MUSEU
D'ART CONTEMPORANI
DE BARCELONA

INFORME NECESSITAT

LIC.2026-14

<u>INFORME JUSTIFICATIU</u> DE NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ; DESEMBALATGE, MUNTATGE, DESMUNTATGE, EMBALATGE I TRANSPORT DE DISPERSIÓ FINAL DE L'EXPOSICIÓ "TEATRE I RES MÉS" DEL MUSEU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

MUSEU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA

INFORME NECESSITAT

LIC.2026-14

ÍNDEX

1. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA 3
2. OBJECTE DEL CONTRACTE 3
3. DIVISIÓ EN LOTS 3
4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS 5
5. DURADA I CÀLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE 5
6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VE) 7
7. MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE 8
8. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS 8
9. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES 9
10. GARANTIES 14
11. TERMINI DE GARANTIA 14
12. PRÒRROGA DEL CONTRACTE 14
13. MODIFICACIÓ DE CONTRACTE 14
14. REVISIÓ DE PREUS 15
15. SUBCONTRACTACIÓ 15
16. CONDICIONS DE PAGAMENT 15
17. CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE 15
18. FALTES I SANCIONS 16
19. MESA DE CONTRACTACIÓ 16
20. RESPONSABLE DEL CONTRACTE 16
21. TRACTAMENT DE DADES PERSONALS 16
22. PROPOSTA 17

MUSEU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA

INFORME NECESSITAT

LIC.2026-14

1. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA

El servei és necessari per portar a terme el transport de concentració, desembalatge, muntatge, desmuntatge, embalatge, i transport de dispersió final de l'exposició "Teatre i res més" que tindrà lloc al MACBA des del 25 de febrer de 2027 fins el 5 de setembre de 2027. Aquest servei ve motivat perquè cal contractar una empresa de transport especialitzada per dur a terme les tasques indicades al Plec de prescripcions tècniques.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és la prestació dels serveis de transport de concentració, desembalatge, muntatge, desmuntatge, embalatge i transport de dispersió de les obres que formen part de l'exposició "Teatre i res més" del Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA) amb mesures de contractació pública sostenible.

Aquest contracte incorpora mesures d'eficiència ambiental i social.

La codificació corresponent a la nomenclatura vocabulari comú de contractes (CPV) de la Comissió Europea d'aquest contracte de conformitat amb el Reglament CE 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament europeu i el Consell pel qual s'aprova el vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió del CPV, és: 60100000-9 – Serveis per carretera. A més, atesa la naturalesa de les prestacions accessòries d'aquest contracte relatives al desembalatge, muntatge, desmuntatge i embalatge d'obres en context museístic, s'assigna el codi CPV secundari: 92521100-4 – Serveis d'exposició en museus.

3. DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del present contracte comprèn un conjunt de prestacions estretament interrelacionades i funcionalment interdependents, que engloben la concentració, desembalatge, muntatge, desmuntatge, embalatge, i el transport de dispersió final de l'exposició. Totes aquestes prestacions constitueixen un procés logístic integral i continu, en el qual cada fase condiciona necessàriament l'execució correcta de la fase següent.

Per la naturalesa de les prestacions objecte del contracte, no és possible concebre-les com a realitzacions susceptibles d'aprofitament individual i funcional

independent. En efecte, transport de concentració inicial de l'exposició, desembalatge, muntatge, desmuntatge, reembalatge i transport de per a la dispersió final conformen un únic procés seqüencial i continu de gestió logística especialitzada sobre béns culturals de titularitat o custòdia pública, que requereix un únic responsable que garanteixi la traçabilitat, la integritat i la seguretat de les peces en tot moment.

Això inclou, si escau, l'aplicació d'accions de conservació preventiva i de restauració d'acord amb els procediments interns del museu, les quals han de poder ser supervisades i executades de forma coordinada amb el procés logístic per un únic operador responsable.

La divisió en lots d'aquest objecte contractual comportaria els riscos i desavantatges tècnics i organitzatius següents:

- En primer lloc, la discontinuïtat en la custòdia i responsabilitat sobre les obres d'art durant les fases de transport i desembalatge, cosa que podria comprometre la seva integritat física i la correcta aplicació dels protocols de conservació preventiva exigibles.

- En segon lloc, la necessitat d'una coordinació i planificació global de la totalitat dels treballs per garantir la correcta execució del conjunt de les prestacions resultaria de magnitud desproporcionada respecte a les finalitats d'interès públic perseguides, atès que la concurrència de diversos contractistes en fases interdependents d'un mateix procés logístic generaria una complexitat de gestió i un risc de conflicte de responsabilitats clarament desaconsellable i incompatible amb la correcta assignació dels recursos públics proporcionalment a la finalitat requerida.

- En tercer lloc, la divisió artificial de les prestacions podria originar disfuncions en la cadena de responsabilitat davant eventuals danys, pèrdues o deterioraments dels béns culturals, en dificultar la identificació de l'agent causant en un procés en el qual les accions de cada fase condicionen les de la fase immediatament posterior.

Per tot l'anterior, i de conformitat amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es conclou que la divisió en lots de l'objecte d'aquest contracte no resulta tècnicament aconsellable ni organitzativament viable, atès que menyscabaria la correcta execució dels treballs, en tant que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense comprometre l'eficiència, la seguretat i la integritat del procés logístic global i dels béns culturals en particular, ni permet una correcta assignació dels recursos públics proporcionalment a la finalitat requerida.

4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

El MACBA disposa d'un departament de Registre amb capacitat per a la gestió i el moviment intern dels béns culturals. No obstant això, les funcions d'aquest departament queden circumscrites a la logística interna del centre, sense que pugui assumir en cap cas els moviments de béns culturals fora del recinte del museu que comporta l'objecte del present contracte.

El museu no disposa del personal especialitzat, dels vehicles de transport condicionats per al trasllat de béns culturals, amb els requeriments de climatització i seguretat que aquests exigeixen, dels materials d'embalatge especialitzat ni de l'equipament de manipulació necessari per a l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte. Per tot l'anterior, es constata la insuficiència de mitjans propis per fer front a les necessitats derivades de la present contractació, la qual justifica el recurs a la contractació externa.

5. DURADA I CÀLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte d'aquest contracte començaran el dia 1 de gener de 2027, o, en el seu cas, a la data de formalització del contracte si aquesta es produeix posteriorment, i es preveu que finalitzin en el moment en què es completin totes les tasques relacionades amb els serveis descrits, previstes pel 31 de desembre de 2027.

El preu de licitació s'ha fixat en 48.258,00 euros (IVA exclòs), amb un IVA de 10.134,18 euros (21%), la qual cosa suposa un import total de 58.392,18 euros.

Atès que existeixen contractacions de prestacions similars al present contracte que ajuden a determinar el preu de licitació, la determinació del preu que justifica aquest pressupost de licitació s'ha establert a partir de l'estimació del preu en base a l'anàlisi de preus de mercat.

Les partides pressupostàries on s'aplicarà el pressupost de licitació són les següents:

Any	**Base**	**Total IVA**	**IMPORT TOTAL**	**Partida**
2027	48.258,00 €	10.134,18 €	58.392,18 €	D117 D/22300/33300 Transports S.080.30008.117
TOTAL	48.258,00 €	10.134,18 €	58.392,18 €	

Atès que el contracte es tramita en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Costos directes	**Import €**
Costos salarials	19.144,35 €
Transport	21.688,70 €
Mitjans materials (maquinària i material)	1.130,43 €
TOTAL	Suma costos directes: 41.963,48 €

Costos indirectes	
Despeses generals d'estructura	3.147,26 €
TOTAL	Suma costos indirectes: 3.147,26 €

Benefici industrial	3.147,26 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes + benefici industrial):	48.258,00 €

S'ha considerat costos directes els costos salarials, els costos de transport i els relatius a la maquinària i material necessaris per executar el servei, els quals s'han estimat tenint en compte les variables dels punts de recollida i entrega de les obres d'art, els tipus de transport, el quilometratge, el nombre de països i les destinacions.

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni laboral de transports de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 3 de març de 2020. Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que hi sigui d'aplicació. En concret s'ha considerat com a referència la categoria professional de Capatàs del 'Grup III Personal en moviment' amb una estimació de 688 hores d'activitat que seran executades per un equip de fins a 5 persones. Aquestes persones participaran en l'execució del contracte segons la tipologia de les activitats a desenvolupar, adaptant-se així a les necessitats específiques de cada fase del servei. L'estimació del cost salarial inclou tant el salari base com els complements establerts pel conveni col·lectiu, així com altres conceptes com dietes i desplaçaments. El cost salarial per hora és de 27,83 euros, i tenint en compte el nombre d'hores estimades indicades prèviament, suposa un cost estimat total de 19.144,35 euros.

Respecte els costos indirectes s'han estimat com un percentatge del 7,5% sobre els costos directes, percentatge que respon a la naturalesa específica del servei. El servei combina una component logística de transport (que representa aproximadament la meitat dels costos directes) amb una component de mà d'obra qualificada per a les tasques de desembalatge, muntatge, desmuntatge i embalatge, mentre que els mitjans materials (maquinària i material) tenen un pes reduït en el conjunt del pressupost. El material fungible necessari per a l'execució ja s'ha incorporat als costos directes, i la maquinària i els mitjans auxiliars utilitzats són de dimensió limitada i, generalment, es troben amortitzats per les empreses del sector.

El percentatge s'ha fixat per sobre del que s'aplicaria a serveis exclusivament de muntatge perquè el servei requereix una gestió logística més complexa: la coordinació de les operacions de concentració i de dispersió final, la planificació de rutes, calendaris i punts de recollida i lliurament, i el seguiment de la flota i de les incidències durant l'execució del contracte. Els costos indirectes cobreixen, principalment, les despeses de gestió, coordinació logística i seguiment del contracte imputables al personal d'oficina de l'empresa adjudicatària, així com les altres despeses generals d'estructura no directament imputables a l'execució del servei.

Per al benefici industrial s'ha estimat un percentatge del 6,5% sobre els costos totals d'execució. Aquest percentatge es considera adequat i proporcionat atenent les condicions del mercat del sector museogràfic i de manipulació d'obra d'art, caracteritzat per una elevada especialització tècnica, riscos associats a la integritat de les peces i exigències de coordinació logística. El percentatge adoptat es troba dins dels valors habituals del sector i resulta coherent amb el principi d'adequació de mercat establert per la normativa de contractació pública.

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VE)

El Valor Estimat del Contracte és de 57.909,60 euros (IVA exclòs)

Any	**VE prestació**	**VE modificacions previstes**	**VE total**
2027	48.258,00 €	9.651,60 €	57.909,60 €
TOTAL	48.258,00 €	9.651,60 €	57.909,60 €

Atès que en el moment de calcular el valor estimat del contracte no es pot preveure el moment en què es produirà la modificació o modificacions previstes, i tractant-se de modificacions puntuals que només afecten l'anualitat del contracte en què es produeixen, es pren com a referència per al càlcul de les possibles modificacions el

límit del 20% sobre el pressupost base de licitació. Aquest import destinat a possibles modificacions no supera l'import màxim establert a l'article 204 LCSP.

Això, sense perjudici que, en fase d'execució del contracte, l'import real de les modificacions haurà de fixar-se respecte el preu inicial del contracte, amb l'objectiu de respectar el límit legalment fixat.

Totes les mencions a quanties, imports, valors, pressupostos o equivalents s'entendran referides sense IVA, llevat que es disposi altrament.

7. MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública social i ambientals següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social
- Pressupost màxim de licitació desglossat en costos directes i indirectes
- Valoració màxima del preu del 35%
- Oferta anormalment baixa per incompliment d'obligacions socials o ambientals
- Pagament del preu a les empreses subcontractades
- Acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual.
- Pla o mesures d'igualtat.
- Comunicació inclusiva.
- Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe.
- Ús de mitjans electrònics amb caràcter preferent i ús de paper reciclat.
- Criteris de sostenibilitat en les exposicions.

8. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

Atenent el valor estimat del contracte i el procediment d'adjudicació s'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional d'acord amb l'article 159.6 b) LCSP.

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són les següents:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

9. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

La contractació es tramitarà de forma ordinària, per mitjà d'un procediment obert simplificat abreujat.

D'acord amb l'article 145 LCSP la selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu d'acord amb criteris econòmics i també amb aspectes qualitatius que persegueixen el valor tècnic de la solució proposada i els aspectes de valor afegit de les propostes presentades pels licitadors, amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. Així, doncs, per realitzar la valoració de les propostes dels licitadors s'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació en tractar-se d'un contracte de servei on és possible introduir-hi variacions perquè el preu no és l'únic factor determinant de l'adjudicació.

En aquest sentit, l'oferta econòmicament més avantatjosa es determinarà tenint en compte el preu, i a més a més, l'experiència del personal adscrit al contracte i el temps de resposta a canvis en les necessitats del servei, degut que són elements que poden afectar de manera significativa a l'execució del contracte. D'una banda perquè les prestacions que són objecte del present contracte contenen treballs de manipulació d'obres d'art amb cert risc que requereix d'un personal qualificat molt especialitzat i de l'altra, per poder disposar d'un millor marge de resposta davant canvis no previstos en l'execució del contracte. A més també es valorarà la capacitat de disposar d'operaris de reforç.

D'altra banda, tots els criteris de valoració establerts estan vinculats al compliment dels requisits del contracte, els quals es troben recollits en el Plec de prescripcions tècniques, i s'han formulat de forma que s'estableixen els elements a observar, els judicis de valor a aplicar així com la seva ponderació amb una adequada i proporcional amplitud, per tal que la valoració de les propostes permeti contribuir al control de l'objectivitat i la proporcionalitat de l'adjudicació i en conseqüència a la seguretat jurídica dels licitadors.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició seran els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells.

L'oferta econòmica així com la proposta de la resta de criteris avaluables automàticament s'indicaran d'acord amb el model que s'adjunta a l'annex 2 del Plec de clàusules administratives particulars.

A) Criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluables de forma automàtica (100 punts):

1. **Pel preu ofert, fins a 35 punts.**

Mesura social.-

La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofert, és de 35 punts.

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gaseta del dia 16.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{Pressupost\ net\ licitació\ -\ oferta}{Pressupost\ net\ licitació\ -\ oferta\ més\ econòmica}\right) x\ Punts\ màx = Puntuació\ resultant$$

El preu unitari establert per al càlcul dels costos salarials així com els preus a tant alçat dels costos de mitjans materials i de transport tenen caràcter de valor màxim i en cap cas l'oferta dels licitadors els podran superar. En conseqüència, serà motiu d'exclusió automàtica qualsevol oferta que presenti un preu unitari o un preu a tant alçat superior als límits màxims fixats en aquest procediment de contractació.

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes presentades o, en el cas d'un únic licitador, de 15% respecte el pressupost net de licitació.

  Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta, si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de les ofertes immediatament consecutives.

  Si el nombre de licitadors es superior a 20, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de les dues ofertes més baixes i les dues ofertes més altes, si presenten un diferencial superior al 5% amb les immediatament consecutives.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius sectorials vigents o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex V LCSP.

2. **<u>Per l'experiència addicional de l'equip presentat</u>, fins a 30 punts.**

Es valorarà l'experiència de l'equip assignat a l'execució del servei per damunt de l'experiència mínima demanada en el plec de prescripcions tècniques de la següent manera:

- **Coordinador Responsable:** s'atorgarà 1 punt per cada servei de transport per exposicions internacionals d'art contemporani amb 100 o més obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 serveis) en el plec de prescripcions tècniques, fins a un màxim de 11 punts.

- **Cap d'equip:** s'atorgarà 1 punt per cada any d'experiència en embalatge, desembalatge, manipulació i muntatge/desmuntatge d'obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 anys) en el plec de prescripcions tècniques, fins a un màxim de 10 punts.

- **Operaris qualificats:** s'atorgarà 1 punt per cada any d'experiència en embalatge, desembalatge, manipulació i muntatge/desmuntatge d'obres d'art que excedeixi el mínim requerit (3 anys) en el plec de prescripcions tècniques, a raó de 3 punts com a màxim per a cadascun dels operaris qualificats, fins a un màxim de 9 punts.

<u>Justificació del criteri</u>: Aquest criteri està directament relacionat amb l'objecte del contracte, ja que aquest requereix una elevada especialització tècnica en la manipulació i el muntatge d'obres d'art i en el seu transport, així com una gran capacitat de coordinació en contextos operatius complexos derivats dels requeriments tècnics i necessitats específiques pròpies d'una producció expositiva d'art contemporani.

Tot i que els requisits mínims de solvència tècnica asseguren una base de capacitat professional, valorar positivament l'experiència addicional dels professionals adscrits al contracte permet identificar aquelles ofertes que aporten un grau més alt de coneixement pràctic, adaptabilitat i expertesa acumulada. Aquesta experiència addicional pot traduir-se en una millor anticipació de riscos, una resolució més eficient d'incidències, i una execució més precisa i segura de les tasques relacionades amb l'exposició.

A més, l'experiència prèvia específica en projectes similars —sobretot en contextos museístics o patrimonials— aporta garanties de qualitat i coneixement de les bones pràctiques en matèria de conservació preventiva, documentació i maneig d'obres d'alt valor.

Per tant, aquest criteri no només és pertinent i adequat, sinó que contribueix a seleccionar l'oferta que millor assegura l'execució satisfactòria del contracte, en coherència amb l'exigència de qualitat i rigor que comporta el muntatge d'una exposició museística.

3. **<u>Pel temps de resposta davant els canvis de les necessitats de personal i mitjans tècnics</u>, fins a 20 punts.**

Es valorarà el temps de resposta davant els canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics per requeriments dels prestadors i els comissaris de l'exposició de la següent manera:

- S'atorgarà 20 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant les 23 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MACBA.

- S'atorgarà 10 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant el termini compres entre les 24 hores i fins a les 35 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MACBA.

- No s'atorgarà cap punt a les ofertes amb un temps de resposta davant possibles canvis de las necessitats de personal i mitjans tècnics igual o superior a 36 hores.

<u>Justificació del criteri</u>: Aquest criteri està estretament vinculat amb l'objecte del contracte, atès que el servei de transport i muntatge d'una exposició està subjecte a eventualitats i ajustos logístics que poden requerir una resposta àgil i eficaç per part de l'empresa adjudicatària.

Tot i que el plec tècnic ja estableix un temps mínim de resposta obligatori (condició general d'execució establerta en l'apartat 3.7 del Plec de prescripcions tècniques), aquest criteri permet valorar de manera objectiva aquelles ofertes que millorin aquest temps, ja que una capacitat de resposta més ràpida pot resultar clau per resoldre incidències o adaptar-se a canvis operatius no previstos (com modificacions en el calendari, alteracions d'última hora en les condicions d'accés, requeriments addicionals de personal o de mitjans tècnics, etc.).

Aquest tipus de flexibilitat i capacitat de reacció contribueix de manera directa a l'assoliment correcte i puntual de les diferents fases del contracte, minimitzant riscos per a les obres i garantint el bon desenvolupament del projecte expositiu. A més, la rapidesa en l'atenció a les necessitats del MACBA reforça la coordinació entre les parts i facilita una resposta proactiva davant situacions imprevistes.

Per tant, aquest criteri no només és pertinent i directament relacionat amb l'objecte del contracte, sinó que també permet identificar aquelles ofertes que aporten un valor afegit en termes d'eficiència, fiabilitat i capacitat de servei.

La millora en el temps de resposta davant els canvis de les necessitats de personal i mitjans tècnics està directament relacionada amb l'objecte del contracte, ja que suposa millorar les condicions mínimes establertes al plec de condicions tècniques i incideix directament en la qualitat de la prestació.

4. Per la capacitat de disposar d'operaris de reforç, fins a un màxim de 15 punts.

Es valorarà la capacitat del licitador de disposar de fins a un màxim de 4 operaris més, per damunt de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques, i en cas necessari, durant el període de muntatge i desmuntatge, a raó de 3,75 punts per operari addicional adscrit al contracte, i fins a un màxim de 15 punts.

Justificació del criteri: Aquest criteri està directament vinculat a l'objecte del contracte, ja que el muntatge d'obres d'art requereix una execució altament especialitzada, minuciosa i sovint adaptativa, amb la possibilitat de respondre amb celeritat a eventuals necessitats logístiques, tècniques o de seguretat que puguin sorgir durant el procés.

La disponibilitat d'operaris de reforç, encara que no sigui obligatòria per a tots els moments de l'execució, es valora com a indicador de la capacitat operativa i de la solvència organitzativa del licitador, així com del seu compromís amb una execució rigorosa i preventiva del contracte. Aquest reforç pot resultar determinant per evitar retards, garantir una manipulació segura de les obres i resoldre incidències de manera immediata, contribuint així a l'èxit global del projecte expositiu.

Les millores ofertes per la empresa adjudicatària del contracte, tindran caràcter contractual i el seu incompliment derivarà en responsabilitat de l'adjudicatària. Així mateix les millores proposades s'entendran incloses en el preu oferta i per tant no podran suposar cap cost addicional per al MACBA.

Puntuació total d'aquests criteris (A – Avaluables de forma automàtica): 100 punts

Puntuació de la totalitat dels criteris (A): 100 punts

Mesura social.-

Si en l'oferta anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris dels treballadors considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació, a l'efecte de verificar l'adequació de l'oferta als costos salarials, es podrà requerir informe tècnic complementari de l'òrgan de representació de les persones treballadores o d'una organització representativa del sector.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Aquest percentatge s'ha de calcular referit a el període dels últims 12 mesos anteriors al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes.

  En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les que haguessin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral

amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla, , en els darrers 12 mesos anteriors al moment que finalitzi la presentació d'ofertes.

En cas que l'aplicació d'aquest criteri no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

10. GARANTIES

Garantia provisional

No procedeix la constitució de garantia provisional.

Garantia definitiva

D'acord amb l'article 159.6.f no es requerirà la constitució de garantia definitiva.

11. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia serà de 3 mesos, a comptar des de la data de recepció correcta del contracte.

12. PRÒRROGA DEL CONTRACTE

El present contracte no admet pròrroga.

13. MODIFICACIÓ DE CONTRACTE

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte (increment o decrement) fins a un 20% respecte el preu inicial del contracte) per les causes següents:

1. Canvis en els llocs de recollida i entrega de les obres o incorporació d'itineràncies no previstes en el plec de prescripcions tècniques.

2. Ampliació o disminució de jornades o de número de tècnics establerts en el plec de prescripcions tècniques, degut a especificacions artístiques i/o tècniques, per sol·licitud directa del prestador, o altres circumstàncies alienes al MACBA.

3. Ampliació de cost entre seus per necessitat de magatzem intermig no previst inicialment.

4. Variacions de costos logístics derivats de possibles incidències en ruta.

5. Canvis en la volumetria de les caixes o embalatges utilitzats en el transport de les obres, en relació al que està establert en el Plec de prescripcions tècniques.

6. Canvis en el calendari de desmuntatge que facin variar les dates i/o l'esforç associats als transports respecte allò previst en el plec de prescripcions tècniques.

7. Canvis en les dates d'inauguració o clausura de l'exposició tant al MACBA com en altres seus, en cas que es produís la incorporació d'itineràncies no previstes en el plec de prescripcions tècniques.

Es podrà modificar el contracte per les causes imprevistes establertes en l'article 205.2 i 206 LCSP en les condicions i requisits establerts legalment.

Les condicions, abast i límits d'aquesta modificació seran obligatòries pel contractista. El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i la seva formalització en document administratiu.

14. REVISIÓ DE PREUS

Ateses les característiques d'aquest contracte no es contempla la revisió de preus.

15. SUBCONTRACTACIÓ

L'adjudicatari pot subcontractar amb tercers la realització de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions legalment establerts.

16. CONDICIONS DE PAGAMENT

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà prèvia acceptació dels treballs per part del MACBA.

17. CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.

Els compromisos d'adscripció de mitjans personals i tècnics tenen caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de resolució contractual.

Les següents condicions especials d'execució es consideren condició essencial del contracte:

- L'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades.

- Obligacions derivades del tractament de dades personals: finalitat del tractament i sotmetiment a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

18. FALTES I SANCIONS

El contractista resta subjecte a les responsabilitats i sancions establertes en el Plec de clàusules administratives generals. A part de les establertes a l'esmentat Plec, també constitueixen:

a) Faltes molt greus:
- No disposar de l'equip tècnic, en el nombre i en les dates exigides en el plec de prescripcions tècniques.
- No disposar del recurs preventiu exigit en el plec de prescripcions tècniques.
- No disposar o no aplicar a l'execució del contracte la maquinària exigida en el plec de prescripcions tècniques.
- No disposar del magatzem intermedi en cas de ser necessari segons les característiques exigides en el plec de prescripcions tècniques.
- No aplicar a l'execució del contracte la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris ambientals a les exposicions de l'Ajuntament de Barcelona, derivada del Decret d'Alcaldia sobre Contractació Pública Responsable amb Criteris Socials i Ambientals de 20 de novembre de 2013

b) Faltes greus:
- No disposar o no aplicar a l'execució del contracte els materials exigits en el plec de prescripcions tècniques.
- No lliurar el desglossament econòmic de la proposta a l'inici de l'execució del contracte.
- No informar de les rutes de transport a l'inici de l'execució del contracte.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

19. MESA DE CONTRACTACIÓ

Ateses les característiques de la present contractació, no es constitueix Mesa de contractació.

20. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Com a responsable del contracte es proposa a la registre d'exposicions, Julieta Luna, amb correu electrònic jluna@macba.cat

21. TRACTAMENT DE DADES PERSONALS

El contractista tindrà accés a dades de caràcter personal la responsabilitat en el tractament de les quals és el Consorci MACBA.

Finalitat: Prestació del servei de transport de concentració, desembalatge, muntatge, desmuntatge, reembalatge i transport de dispersió de l'Exposició Teatre i res més.

Dades personals: Altres dades (nivell baix)

- Identificatives: nom i cognoms, adreça postal, adreça de correu electrònic, telèfon.

Tractament a realitzar:

☒ Recollida	☐ Acarament	☐ Extracció
☒ Estructuració	☐ Supressió	☐ Comunicació per transmissió
☐ Conservació	☐ Comunicació	☐ Interconnexió
☒ Consulta	☒ Registre	☐ Limitació
☐ Difusió	☐ Modificació	☐ Destrucció
☐ (...)		

L'empresa contractista haurà de signar un contracte perimetral regulador del tractament de la informació entre el responsable i l'encarregat del tractament de dades personals a l'inici de l'execució del servei. El model de l'esmentat contracte es pot consultar al perfil del contractant del MACBA.

22. PROPOSTA

Atès els motius exposats es proposa la incoació del procediment de contractació relatiu al INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA DEL CONTRACTE RELATIU AL SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ, DESEMBALATGE, MUNTATGE, DESMUNTATGE, REEMBALATGE I TRANSPORT DE DISPERSIÓ DE L'EXPOSICIÓ "TEATRE I RES MÉS" DEL MUSEU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE, per un import total de 58.392,18 euros, IVA inclòs, dels quals 48.258,00 euros són pressupost net i 10.134,18 són en concepte del 21% d'IVA i d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques i els annexos corresponents, mitjançant procediment obert simplificat abreujat.

Barcelona, a la data de signatures electròniques.

Julieta Luna
Registre de l'Exposició

Denis Iriarte
Cap de Registre