Contingut

1. OBJECTE 2
2. ANTECEDENTS....2
3. FONTS OFICIALS UTILITZADES 3
4. ACTUALITZACIÓ DELS COSTOS GENERALS....3
4.1 Evolució de l'IPC a Catalunya 3
4.2 Evolució de les tarifes oficials del taxi de l'AMB....4
4.3 Actualització general aplicada 4
5. RESULTAT DE L ACTUALITZACIÓ GENERAL 5
6. COSTOS ESPECÍFICS DEL SERVEI DE TRANSPORT ESPECIAL 5
7. JUSTIFICACIÓ ECONÒMICA DELS PREUS FINALS 6
7.1 SUFICIÈNCIA ECONÒMICA DELS PREUS DE LICITACIÓ 6
7.2 PERSISTÈNCIA DELS COSTOS ESTRUCTURALS DEL SERVEI....7
7.3 DETERMINACIÓ DELS PREUS DE SORTIDA....7
7.4 PREU DEL SERVEI ADAPTAT 8
7.5 PREU DEL SERVEI NO ADAPTAT....9
8. ADEQUACIÓ ALS PRINCIPIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA 9
9. ACTUALITZACIÓ DEL PREU DEL BACK OFFICE 10
10. ACTUALITZACIÓ DE PREUS 10

MEMÒRIA ECONÒMICA SERVEI DE TRANSPORT ESPECIAL

1. OBJECTE

El càlcul de costos de la licitació Exp2026047 va ser determinat per l'"Anàlisi dels costos associats al Servei de Transport Especial en vehicle de capacitat màxima de 9 places" (Annex A del Plec tècnic).

Aquest càlcul primigeni es va fer amb dades disponibles l'any d'elaboració de l'estudi (2025). La licitació 2026047 va resultar deserta i s'estima necessari actualitzar els preus unitaris dels trajectes.

La present memòria econòmica té per objecte justificar la determinació dels preus de sortida que han de servir de base per a la licitació del contracte del Servei de Transport Especial (STE) prestat mitjançant vehicles de capacitat màxima de 9 places.

Aquesta memòria proposa la fixació dels següents preus de sortida:

- 28,00 € per servei individual amb vehicle adaptat[1].
- 20,00 € per servei individual amb vehicle no adaptat (22€ IVA inclòs).
- Descompte per als viatges no presentats del 45% del preu unitari
- Actualització del 2,5% del preu del back office[2] (darrera variació interanual IPC Catalunya desembre 2025)
- Increment interanual del 2,5% (darrera variació interanual IPC Catalunya desembre 2025)

El Servei de Transport Especial constitueix un instrument essencial per garantir la mobilitat, l'accés als serveis i la participació social de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda usuàries del servei, fet que exigeix disposar d'un model de prestació econòmicament viable, estable i capaç de garantir una cobertura adequada de les necessitats detectades.

2. ANTECEDENTS

L'estudi econòmic de referència analitza l'estructura de costos del Servei de Transport Especial i conclou que aquesta prestació presenta característiques diferenciades respecte del servei ordinari de transport en vehicle de fins a 9 places, principalment com a conseqüència de:

[1] Els preus unitaris del servei, tant del servei adaptat com del no adaptat, es faran servir amb 4 decimals, encara que es requereixi facturar a dos decimals.
[2] Arrodoniment a la unitat del back office

- L'existència de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
- Els temps addicionals d'assistència als usuaris.
- Els quilòmetres en buit derivats dels serveis programats.
- La reserva permanent de flota.
- La menor productivitat respecte dels serveis convencionals.
- Els costos d'oportunitat associats a la disponibilitat permanent del servei dins el seu horari de referència

3. FONTS OFICIALS UTILITZADES

La present memòria es fonamenta en les següents fonts oficials:

Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat)

- https://www.idescat.cat/pub/?id=ipc
- https://www.idescat.cat/indicadors/?id=conj&n=10261

Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

- https://taxi.amb.cat/professionals-del-sector/tarifes-urbanes-taxi

Estudi econòmic de referència

- Anàlisi dels costos associats al Servei de Transport Especial en vehicle de capacitat màxima de 9 places AnnexA_PPT_EstudiCostos.pdf

4. ACTUALITZACIÓ DELS COSTOS GENERALS

4.1 Evolució de l'IPC a Catalunya

L'índex general de preus de consum de Catalunya passa de 98,686 punts al gener de 2025 a 103,861 punts al juliol de 2026

(103,861 / 98,686) - 1 = 5,24%

Font: https://www.idescat.cat

4.2 Evolució de les tarifes oficials del taxi de l'AMB

Concepte	2024	2026	Variació
Baixada de bandera T1	2,60 €	2,80 €	7,69%
Baixada de bandera T2	2,60 €	2,80 €	7,69%
Quilòmetre T1	1,27 €	1,35 €	6,30%
Quilòmetre T2	1,56 €	1,66 €	6,41%
Hora d'espera T1	25,60 €	27,75 €	8,40%
Hora d'espera T2	25,60 €	27,75 €	8,40%

Font: https://taxi.amb.cat/professionals-del-sector/tarifes-urbanes-taxi

Variació Mitjana: 7,48%

4.3 Actualització general aplicada

Per evitar duplicitats, no s'incorpora un factor salarial específic addicional, atès que les tarifes oficials del taxi ja recullen implícitament l'evolució dels principals costos del sector.

Fórmula aplicada:

(5,24% + 7,48%) / 2 = 6,36%

Actualització general: 6,36%.

5. RESULTAT DE L ACTUALITZACIÓ GENERAL

Servei	**Import estudi**	**Import actualitzat**
Adaptat	24,59 €	26,15 €
No adaptat (sense IVA)	18,18 €	19,34 €
No adaptat (IVA inclòs)	20,00 €	21,27 €

6. COSTOS ESPECÍFICS DEL SERVEI DE TRANSPORT ESPECIAL

6.1 VEHICLE ADAPTAT

Concepte	**Cost unitari**
Encotxament i desencotxament	2,13 €
Amortització i manteniment PMR	2,33 €
Combustible addicional	1,56 €
Total	**6,02 €**

6.2 VEHICLE NO ADAPTAT

Concepte	**Cost unitari**
Combustible i quilometratge en buit	0,81 €

Els imports detallats en aquest apartat evidencien l'existència de costos diferencials específics associats a la prestació del Servei de Transport Especial que no concorren

en els serveis ordinaris de transport de viatgers i que han de ser necessàriament considerats en la determinació dels preus de licitació.

7. JUSTIFICACIÓ ECONÒMICA DELS PREUS FINALS

L'actualització efectuada als apartats anteriors, basada en l'evolució de l'Índex de Preus de Consum de Catalunya i de les tarifes oficials del taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, situa els preus de referència en 26,15 € per servei adaptat i 21,27 € IVA inclòs per servei no adaptat.

Tanmateix, la determinació dels preus de sortida del contracte no pot limitar-se a una mera actualització percentual dels imports obtinguts a l'estudi econòmic de referència. Aquest estudi es va elaborar amb dades disponibles en el moment de la seva redacció i va servir de base per a una licitació que finalment va quedar deserta. Aquesta circumstància constitueix un element objectiu i rellevant a l'hora d'avaluar la suficiència dels preus de sortida inicialment previstos.

La manca de concurrència en la licitació precedent posa de manifest la necessitat de revisar l'adequació dels imports utilitzats com a pressupost base de licitació, amb la finalitat d'assegurar que aquests reflecteixen de manera raonable les condicions econòmiques efectives de prestació del servei i permeten la participació dels operadors econòmics potencialment interessats.

7.1 SUFICIÈNCIA ECONÒMICA DELS PREUS DE LICITACIÓ

La determinació del pressupost base de licitació ha de permetre que el contracte sigui executat en condicions econòmiques normals de mercat, garantint simultàniament una competència efectiva i la correcta prestació del servei.

En aquest sentit, la circumstància que la licitació anterior fos declarada deserta constitueix un indicador objectiu rellevant que els imports inicialment calculats podrien no haver resultat suficients per generar l'interès necessari dels operadors econòmics especialitzats en aquest tipus de serveis. Tot i que aquesta circumstància no acredita per si mateixa de manera inequívoca la insuficiència dels preus de licitació, sí que constitueix un element de judici objectiu que, conjuntament amb l'anàlisi econòmica efectuada i les característiques específiques de la prestació, justifica la revisió dels imports considerats a efectes de determinar el pressupost base de licitació.

Per aquest motiu, es considera necessari complementar l'actualització derivada dels indicadors generals de preus amb una revisió específica dels imports resultants així com dels percentatges de descompte per a serveis no presentats, prenent en consideració l'experiència obtinguda durant la tramitació de la licitació precedent i la necessitat d'assegurar la viabilitat econòmica de la futura contractació.

7.2 PERSISTÈNCIA DELS COSTOS ESTRUCTURALS DEL SERVEI

L'estudi econòmic de referència identifica una sèrie de costos estructurals inherents a la prestació del Servei de Transport Especial que el diferencien substancialment del servei ordinari de taxi.

Entre aquests destaquen:

- els temps addicionals d'encotxament i desencotxament de persones amb mobilitat reduïda;
- els costos associats a l'adaptació, manteniment i amortització dels vehicles PMR;
- els desplaçaments previs sense ocupació per acudir als punts de recollida;
- la necessitat de disposar de vehicles específicament reservats per al servei;
- la menor productivitat derivada de la programació prèvia dels trajectes;
- els costos d'oportunitat derivats de la disponibilitat permanent dels recursos necessaris per garantir la cobertura del servei.

Aquests factors van ser expressament considerats en la configuració de l'estructura de costos de l'estudi econòmic i continuen plenament vigents en l'actualitat, atès que formen part de la pròpia naturalesa del Servei de Transport Especial.

Addicionalment, els costos diferencials quantificats a l'apartat 6 de la present memòria continuen formant part de l'estructura econòmica del servei i posen de manifest l'existència d'unes càrregues específiques de prestació que no es produeixen en el transport ordinari de viatgers. Aquesta circumstància reforça la conclusió que una actualització merament estadística dels imports continguts a l'estudi econòmic de referència podria no reflectir adequadament les condicions efectives de prestació del servei.

7.3 DETERMINACIÓ DELS PREUS DE SORTIDA

La persistència dels costos diferencials descrits anteriorment, la seva quantificació econòmica recollida a l'apartat 6 i l'experiència obtinguda de la licitació precedent declarada deserta permeten concloure que la simple actualització basada en índexs generals de preus no resulta suficient per garantir que el pressupost base de licitació reflecteixi adequadament les condicions econòmiques reals de prestació del servei.

La revisió dels imports no suposa una alteració del model econòmic utilitzat a l'estudi de referència ni incorpora nous conceptes de cost no acreditats. Al contrari, es limita a ajustar els resultats de l'estudi a les circumstàncies acreditades durant el procés de

contractació, mantenint els mateixos criteris econòmics i els mateixos factors diferencials identificats inicialment.

Addicionalment, cal tenir en compte que els imports resultants de l'actualització general (26,15 € i 21,27 € IVA inclòs) representen únicament una actualització estadística de l'estudi de referència. La fixació del pressupost base de licitació requereix valorar també la capacitat real dels preus per garantir la concurrència efectiva dels operadors econòmics i la viabilitat de l'execució contractual. L'experiència derivada de la licitació anterior declarada deserta constitueix un element objectiu que justifica aquesta revisió complementària.

En conseqüència, es considera justificat establir els preus de sortida següents:

- 28,00 € per servei individual amb vehicle adaptat.
- 22,00 € per servei individual amb vehicle no adaptat (IVA inclòs).

De la mateixa manera, es considera adequat incrementar el % de descompte per a trajectes no presentats situant-lo al mateix percentatge que la darrera adjudicació del contracte (Expedient 2022113)

Aquests imports es consideren proporcionats, raonables i adequats per garantir la viabilitat econòmica de la prestació, afavorir la concurrència d'operadors econòmics i assegurar la continuïtat d'un servei públic essencial per a les persones amb discapacitat.

7.4 PREU DEL SERVEI ADAPTAT

L'actualització general dels preus efectuada en aquesta memòria situa el preu de referència del servei adaptat en 26,15 € per servei.

El preu de sortida proposat és de 28,00 € per servei, la qual cosa representa una diferència de 1,85 € per trajecte respecte del preu resultant de l'actualització general.

Aquest diferencial equival aproximadament al 7,1% del preu actualitzat i representa únicament 1,85 € per servei, import que es considera moderat i proporcionat en relació amb els costos diferencials inherents a aquesta tipologia de prestació.

L'import proposat manté una correlació raonable amb l'estructura de costos acreditada a l'estudi econòmic de referència i respon a la necessitat d'adequar el pressupost base de licitació a unes condicions econòmiques que permetin l'execució efectiva del contracte i la concurrència dels operadors econòmics potencialment interessats.

Per aquest motiu, es considera justificat fixar el preu de sortida del servei adaptat en 28,00 € per servei.

7.5 PREU DEL SERVEI NO ADAPTAT

L'actualització general dels preus situa el preu de referència del servei no adaptat en 21,27 € IVA inclòs per servei.

El preu de sortida proposat és de 22,00 € IVA inclòs per servei, fet que representa una diferència de 0,73 € per trajecte.

Aquest diferencial representa aproximadament un 3,4% respecte del preu actualitzat i es considera plenament proporcionat en relació amb els condicionants operatius inherents al Servei de Transport Especial acreditats a l'estudi econòmic de referència.

L'increment proposat es limita a 0,73 € per servei respecte del preu actualitzat, mantenint-se dins d'un marge econòmic reduït i coherent amb la finalitat d'assegurar la concurrència i la correcta execució del contracte.

En conseqüència, es considera justificat fixar el preu de sortida del servei no adaptat en 22,00 € IVA inclòs per servei.

8. ADEQUACIÓ ALS PRINCIPIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA

Els imports proposats deriven de l'actualització de l'estudi econòmic de referència mitjançant indicadors públics oficials i de la valoració de les circumstàncies objectives acreditades durant la tramitació de l'anterior procediment de contractació.

La determinació dels preus de sortida manté una vinculació directa amb els costos inherents a la prestació del Servei de Transport Especial, així com amb els sobrecostos diferencials identificats i quantificats a l'estudi econòmic de referència i recollits en aquesta memòria.

En conseqüència, els imports proposats respecten els principis de:

- Proporcionalitat.
- Eficiència en la utilització dels recursos públics.
- Suficiència econòmica del pressupost base de licitació.
- Transparència.
- Lliure concurrència.
- Sostenibilitat financera.

Igualment, la revisió efectuada respon a la necessitat d'assegurar que el contracte pugui ser executat en condicions econòmiques normals de mercat, afavorint la participació efectiva dels operadors econòmics i garantint la continuïtat d'un servei públic essencial.

9. ACTUALITZACIÓ DEL PREU DEL BACK OFFICE

Les despeses de back office inclouen les funcions de coordinació operativa, planificació dels serveis, seguiment de la prestació, gestió administrativa, control de qualitat, resolució d'incidències, gestió documental i suport a la facturació. Aquestes activitats constitueixen un element essencial per al correcte funcionament del Servei de Transport Especial.

Per determinar el cost de referència d'aquest component s'ha pres com a base l'import del back office vigent en el contracte actual, atès que es tracta de l'últim cost efectivament executat i acreditat per a la prestació d'aquestes funcions.

Atesa la naturalesa d'aquestes activitats, el seu cost es troba principalment vinculat a recursos humans, sistemes d'informació, eines de gestió i estructura administrativa. En conseqüència, es considera raonable actualitzar el cost vigent d'acord amb l'evolució general dels preus de l'economia.

A aquest efecte, es pren com a referència la variació interanual de l'Índex de Preus de Consum (IPC) de Catalunya corresponent al tancament de l'exercici 2025, publicada per l'Institut d'Estadística de Catalunya, situada en el 2,5%.

En conseqüència, es considera justificat actualitzar el cost de back office incorporat al nou pressupost base de licitació mitjançant l'aplicació d'un increment del 2,5% sobre l'import vigent en el contracte actual, percentatge que es considera coherent amb l'evolució recent dels costos generals de gestió i administració necessaris per a la prestació del servei.

10. ACTUALITZACIÓ DE PREUS

D'acord amb les dades oficials disponibles corresponents al tancament de l'exercici 2025, la variació interanual de l'Índex de Preus de Consum (IPC) de Catalunya se situa aproximadament en el 2,5%, valor que es considera representatiu de l'evolució recent dels costos generals d'explotació i administració associats a la prestació del servei.

Atès que el contracte objecte d'aquesta memòria preveu una durada pluriennal i que la seva execució es desenvolupa en un context econòmic susceptible de variacions de costos, resulta necessari preveure un mecanisme que permeti mantenir una previsió

pressupostària prudent de l'evolució dels costos de la prestació i garantir la continuïtat del servei en condicions adequades de qualitat i eficiència.

A l'efecte d'estimar el valor del contracte i els crèdits pressupostaris necessaris per a tota la seva vigència, aquesta memòria incorpora una previsió d'increment anual del **2,5%**, percentual obtingut a partir de l'evolució recent de l'IPC de Catalunya, com a hipòtesi prudent d'actualització dels costos futurs.

Aquesta previsió econòmica té caràcter exclusivament estimatiu i pressupostari i no constitueix, per si mateixa, el reconeixement d'un dret automàtic de revisió de preus del contracte.

En conseqüència, qualsevol eventual revisió dels preus durant l'execució contractual haurà d'ajustar-se als requisits, limitacions i condicions establerts a la normativa de contractació pública i al que, si escau, determinin els plecs que regeixin la contractació.

La incorporació d'aquesta previsió respon únicament a la necessitat d'estimar de manera prudent els recursos econòmics necessaris per garantir la sostenibilitat financera de la prestació durant tota la vigència prevista del contracte.