Oficina de Collserola
Districte de Sarrià-Sant Gervasi

Ctra.Vallvidrera a Les Planes, 56-96
08017 Barcelona
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

MEMÒRIA VALORADA

Obres renovació i millora del paviment de formigó de diversos trams del carrer de Casetes al barri de Vallvidrera

Novembre 2026



ÍNDEX

1 MEMÒRIA DESCRIPTIVA 3
1.1 Introducció 3
1.2 Estat actual 3
1.3 Objecte 4
1.4 Proposta d'actuació 4
1.5 Normativa de compliment 4
2 CONDICIONS D'EXECUCIÓ 6
2.1 Característiques generals 6
2.1.1 Gestions prèvies 6
2.1.2 Mitjans materials 7
2.1.3 Emmagatzematge 7
2.1.4 Maquinària 8
2.1.5 Senyalització i tancament de les actuacions 8
2.1.6 Seguretat i salut en els treballs 9
2.1.7 Mesures d'acabament 9
2.1.8 Gestió de residus 9
2.1.9 Preus 10
2.1.10 Condicions de recepció i garantia de les obres 10
2.2 Condicions tècniques particulars 10
2.2.1 Paviments de formigó armat amb juntes 10
2.2.2 Drenatges 15
3 REPORTATGE FOTOGRÀFIC 16

Barcelona

Oficina de Collserola
Districte de Sarrià-Sant Gervasi

1 MEMÒRIA DESCRIPTIVA

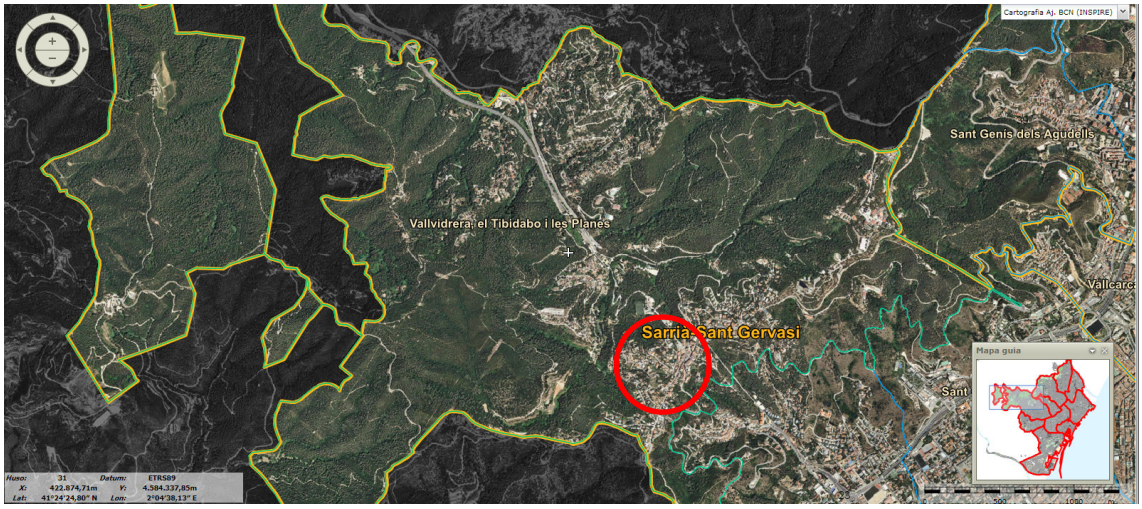
1.1 Introducció

Les actuacions objecte del present projecte s'ubiquen als carrers de les Casetes i de Pelfort, situats al nucli de Vallvidrera, al Districte de Sarrià-Sant Gervasi.

En el marc de les tasques de conservació i manteniment de la xarxa viària dels nuclis de muntanya, s'ha detectat el deteriorament de diversos trams del paviment d'aquests carrers, que presenten degradacions puntuals derivades de l'envelliment dels materials, reparació o posada de pas d'instal·lacions, l'acció dels agents meteorològics i el trànsit de vehicles

Per tal de garantir unes condicions adequades de seguretat, funcionalitat i confort per als usuaris de la via pública, des del Districte de Sarrià-Sant Gervasi s'impulsa la redacció del present projecte, que té per objecte definir les actuacions necessàries per a la millora de diferents trams de paviment que actualment es troben en mal estat.

Aquesta actuació té com a finalitat preservar l'estat de les infraestructures existents i garantir unes condicions adequades de circulació tant per als vehicles com per als vianants.



Fotoplà de situació del nucli de Vallvidrera del districte de Sarrià – Sant Gervasi

1.2 Estat actual

Els carrers de les Casetes i de Pelfort formen part de la xarxa viària local del barri de Vallvidrera i tenen una funció principalment residencial, donant accés als habitatges i a les parcel·les situades en el seu entorn immediat.

Actualment, diversos trams de la calçada presenten un estat de conservació deficient. El paviment existent, executat amb formigó en massa, mostra un grau deteriorament significatiu associat tant per el degradació dels material associat a seu envelliment degut als anys transcorreguts des de la seva execució com a les intervencions successives realitzades al llarg dels anys sobre els serveis soterrats.

L'estat de la urbanització actual d'alguns trams de carrers és deficient. La pavimentació feta a base de formigó en massa es troba en mal estat degut als anys transcorreguts des de la seva execució. L'acumulació de rases que travessen el carrer han accentuat el deteriorament i creat múltiples pegots que amb poc temps s'acaben esquerdant i provocant sots on s'acumula l'aigua i es va perdent material. En altres llocs, la deficient compactació de la subbase està provocant esquerdes, inclinació general de la caixa del carrer que acaben en esquerdes que contribueixen a la filtració de l'aigua de pluja, disminueixen el grau de cohesió del terreny i el rentat i pèrdua de material de la subbase apareixent sots, marges descalçats o trams de la base de formigó aixecada.

1.3 Objecte

L'objecte del present projecte és definir i valorar les actuacions necessàries per a la millora de la pavimentació de diversos trams dels carres de les Casetes i de Pelfort, al nucli de Vallvidrera, mitjançant la demolició i reposició del paviment de formigó existent que presenta un estat de conservació deficient.

Les obres tenen com a finalitat restituir les condicions adequades de seguretat, funcionalitat i durabilitat de la calçada, eliminant les zones degradades i garantint una superfície homogènia i adequada per a la circulació rodada.

1.4 Proposta d'actuació

La proposta d'actuació consisteix en la reparació de diversos trams de la calçada que actualment presenten un nivell de deteriorament que fa recomanable la seva substitució completa.

Concretament, es preveu la demolició d'alguns trams de paviment de formigó deteriorats, situats entre el límit de la vorera i la rigola central de llamborda existent, així com la posterior reconstrucció d'aquests àmbits mitjançant l'execució d'un nou paviment de formigó de característiques similars a l'existent.

1.5 Normativa de compliment

D'acord amb les disposicions del Decret 462/1971 del Ministerio de la Vivienda sobre "Normas sobre la redacció de proyectos i dirección de obres de edificación", es fa constar que en el present projecte es tindran en compte i es compliran les normes vigents aplicables referents als diferents capítols, materials, equips, sistemes i feines necessàries per executar les obres descrites en la present memòria. A continuació es mostra una relació de la principal normativa a tenir en compte:

Normativa general:

Llei d'ordenació de l'edificació, LOE

Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

Desarrollo de la Directiva 89/106/CEE de productos de la construcción

Orden de 9 de marzo de 1971 por la que se aprueba la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a campos electromagnéticos

Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el ***Código Estructural****.*

Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. ***NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones****.*

Normativa de ferms de calçada:

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el ***Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3)****.*

Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.

Orden FOM/3459/2003 por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE 12/12/2003)

Orden de 14 de mayo de 1990 por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-1C «Drenaje superficial».

UNE-EN 13242:2003+A1:2008 Áridos para capas granulares y capas tratadas con conglomerados hidráulicos para uso en capas estructurales de firmes.

Normativa de residus

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.

Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.

Llei 8/2008, del 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànons sobre la disposició del rebuig dels residus.

Llei 7/2011, del 27 de juliol, de mesures fiscals i financeres.

Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.

Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.

Normativa materials:

UNE 36722:1974 Alambre de acero de bajo contenido en carbono. Medidas y tolerancias.

UNE-EN 10080:2006 Acero para el armado del hormigón. Acero soldable para armaduras de hormigón armado. Generalidades.

UNE-EN 1871:2000 Materiales para señalización vial horizontal. Propiedades físicas.

UNE-EN 12802:2012 Materiales para señalización vial horizontal. Métodos de laboratorio para la identificación.

UNE-EN 1423:2013 Materiales para señalización vial horizontal. Materiales de postmezclado. Microesferas de vidrio, áridos antideslizantes y mezclas de ambos.

Normativa municipal

Per a la redacció del projecte s'ha tingut en compte el conjunt de Normativa de l'Ajuntament .El resultat de l'actuació deixarà l'espai transitable per a les persones amb limitacions de mobilitat d'acord amb la reglamentació vigent.

Guia de paviments de l'Ajuntament de Barcelona.

Plec tècnic de pavimentació de l'Ajuntament de Barcelona.

Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona. (BOP núm. 122 de 22/05/1991).

2 CONDICIONS D'EXECUCIÓ

2.1 Característiques generals

2.1.1 Gestions prèvies

Previ al començament de les actuacions es faran les comunicacions prèvies als veïns i equipaments afectats per establir les condicions d'accés i pas mentre es fan les obres i endureix el formigó. Es procedirà a realitzar una inspecció ocular de l'àmbit per tal d'identificar els llocs adequadament i comprovar la possible existència de servituds, elements soterrats, xarxes de serveis o qualsevol tipus d'instal·lació que puguin resultar afectades per les obres a iniciar.

Si existissin instal·lacions en servei (aigua, enllumenat, electricitat, gas, telefonia, etc) que es poguessin veure afectades pels treballs a realitzar, es sol·licitarà a les corresponents companyies subministradores la seva situació i, si escau, la solució a adoptar, així com les distàncies de seguretat a esteses aèries de conducció d'energia elèctrica.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

Per tal de preservar els arbres existents caldrà tenir en compte el document "Protecció d'elements vegetals, durant la realització d'obres". Pel que fa a l'afectació d'arbres existents degut a l'actuació es tindrà en compte les següents directrius:

- *Cal evitar obrir rases a menys d'un metre del tronc de l'arbre, les rases a menys d'un metre s'obriran manualment i en cas de tenir que tallar arrels caldrà informar la Direcció Facultativa.*

- *Caldrà valorar una possible poda correctora de capçada per a contrarestar l'eventual pèrdua d'arrels.*
- *Per evitar danys mecànics, s'envoltarà el tronc amb una tanca de fusta, de 2 metres d'alçada o s'anellarà amb pneumàtics i amb tancament tipus "Rivisa" en cas de grup.*

El contractista s'obliga a subministrar i col·locar sense càrrec al contracte, la mà d'obra, els materials i els mitjans necessaris per a la protecció dels elements vegetals indicats per la Direcció Facultativa, i sempre es consideraran despesa no repercutible.

Com a criteri general, els caps de setmana, i els dies festius i les seves vigílies no es podran realitzar treballs, deixant lliure la zona afectada, sense rases obertes i tenint especial cura en la protecció de l'obra per tal de garantir la seguretat i accessibilitat dels vianants.

Abans d'iniciar les obres es durà a terme una reunió informativa amb els serveis tècnics de l'Oficina de Collserola per definir les tasques i terminis en què es realitzaran les obres.

Amb una antelació de 10 dies naturals a l'inici de cadascuna de les actuacions, s'informarà a tots els veïns de la zona afectada per les obres, mitjançant cartells informatius de l'execució de les obres per les molèsties que es puguin ocasionar.

2.1.2 Mitjans materials

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de l'adquisició i el subministrament de tot el material necessari per tal d'acomplir la correcta execució de les obres. El cost de petit material auxiliar quedarà inclòs en el cost total de l'obra i, per tant, no s'abonarà com a concepte diferenciat.

Tot el material haurà de ser certificat, homologat i ser òptim per a la funció que es durà a terme, manteniment el color, material i forma de les biones existents a la zona. En el cas de variar el model, per causes justificades, caldrà demostrar la idoneïtat dels materials proposats i obtenir l'autorització prèvia dels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola.

El contractista haurà d'acreditar la procedència dels materials que es puguin utilitzar, aportant les mostres, certificats i dades que calgui. Per aquest motiu haurà de demanar obligatòriament a tots els subministradors de l'obra, i lliurar-ne una còpia, sempre que sigui requerit pels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, si els seus productes estan en possessió d'un segell o marca de qualitat etc, o, si no ho estan, documentació acreditativa de l'autocontrol i procés de fabricació efectuat per ell mateix o per auditoria externa. A l'hora d'escollir els productes, es farà amb prioritat pels que disposin d'un distintiu de garantia de qualitat ambiental de la Generalitat de Catalunya, etiqueta ecològica de la Unió Europea, marca AENOR Medioambiente, o qualsevol altra etiqueta ecològica tipus I, d'acord amb la norma UNE-EN ISO 14.024/2001 o tipus III, d'acord amb la norma UNE 150.025/2005 IN.

Els serveis tècnics de l'Oficina de Collserola es reserven el dret a rebutjar el material que no consideri adient per a la feina requerida.

2.1.3 Emmagatzematge

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, utilització en obra, etc.).

Es tindrà molta cura de no deixar materials, terra, etc, sobre la vegetació existent.

Caldrà evitar, en la mesura del possible, l'erosió del terreny ocasionats per les actuacions.

2.1.4 Maquinària

L'adjudicatari ha de ***disposar de tots els aparells i maquinària necessaris*** *per dur a terme el seu treball (eines diverses, grup electrogen, etc.). En el cas de que l'empresa no disposi d'alguna màquina en especial, haurà de preveure el lloguer al seu càrrec.*

La maquinària utilitzada haurà d'estar al corrent de les inspeccions tècniques periòdiques i s'haurà de complir tots els requisits legals necessaris per efectuar els treballs descrits.

Disposarà dels ***mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció*** *personal que siguin precisos i els adaptarà a les necessitats de l'obra. El contractista s'obliga a aportar sense càrrec al contracte, els vehicles amb capacitat suficient pel transport de personal, materials i mitjans necessaris pels treballs a realitzar, i sempre es consideraran despesa no repercutible.*

Cal utilitzar maquinària adaptada a la morfologia del terreny i en cap cas superaran el PMA de 18 tones i 12 metres de llargada*, en aplicació del Decret d'Alcaldia de 10 de novembre de 2005, expedient número STJ-5-1-2005, on es prohibeix, amb caràcter general, la circulació i/o estacionament de vehicles de gran tonatge, amb PMA superior a les 18 tones, en les vies urbanes de titularitat municipal ubicades en el Districte de Sarrià-Sant Gervasi, des de la ronda de Dalt fins a final de terme, dins la zona de Collserola, que, per la seva volumetria, pes i maniobrabilitat, incideixin negativament en l'entorn i, en especial en la via pública.*

2.1.5 Senyalització i tancament de les actuacions

A fi de garantir la seguretat dels usuaris de l'espai públic, a l'hora d'executar els treballs objecte del contracte, és necessari extremar al màxim les precaucions. S'intentarà que les obres afectin el mínim possible als serveis de manteniment de clavegueram, als veïnes i veïns dels barris de muntanya, així com als visitants del Parc Natural de la Serra de Collserola.

L'adjudicatari del contracte està obligat a disposar, col·locar, mantenir i retirar el nombre suficient de senyalitzacions (rètols informatius, senyals de trànsit, etc) i elements de protecció necessàries (tanques, barreres, abalisaments, llums etc) per tal de garantir en tot moment la seguretat d'usuaris i usuàries de la via pública (vianants, vehicles, ciclistes, etc) i del propi personal de l'adjudicatari o d'empreses subcontractades, i altres circumstàncies que així ho exigeixin o l'Ajuntament disposi. Es consideren inclosos en els preus a aplicar, i que per tant no tenen cap cost addicional.

Caldrà que senyals i proteccions siguin de nou subministrament, o bé es trobin en perfectes condicions i que compleixin amb la legislació vigent aplicable. No s'admetran cartells amb desperfectes, incorreccions, o en general, en mal estat de conservació.

Sense que això sigui limitatiu, l'adjudicatari haurà de col·locar les senyals precises per a indicar la proximitat de l'obra, la circulació en la zona que ocupin els treballs i els punts d'eventual perill.

En el cas que calgui per a la realització de les tasques, l'adjudicatari col·locarà la ***senyalització excepcional de prohibició d'estacionament*** *d'acord amb el Protocol per a prohibir l'estacionament a la via pública afectat per obres que es pot trobar al següent enllaç: https://gruamunicipal.ajuntament.barcelona.cat/sites/default/files/Protocol-actualitzacio%CC%81%20juliol.pdf i avisant als serveis tècnics de l'Oficina de Collserola, per tal que, en el cas que hi hagi vehicles que estiguin infringint un senyal el dia de l'actuació, puguin ser retirats per part del Servei de Grua.*

*L'adjudicatari estarà obligat a col·locar, al seu càrrec, els **cartells informatius i senyals de trànsit**, que es considerin necessaris pels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, la Guàrdia Urbana i/o el Comitè d'Obres i Mobilitat. Es realitzaran quan els treballs tinguin una certa magnitud, i sempre que comporti talls de carrer, desviaments, itineraris alternatius o retirada de places d'estacionament. Es col·locaran, amb el vistiplau previ de la Direcció Facultativa, a la zona afectada per les actuacions amb una antelació de 10 dies naturals de l'execució dels treballs.*

La delimitació dels treballs s'efectuarà d'acord amb el Coordinador de Seguretat i Salut. Tot obstacle en la via pública, per motiu de les obres, tant en vorera com en calçada, hauran d'estar perfectament tancat, independentment de que es tracti de personal treballant com de materials, runes, maquinària, vehicles o unitats d'obra sense acabar. En cap cas podran deixar-se sense tancaments ni proteccions els sots, rases i excavacions.

La senyalització i tancament de les actuacions s'haurà d'ajustar a allò que s'estableix al Manual de qualitat de les obres a la ciutat de Barcelona.

Caldrà retirar la senyalització i tancaments immediatament després d'haver finalitzat els treballs.

2.1.6 Seguretat i salut en els treballs

Les diferents actuacions que formen part d'aquest contracte, per la seva magnitud i complexitat, no requereixen de projecte tècnic d'acord amb la normativa i per tant tampoc disposen d'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut (E.B.S.S.).

El contractista, en el marc del compliment de la Llei de Prevenció de Riscos laborals i el Reial Decret de seguretat i salut a les obres de construcció, elaborarà el Pla de Seguretat i Salut aplicable als treballs objecte d'aquest servei, el qual serà supervisat i haurà de disposar del vistiplau del Coordinador de Seguretat i Salut.

2.1.7 Mesures d'acabament

Les mesures d'acabament consistiran en el següent:

- *Manteniment de cunetes, camins i carrers nets de restes originades per les obres.*
- *Reparació de tots els possibles danys que s'hagin produït amb l'actuació en tanques de finques, fites per marcar límits, senyalitzacions, etc.*
- *Reposició de qualsevol element (senyals, papereres, contenidors, etc.) afectat per els treballs, i que hagi estat necessari retirar abans de l'inici dels treballs.*
- *Extracció i eliminació de la brossa i runa que es pugui trobar en l'actuació.*

Els contenidors, materials, senyalització, etc, de les actuacions dutes a terme per l'empresa adjudicatària seran retirats de l'espai públic en concloure les actuacions, i en tot cas, en el termini màxim de vint-i-quatres hores després de la finalització d'aquestes.

2.1.8 Gestió de residus

És d'obligat compliment que els residus es gestionin a través d'un gestor autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya. En cap cas es podrà tirar escombraries, restes vegetals, terres, material d'obra o runa a cap dels talussos, marges i espais propers, ni fer abocaments a escocells, torrenteres properes, a la xarxa clavegueram i drenatge o contenidors de la via pública.

A fi de justificar el compliment de l'actual normativa ambiental en matèria de gestió de residus, l'empresa adjudicatària presentarà a la Direcció Facultativa, l'albarà de lliurament del residu on hi consti la data d'entrega, l'entitat gestora, tipus de residu i la quantitat.. Els residus, la gestió dels quals no hagi estat documentada o justificada, no serà d'abonament i anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Caldrà tenir present les limitacions en relació als mitjans de transport, tal com s'indica a la present memòria tècnica.

El cost de l'eliminació dels residus, a excepció dels residus tòxics i/o perillosos (ex: fibrociment), està inclosa dins el preu de licitació (restes vegetals, plàstics, envasos, vidres, runes, etc..).

2.1.9 Preus

Els preus unitaris de cadascuna de les partides d'obra inclou:

- *El cost de la mà d'obra, maquinària, materials, transport, eines, petit material.*
- *La part proporcional de preparació i neteja de terreny: desbrossada de vegetació herbàcia i arbustiva i/o excavacions amb mitjans manuals i/o mecànics.*
- *La part proporcional de mobilització i transport: implantació i/o retirada de maquinària i equips d'obra necessaris per dur a terme l'actuació i dels mitjans de seguretat i protecció.*
- *La part proporcional de senyalització: de les obres, la vialitat i la protecció del trànsit.*
- *La part proporcional de seguretat i salut de l'obra.*
- *La part proporcional de gestió de residus: classificació de residus, retirada de terres i altres materials existents, càrrega de productes resultants sobre contenidor o camió; transport a instal•lació autoritzada de gestió de residus, deposició i taxa d'abocament.*
- *Qualsevol altre concepte que sigui necessaris per efectuar el treball.*

No s'abonaran com a concepte diferenciat.

2.1.10 Condicions de recepció i garantia de les obres

Un cop finalitzades les obres, l'adjudicatari en comunicarà l'acabament als serveis tècnics de l'Oficina de Collserola i convocarà una reunió conjunta a l'obra (visita de recepció), per tal de procedir a l'acceptació dels treballs.

Un cop donat el vistiplau dels serveis tècnics de l'Oficina de Collserola, es signarà l'acta formal de recepció contractual, signada pel responsable tècnic del contracte i el contractista.

El termini de garantia, és de 12 mesos. No obstant això, com que l'augment del termini de garantia és un criteri d'adjudicació, en el cas que l'adjudicatari en la seva oferta s'hagi compromès a un termini superior serà aquest el que compti. Començarà a computar a partir de la signatura de l'acta formal de recepció contractual.

2.2 Condicions tècniques particulars

2.2.1 Paviments de formigó armat amb juntes

Les feines bàsiques i genèriques són:

- *Tall del paviment.*
- *Demolició del paviment de formigó existent.*
- *Excavació per a renovar el tot-ú.*
- *Piconatge i compactació de la subbase existent.*
- *Reblert i piconatge del tot-ú artificial.*
- *Col·locació de les armadures i de les barres d'unió.*
- *Estesa del formigó.*
- *Càrrega i transport dels residus a l'abocador.*

Es farà el tall del paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir. Seguidament, es procedirà a la demolició de paviment de formigó, de fins a 20 cm de gruix amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega sobre camió o contenidor. S'excavarà la base existent en un gruix de 20 cm i es mullarà i compactarà la subbase existent, es reposarà amb una capa de 20 cm de tot-ú artificial, humectant-lo i compactant-lo fins al 98 % PM. Es col·locaran les barres de connexió i la malla electrosoldada de connexió en els casos necessaris i s'abocarà el formigó sense additius de 22 cm de gruix, de consistència plàstica, grandària màxima del granulat, 20 mm, escampat manualment, estesa i vibratge mecànic i acabat raspallat manual o denudat per deixar l'àrid vist en aquelles zones de vorera que la reparació afecti. Es portaran tots els residus a l'abocador autoritzat.

Caldrà fer una compactació per aconseguir una esplanada de resistència suficient i de categoria mínima tipus E2.

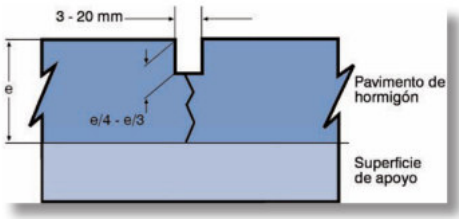
El tipus i composició del formigó a col·locar serà HF-4 MPa (resistència característica a flexotracció a los 28 dies de 4 MPa), es considera equivalent a un formigó HA – 30 MPa de resistència característica a compressió. D'acord a la taula 27.1.a Classes d'exposició relatives al formigó estructural del Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural el formigó del paviment serà HA – 30 / P / 20 / XC4 + XD3 + XF2 + XM1.

- *XC4 Elements de formigó armat a l'exterior, exposats al contacte de la pluja, de forma no permanent (per exemple, la procedent de la pluja).*
- *XD3 Elements exposats a una zona amb cicles d'humitat i secat a menys de 5 metres d'una zona de rodadura on s'utilitzin sals de desgel, com per exemple zones d'aparcament.*
- *XF2 Elements amb superfícies horitzontals no saturades, però exposades a la pluja i a la gelada i exposats a sals fundents.*
- *XM1. Elements sotmesos a erosió/abrasió moderada, com per exemple les lloses sotmeses al tràfic de vehicles.*

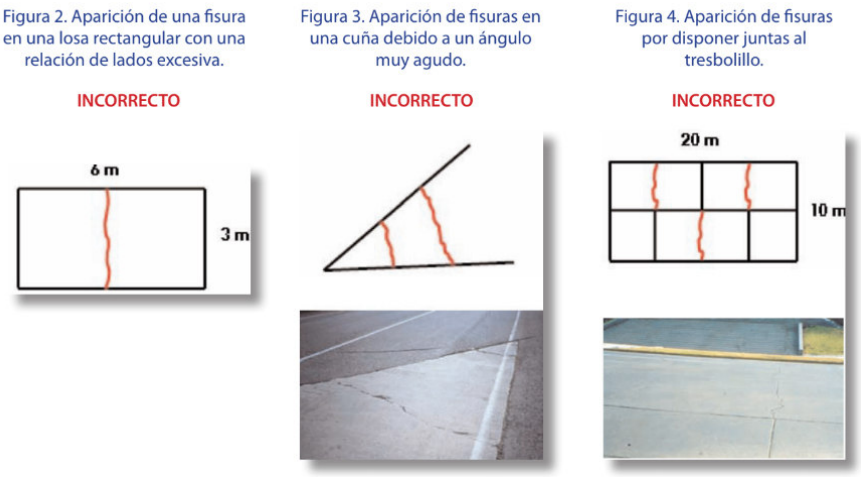
Per tal de millorar el comportament a la fissuració s'ha previst una paviment de formigó armat amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer B500SD de 20x20 cm D:6-6 mm, que es col·locarà a la meitat superior de la llosa, és a dir, del pla mig cap amunt, per aquest motiu caldrà utilitzar separadors o gelosies. L'armadura pot col·locar-se de forma continua (passant) o interrompent-se a les juntes. En el primer cas caldrà col·locar-la a una profunditat adequada per no ser tallada quan es realitzin les juntes transversals de contracció.

S'han previst juntes de contracció, juntes de dilatació i juntes de treball d'acord a la normativa de carreteres (PG-3, ordres FOM/2523/2014 + FOM/510/2018, normes 6.1 IC i 6.3 IC):

- *Les juntes transversals de contracció es realitzaran per **serrades** amb una amplada no superior a 4 mm i una profunditat d'un ¼ del gruix de la llosa. Es realitzaran sense passadors a una distància de 6,5 metres.*



1 Detalls execució junta de contracció executada per serrat i disposició . Guia tècnica IECA. Diseño y ejecución de junta en pavimentos y soleres de hormigón.



2 Detall d'execució de les juntes de contracció. Guia tècnica IECA. Diseño y ejecución de junta en pavimentos y soleres de hormigón.

- *Les juntes transversals de formigonat (trobada llosa existent amb la nova) es realitzaran sempre mitjançant **passadors**. Aquests hauran de dur el marcatge CE i els certificats de control de producció i declaració de prestacions del fabricant. Estaran constituïts per barres llises d'acer S275JR de 25 mm de diàmetre i 50 cm de longitud, recoberts amb un producte antiadherent al formigó, per a juntes transversals de formigonat. Es col·locaran paral·lels entre si i a l'eix de la calçada, espaiades en 30 cm.*

Figura 21. Detalle de junta con pasador y pasador enfundado en camisa plástica.

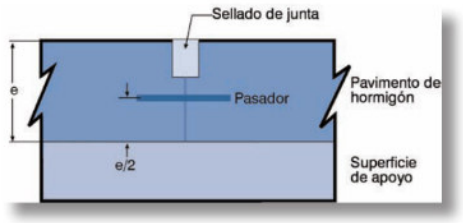




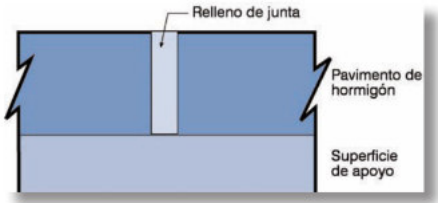
Figura 22. Disposición de pasadores previamente al hormigonado o insertados durante el mismo.



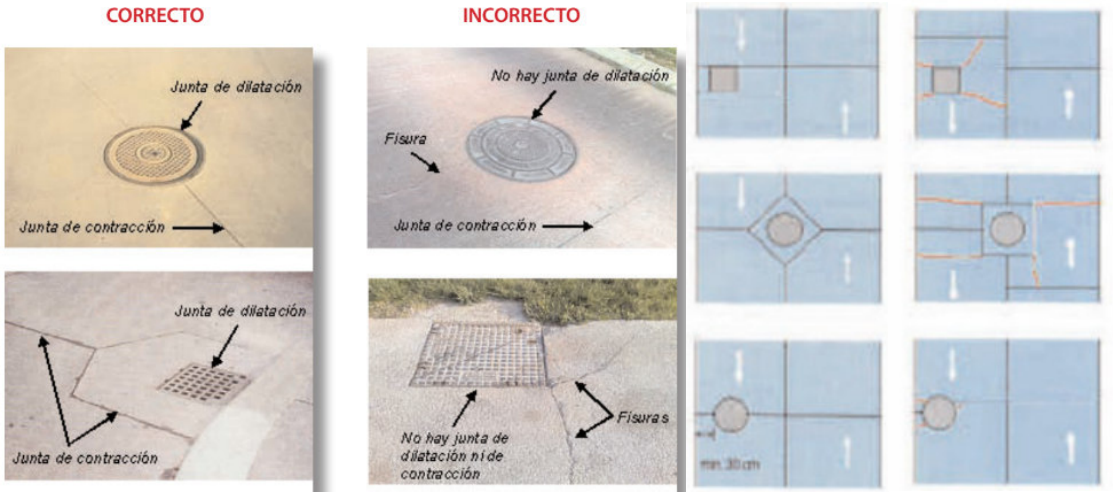


3 Detall execució de juntes amb passadors. Guia tècnica IECA. Diseño y ejecución de junta en pavimentos y soleras de hormigón.

- *No caldrà segellar les juntes transversals al trobar-se l'àmbit en una zona pluviomètrica poc plujosa (zona 5).*
- *Les juntes longitudinals d'unió del nou ferm de calçada amb la vorera existent, es realitzaran mitjançant **barres d'unió**, formades per barres corrugades d'acer de 12 mm de diàmetre i 80 cm de longitud, es disposen a la meitat del gruix de la llosa, transversals i simètriques respecte la junta, amb una separació aproximada d'1 m.*
- *Quedaran col·locades en el terç central del gruix de la llosa. Caldrà aplicar un producte que faci de pont d'unió a la superfície del formigó existent.*
- *S'ha previst realitzar unes **juntes de dilatació** a les trobades amb les tapes de serveis mitjançant un material compressible (poliestirè expandit, banda espuma d'etilè, etc) entre la llosa de formigó i els elements rígids.*



4 Detall replè de junta de dilatació. Guia tècnica IECA. Diseño y ejecución de junta en pavimentos y soleras de hormigón.



5 Detall disposició de juntes de dilatació en trobades amb pous de registre i arquetes. Guia tècnica IECA. Diseño y ejecución de junta en pavimentos y soleras de hormigón.

Figura 13. Creación de junta longitudinal en fresco mediante inserción de una banda de espuma de etileno acetato de vinilo.



Figura 16. Colocación de elementos compresibles contra bordillos, muros y zapatas para consecución de la junta de dilatación.



6 Detall execució de juntes de dilatació amb elements compressibles. Guia tècnica IECA. Diseño y ejecución de junta en pavimentos y soleras de hormigón.

Pel que fa al acabat superficials del paviment es procurarà repetir el mateix a l'existent a la zona.

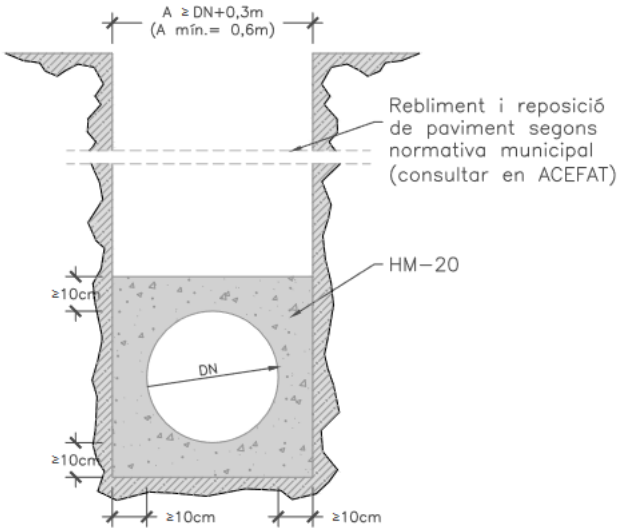
- *La textura superficial de la calçada es farà un ratllat manual amb una rugositat d'aproximada de 6 mm, deixant la superfície estriada transversalment al sentit de la marxa de la circulació, o sigui, perpendicularment a l'eix de la calçada.*
- *En cas d'afectar a la zona de vorera, d'acord amb les indicacions de la Direcció Facultativa, es farà un denudat superficial o desactivat químic que descobreixi l'àrid superficial de manera que es dificulti l'enduriment de la capa exterior del morter mitjançant una solució inhibidora. Pel tal de mantenir la textura de palet de riu existent en algunes zones es podrà fer un engravillat: incrustant l'àrid, d'entre 4 i 8 mm, a la capa superior del formigó mentre aquest està fresc i un rentat posterior abans no acabi d'endurir per deixar-lo vist.*

Es disposaran totes les proteccions i senyalitzacions necessàries per garantir la seguretat en l'obra i el correcte curat del nou paviment de formigó.

La superfície es mantindrà humida durant les 72 hores posteriors a la finalització del paviment. ***No s'obrirà als vianants fins passades aquestes 72 h. L'obertura al trànsit de vehicles no es podrà realitzar fins al menys passades tres setmanes des de la finalització del paviment.***

2.2.2 Drenatges

Les canalitzacions soterrades amb canonades plàstiques es col·locaran amb embolcallament de formigó HM-20, amb un recobriment mínim de 10 cm superior, inferior i lateral, per evitar les possibles afeccions per obres en la via pública. L'ample d'excavació d'una rasa podrà reduir-se al diàmetre nominal més 0,3 m, amb un mínim de 0,6 m.



El tub a col·locar tindrà un pendent entre l'1 % i el 3 %. La fondària mínima en voreres sobre la generatriu del tub és de 60 cm. Si fos precís realitzar un canvi d'alineació s'evitaran els colzes de 90º per afavorir el manteniment, essent aconsellable col·locar 2 colzes de 45º.

El reblert de la rasa de la canalització i la reposició dels paviments afectats es realitzaran tal i com especifica l'Ordenança Municipal d'Obres i Instal·lacions de serveis en el domini públic municipal.

La reposició del paviment de formigó ha de garantir la qualitat original. El rebliment de la rasa en calçada complirà, amb un sobreample mínim de 30 cm per ambdós costats per al paviment de formigó (22 cm de gruix), amb el mateix acabat a l'existent en la resta d'àmbit (raspatllat transversal al sentit de la marxa de circulació). Caldrà preveure les juntes d'unió del nou ferm de calçada amb el ferm existent (barres d'acer corrugat de 12 cm de diàmetre i 50 cm de llarg cada 30 cm.

Les rases executades en zones de vorera s'ompliran tot amb sauló (compactació del 98% en voreres de plataforma única), i de grava ciment GC25 en la calçada.

3 REPORTATGE FOTOGRÀFIC

















Barcelona

Oficina de Collserola
Districte de Sarrià-Sant Gervasi

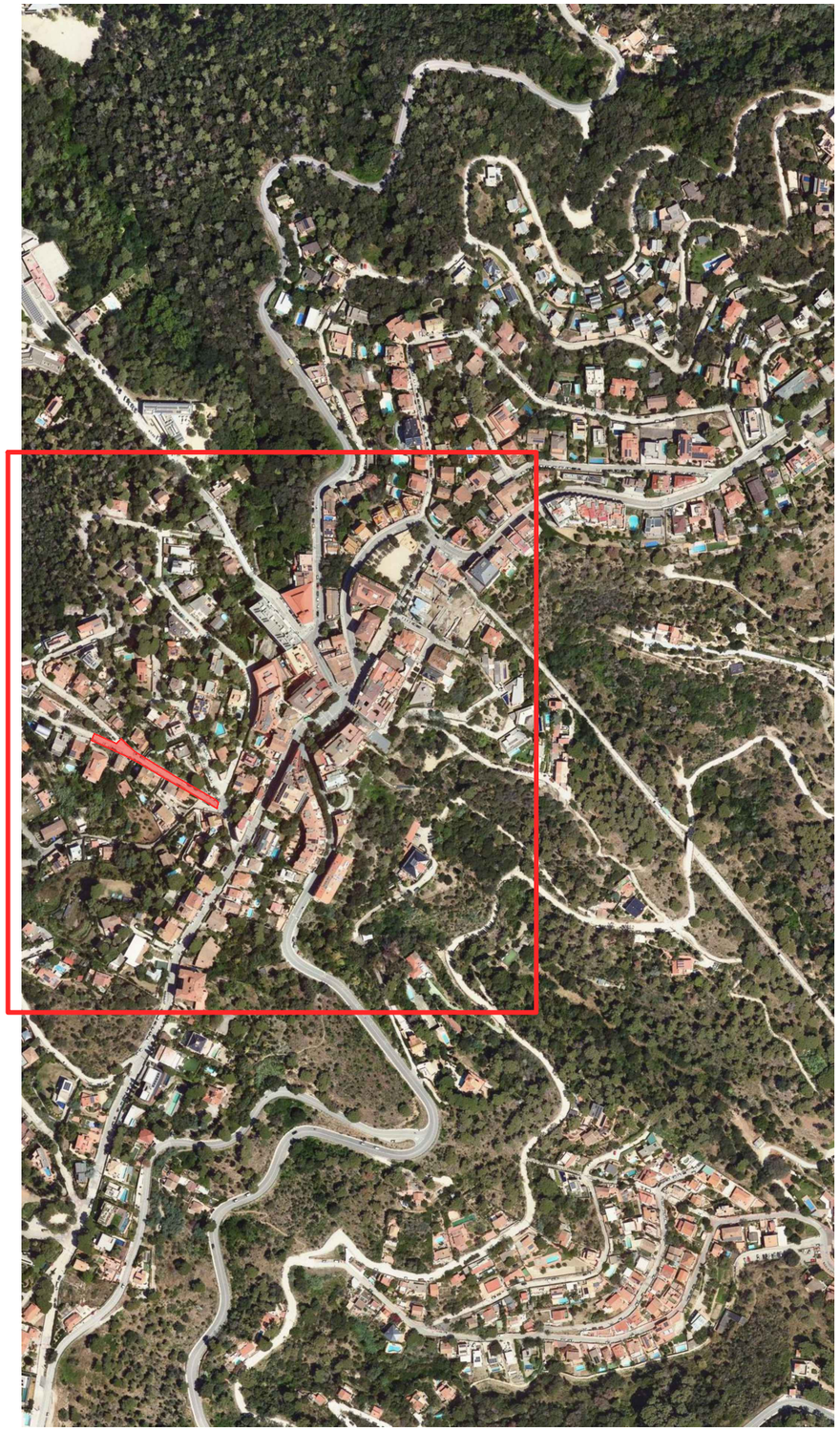




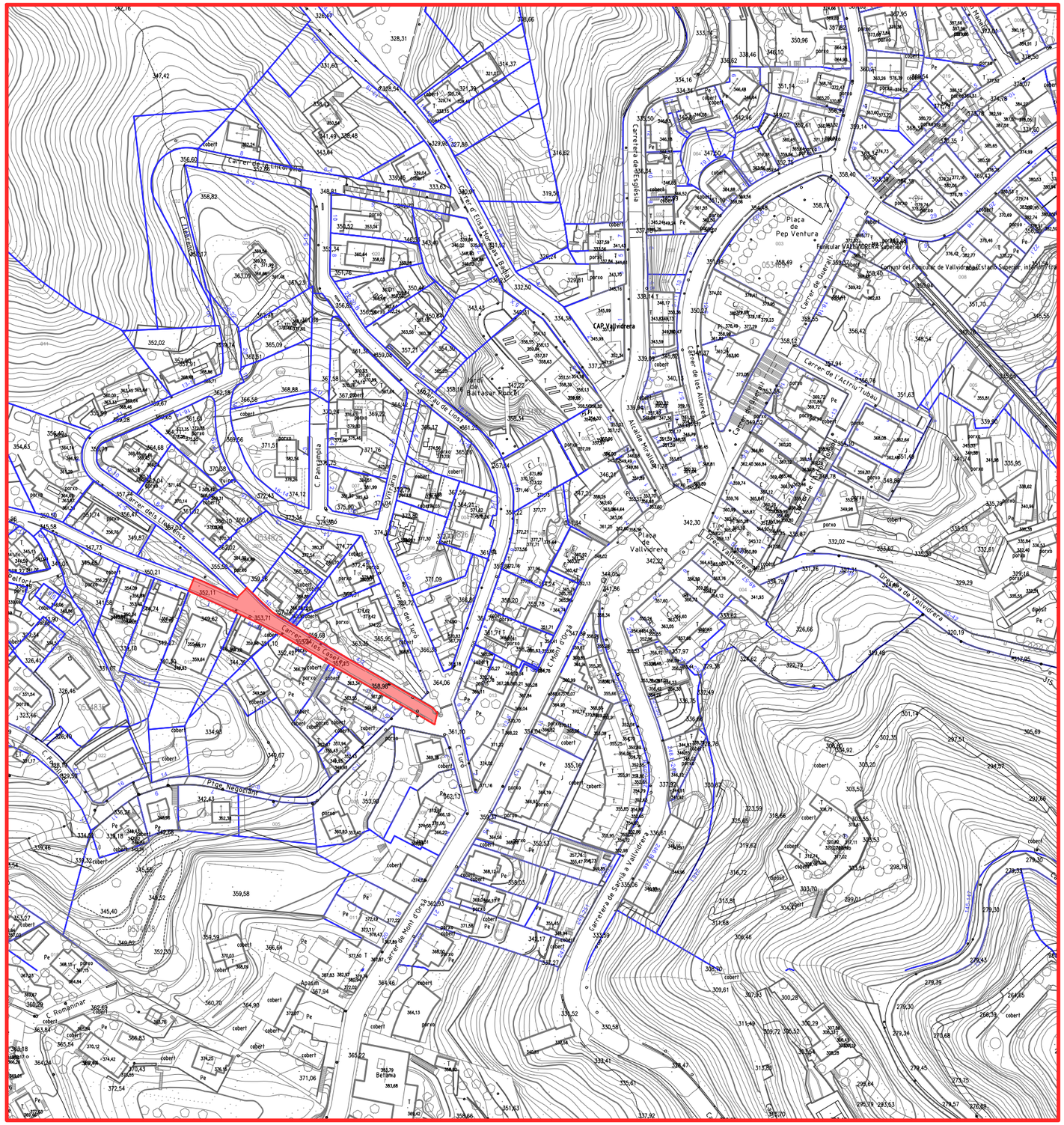
Barcelona, novembre de 2026

Oficina de Collserola
Districte Sarrià – Sant Gervasi

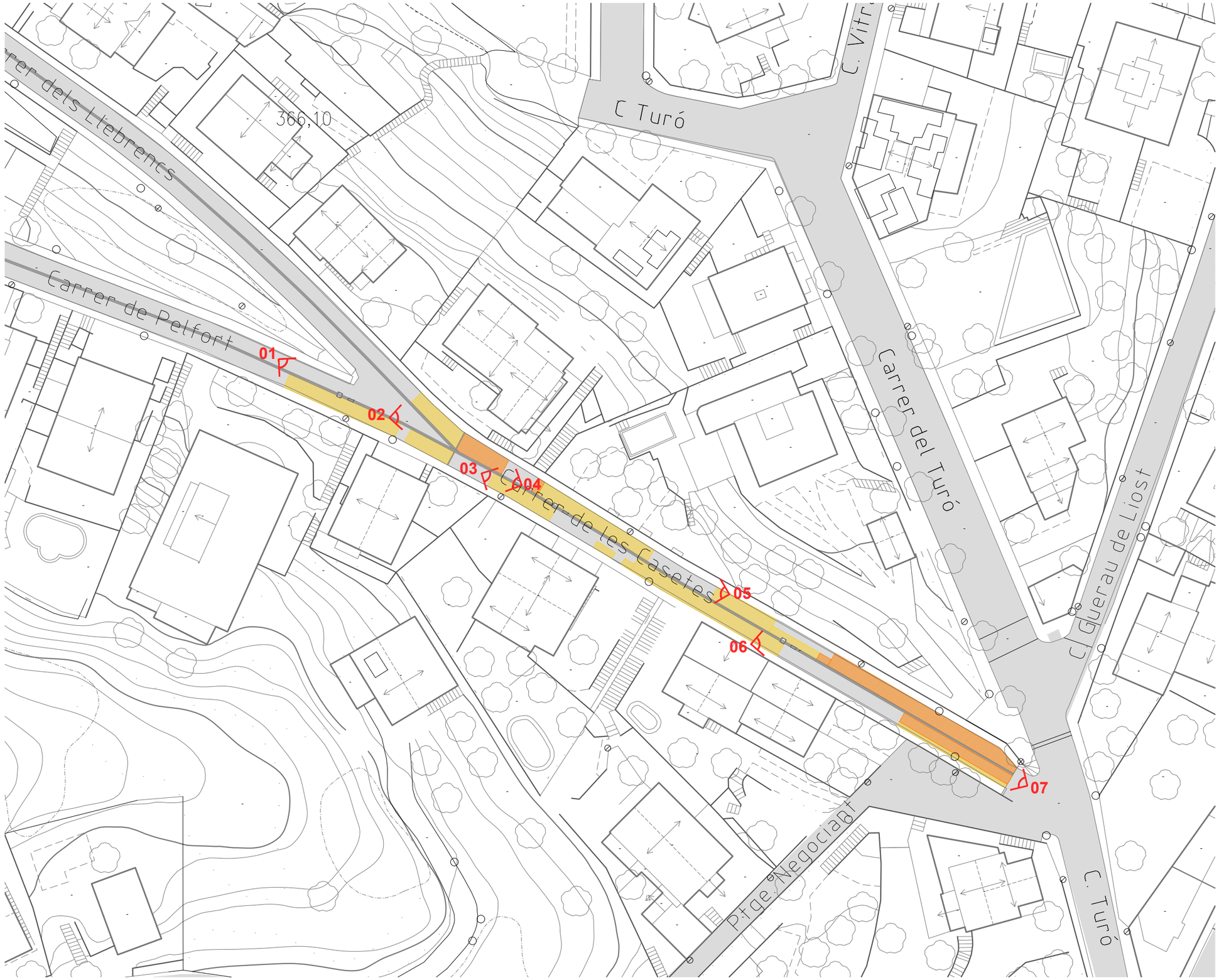
SITUACIÓ E: 1/5.000



EMPLAÇAMENT. E: 1/2.000


Carretera de Vallvidrera
Carrer de l'Església
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Dalt
Carrer de Baix
Carrer de Ramon Vinyes i Ballester
Carrer de les Alberes
Carrer de l'Acàcia

ESTAT ACTUAL

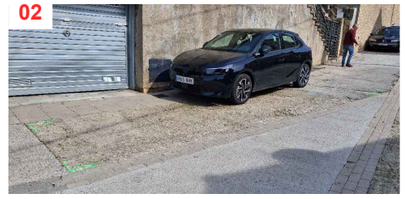


FOTOGRAFIES

01



02



03



04



05



06



07



Barcelona

Districte
Sarrià-Sant Gervasi
Oficina de Collserola

Títol del projecte:
MILLORA DE LA PAVIMENTACIÓ DE DIFERENTS TRAMS DELS CARRERS:
c. CASETES i c. PELFORT

Nom del plànol:
Estat actual i fotografies

Data:
NOVEMBRE 2026

Fitxer:
Q134 Obres publiques OZC\PROJECTES2026\
REPARACIO I MANTENIMENT DE CARRERS

Escala:
1/500 (A3)

01

352,11

Paviment formigó
Deteriorat

15,80

353,71

1,43

6,40

8,00

6,72

Paviment asfàltic
Deteriorat

4,47

5,80

9,25

355,34

Paviment formigó
Deteriorat

17,61

6,70

Paviment formigó
Deteriorat

Pedaç de formigó

5,68

9,55

357,15

22,04

8,71

Paviment formigó
Deteriorat

Pedaç asfàltic

Pedaç de formigó

6,50

358,98

15,00

Pedaç asfàltic
Deteriorat

22,91

Pedaç asfàltic
i paviment formigó
Deteriorat

6,21

361,10

Barcelona

Districte
Sarrià-Sant Gervasi
Oficina de Collserola

Títol del projecte:
MILLORA DE LA PAVIMENTACIÓ DE DIFERENTS TRAMS DELS CARRERS:
c. CASETES i c. PELFORT

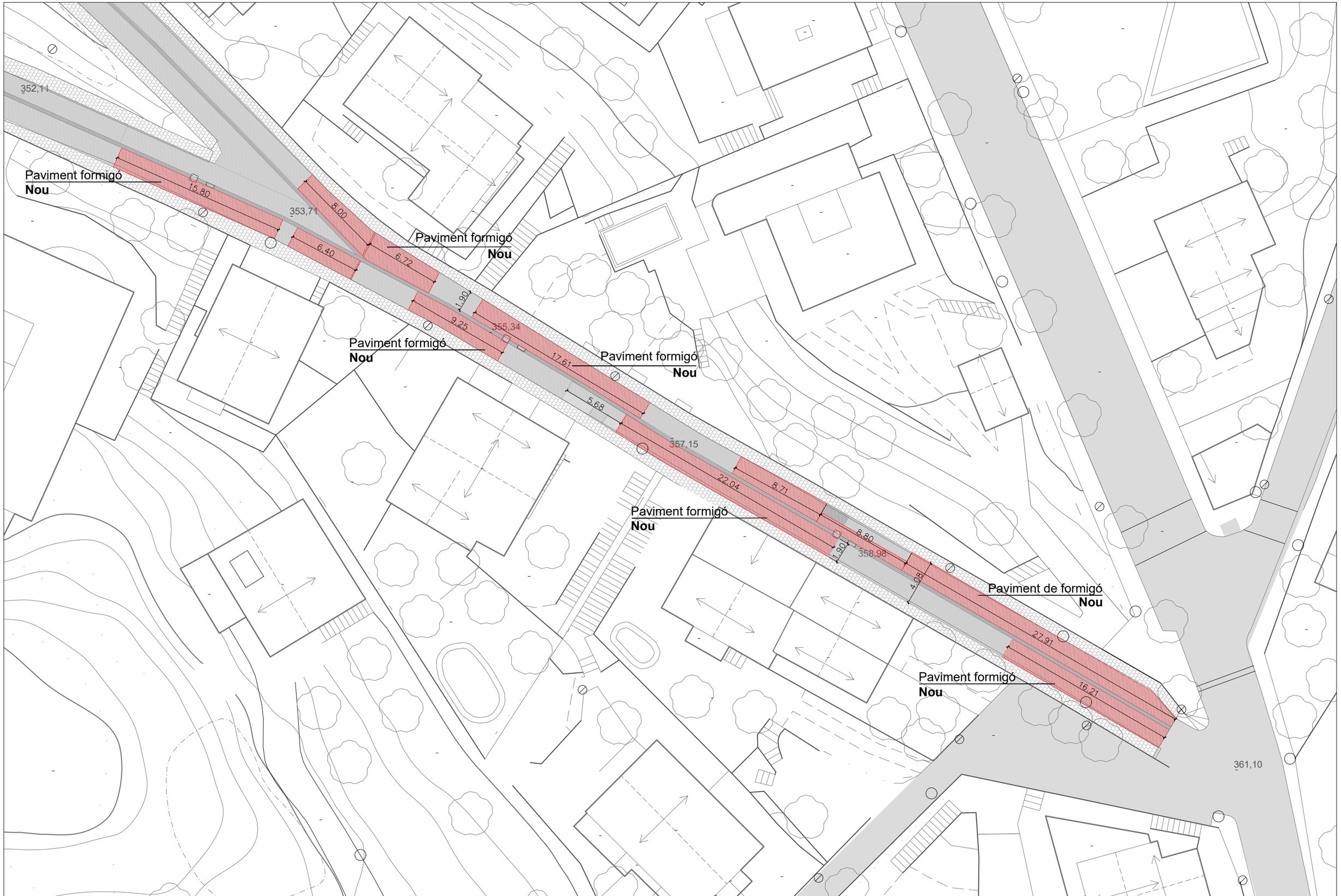
Nom del plànol:
Estat actual

Data:
NOVEMBRE 2026

Fitxer:
Q134 Obres publiques OZC\PROJECTES2026\
REPARACIO I MANTENIMENT DE CARRERS

Escala:
1/300 (A3)

02



Barcelona

Districte
Sarrià-Sant Gervasi
Oficina de Collserola

Títol del projecte:
MILLORA DE LA PAVIMENTACIÓ DE DIFERENTS TRAMS DELS CARRERS:
c. CASETES i c. PELFORT

Nom del plànol:
Proposta

Data:
NOVEMBRE 2026

Fitxer:
Q134 Obres publiques OZC\PROJECTES2026\
REPARACIO I MANTENIMENT DE CARRERS

Escala:
1/300 (A3)

03

AMIDAMENTS

OBRA 01 PRESSUPOST ACTUACIONS 2026
CAPÍTOL 01 CASETES
CAPÍTOL (1) 00 TREBALLS PREVIS

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P121-CO00	pa	Totes les partides inclouen l'arranjament de l'àmbit i preparació de les zones de treball, p.p. despesa per treballar en un entorn urbà amb dificultat, amb en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, l'ús de maquinària de menys de 18 tones i 12 metres de llargada.
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
2	P121-CO02	pa	Mobilització i transport, implantació i retirada de maquinària i equips d'obra. Inclosos la implantació i retirada dels mitjans de seguretat i protecció en totes les actuacions.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	P1B1-CO01	pa	Col·locació i retirada d'equip i materials per a senyalització especial per al desviament o tancament de carrils segons normativa vigent, durant l'execució dels treballs i temps de fraguat del formigó (72 h posteriors al formigonat). Inclou senyalització informativa, l'equip de senyalització d'ajuda a la vialitat, semàfors en cas que siguin necessaris, llums reforçades en horari nocturn.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
4	P154-CO03	pa	Seguretat i salut de l'obra. Inclou la protecció de la zona de treball, la senyalització de les obres, viailitat i protecció del trànsit, protecció vegetació existent i elements servei públic, i altres elements Seguretat i Salut de la mateixa.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

OBRA 01 PRESSUPOST ACTUACIONS 2026
CAPÍTOL 01 CASETES
CAPÍTOL (1) 01 PAVIMENT CALÇADA (285,98 M2)

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P214W-FEM	m	Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TRAM PARELLS	T	ut	amplada	longitud			
2	tram 1		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
3			2,000		27,900		55,800	C#*D#*E#*F#
4	tram 2		2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#
5			2,000		8,800		17,600	C#*D#*E#*F#
6	tram 3		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
7			2,000		8,700		17,400	C#*D#*E#*F#
8	tram 4		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
9			2,000		17,600		35,200	C#*D#*E#*F#
10	tram 5		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

11			2,000		6,700		13,400	C#*D#*E#*F#
12	tram 6		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
13			2,000		8,000		16,000	C#*D#*E#*F#
14	TRAM IMPARELLS	T	ut	amplada	longitud			
15	tram 7		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
16			2,000		16,200		32,400	C#*D#*E#*F#
17	tram 8		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
18			2,000		22,040		44,080	C#*D#*E#*F#
19	tram 9		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
20			2,000		9,250		18,500	C#*D#*E#*F#
21	tram 10		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
22			2,000		6,400		12,800	C#*D#*E#*F#
23	tram 11		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
24			2,000		15,800		31,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **336,780**

2 P2146-CO04 m2

Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, amb mitjans mecànics i/o manuals. Inclou transport interior amb dúmper i carrega sobre contenidor i p.p. d'afectació de vorals, encintats, serveis, elements de mobiliari urbà, etc.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TRAM PARELLS	T	ut	amplada	longitud			
2	tram 1		1,000	2,000	27,900		55,800	C#*D#*E#*F#
3	tram 2		1,000	1,000	8,800		8,800	C#*D#*E#*F#
4	tram 3		1,000	2,000	8,700		17,400	C#*D#*E#*F#
5	tram 4		1,000	2,000	17,600		35,200	C#*D#*E#*F#
6	tram 5		1,000	2,000	6,700		13,400	C#*D#*E#*F#
7	tram 6		1,000	2,000	8,000		16,000	C#*D#*E#*F#
8	TRAM IMPARELLS	T	ut	amplada	longitud			
9	tram 7		1,000	2,000	16,200		32,400	C#*D#*E#*F#
10	tram 8		1,000	2,000	22,040		44,080	C#*D#*E#*F#
11	tram 9		1,000	2,000	9,250		18,500	C#*D#*E#*F#
12	tram 10		1,000	2,000	6,400		12,800	C#*D#*E#*F#
13	tram 11		1,000	2,000	15,800		31,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **285,980**

3 P2R5-DT35 m3

Transport de residus de formigó a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	ut	superfície		gruix		
2			1,000	285,980		0,200	57,196	C#*D#*E#*F#
3	Esponjament 35%	P	35,000				20,019	PERORIGEN(G1:G2, C3)

TOTAL AMIDAMENT **77,215**

AMIDAMENTS

4 P2RA-EU7I m3

Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	ut	superfície		gruix		
2			1,000	285,980		0,200	57,196	C#*D#*E#*F#
3	Esponjament 35%	P	35,000				20,019	PERORIGEN(G1:G2, C3)

TOTAL AMIDAMENT **77,215**

5 P2241-HYZ1 m2

Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 95% PM. Inclou pp d'afectació per serveis o elements de mobiliari urbà.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TRAM PARELLS	T	ut	amplada	longitud			
2	tram 1		1,000	2,000	27,900		55,800	C#*D#*E#*F#
3	tram 2		1,000	1,000	8,800		8,800	C#*D#*E#*F#
4	tram 3		1,000	2,000	8,700		17,400	C#*D#*E#*F#
5	tram 4		1,000	2,000	17,600		35,200	C#*D#*E#*F#
6	tram 5		1,000	2,000	6,700		13,400	C#*D#*E#*F#
7	tram 6		1,000	2,000	8,000		16,000	C#*D#*E#*F#
8	TRAM IMPARELLS	T	ut	amplada	longitud			
9	tram 7		1,000	2,000	16,200		32,400	C#*D#*E#*F#
10	tram 8		1,000	2,000	22,040		44,080	C#*D#*E#*F#
11	tram 9		1,000	2,000	9,250		18,500	C#*D#*E#*F#
12	tram 10		1,000	2,000	6,400		12,800	C#*D#*E#*F#
13	tram 11		1,000	2,000	15,800		31,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **285,980**

6 P9Z3-DP6X m2

Armadura de lloses de formigó AP500 SD amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm D:6-6 mm 6x2,2 m B500SD UNE-EN 10080

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TRAM PARELLS	T	ut	amplada	longitud			
2	tram 1		1,000	2,000	27,900		55,800	C#*D#*E#*F#
3	tram 2		1,000	1,000	8,800		8,800	C#*D#*E#*F#
4	tram 3		1,000	2,000	8,700		17,400	C#*D#*E#*F#
5	tram 4		1,000	2,000	17,600		35,200	C#*D#*E#*F#
6	tram 5		1,000	2,000	6,700		13,400	C#*D#*E#*F#
7	tram 6		1,000	2,000	8,000		16,000	C#*D#*E#*F#
8	TRAM IMPARELLS	T	ut	amplada	longitud			
9	tram 7		1,000	2,000	16,200		32,400	C#*D#*E#*F#
10	tram 8		1,000	2,000	22,040		44,080	C#*D#*E#*F#
11	tram 9		1,000	2,000	9,250		18,500	C#*D#*E#*F#
12	tram 10		1,000	2,000	6,400		12,800	C#*D#*E#*F#

13	tram 11		1,000	2,000	15,800		31,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **285,980**

7 P9GG-CO16 m3

Ferm rígid per a freqüència baixa de trànsit pesat format per paviment de formigó vibrat HF-4 MPa, sobre subbase de tot-u artificial i esplanada E2 (d'acord PG-3 i norma 6.1-IC). Compren: subministrament i col·locació de formigó HA - 30 / P / 20 / XC4 + XD3 + XF2 + XM1 (d'acord CE), estesa i vibratge mecànic. Inclou p.p.de preparació i comprovació de la superfície d'assentament, encofrat i acabament dels canto, aplicació de pont d'unió entre superficies de formigó amb adhesiu de resines epoxi sense dissolvents de dos components i acabat de la superfície estriat transversal al sentit de la marxa de la circulació (perpendicular a l'eix de la calçada).

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TRAM PARELLS	T	ut	amplada	longitud	gruix		
2	tram 1		1,000	2,000	27,900	0,220	12,276	C#*D#*E#*F#
3	tram 2		1,000	1,000	8,800	0,220	1,936	C#*D#*E#*F#
4	tram 3		1,000	2,000	8,700	0,220	3,828	C#*D#*E#*F#
5	tram 4		1,000	2,000	17,600	0,220	7,744	C#*D#*E#*F#
6	tram 5		1,000	2,000	6,700	0,220	2,948	C#*D#*E#*F#
7	tram 6		1,000	2,000	8,000	0,220	3,520	C#*D#*E#*F#
8	TRAM IMPARELLS	T	ut	amplada	longitud	gruix		
9	tram 7		1,000	2,000	16,200	0,220	7,128	C#*D#*E#*F#
10	tram 8		1,000	2,000	22,040	0,220	9,698	C#*D#*E#*F#
11	tram 9		1,000	2,000	9,250	0,220	4,070	C#*D#*E#*F#
12	tram 10		1,000	2,000	6,400	0,220	2,816	C#*D#*E#*F#
13	tram 11		1,000	2,000	15,800	0,220	6,952	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **62,916**

8 P9G3-DVVA m

Formació de junt de retracció de 6 a 8 mm d'amplària i fondària entre >=1/4 del gruix de la llosa amb tall amb serra de disc en paviment de formigó, cada 6,5 metres longitudinals de paviment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TRAM PARELLS	T	ut	amplada				
2	tram 1		3,000	2,000			6,000	C#*D#*E#*F#
3	tram 2		1,000	1,000			1,000	C#*D#*E#*F#
4	tram 3		1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
5	tram 4		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
6	tram 5		1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
7	tram 6		1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
8	TRAM IMPARELLS	T	ut	amplada				
9	tram 7		3,000	2,000			6,000	C#*D#*E#*F#
10	tram 8		3,000	2,000			6,000	C#*D#*E#*F#
11	tram 9		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
12	tram 10		0,000	2,000			0,000	C#*D#*E#*F#
13	tram 11		2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **37,000**

AMIDAMENTS

9 P4BP-CO07 u

Junta longitudinal amb connectors entre la base existent i la nova cada 30 cm, penetrant 15 cm. mínim en el gruix de la llosa de la vora. Compren el subministre i la colocació de barres corrugades d'acer B 500 S de 12 mm de diàmetre i 50 cm de longitud, la perforació de la base existent i injectat continu d'adhesiu d'aplicació unilateral de resines epoxi sense dissolvents, de dos components i baixa viscositat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	TRAM PARELLS	T	ut					
2	tram 2 (8,8 m): 1 c/100 cm		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,000**

10 P9FR-1CO01 pa

Reposició de paviment de peça o llambordí de formigó. Inclou retirada peces malmeses, demolició de la base, repàs i piconatge de caixa de paviment, formació de nova base, subministrament i col·locació de peces i p.p.morter ràpid si fos necessari.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

OBRA 01 PRESSUPOST ACTUACIONS 2026
CAPÍTOL 01 CASETES
CAPÍTOL (1) 02 CONTROL DE QUALITAT

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P060-CO05 pa

Mostreig, realització del con d'Abrams, elaboració de provetes, cura i determinació de la resistència a tracció per flexió de 3 provetes de formigó amb fibres, segons la norma UNE-EN 14651

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

PRESSUPOST

Data: 10/11/26

OBRA 01 PRESSUPOST ACTUACIONS 2026
CAPÍTOL 01 CASETES
CAPÍTOL (1) 00 TREBALLS PREVIS

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P121-CO00	pa	Totes les partides inclouen l'arranjament de l'àmbit i preparació de les zones de treball, p.p. despesa per treballar en un entorn urbà amb dificultat, amb en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, l'ús de maquinària de menys de 18 tones i 12 metres de llargada. (P - 2)	0,00	0,000	0,00
2	P121-CO02	pa	Mobilització i transport, implantació i retirada de maquinària i equips d'obra. Inclosos la implantació i retirada dels mitjans de seguretat i protecció en totes les actuacions. (P - 3)	300,00	1,000	300,00
3	P1B1-CO01	pa	Col·locació i retirada d'equip i materials per a senyalització especial per al desviament o tancament de carrils segons normativa vigent, durant l'execució dels treballs i temps de fraguat del formigó (72 h posteriors al formigonat). Inclou senyalització informativa, l'equip de senyalització d'ajuda a la vialitat, semàfors en cas que siguin necessaris, llums reforçades en horari nocturn. (P - 5)	200,00	1,000	200,00
4	P154-CO03	pa	Seguretat i salut de l'obra. Inclou la protecció de la zona de treball, la senyalització de les obres, viailitat i protecció del trànsit, protecció vegetació existent i elements servei públic, i altres elements Seguretat i Salut de la mateixa. (P - 4)	750,75	1,000	750,75
TOTAL CAPÍTOL (1)			01.01.00			**1.250,75**

OBRA 01 PRESSUPOST ACTUACIONS 2026
CAPÍTOL 01 CASETES
CAPÍTOL (1) 01 PAVIMENT CALÇADA (285,98 M2)

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P214W-FEMM	m	Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir. (P - 7)	12,93	336,780	4.354,57
2	P2146-CO04	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, amb mitjans mecànics i/o manuals. Inclou transport interior amb dúmper i carrega sobre contenidor i p.p. d'afectació de vorals, encintats, serveis, elements de mobiliari urbà, etc. (P - 6)	18,53	285,980	5.299,21
3	P2R5-DT35	m3	Transport de residus de formigó a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat (P - 9)	35,32	77,215	2.727,23
4	P2RA-EU7I	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus (P - 10)	23,73	77,215	1.832,31
5	P2241-HYZ1	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 95% PM. Inclou pp d'afectació per serveis o elements de mobiliari urbà. (P - 8)	4,80	285,980	1.372,70
6	P9Z3-DP6X	m2	Armadura de lloses de formigó AP500 SD amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME	4,73	285,980	1.352,69

			20x20 cm D:6-6 mm 6x2,2 m B500SD UNE-EN 10080 (P - 15)			
7	P9GG-CO16	m3	Ferm rígid per a freqüència baixa de trànsit pesat format per paviment de formigó vibrat HF-4 MPa, sobre subbase de tot-u artificial i esplanada E2 (d'acord PG-3 i norma 6.1-IC). Compren: subministrament i col·locació de formigó HA - 30 / P / 20 / XC4 + XD3 + XF2 + XM1 (d'acord CE), estesa i vibratge mecànic. Inclou p.p.de preparació i comprovació de la superfície d'assentament, encofrat i acabament dels canto, aplicació de pont d'unió entre superficies de formigó amb adhesiu de resines epoxi sense dissolvents de dos components i acabat de la superfície estriat transversal al sentit de la marxa de la circulació (perpendicular a l'eix de la calçada). (P - 14)	202,35	62,916	12.731,05
8	P9G3-DVVA	m	Formació de junt de retracció de 6 a 8 mm d'amplària i fondària entre >=1/4 del gruix de la llosa amb tall amb serra de disc en paviment de formigó, cada 6,5 metres longitudinals de paviment. (P - 13)	11,09	37,000	410,33
9	P4BP-CO07	u	Junta longitudinal amb connectors entre la base existent i la nova cada 30 cm, penetrant 15 cm. mínim en el gruix de la llosa de la vora. Compren el subministre i la colocació de barres corrugades d'acer B 500 S de 12 mm de diàmetre i 50 cm de longitud, la perforació de la base existent i injectat continu d'adhesiu d'aplicació unilateral de resines epoxi sense dissolvents, de dos components i baixa viscositat. (P - 11)	13,93	8,000	111,44
10	P9FR-1CO01	pa	Reposició de paviment de peça o llambordí de formigó. Inclou retirada peces malmeses, demolició de la base, repàs i piconatge de caixa de paviment, formació de nova base, subministrament i col·locació de peces i p.p.morter ràpid si fos necessari. (P - 12)	1.275,06	1,000	1.275,06
TOTAL	CAPÍTOL (1)		01.01.01			**31.466,59**

OBRA 01 PRESSUPOST ACTUACIONS 2026
CAPÍTOL 01 CASETES
CAPÍTOL (1) 02 CONTROL DE QUALITAT

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P060-CO05	pa	Mostreig, realització del con d'Abrams, elaboració de provetes, cura i determinació de la resistència a tracció per flexió de 3 provetes de formigó amb fibres, segons la norma UNE-EN 14651 (P - 1)	700,00	1,000	700,00
TOTAL	CAPÍTOL (1)		01.01.02			**700,00**

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE.....		33.417,34
13 % Despeses Generals SOBRE 33.417,34.....		4.344,25
6 % Benefici Industrial SOBRE 33.417,34.....		2.005,04
	Subtotal	39.766,63
21 % IVA SOBRE 39.766,63.....		8.350,99
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA inclòs)	€	48.117,62

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a

(QUARANTA-VUIT MIL CENT DISSET EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)