personal (maquinista), combustible, petit material i d'altres conceptes indispensables pel seu funcionament, així com la seva conservació manteniment i amortització.
- Es consideraran despeses indirectes els costos de cap d'obra, encarregat, administratius, instal·lacions d'obra, eines habituals, transports d'eines, maquinària i materials a peu d'obra, barraques de personal, despeses de seguretat i tanques de senyalització, etc. i els assaigs de control de qualitat.
- Els treballs es certificaran per unitats d'obra.

Barcelona, 30 de setembre de 2026

Departament d'Obres i Manteniment

Districte de les Corts

4. PRESSUPOST

AMIDAMENTS

Data: 30/09/26

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 01 MOBILIARI URBÀ

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
-----	------	----	------------

1	FBA6UV35	u	Coixí berlinès per a reducció de velocitat, de cautxú reciclat, amb làmines reflectants i antilliscants en forma de triangles de color blanc de 50 cm, de mides totals entre 220-225 cm de llargària, 170-180 cm d'amplària i 6-6,5 cm d'alçària, format per 6 mòduls o peces amb 5 o més punts d'ancoratge per peça per a garantir una bona fixació, totalment col·locat. Color vermell o negre
---	----------	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitades	Longitud	Ancho	Altura		
2	Carrer Pintor Pahissa		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Carrer Benavent		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
4	Carrer Arizala		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
5	Carrer Felipe de Paz		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	Carrer Comte Güell		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
7	Carrer Comandant Benítez		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,000

2	P21B0-HBQY	u	Arrencada de suport IPN, CPN o cilíndric de barrera doble ona i enderroc de fonament, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
---	------------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Factor	Ample	Alçada		
2	Arrencada banda transversal d'alerta		2,000	2,500			5,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrencada coixins Comandant Benítez		2,000	2,500			5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

3	P2RA-EU8W	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de barrejats amb una densitat 0,17 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 09 04), en centre de reciclatge, per a seguretat i salut
---	-----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Residus diversos		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4	P2R5-DT0N	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de fins a 2 km
---	-----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Residus diversos		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

5	PQ47-SSJ0	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1000 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada encastada al paviment, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u
---	-----------	---	--

AMIDAMENTS

Data: 30/09/26

Pàg.: 2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Comandant Benítez		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 02 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
-----	------	----	------------

1	PBBB-JPHT	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres > 3 i <= 5 m d'amplària o calçada/plataforma única > 7 i <= 12 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u
---	-----------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Senyal S-28		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2	PBBF-JNTS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u
---	-----------	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Senyal R-101-30		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

3	PBBB-IKLG	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 40x40 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u
---	-----------	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Senyal S-17		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

4	PBB9-JG3G	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 40x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u
---	-----------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	PC 'Motos'		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

AMIDAMENTS

Data: 30/09/26

Pàg.: 3

5	PBBY-MC00 u	Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u
---	-------------	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Nº senyals		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

6	PBBM-H8B0 m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a senyals de trànsit, col·locada
---	-------------	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Nº senyals		9,000	3,500			31,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 31,500

7	P21B0-HBQZ u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçada de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament
---	--------------	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Desmuntatge senyal 30		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

8	PBBH-DVFC u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament
---	-------------	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Senyal P-15		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 03 MARQUES VIÀRIES

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
-----	------	----	------------

1	PBAM-HP6L u	Actuacions puntuals de jornada completa en superfície <= 50 m2, pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P - R, amb pintura acrílica de color blanc, per a marques vials i microesferes de vidre, amb addició de micropartícules amb cantells angulars de vidre en pols, aplicada amb màquina d'accionament manual
---	-------------	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pintat de zones 30		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 30/09/26

Pàg.: 4

3	Pintat de places de moto abans de pas		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
---	---------------------------------------	--	-------	--	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT 2,000

2	PBA3-DXJ9 m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització						
---	-------------	--	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pintat places de moto		2,000	10,000			20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 20,000

3	FBA3UW10 m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot, amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436 (amidament: àrea de la zona pintada)						
---	-------------	--	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		
2	Senyals 30		1,000	5,000			5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

4	P21B0-HBQP m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat						
---	---------------	---	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	%	Alçada		
2	Esborrat places d'aparcament zona verda		2,000	10,000	0,300		6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

5	PBA4-JAVB m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 10 m						
---	-------------	---	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitades	Longitud	Ancho	Altura	Total	
2	Pas elevat Carrer Comte Güell		6,000	4,000			24,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 24,000

AMIDAMENTS

Data: 30/09/26

Pàg.: 5

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FBB42100	u	Actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà d'acord amb els criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Mesures correctores per a la pacificació del barri de la Maternitat per la implantació de millores de Jardins Bacardí, al districte de Les Corts de Barcelona

PRESSUPOST

Data: 30/09/26

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 01 MOBILIARI URBÀ

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FBA6UV35	u	Coixí berlinès per a reducció de velocitat, de cautxú reciclat, amb làmines reflectants i antilliscants en forma de triangles de color blanc de 50 cm, de mides totals entre 220-225 cm de llargària, 170-180 cm d'amplària i 6-6,5 cm d'alçària, format per 6 mòduls o peces amb 5 o més punts d'ancoratge per peça per a garantir una bona fixació, totalment col·locat. Color vermell o negre (P - 2)	844,32	9,000	7.598,88
2	P21B0-HBQY	u	Arrencada de suport IPN, CPN o cilíndric de barrera doble ona i enderroc de fonament, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 5)	15,57	10,000	155,70
3	P2RA-EU8W	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de barrejats amb una densitat 0,17 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 09 04), en centre de reciclatge, per a seguretat i salut (P - 8)	27,93	1,000	27,93
4	P2R5-DT0N	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de fins a 2 km (P - 7)	3,04	1,000	3,04
5	PQ47-SSJ0	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1000 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada encastada al paviment, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 19)	67,84	3,000	203,52
TOTAL CAPÍTULO			01.01			7.989,07

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 02 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBBB-JPHT	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres > 3 i <= 5 m d'amplària o calçada/plataforma única > 7 i <= 12 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 14)	91,41	1,000	91,41
2	PBBF-JNTS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 15)	128,94	1,000	128,94
3	PBBB-IKLG	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 40x40 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 13)	63,32	2,000	126,64

PRESSUPOST

Data: 30/09/26

Pàg.: 2

4	PBB9-JG3G	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 40x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 12)	68,13	2,000	136,26
5	PBBY-MC00	u	Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 18)	48,80	6,000	292,80
6	PBBM-H8B0	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a senyals de trànsit, col·locada (P - 17)	33,47	31,500	1.054,31
7	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament (P - 6)	9,64	1,000	9,64
8	PBBH-DVFC	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (P - 16)	81,79	5,000	408,95
TOTAL CAPÍTULO			01.02			2.248,95

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 03 MARQUES VIÀRIES

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBAM-HP6L	u	Actuacions puntuals de jornada completa en superfície <= 50 m2, pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P - R, amb pintura acrílica de color blanc, per a marques vials i microesferes de vidre, amb addició de micropartícules amb cantells angulosos de vidre en pols, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 11)	1.027,88	2,000	2.055,76
2	PBA3-DXJ9	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 9)	1,07	20,000	21,40
3	FBA3UW10	m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot, amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436 (amidament: àrea de la zona pintada) (P - 1)	14,83	5,000	74,15

PRESSUPOST

Data: 30/09/26

Pàg.: 3

4	P21B0-HBQP	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat (P - 4)	12,63	6,000	75,78
5	PBA4-JAVB	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 10 m (P - 10)	5,29	24,000	126,96
TOTAL			CAPÍTULO 01.03	2.354,05		

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 04 ALTRES

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FBB42100	u	Actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà d'acord amb els criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica (P - 3)	400,00	1,000	400,00
TOTAL			CAPÍTULO 01.04	400,00		

Mesures correctores per a la pacificació del barri de la Maternitat per la implantació de millores de Jardins Bacardí, al districte de Les Corts de Barcelona

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	12.992,07
13 % Despesa General SOBRE 12.992,07.....	1.688,97
6 % Benefici Industrial SOBRE 12.992,07.....	779,52
Subtotal	15.460,56
2 % Seguretat i Salut SOBRE 15.460,56.....	309,21
21 % IVA SOBRE 15.769,77.....	3.311,65
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	19.081,42

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(DINOU MIL VUITANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)
