Barcelona

Districte de Les Corts
Departament d'Obres i Manteniment



MEMÒRIA VALORADA PER IMPLANTAR MILLORES D'ACCESSIBILITAT AL CARRER DE CARLES FERRER SALAT, A L'ENTORN DE LA NOVA PISTA DE GEL DEL FCB

Novembre 2026

ÍNDEX

1. MEMÒRIA

1.1. ANTECEDENTS I OBJECTE

1.2. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES

1.2.1. SITUACIÓ

1.2.2. ESTAT ACTUAL

1.2.3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ I CRITERIS

1.3. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

1.4. GESTIÓ DE RESIDUS

1.5. PRESSUPOST

1.6. PERÍODE DE GARANTIA

1.7. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA

A.1. FOTOGRAFIES DE L'ESTAT ACTUAL

A.2. PROPOSTA D'ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ (FITXES TÈCNIQUES)

A.3. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

A.3.1. JUSTIFICACIÓ I OBJECTE

A.3.2. NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT APLICABLE

A.3.3. IDENTIFICACIÓ I PREVENCIÓ DELS POSSIBLES RISCOS

A.3.4. FARMACIOLA

A.3.5. PRESSUPOST DE SEGURETAT I SALUT

A.3.6. OBLIGACIONS DEL PROMOTOR

A.3.7. COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

A.3.8. PLA DE SEGURETAT I SALUT

A.3.9. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

A.3.10. OBLIGACIONS DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS

A.3.11. LLIBRE D'INCIDÈNCIES

A.3.12. PARALITZACIÓ DELS TREBALLS

A.3.13. DRETS DELS TREBALLADORS

A.3.14. DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT

2. PLÀNOLS

3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1. NORMATIVES

3.2. DESPESES i OBLIGACIONS A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI

3.3. CONDICIONS TÈCNIQUES

3.4. INSPECCIÓ DE LES OBRES.

3.5. CONDICIONS DELS MATERIALS

3.6. ASSAIG DE QUALITAT

3.7. SENYALITZACIÓ

3.8. PRESÈNCIA EN OBRA

3.9. EXECUCIÓ SIMULTÀNIA D'ALTRES TREBALLS

3.10. ELABORACIÓ DEL PROJECTE DE FI D'OBRA ("AS BUILT")

3.11. PREUS

4. PRESSUPOST

1. MEMÒRIA

1. MEMÒRIA

1.1. ANTECEDENTS I OBJECTE

El carrer de Carles Ferrer Salat es troba al barri de la Maternitat i Sant Ramon, i és limítrof amb la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat. Separa el recinte esportiu del Campus Sud de la UB del Parc de Can Rigal.

En la banda muntanya, el carrer presenta una zona d'estacionament no regulat. Els vehicles aparquen en bateria sobre un paviment continu de formigó, sense deixar pas per als vianants. En la banda mar, per contra, es troba un recorregut accessible gràcies a la presència del Parc de Can Rigal.

Durant els darrers anys, s'han anat impulsant diferents transformacions en aquest àmbit. L'any 2025 es va modificar el sentit de circulació del carrer, que tenia sentit únic cap a l'avinguda Manuel Azaña, per fer-lo de doble sentit i millorar la mobilitat a la zona. Durant l'any 2026 el Futbol Club Barcelona també ha inaugurat el recinte de la nova Pista de Gel.

Atesos els nous usos del carrer, ja s'han fet diferents actuacions de reforç de l'enllumenat i per millorar la seguretat. Amb la intervenció que es defineix en aquesta memòria, es vol regular l'estacionament i habilitar un pas accessible per vianants, ja que actualment no hi ha cap.

L'actuació es pot localitzar al següent plànol general del Districte de Les Corts:



1.2. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES

1.2.1. SITUACIÓ

L'actuació se situa al Barri de la Maternitat i Sant Ramon, dins del Districte de les Corts, al carrer de Carles Ferrer Salat, entre les avingudes de Manuel Azaña i d'Albert Bastardas.

L'àmbit es mostra a continuació:



1.2.2. ESTAT ACTUAL

El carrer no disposa de cap tram accessible en la banda muntanya. Sobre el paviment de formigó, d'uns 5 m d'ample, aparquen els vehicles en bateria sense cap tipus de regulació. La vorera de la banda mar discorre per dins del Parc de Can Rigal des de l'avinguda d'Albert Bastardas, protegida de la calçada per una tanca i bardissa. Des del punt en què s'acaba el parc, la vorera continua adjacent a la calçada cap a l'avinguda de Manuel Azaña, ja al terme de l'Hospitalet de Llobregat.

A l'annex 1 que acompanya aquesta memòria es troben imatges de l'estat actual de l'àmbit.

L'actuació preveu executar diferents elements per millorar l'accessibilitat de l'àmbit, incloent:

- Nous passos de vianants per poder accedir des de la banda mar cap a la muntanya
- Protecció dels passos de vianants amb coixins berlinesos i senyalització
- Recorreguts per vianants protegits amb pilones en la banda muntanya
- Zones d'estacionament regulat: per vehicles (Àrea Blava, PMRs i taxis) i autocars

1.2.3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ I CRITERIS

La definició dels principals elements que són part de l'actuació és la següent:

- **Passos de vianants**: S'habilitaran 4 passos de vianants, tots ells de 3,6 m d'ample i 7 m de longitud. La ubicació detallada es pot consultar als plànols d'aquesta memòria:

    - Pas de vianants a l'alçada del Parc de Can Rigal: aprofitarà el gual existent en la banda mar. En la banda muntanya es protegirà amb 4 pilones (2 per banda) per evitar l'estacionament de vehicles.
    - Pas de vianants a l'alçada de l'accés a la Pista de Gel: aprofitarà també un gual existent en la banda mar. En la banda muntanya es protegirà igualment amb 4 pilones (2 per banda), i per remuntar a la vorera i poder accedir al recinte de la Pista de Gel del FCB en condicions d'accessibilitat s'habilitarà una rampa de formigó en massa.
    - Pas de vianants a l'alçada del vial de circumval·lació de la UB: No és necessari cap gual a la banda mar ja que la vorera es troba al nivell de la calçada. En la banda muntanya es protegirà amb 4 pilones (2 per costat).
    - Pas de vianants abans d'arribar a l'avinguda de Manuel Azaña: No és necessari cap gual a la banda mar ja que la vorera es troba al nivell de la calçada. En la banda muntanya es protegirà amb 4 pilones (2 per costat).

    Cadascun d'aquests passos de vianants es protegirà amb 4 coixins berlinesos (als dos costats i en ambdós carrils de circulació) per reduir la velocitat dels vehicles durant l'aproximació.

    Cada pas se senyalitzarà convenientment amb senyals S13 + P15a en nous pals d'alumini.

- **Itinerari per vianants protegit:** En la banda muntanya, adjacent a la calçada, s'habilitarà un recorregut per vianants de 2 m d'ample, en els trams indicats als plànols. Es farà de manera tàctica, amb pintura sobre el paviment continu de formigó. Es protegirà lateralment amb pilones flexibles de plàstic model Barcelona 92 de 100 mm de diàmetre, segons recull d'elements urbans de Barcelona.

- **Zones d'estacionament regulat:** Es preveu habilitar zones per estacionar de manera regulada en la banda muntanya, d'acord amb els plànols. Totes les zones s'habilitaran sobre la plataforma de formigó amb pintura i d'acord amb el Manual de Senyalització de la ciutat de Barcelona. Cada zona anirà convenientment senyalitzada amb senyals S17 i els corresponents faldons sobre pals nous d'alumini als

extrems de cada tram. També en la zona on es prohibirà l'estacionament (primers trams més propers a l'avinguda d'Albert Bastardas) caldrà instal·lar als extrems plaques circulars R308.

- Es preveu una intervenció prèvia de **desbrossada general i poda dels arbres** en la part interior adjacent al mur del recinte esportiu de la UB, un cop eliminats els vehicles, per millorar les condicions lumíniques i de neteja de l'àmbit en tota la seua longitud i facilitar la circulació dels vianants. Caldrà coordinar aquesta intervenció amb l'Institut Municipal de Parcs i Jardins.

- No es preveuen afectacions a **vorades** ni **guals, drenatge** ni **serveis existents**

- Pel que fa al **mobiliari urbà** a instal·lar, haurà d'estar recollit al Recull d'Elements Urbans de la ciutat de Barcelona. S'adjunten a l'annex 2, i a mode d'exemple, fitxes tècniques de pilones i coixins berlinesos. Pel que fa a la **senyalització**, tant horitzontal com vertical, se seguirà el Manual de Senyalització de la ciutat de Barcelona.

1.3. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

El termini previst per a l'execució de l'arranjament és d'**UN MES** (1 mes).

1.4. GESTIÓ DE RESIDUS

És responsabilitat del contractista l'elaboració del pla de gestió de residus definitiu.

1.5. PRESSUPOST

El pressupost per al coneixement de l'administració de la present actuació és de **QUARANTA-UN MIL SET-CENTS SEIXANTA EUROS AMB SETANTA QUATRE CÈNTIMS**, IVA INCLÒS **(41.760,74 € IVA inclòs).**

El pressupost detallat es pot consultar en l'apartat 4 del present document.

1.6. PERÍODE DE GARANTIA

El període de garantia de les obres executades serà d'un any des de la data de finalització de les mateixes, data establerta el dia de la recepció definitiva de les obres per part de la Propietat.

1.7. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA

D'acord amb els articles 124 del RDL 2/2000 i el 125 del RD 1098/2001, es fa constar que el contingut d'aquest projecte constitueix una obra complerta susceptible de ser lliurada a l'ús públic general.

Barcelona, 3 de novembre de 2026

Departament d'Obres i Manteniment

Districte de les Corts

Barcelona
Districte de les Corts
Departament d'Obres i Manteniment

ANNEXOS A LA MEMÒRIA

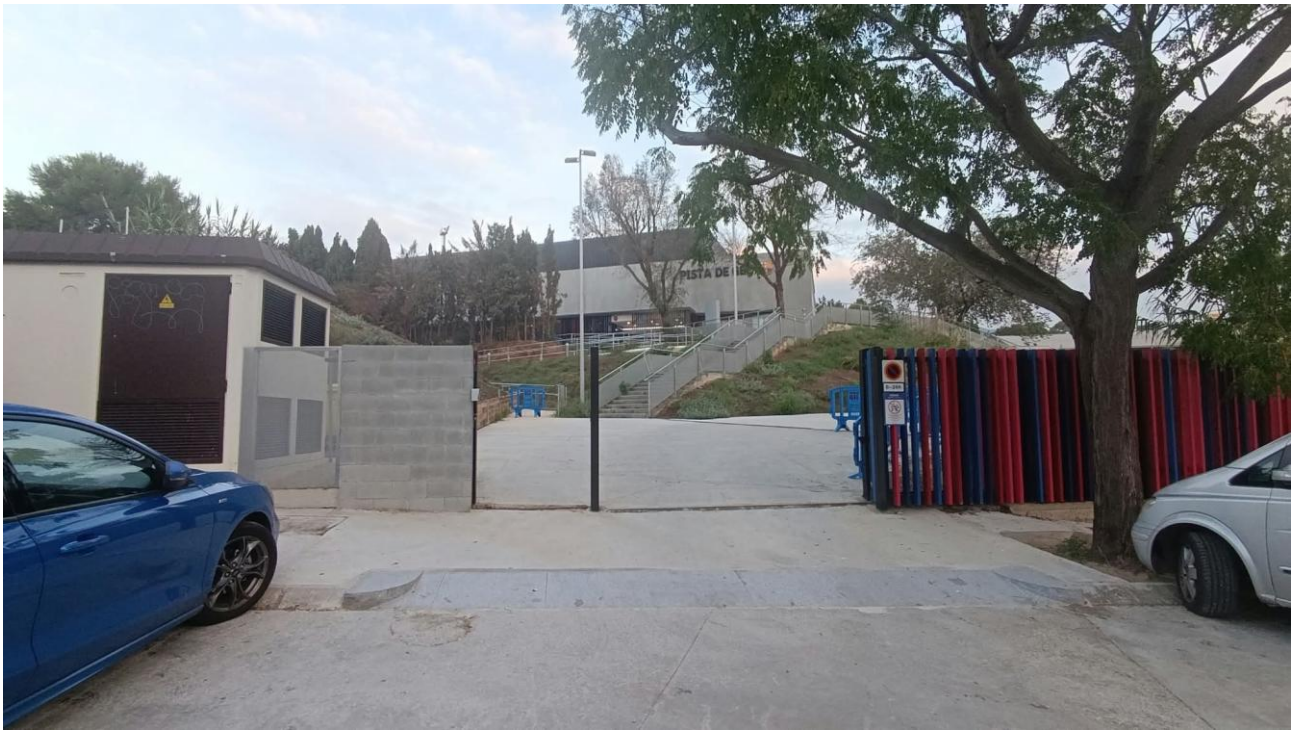
A.1. FOTOGRAFIES DE L'ESTAT ACTUAL



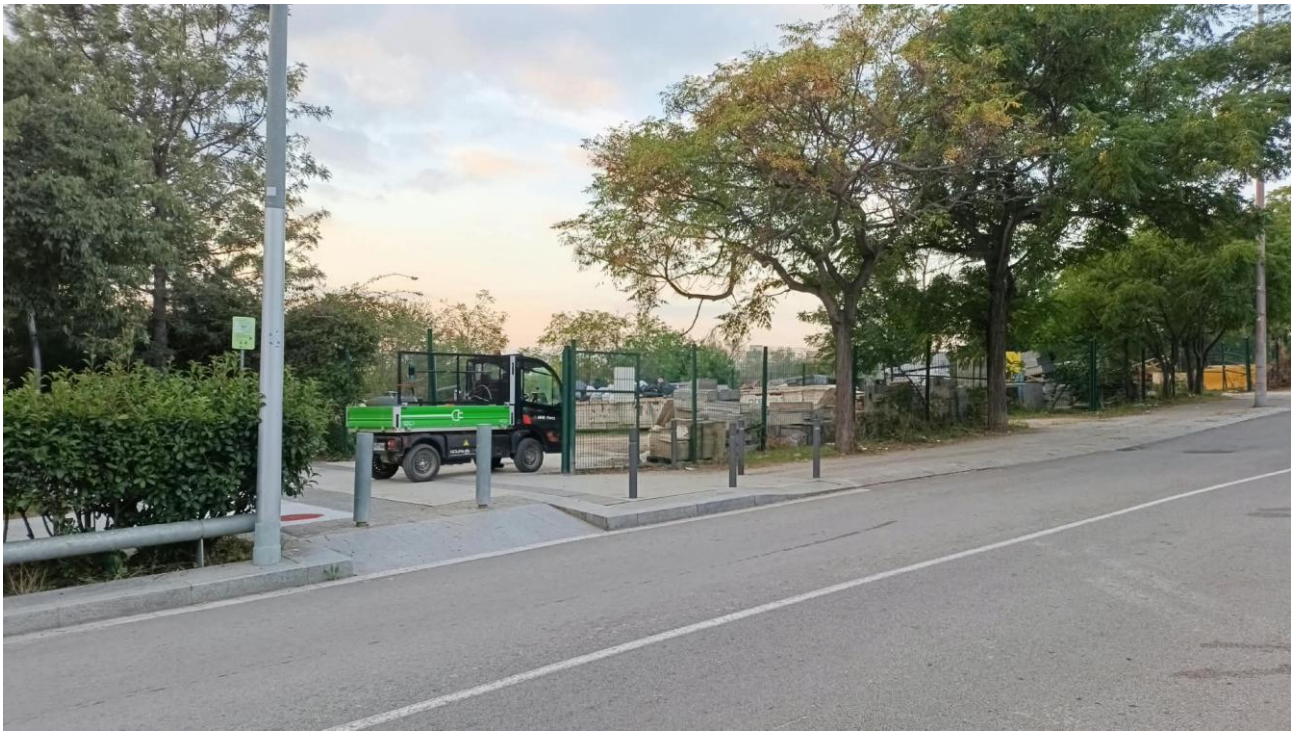
▲ Vista del carrer Carles Ferrer Salat cap a Manuel Azaña, des de la zona enfrontada al Parc de Can Rigal



▲ Vista del carrer Carles Ferrer Salat cap a Albert Bastardas, des de la zona enfrontada al Parc de Can Rigal



▲ Zona d'accés a la nova Pista de Gel del FCB



▲ Vista del gual existent en la banda mar a l'alçada del nou accés a la Pista de Gel del FCB



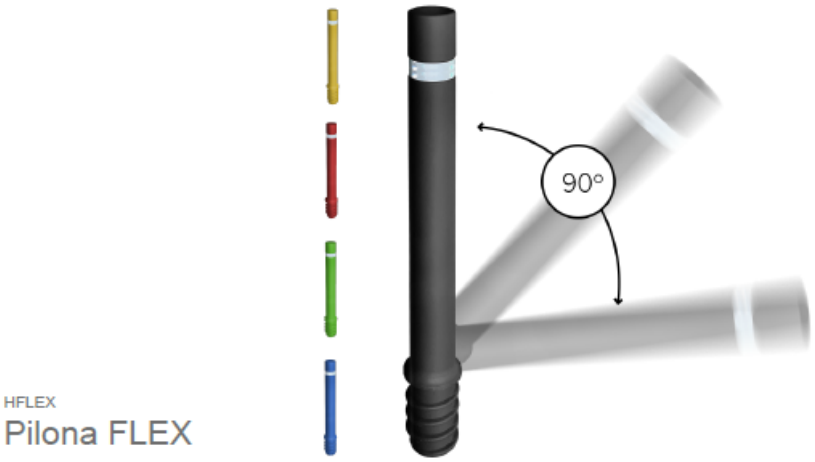
▲ Vista cap al vial de circumval·lació de la zona esportiva de la UB



▲ Vista des del gual existent a la banda mar a l'alçada del Parc de Can Rigal

A.2. PROPOSTA D'ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ (FITXES TÈCNIQUES)

S'adjunten com a referència fitxes tècniques de models de pilona i coixins berlinesos homologats per l'Ajuntament de Barcelona. En qualsevol cas, els elements que finalment s'instal·len hauran d'estar homologats i recollits al Recull d'Elements Urbans de la ciutat de Barcelona.



HFLEX

Pilona FLEX

- Flexible

Color
Negro

Normativas y certificaciones:

ISO 9001 ISO 50001 ISO 14001 ISO 45001

Pilona móvil de diseño FLEX, fabricada en poliuretano flexible en color negro (opcional en rojo, verde, amarillo o azul), resistente a los rayos UV, con una banda reflectante.
Se fabrica en variante fija o móvil con bases de poliuretano o de acero inoxidable. También en versión con peana para instalación atornillada. Supera una flexión de 1500 ciclos a 45º y 50 ciclos a 90º, sin daños. Clasificación "E" de comportamiento al fuego, según norma UNE-EN 13501-1:2007+A1:2010.
Resistente a -50º según norma UNE ISO 812.
Anclaje recomendado: Mediante encastamiento.

Materiales y acabados:



Ref.	Ø A	H	H1
Hflex	100	1000	190

COIXINS BERLINESOS A LA CIUTAT DE BARCELONA

CARACTERÍSTIQUES DEL ELEMENT:

- **Color:** Vermell, per una millora de la visibilitat de les peces es recomana el color vermell ja destaca més amb el gris fosc de l'asfalt.

- **Element reflectant:** Triangles de color blanc de mes de 30 cm. Per seguretat es considera que son més indicats els triangles de grans dimensions de color blanc quedant descartats els de color groc o de mida inferior a 30 cm.
  Sempre hi haurà com a mínim 3 elements reflectants.

- **Dimensions peça:** Amplada entre 170cm i 180cm. Per al pas dels busos es demanen peces que no superin 180 d'amplada total.
  Llargada 2,20. Per a que els vehicles no tinguin els dos eixos sobre l'element reductor de velocitat.
  Alçada 7cm. Per seguretat del vehicles que han de trepitjar el coixí berlinès, aquest no pot superar els 7 cm d'alçada.

- **Punts d'ancoratge:** 5 o més punts d'ancoratge per peça per garantir una bona fixació. Les diferents peces aniran fixades entre si amb un element mecànic tipus grapa o similar.

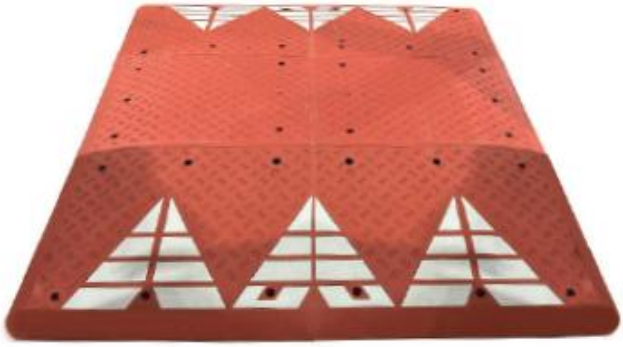
- **Material:** Cautxú reciclat. Seguint criteris de sostenibilitat es recomana que els elements siguin de cautxú reciclat.



COJÍN BERLINÉS

TEMIT

servei català de Trànsit



Ref.TEMIT1800X2250

Cojín berlinés prefabricado de caucho para vías urbanas. El cojín es una elevación implantada en medio de la calzada que constituye un obstáculo en función de la distancia de las ruedas del mismo eje del vehículo que permite a los autobuses y otros vehículos pesados no verse afectados por la misma, ya que la separación entre ruedas es más ancha que la altura del cojín berlinés.

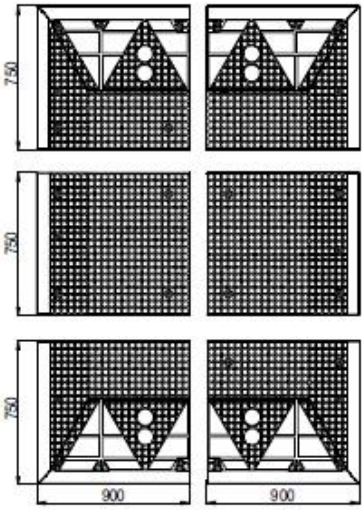
Todas las piezas están fabricadas en caucho vulcanizado, color rojo.

Consta de unos triángulos en caucho vulcanizado de color blanco, para conseguir así una mayor resistencia al paso de vehículos, evitando así un desgaste prematuro.

Al ser un sistema modular, podemos adaptar estos a las medidas que requiera la obra.

Cojín berlinés de 2250x1800 mm.
Conjunto formado por 2 piezas centrales y 4 piezas terminales. de 900x750x60 mm cada pieza.
Ref.TEMIT1800X2250

MEDIDAS MÓDULOS:





Pieza central:
900x750x60 mm



Pieza terminal:
900x750x60 mm

FIJACIÓN:

Fijación de los cojines berlineses mediante Kit de accesorios de instalación que incluyen varias piezas de fijación entre piezas, tornillería (T10X160, Taco nailon Ø14) y tapones rojos incluidos. Fácil instalación.



A.3. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

A.3.1. JUSTIFICACIÓ I OBJECTE

El RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, estableix en l'apartat 2 de l'article 4 que en els projecte d'obra no inclosos en el supòsit previstos en l'apartat 1 del mateix article, el promotor estarà obligat a que en fase de redacció de projecte s'elabori un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

Per tant, s'ha de comprovar que es donen tots els supòsits següents:

- El Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) és inferior a 450.000 €.

  PEM = Pressupost d'execució material = 28.433,85 €

  PEC = PEM + Despeses Generals + Benefici Industrial + SiS + IVA = 41.760,74 €
- La Duració estimada de l'obra no és superior a 30 dies o no s'empra en cap moment a més de 20 treballadors simultàniament.

  Termini d'execució previst = 30 dies
- El volum de la mà d'obra estimada es inferior a 500 treballadors dia (suma dels dies de treball del total dels treballadors de l'obra).

  Nº de treballadors per dia = 4 treballadors

  No és una obra d'enderroc, túnels, galeria, conduccions subterrànies o preses.

Com no es tracta de cap dels supòsit previstos en l'apartat 1 de l'Article 4 del R.D. 1627/1997 es redacta el present ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

Conforme s'especifica en l'apartat 2 de l'article 6 del R.D. 1627/1997, l'estudi inclou:

- Les normes de seguretat i salut aplicables en l'obra
- La identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant les mesures tècniques necessàries.
- Relació dels riscos laborals que no puguin ser eliminats conforme al que assenyala anteriorment especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir riscos valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives (en el seu cas, es tindrà en compte qualsevol tipus d'activitat que es porti a terme a la mateixa i contindrà mesures específiques relatives als treballs inclosos en un o diversos dels apartats de l'Annex II del Reial Decret.)
- Previsions i informacions útils per a efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors.

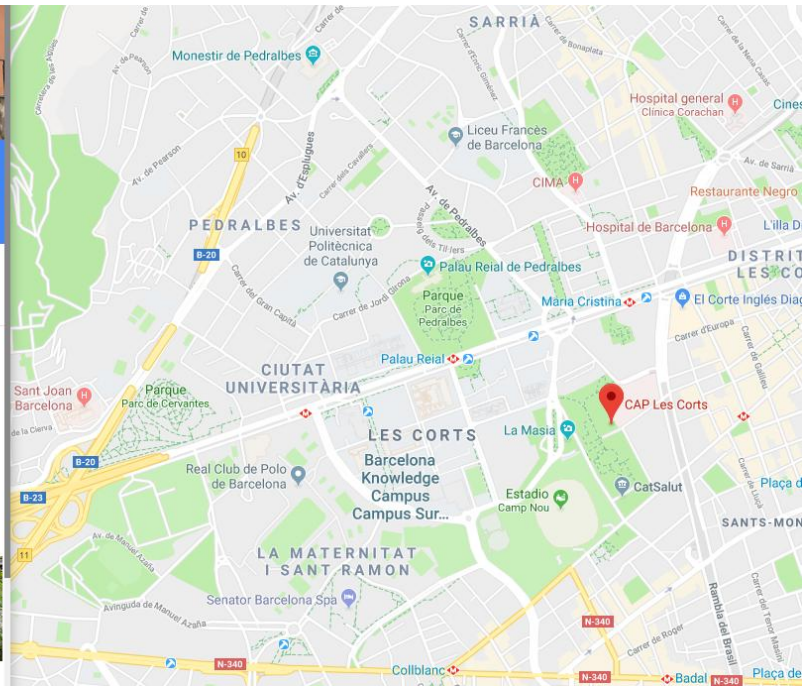
Dades de l'obra:

Tipus d'obra: MILLORES D'ACCESSIBILITAT AL CARRER DE CARLES FERRER SALAT, AL DISTRICTE DE LES CORTS
Situació: CARRER DE CARLES FERRER SALAT
Barri: BARRI DE LA MATERNITAT I SANT RAMON, DISTRICTE DE LES CORTS
Població: BARCELONA (BARCELONÈS)
Promotor: DISTRICTE DE LES CORTS. AJUNTAMENT DE BARCELONA.
Redactor: DEPARTAMENT D'OBRES I MANTENIMENT DEL DISTRICTE DE LES CORTS

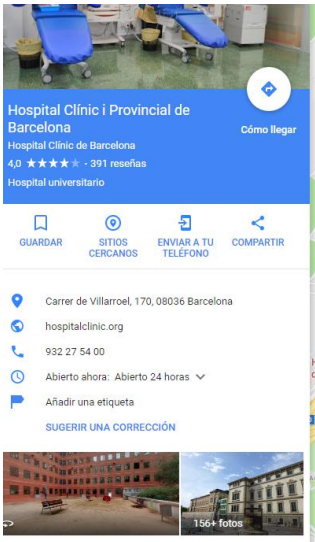
Situació de l'obra i centre assistencial més proper:

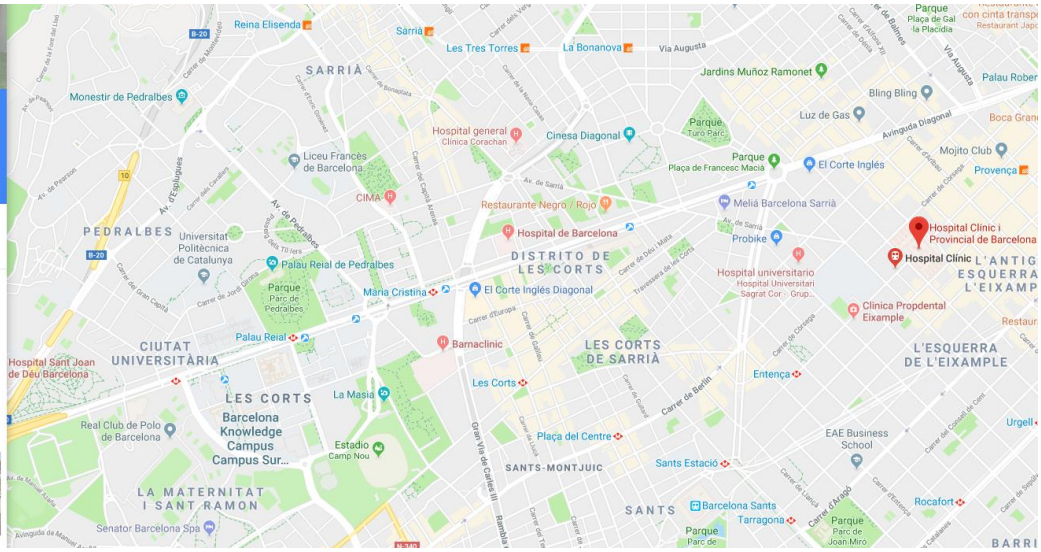
Centre Mèdic: **CAP LES CORTS**
Carrer Mejía Lequerica 1, 08028 Barcelona
Telf: 932.27.55.90
Distància:
2,1 km, 9 min en cotxe i 23 min caminant





Hospital: **HOSPITAL CLÍNIC**
Carrer de Villarroel, 170, 08036 Barcelona
Telf: 932.27.54.00
Distància: 4,2 km, 17 min en cotxe i 51 min caminant





A.3.2. NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT APLICABLE

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, sobre senyalització de seguretat en el treball.
- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, sobre seguretat i salut en els llocs de treball.
- Reial Decret 487/1997, de 14 d'abril, sobre manipulació de càrregues.
- Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre utilització d'equips de protecció individual.
- Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, Reglament dels serveis de prevenció.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, sobre utilització d'equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Estatut dels Treballadors (Llei 8/1980, Llei 32/1984 i Llei 11/1994).

A.3.3. IDENTIFICACIÓ I PREVENCIÓ DELS POSSIBLES RISCOS

Col·locació de paviment de panot		
Riscos més freqüents	**Mesures Preventives**	**Proteccions Individuals**
Caigudes al mateix nivell Caigudes d'objectes sobre operaris Caiguda de materials transportats Xocs o cops contra objectes Atrapaments i aixafaments per parts mòbils de maquinària Lesions o talls en mans i peus Sobreesforços Soroll, contaminació acústica Vibracions Ambient amb pols Cossos estranys als ulls Contactes elèctrics directes o indirectes Inhalació de substàncies tòxiques Condicions meteorològiques adverses Ruïnes, enfonsaments desplomes dels edificis confrontats Treballs en zones humides o mullades Problemes de circulació interna de vehicles o maquinaria Desploms, despreniment i enfonsaments del terreny Explosius o incendis Derivats d'accés al lloc de treball	Separació trànsit de vehicles i operaris No permanèixer en el radi d'acció de màquines Avisadors òptics i acústics en maquinària Protecció parts mòbils de maquinària Cabines o pòrtics de seguretat No acopiar materials en la vora de les excavacions Conservació adequada vies de circulació Distància de seguretat a les línies elèctriques	Casc de seguretat Botes o calçat de seguretat Botes de seguretat impermeables Guants de lona i pell Guants impermeables Ulleres de seguretat Protectors auditius Cinturó de seguretat Cinturó antivibratori Roba de treball Impermeable

A.3.4. FARMACIOLA

En el centre de treball es disposarà d'una farmaciola amb els mitjans necessaris per a efectuar les cures d'urgència en cas d'accidents i estarà a càrrec d'ell una persona capacitada designada per l'empresa constructora.
La farmaciola portàtil (bossa o maletí) ha d'estar sempre a punt per ser transportada immediatament a qualsevol lloc del centre de treball on sigui requerida. Han de comptar amb els controls de revisió, caducitat, reposició i actualització dels continguts pertinents.
El contingut mínim de la farmaciola, d'acord a l'article del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

A.3.5. PRESSUPOST DE SEGURETAT I SALUT

En el Pressupost d'Execució Material (PEM) del present projecte es reserva una partida alçada per a Seguretat i Salut corresponent al 2% del PEM, i per tant de **676,73 €.**

A.3.6. OBLIGACIONS DEL PROMOTOR

Abans de l'inici dels treballs el promotor designarà un Coordinador de Seguretat i Salut, quan en l'obra d'execució intervinguin més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.
La designació del Coordinador de Seguretat i Salut no eximirà al promotor de les responsabilitats.
El promotor efectuarà un avís a les autoritats laborals competents abans del començament de l'obra, que es redactarà d'acord a les disposicions de l'Annex III del Reial Decret 1627/1997, havent d'exposar-se en l'obra de forma visible i actualitzant-se si fos necessari.

A.3.7. COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra haurà de desenvolupar les següents funcions:

- Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i seguretat.
- Coordinar les activitats de l'obra per a garantir que les empreses i personal de l'obra apliquin de manera coherent i responsable els principis d'acció preventiva que es recullen l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals durant l'execució de l'obra, i en particular, en les activitats a que es refereix l'article 10 del Reial Decret 1627/1997.
- Aprovar el Pla de Seguretat i Salut elaborat pel Contractista i, en el seu cas, les modificacions introduïdes.
- Organitzar la coordinació de les actuacions empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries per a que només les persones autoritzades puguin
- accedir a l'obra.

Quan no fos necessària la designació del Coordinador de Seguretat i Salut, les funcions que se li atribueixen seran assumides per la Direcció Facultativa.

A.3.8. PLA DE SEGURETAT I SALUT

En aplicació del Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista, abans de l'inici de l'obra, elaborarà un Pla de Seguretat i Salut en el que analitzi, estudiï, desenvolupi i comenti les previsions contingudes en aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut i en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra.
En aquest Pla, s'inclouran les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, I que no podran implicar una disminució dels nivells de protecció establerts en aquest Estudi Bàsic.
El Pla de Seguretat i Salut s'haurà d'aprovar, abans de l'inici de l'obra, pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra. Aquest Pla podrà ser modificat pel contractista en funció del procés d'execució de l'obra, de l'evolució dels treballs i de les possibles incidències o modificacions que puguin sorgir al llarg de l'obra, però sempre haurà de tenir l'aprovació del Coordinador de Seguretat i Salut.
Tots els intervinents en l'execució de l'obra, així com les persones u òrgans amb responsabilitats en matèria de prevenció en les empreses intervinents en la mateixa i els representants dels treballadors, podran presentar per escrit i de manera raonada, els suggeriments i alternatives que estimin oportunes. El Pla de Seguretat i Salut estarà en l'obra a disposició de la Direcció Facultativa.

A.3.9. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Els contractistes i subcontractistes estan obligats a:

- Aplicar els principis d'acció preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i en particular:
    - Manteniment de l'obra en bon estat de neteja.
    - Elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les condicions d'accés i la determinació de les zones de circulació.
    - La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars necessaris.
    - El manteniment, el control previ a la posta en servei i control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a la execució de les obres, amb l'objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
    - La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit de materials, en particular si es tracta de substàncies perilloses.
    - L'emmagatzematge i evacuació de residus i runa.
    - La recollida de materials perillosos utilitzats.
    - L'adaptació dels temps efectius a dedicar a les diferents treballs.
    - Les interaccions o incompatibilitats amb qualsevol altre treball o activitat.
- Complir i fer complir al personal l'establert en el Pla de Seguretat i Salut.
- Complir la normativa de prevenció de riscos laborals, tenint en compte les obligacions sobre coordinació de les activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, així com complir amb les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D 1627/1997.
- Informar i proporcionar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures de seguretat i salut que tinguin que adoptar.
- Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra.

Seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut i en les obligacions que li corresponguin directament o, en el seu cas, dels treballadors autònoms contractats. A més a més, respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes en el Pla.
Les responsabilitats del Coordinador de Seguretat i Salut, la Direcció Facultativa i el Promotor, no eximiran de els seves responsabilitats als Contractistes i Subcontractistes.

A.3.10. OBLIGACIONS DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS

Els treballadors autònoms estan obligats a:

- Aplicar els principis d'acció preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i en particular:
  - Manteniment de l'obra en bon estat de neteja.
  - L'emmagatzematge i evacuació de residus i runa.
  - La recollida de materials perillosos utilitzats.
  - L'adaptació del temps efectius a dedicar a les diferents treballs.
  - Les interaccions o incompatibilitats amb qualsevol altre treball o activitat.
- Complir l'establert en el Pla de Seguretat i Salut.
- Complir les disposicions mínimes en l'annex IV del Reial Decret 1627/1997.
- Ajustar les actuacions conforme als deures sobre coordinació de les activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Complir amb les obligacions establertes per als treballadors incloses en l'article 29, apartat 1 i 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Utilitzar els equips de treball que s'ajustin al disposat en el Reial Decret 1215/1997.
- Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador de Seguretat i Salut.

Els treballadors autònoms hauran de complir l'establert en el Pla de Seguretat i Salut.

A.3.11. LLIBRE D'INCIDÈNCIES

A cada centre de treball existirà, amb finalitats de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut, un Llibre d'Incidències que constarà de fulles per duplicat i que serà facilitat pel Col·legi professional al que pertanyi el tècnic que hagi aprovat el Pla de Seguretat i Salut.
S'haurà de mantenir sempre en obra i en poder del Coordinador de Seguretat i Salut. Tindran accés al Llibre, la Direcció Facultativa, els Contractistes i subcontractistes, els treballadors autònoms, les persones amb responsabilitats en matèria de prevenció de les empreses intervinents, els representats dels treballadors, i els tècnics especialitzats de les Administracions públiques competents en aquesta matèria.
Efectuada una anotació en el Llibre d'Incidències, el Coordinador estarà obligat a remetre en el termini de vint-i-quatre hores una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social de la província en què es realitza l'obra. Igualment notificarà aquestes anotacions al contractista i als representants dels treballadors.

A.3.12. PARALITZACIÓ DELS TREBALLS

Quan el Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres observi incompliment de les mesures de seguretat i salut, advertirà al contractista i deixarà constància d'aquest incompliment en el Llibre d'Incidències. Quan es tracti d'un risc greu i imminent per a la seguretat i salut dels treballadors podrà paralitzar els treballs o, en cas de resultar necessari, de la totalitat de l'obra.
Donarà part dels fets als efectes oportuns a la Inspecció del Treball de Seguretat Social de la Província en que es realitza l'obra. Igualment notificarà al contractista, i en el seu cas, a subcontractistes i treballadors autònoms afectats per la paralització.

A.3.13. DRETS DELS TREBALLADORS

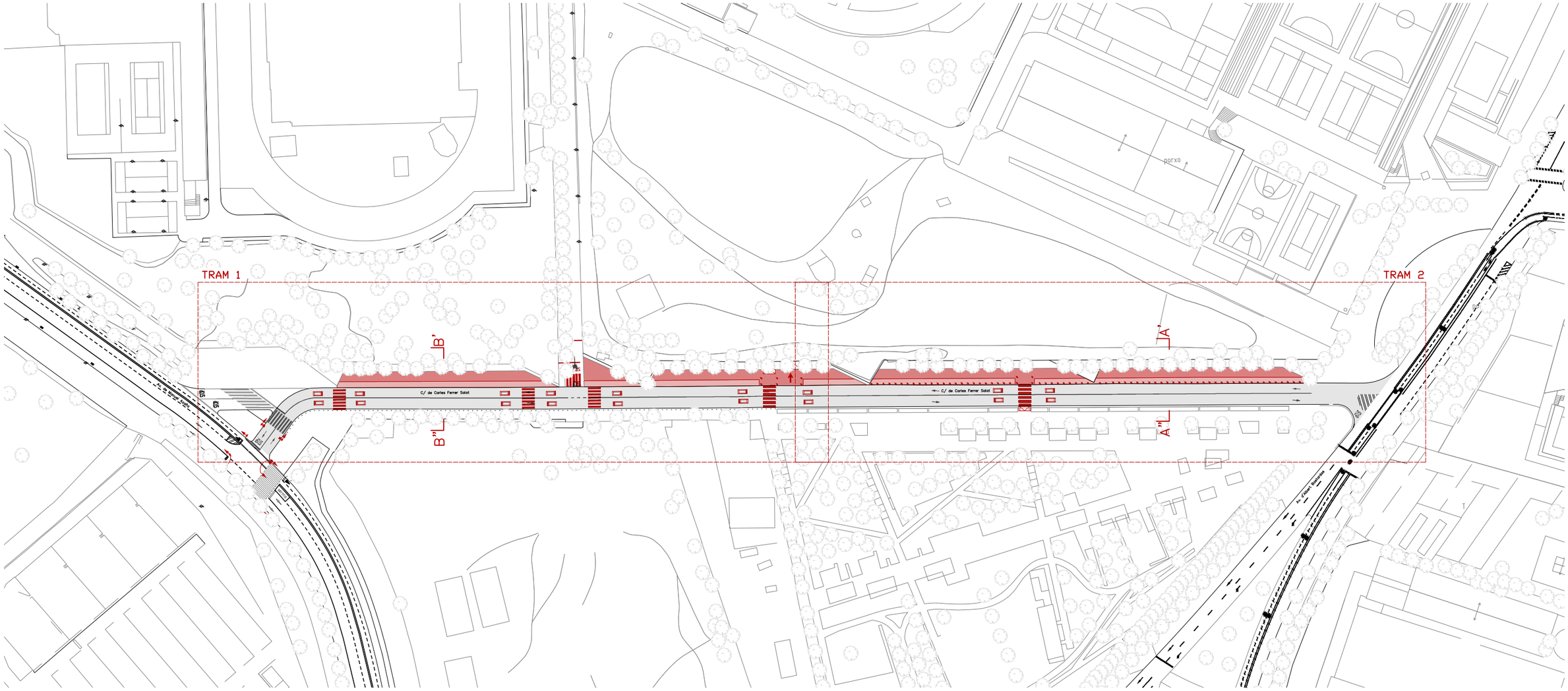
Els contractistes i subcontractistes hauran de garantir que els treballadors rebin una informació adequada i comprensible de totes les mesures de seguretat i salut que s'hagin d'adoptar.
Una còpia del Pla de Seguretat i Salut i de les seves possibles modificacions, als efectes del seu coneixement i seguiment, serà facilitada pel contractista als representants dels treballadors en el centre de treball.

A.3.14. DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT

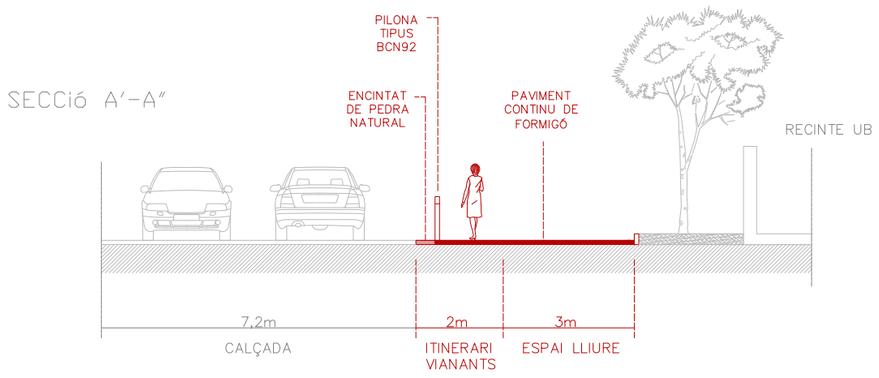
Les obligacions previstes en les tres parts de l'Annex IV del Reial Decret 1627 / 1.997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, s'aplicaran sempre que ho exigeixin les característiques de l'obra o de l'activitat, les circumstàncies o qualsevol risc.

2. PLÀNOLS

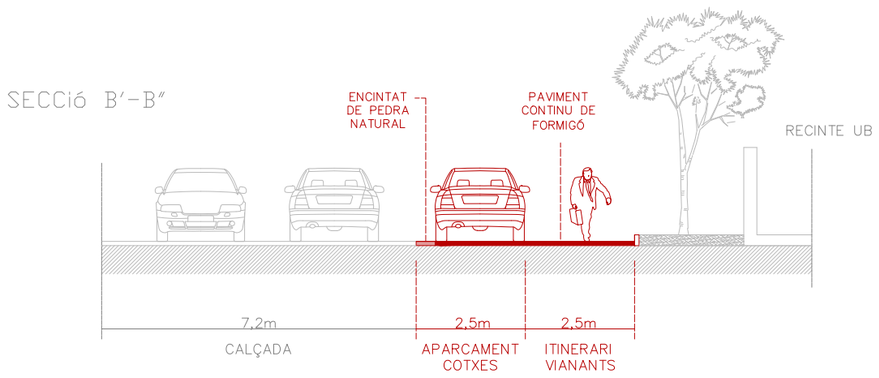
EMPLAÇAMENT GENERAL



SECCIÓ A'-A''



SECCIÓ B'-B''



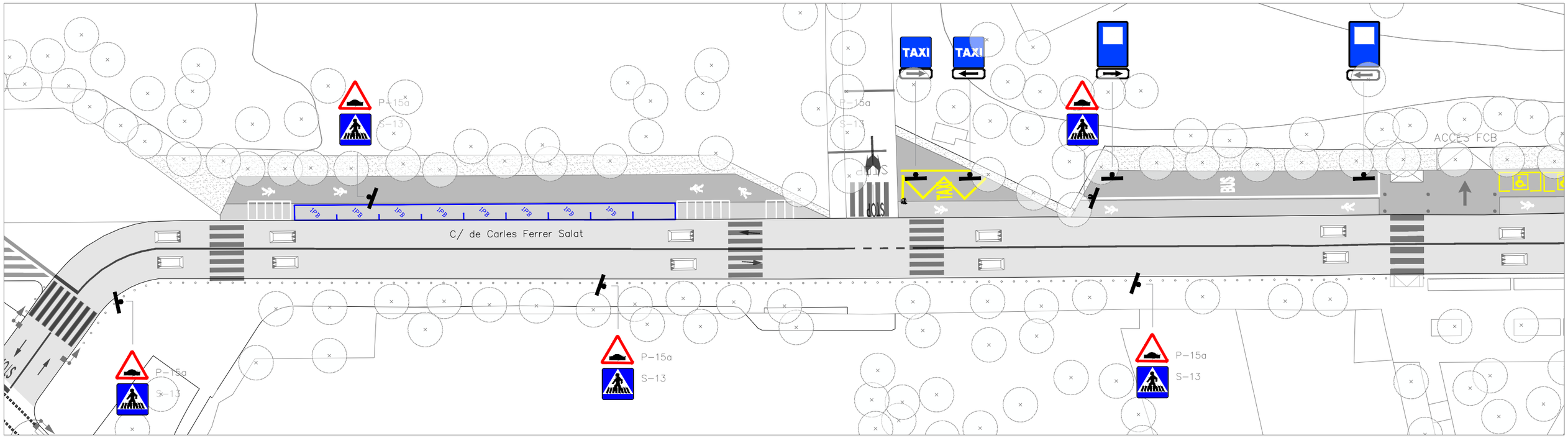
Ajuntament de Barcelona Districte de Les Corts Direcció de Llicències i Espai Públic	AUTOR: DEPARTAMENT D'OBRES I MANTENIMENT DISTRICTE LES CORTS	TÍTOL DEL PROJECTE: PROPOSTA ACCESSOS c/CARLES FERRER SALAT	ESCALES ORIGINALS A3	DATA: Novembre 2026	NOM DEL PLÀNOL: Emplaçament general	NOM FITXER CTB: acadltCRG.CTB NOM FITXER: PROPOSTA-PISTADEGEL	PLÀNOL NÚM. 1 FULL...1.....DE...2...

Itinerari vianants
Senyalització vertical

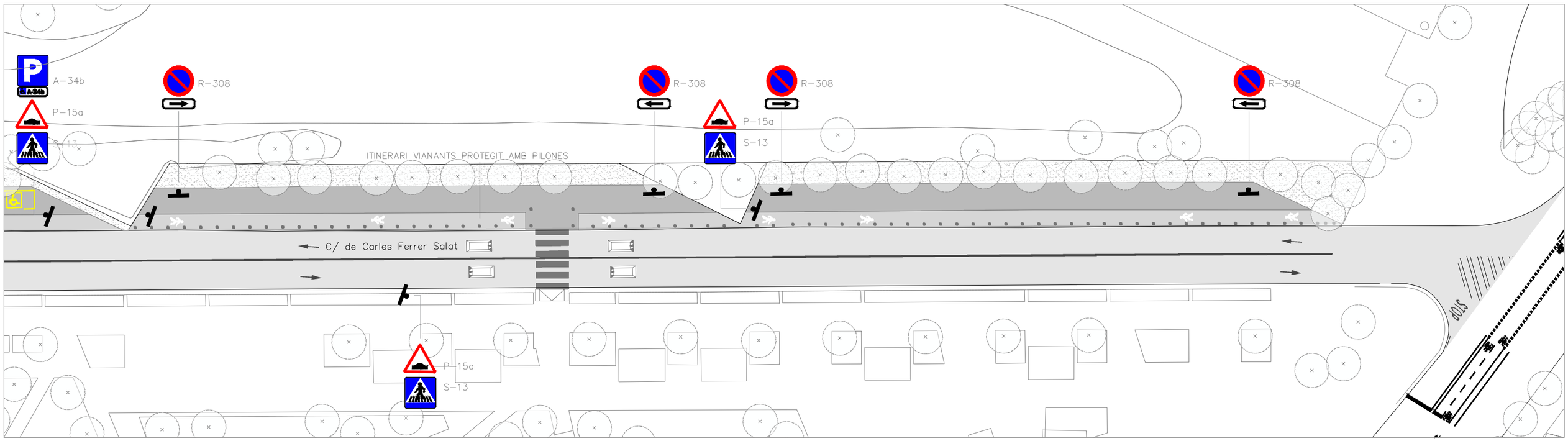
F-31 TAXI Estacionament taxis
F-23b BUS Estacionament autobusos
F-32a Estacionament PMR

Pilones tipus Barcelona 92 cada 1,8m
Coixins berlinesos
Rampa de formigó en massa

TRAM 1



TRAM 2



Ajuntament de Barcelona Districte de Les Corts Direcció de Llicències i Espai Públic	AUTOR: DEPARTAMENT D'OBRES I MANTENIMENT DISTRICTE LES CORTS	TÍTOL DEL PROJECTE: PROPOSTA ACCESSOS c/CARLES FERRER SALAT	ESCALES ORIGINALS A3	DATA: Novembre 2026	NOM DEL PLÀNOL: Trams	NOM FITXER CTB: acaditCRG.CTB NOM FITXER: PROPOSTA-PISTADEGEL	PLÀNOL NÚM. 2 FULL 2 DE 2

3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1. NORMATIVES

Seran d'aplicació els Reglaments vigents relatius a les obres i instal•lacions, d'obligat compliment en la Comunitat Europea, les normes i ordenances vigents que regeixen en el territori del municipi de Barcelona, i el Manual de Qualitat de les Obres.

3.2. DESPESES I OBLIGACIONS A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI

- Seran a càrrec de l'Adjudicatari, a més de les despeses de formalització del contracte, totes les que s'originin per assaigs, anàlisi de proves dels materials, obres i instal·lacions, que ordeni la inspecció facultativa, així com els tràmits i honoraris corresponents i necessaris per a la legalització de les instal·lacions davant els organismes oficials pertinents, sempre que la suma d'aquestes despeses no superi el 5% del valor de l'adjudicació.
- En el cas de no presentar l'Adjudicatari dins del termini d'execució de l'obra, el butlletins o autoritzacions de posta en marxa de les instal·lacions elèctriques realitzades que ho requereixen, aniran a càrrec del mateix els mitjans necessaris per a proveir de l'energia necessària la instal·lació fins la presentació dels esmentats butlletins i la contractació amb la companyia subministradora.
- Per a les noves instal·lacions d'aigua també aniran a càrrec de l'Adjudicatari els mitjans necessaris per proveir d'aigua potable les instal·lacions, fins que es contracti amb la companyia subministradora.
- Les escomeses provisionals d'aigua i electricitat, així com els tancaments, vigilància i condicions de seguretat d'obra aniran a càrrec de l'Adjudicatari.
- Els preus de les partides inclouen la part proporcional de la protecció que afecti a l'obra realitzada i a les instal·lacions existents. Es posarà especial cura en la protecció del mobiliari amb plàstics i en la neteja final de l'obra. S'entén inclòs en els costos generals el moviment, i la seva reubicació de tots el mobles que calgui moure per a la realització dels treballs.
- L'Adjudicatari haurà de col·locar, a les seves costes, els cartells d'informació de l'obra i de desviaments de trànsit amb el text i les característiques que li indiquin els Serveis Tècnics del Districte de les Corts.

3.3. CONDICIONS TÈCNIQUES

L'Adjudicatari haurà de complir, a més de les legalment establertes, les següents condicions de tipus tècnic:

- Personal, maquinària i mitjans.

  Haurà d'existir permanentment en cada treball en execució una persona, que com a encarregat, capatàs o cap de colla, es responsabilitzi de l'execució del mateix i respongui dels problemes que puguin presentar-se.

  Disposarà en qualsevol moment de la maquinària i del mitjans de transport i auxiliars que siguin necessaris i adaptar-los a les necessitats pròpies dels treballs.

- Execució dels treballs.

  Els Serveis Tècnics del Districte de les Corts podran exigir a l'Adjudicatari la realització dels treballs fora de l'horari laboral (festius, nocturns,...).

- Pagament d'escomeses.

  L'Adjudicatari abonarà les despeses d'escomesa i contractació a les companyies de serveis d'aigua, gas, llum i clavegueram que ordeni els Serveis Tècnics del Districte de les Corts, en un termini no superior als deu dies naturals des de la seva notificació.

- Vigilància i seguretat dels treballs.

  La vigilància i condicions de seguretat i protecció dels treballs, segons la legislació vigent, seran responsabilitat de l'Adjudicatari i correran al seu càrrec. Seran imputables al mateix els danys i perjudicis de tot tipus que es puguin originar per defectes de l'esmentada vigilància i condicions de seguretat.

  L'Adjudicatari estarà assabentat i complirà el que es disposa a les Ordenances i Normes vigents on s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

  L'Adjudicatari elaborarà, si escau, el "Pla de Seguretat i Salut" en el que se analitzaran, desenvoluparan i consideraran les previsions contemplades en el "Estudi bàsic de Seguretat i Salut". Aquest Pla haurà de ser informat pel coordinador i presentat en un termini màxim de 10 dies (a partir de la data de l'adjudicació de l'obra) a l'Ajuntament per la seva aprovació; establint-se 5 dies més per efectuar les esmenes pertinents si fos necessari.

  Als deu dies després, com a màxim, de la data de la aprovació per l'Ajuntament, el Adjudicatari iniciarà l'obra prèvia notificació a la autoritat laboral pertinent si escau.

  Els materials i equips recuperats són propietat municipal i en els casos en que el Servei d'Inspecció Municipal ho requereixi, es traslladaran als magatzems municipals; en altre cas, seran transportats als abocadors públics.

3.4. INSPECCIÓ DE LES OBRES.

La inspecció de les obres anirà a càrrec dels Serveis Tècnics del Districte de les Corts i resoldrà les incidències tècniques que sorgeixin en l'obra com a conseqüència, tant de divergències tècniques amb la Direcció Facultativa com amb l'Adjudicatari, quedant obligat l'Adjudicatari a complir el que resolgui la mencionada inspecció.

3.5. CONDICIONS DELS MATERIALS

- Els materials que subministri el Adjudicatari hauran d'acomplir les característiques contingudes en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals de materials, obres i instal•lacions municipals, i en el seu defecte, les prescripcions del Plec de condicions tècniques de materials i partides d'obra elaborat per l'ITEC.

- Els materials i mobiliari urbà, independentment de complir amb les condicions generals contingudes en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals, hauran d'ajustar-se a les característiques particulars que els Serveis Tècnics del Districte de les Corts determinin per a cada subministrament.

- L'Ajuntament es reserva el dret de subministrar qualsevol material que pugui posseir o adquirir, ja sigui a través d'aquest mateix contracte, ja per qualsevol altre mitjà.

3.6. ASSAIG DE QUALITAT

Els Serveis Tècnics del Districte de les Corts es reserven el dret d'ordenar a l'Adjudicatari la pràctica dels assaigs i anàlisis dels materials que estimi pertinents, en el laboratori homologat que designi, essent les despeses derivades a càrrec de l'Adjudicatari fins al 5% del valor de l'adjudicació.

3.7. SENYALITZACIÓ

Totes les obres que així ho indiquin els Serveis Tècnics del Districte de les Corts seran senyalitzades amb el corresponent cartell segons model subministrat pel Districte. Les despeses de confecció de rètol, de col•locació i de retirada seran a càrrec del Adjudicatari.

L'Adjudicatari vindrà obligat a disposar i col·locar, en nombre suficient, els senyals de trànsit, balises lluminoses, tanques i proteccions necessàries per evitar qualsevol perill, quan les circumstàncies així ho exigeixin o ho disposin els Serveis Tècnics del Districte de les Corts, essent responsable dels accidents que puguin produir-se per l'incompliment d'aquesta prescripció.

En qualsevol cas, la senyalització exigeix els requisits establerts en el Manual de Qualitat de les Obres de l'Ajuntament de Barcelona.

3.8. PRESÈNCIA EN OBRA

L'Adjudicatari haurà de presentar-se a l'obra o a les oficines dels Serveis Tècnics del Districte de les Corts sempre que sigui convocat a fer-ho per la Inspecció Facultativa Municipal.

3.9. EXECUCIÓ SIMULTÀNIA D'ALTRES TREBALLS

L'Ajuntament podrà executar simultàniament, per si o per tercers, altres treballs conjuntament amb els de les obres objecte de l'adjudicació. En tal cas, l'Adjudicatari donarà tota mena de facilitats i complirà les ordres dels Serveis Tècnics del Districte de les Corts que tendeixin a coordinar els treballs per al millor desenvolupament de les obres en el seu conjunt.

3.10. ELABORACIÓ DEL PROJECTE DE FI D'OBRA ("AS BUILT")

L'Adjudicatari vindrà obligat a l'elaboració, al seu càrrec, del projecte fi d'obra o "as built" amb indicació de normes i característiques dels subministraments o equips (1 còpia en paper i 1 còpia en format digital).

3.11. PREUS

- Els preus de les unitats d'obres són els que figuren en el pressupost. Aquests preus es complementaran amb l'últim quadre de preus de l'ITEC publicat abans de la data d'adjudicació. En el cas d'haver-hi preus repetits prevaldran els del pressupost sobre els de l'ITEC.

- Sobre els preus esmentats s'aplicarà un 13% en concepte de Despeses Generals i un 6% en concepte de Benefici Industrial. Les despeses indirectes i auxiliars seran a càrrec del Adjudicatari, essent ambdós coeficients iguals a zero.
- En el cas de no existir un preu en cap dels quadres esmentats, es formarà un nou preu amb els descompostos del pressupost o de l'ITEC i el preu del material (essent aquest del quadre de preus de l'ITEC, o el més baix que es pugui trobar al mercat, prèvia presentació i acceptació de l'albarà de compra). Això no exclou l'existència, que de forma singular, sigui possible formular un preu contradictori. En qualsevol cas els nous preus hauran de ser aprovats definitivament per l'òrgan de contractació.

  Si durant l'execució de les obres fos necessària la substitució d'algunes unitats per d'altres no previstes en el pressupost, l'execució d'aquestes noves unitats serà obligatòria per a l'Adjudicatari, i les certificacions corresponents seran abonades al preu que, per a la nova obra, consta en els Quadres de Preus citats amb anterioritat.

  Els nous preus contradictoris tindran la consideració de preus a origen, quedant inclosos en el quadre de preus del contracte i, per tant, es trobaran afectats per la baixa de licitació.

  En el cas que el Adjudicatari no estigui d'acord amb la forma de valorar el preu contradictori haurà, no obstant això, de procedir a la realització immediata dels treballs segons s'ordeni, sens perjudici de l'aplicació de les altres clàusules previstes al contracte o de les accions legals que puguin esdevenir.
- Els preus dels vehicles i la maquinària d'obra engloben en el seu preu unitari les despeses del personal (maquinista), combustible, petit material i d'altres conceptes indispensables pel seu funcionament, així com la seva conservació manteniment i amortització.
- Es consideraran despeses indirectes els costos de cap d'obra, encarregat, administratius, instal·lacions d'obra, eines habituals, transports d'eines, maquinària i materials a peu d'obra, barraques de personal, despeses de seguretat i tanques de senyalització, etc. i els assaigs de control de qualitat.
- Els treballs es certificaran per unitats d'obra.

Barcelona, 3 de novembre de 2026

Departament d'Obres i Manteniment

Districte de les Corts

4. PRESSUPOST

AMIDAMENTS

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 01 PREVIS

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRE4-TEYO	u	Poda de branques d´un peu en actuacions al medi natural amb arbrat amb ramificació monopòdica, amb una alçada de poda d'entre 2,2 i 3,5 m, amb mitjans manuals

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	12 arbres per tram		3,500	12,000			42,000	C#*D#*E#*F#
2	Tram L'H		1,000	12,000			12,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **54,000**

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	PRE11-8I8P	m2	Desbrossada de superfície de terreny amb desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc, sense recollir la brossa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Tram Albert Bastardas		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
2	Tram Parc Can Rigal		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram Pista de Gel		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram Final		20,000	2,000			40,000	C#*D#*E#*F#
5	Tram L'H		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **624,000**

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	PREQ1-8I90	m2	Recollida de restes vegetals en actuacions d'urbanització amb mitjans manuals i càrrega sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Tram Albert Bastardas		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
2	Tram Parc Can Rigal		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram Pista de Gel		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram Final		20,000	2,000			40,000	C#*D#*E#*F#
5	Tram L'H		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **624,000**

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
4	P2RA-IQFF	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de vegetals nets amb una densitat 0,5 t/m3 procedents de poda o sega (LER codi 20 02 01), en centre de selecció i transferència

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Tram Albert Bastardas		73,000	2,000	0,050		7,300	C#*D#*E#*F#
2	Tram Parc Can Rigal		73,000	2,000	0,050		7,300	C#*D#*E#*F#
3	Tram Pista de Gel		73,000	2,000	0,050		7,300	C#*D#*E#*F#
4	Tram Final		20,000	2,000	0,050		2,000	C#*D#*E#*F#
5	Tram L'H		73,000	2,000	0,050		7,300	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **31,200**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 02 MOBILIARI URBÀ

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FBA6UV35	u	Coixí berlinès per a reducció de velocitat, de cautxú reciclat, amb làmines reflectants i antilliscants en forma de triangles de color blanc de 50 cm, de mides totals entre 220-225 cm de llargària, 170-180 cm d'amplària i 6-6,5 cm d'alçària, format per 6 mòduls o peces amb 5 o més punts d'ancoratge per peça per a garantir una bona fixació, totalment col·locat. Color vermell o negre

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unidades	Longitud	Ancho	Altura		
2	Pas de vianants Pista de Gel		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
3	Pas de vianants Parc Can Rigal		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
4	Pas de vianants Vial UB		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
5	Pas de vianants Av Manuel Azaña		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **16,000**

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	PQ47-SSKC	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1000 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada encastada al paviment, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Pas de vianants Pista de Gel		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
2	Pas de vianants Parc Can Rigal		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram Parc Can Rigal		42,000				42,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram Albert Bastardas		42,000				42,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **94,000**

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	P930-11ABR	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Formació de rampa gual		4,000	0,150	1,500	0,500	0,450	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **0,450**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 03 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PBBF-JNTS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

AMIDAMENTS

1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Senyal R-308		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

2 PBBB-IKLG u

Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 40x40 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Senyals S-13		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
3	Senyals S-17		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **16,000**

3 PBBH-DVFC u

Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Senyal P-15		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,000**

4 PBB9-JG3G u

Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 40x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Faldilles senyals S-17		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,000**

5 PBBY-MC0O u

Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pals nous							
3	Passos de vianants		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
4	Zones estacionament		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
5	Prohibit aparcar		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **20,000**

6 PBBM-H8B0 m

Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a senyals de trànsit, col·locada

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pals nous							
3	Passos de vianants		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
4	Zones estacionament		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
5	Prohibit aparcar		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **20,000**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 04 MARQUES VIÀRIES

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PBAM-HP6L	u	Actuacions puntuals de jornada completa en superfície <= 50 m2, pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P - R, amb pintura acrílica de color blanc, per a marques vials i microesferes de vidre, amb addició de micropartícules amb cantells angulosos de vidre en pols, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pintat de zones 30		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Pintat de places de moto abans de pas		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	PBA3-DXJ9	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Itinerari vianants							
3	Tram Albert Bastardas		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram Parc Can Rigal		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
5	Tram Pista de Gel		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
6	Tram Final		20,000	2,000			40,000	C#*D#*E#*F#
7	Tram L'H		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#
8	Zones estacionament							
9	PMR		12,000	2,000			24,000	C#*D#*E#*F#
10	Bus		36,000	2,000			72,000	C#*D#*E#*F#
11	Taxi		15,000	2,000			30,000	C#*D#*E#*F#
12	Àrea blava L'H		73,000	2,000			146,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **896,000**

AMIDAMENTS

3	FBA3UW10	m2	Pintat de superficies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot, amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436 (amidament: àrea de la zona pintada)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyals vianants		5,000	4,000	1,000		20,000	C#*D#*E#*F#
2	Passos de vianants		7,000	3,600	0,500	4,000	50,400	C#*D#*E#*F#
3	Calçada		4,000	2,000	2,000		16,000	C#*D#*E#*F#
4	Logos bus, taxis, pmr		2,000	1,000	7,000		14,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **100,400**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 05 ALTRES

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FBB42100	u	Actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà d'acord amb els criteris dels plecs tècnis corresponents i la base cartogràfica

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Millores d´accessibilitat al carrer de Carles Ferrer Salat,
a l´entorn de la nova Pista de Gel del FCB

PRESSUPOST

Data: 05/11/26

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 01 PREVIS

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRE4-TEYO	u	Poda de branques d´un peu en actuacions al medi natural amb arbrat amb ramificació monopòdica, amb una alçada de poda d'entre 2,2 i 3,5 m, amb mitjans manuals (P - 16)	2,67	54,000	144,18
2	PRE11-8I8P	m2	Desbrossada de superfície de terreny amb desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc, sense recollir la brossa (P - 15)	0,35	624,000	218,40
3	PREQ1-8I90	m2	Recollida de restes vegetals en actuacions d'urbanització amb mitjans manuals i càrrega sobre camió o contenidor (P - 17)	0,20	624,000	124,80
4	P2RA-IQFF	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de vegetals nets amb una densitat 0,5 t/m3 procedents de poda o sega (LER codi 20 02 01), en centre de selecció i transferència (P - 4)	25,00	31,200	780,00
TOTAL	CAPÍTULO		01.01			**1.267,38**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 02 MOBILIARI URBÀ

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FBA6UV35	u	Coixí berlinès per a reducció de velocitat, de cautxú reciclat, amb làmines reflectants i antilliscants en forma de triangles de color blanc de 50 cm, de mides totals entre 220-225 cm de llargària, 170-180 cm d'amplària i 6-6,5 cm d'alçària, format per 6 mòduls o peces amb 5 o més punts d'ancoratge per peça per a garantir una bona fixació, totalment col·locat. Color vermell o negre (P - 2)	796,53	16,000	12.744,48
2	PQ47-SSKC	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1000 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada encastada al paviment, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 14)	59,78	94,000	5.619,32
3	P930-11ABR	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat (P - 5)	108,95	0,450	49,03
TOTAL	CAPÍTULO		01.02			**18.412,83**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 03 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBBF-JNTS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 10)	121,64	4,000	486,56

2	PBBB-IKLG	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 40x40 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 9)	59,74	16,000	955,84
3	PBBH-DVFC	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (P - 11)	77,16	8,000	617,28
4	PBB9-JG3G	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 40x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 8)	64,28	8,000	514,24
5	PBBY-MC0O	u	Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u (P - 13)	46,04	20,000	920,80
6	PBBM-H8B0	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a senyals de trànsit, col·locada (P - 12)	31,58	20,000	631,60
TOTAL	CAPÍTULO		01.03			**4.126,32**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 04 MARQUES VIÀRIES

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBAM-HP6L	u	Actuacions puntuals de jornada completa en superfície <= 50 m2, pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P - R, amb pintura acrílica de color blanc, per a marques vials i microesferes de vidre, amb addició de micropartícules amb cantells angulosos de vidre en pols, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 7)	969,70	2,000	1.939,40
2	PBA3-DXJ9	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 6)	1,01	896,000	904,96
3	FBA3UW10	m2	Pintat de superficies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot, amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un	14,00	100,400	1.405,60

			mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436 (amidament: àrea de la zona pintada) (P - 1)			
TOTAL	CAPÍTULO		01.04			**4.249,96**

OBRA 01 PRESUPUESTO 2026-LCBIN
CAPÍTULO 05 ALTRES

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FBB42100	u	Actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà d'acord amb els criteris dels plecs tècnis corresponents i la base cartogràfica (P - 3)	377,36	1,000	377,36
TOTAL	CAPÍTULO		01.05			**377,36**

Millores d´accessibilitat al carrer de Carles Ferrer Salat,
a l´entorn de la nova Pista de Gel del FCB

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....		28.433,85
13 % Despesa General SOBRE 28.433,85.....		3.696,40
6 % Benefici Industrial SOBRE 28.433,85.....		1.706,03
	Subtotal	33.836,28
2 % Seguretat i Salut SOBRE 33.836,28.....		676,73
21 % IVA SOBRE 34.513,01.....		7.247,73
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	41.760,74

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(QUARANTA-UN MIL SET-CENTS SEIXANTA EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)