Barcelona

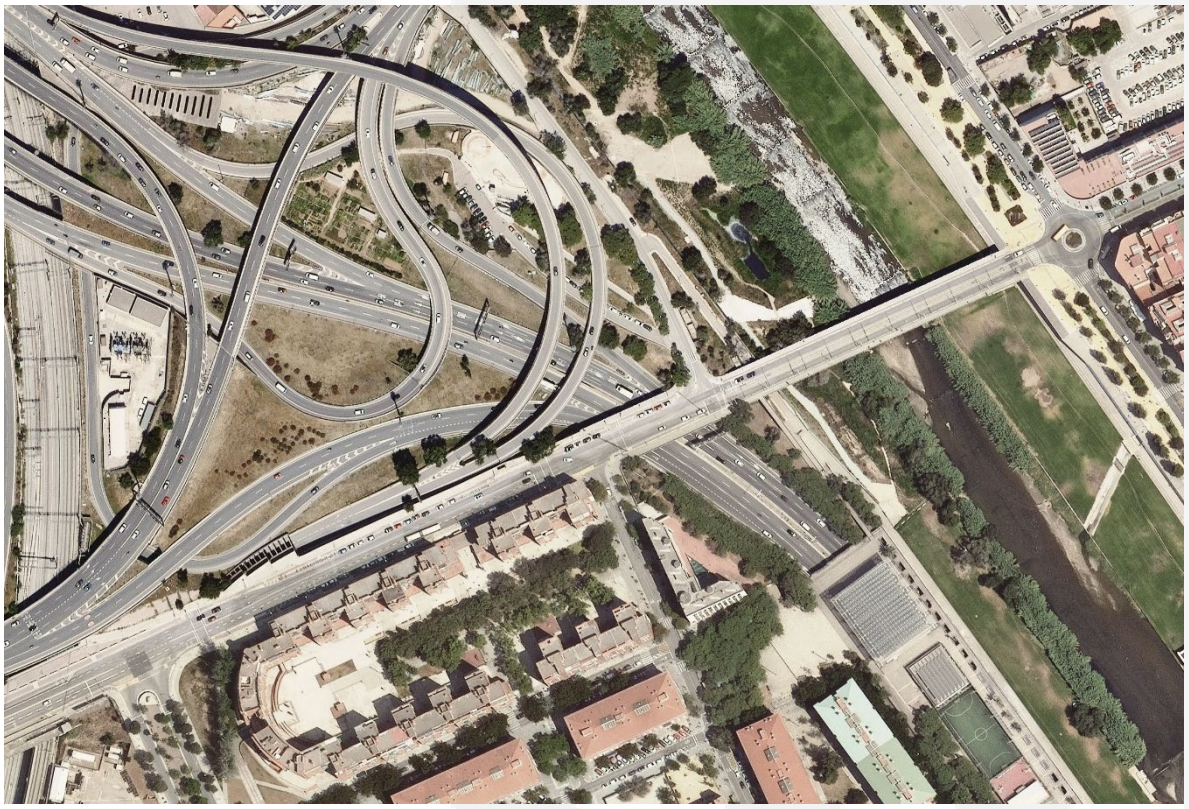
Millores Passeig Santa Coloma

Foment de Ciutat SA

DOCUMENT DE CRITERIS PER A LA REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE, EL PROJECTE EXECUTIU, LA SEVA CORRESPONENT MEMÒRIA AMBIENTAL I L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT, AIXÍ COM LA POSSIBLE DIRECCIÓ D'OBRA I D'EXECUCIÓ DE LES:

MILLORES A LES CONNEXIONS DEL PASSIEG DE SANTA COLOMA A LA CRUÏLLA AMB EL CARRER TIANA, A L'ACCÉS DEL PARC FLUVIAL DEL BESÒS I L'ACCÉS I ELS ENTORNS DEL METRO DE BARÓ DE VIVER

Codi Projecte FC2513



1. INTRODUCCIÓ 3
2. OBJECTE.....3
3. MARC DE L'ACTUACIÓ 4
4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....4
5. ANTECEDENTS I ESTAT ACTUAL.....5
6. CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ 6
7. CRITERIS D'INTERVENCIÓ 7
8. TREBALLS A REALITZAR.....8
9. DOCUMENTACIÓ.....10
10. TERMINI I FACTURACIÓ 12
11. DOCUMENTACIÓ ANNEXA ..... Error! No s'ha definit el marcador.
12. ANNEX FOTOGRÀFIC..... Error! No s'ha definit el marcador.

1. INTRODUCCIÓ

Els projectes que promou l'Ajuntament de Barcelona s'han de fonamentar en l'excel·lència del disseny i l'optimització dels recursos econòmics, energètics i materials.
La qualitat en el disseny arquitectònic és un paràmetre difícilment quantificable, però l'Ajuntament de Barcelona vetllarà, en aquest cas mitjançant la seva societat mercantil Foment de Ciutat S.A, perquè tots els projectes de la ciutat es facin dins un marc en el que es prioritzi a les persones i s'atenguin a valors com: la durabilitat des de la idoneïtat en el manteniment; les solucions constructives racionals i senzilles; la integració amb l'entorn; l'optimització de recursos energètics per assolir un grau desitjable d'autosuficiència; l'adaptabilitat i flexibilitat a possibles canvis; i la incorporació de sistemes tecnològics i de comunicació eficients quan sigui convenient.

2. OBJECTE

L'objecte del present Plec és establir els requisits, concretar els treballs i definir les obligacions que corresponen a la contractació dels serveis de **REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE, I POSSIBLES REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU, LA SEVA CORRESPONENT MEMÒRIA AMBIENTAL I L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT, AIXÍ COM LA DIRECCIÓ D'OBRA I D'EXECUCIÓ, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA RESPONSABLE, DE LES:**

- **MILLORES A LES CONNEXIONS DEL PASSIEG DE SANTA COLOMA A LA CRUÏLLA AMB EL CARRER TIANA, A L'ACCÉS DEL PARC FLUVIAL DEL BESÒS I L'ACCÉS I ELS ENTORNS DEL METRO DE BARÓ DE VIVER**

L'adjudicatari del present encàrrec haurà de redactar el projecte executiu que defineixi amb el nivell de detall tècnic, funcional i constructiu necessari les actuacions de millora de l'accessibilitat, la connectivitat i la qualitat urbana de l'entorn de l'estació de metro de Baró de Viver.

El projecte haurà d'incloure la definició de les actuacions de reurbanització dels espais vinculats a l'accés a l'estació des del passeig de Santa Coloma, les connexions amb el Parc Fluvial del Besòs, els accessos corresponents i els passos de vianants complementaris necessaris per garantir la continuïtat, seguretat i accessibilitat dels itineraris de connexió entre els diferents àmbits.

Durant la redacció del projecte es realitzaran un conjunt de reunions que tindran per objecte, entre d'altres, fer el seguiment de l'evolució de l'esmentada redacció (especialment amb el Districte de Sant Andreu, els Responsables de l'Espai Públic implicats així com, les Associacions de Veïns i entitats de la zona).

Durant la redacció del projecte i fins a la seva aprovació administrativa, el redactor haurà d'assistir a totes les reunions de seguiment a les que sigui convocat, així com incorporar els ajustos i modificacions que se'n desprenguin. Serà tasca de l'equip redactor elaborar les corresponents

actes de seguiment de les reunions del projecte.

També es realitzaran les presentacions que siguin necessàries amb les Associacions de veïns, entitats de la zona i veïns en general per a explicar la solució proposada. L'adjudicatari haurà de generar la documentació necessària per a donar suport a aquestes possibles presentacions que es realitzin del projecte.

El Districte de Sant Andreu i Foment de Ciutat marcaran i definiran les línies de treball. Serà tasca i responsabilitat de l'adjudicatari desenvolupar la formalització de l'encàrrec seguint de manera consensuada els criteris i premisses aportats amb la documentació lliurada i durant la redacció dels projectes segons el marc de requeriments, marc econòmic i la normativa actual que li és d'aplicació.

3. MARC DE L'ACTUACIÓ

Aquesta actuació s'emmarca també dins de la disposició pressupostària del **Pla de Barris de Sant Andreu 2025-2028 en aquest cas del barri de Baró de Viver**. Aquest programa impulsat per l'Ajuntament de Barcelona i gestionat per FOMENT DE CIUTAT SA. Té com a objectiu principal la reducció de les desigualtats socials existents entre diversos barris de la ciutat. A la seva tercera edició municipal 2025-2028, el programa vol promoure actuacions que potenciïn la veïnificació dels espais, la dinamització d'usos que fomentin la vida comunitària, els hàbits saludables, els drets culturals, des d'una perspectiva interseccional, comunitària i intercultural. En aquest cas l'actuació s'emmarca dins de la línia de treball del redisseny i ressignificació de l'espai públic per emfatitzar els seus usos de vida quotidiana.
https://www.barcelona.cat/pladebarris/ca

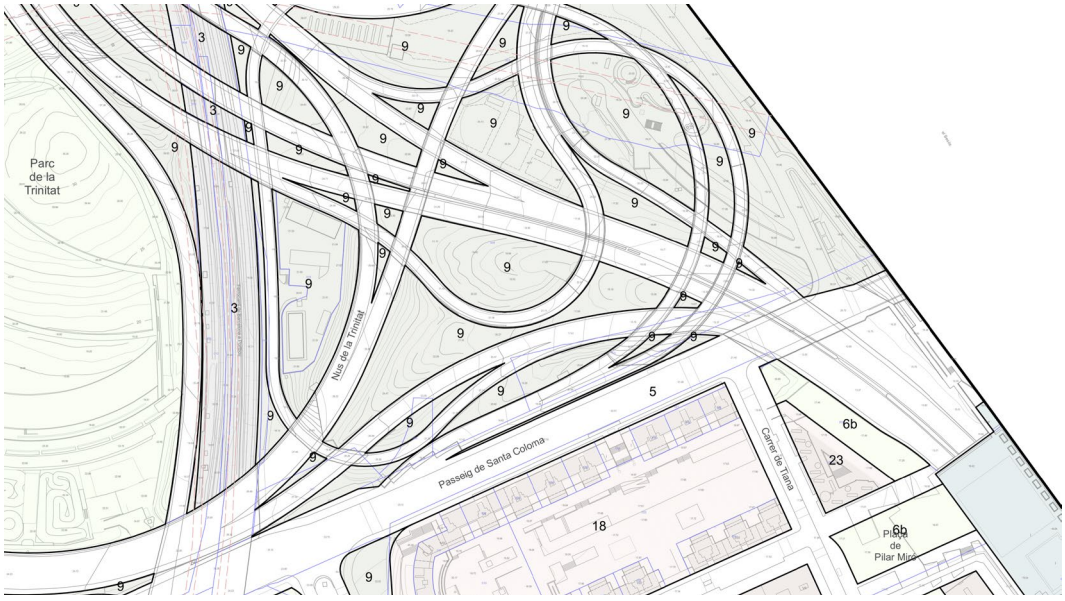
4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació del projecte compren comprèn els espais públics vinculats a l'estació de metro de Baró de Viver, incloent els accessos, el tram del passeig de Santa Coloma corresponent a la cruïlla amb el carrer Tiana, els espais de connexió amb el Parc Fluvial del Besòs i els itineraris de vianants necessaris per garantir la connectivitat. S'inclouen també els passos de vianants, voreres, espais lliures, elements d'urbanització i resta d'infraestructures vinculades a la mobilitat de vianants que resultin necessaris per a la millora de l'accessibilitat, la seguretat, la permeabilitat urbana i la continuïtat dels recorreguts.

Superfície de l'àmbit d'actuació:
L'espai objecte de licitació es desenvolupa en unes superfície aproximades de: 3800 m2

Qualificacions urbanístiques de l'àmbit:
5. Xarxa viària bàsica
9 Protecció de sistemes generals





5. ANTECEDENTS I ESTAT ACTUAL

El barri de Baró de Viver

El barri de Baró de Viver, situat a l'extrem nord-est del districte de Sant Andreu, ocupa una superfície aproximada de 34 ha i queda delimitat pel riu Besòs, la ronda de Dalt, la infraestructura ferroviària i el polígon industrial del Bon Pastor. Històricament, es tracta d'un àmbit vinculat a la plana fluvial del Besòs, que va experimentar un important procés d'urbanització a partir de l'any 1929 amb la construcció d'habitatges de promoció pública.
Durant la dècada dels noranta, el barri va ser objecte d'una profunda transformació urbana que

va comportar la substitució dels antics habitatges per noves edificacions residencials, la renovació dels espais públics i la incorporació de nous equipaments i zones verdes. Aquest procés va permetre millorar les condicions urbanes del barri i reforçar la seva integració amb els barris de l'entorn i la resta de la ciutat.

El Passeig de Santa Coloma

El passeig de Santa Coloma constitueix l'eix estructurant de la façana sud del barri de Baró de Viver i un dels principals corredors de connexió amb els barris de l'entorn, el municipi de Santa Coloma de Gramenet i el Parc Fluvial del Besòs.

En els darrers anys, l'àmbit ha estat objecte de diverses actuacions de millora urbana orientades a reforçar la qualitat de l'espai públic, l'accessibilitat, la seguretat i la mobilitat sostenible. Entre aquestes actuacions destaquen la construcció d'un nou skatepark a l'entorn de l'estació de metro, la renovació de l'enllumenat públic i la implantació d'un punt d'intercanvi AMBici-Bicing, així com diverses intervencions d'adequació i renaturalització dels espais vinculats al Parc Fluvial del Besòs.

Paral·lelament, l'àmbit es troba afectat per diversos projectes en desenvolupament que incidiran en la seva configuració futura, entre els quals destaquen l'ampliació i millora del Mur de la Memòria, el projecte del Refugi de la Biodiversitat del riu Besòs i les actuacions derivades del procés de transformació del Parc de la Trinitat Vella. Aquest conjunt d'intervencions reforça el paper estratègic del passeig de Santa Coloma com a espai de connexió urbana, ambiental i de mobilitat metropolitana.

6. CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ

L'adjudicatari haurà de redactar l'Avantprojecte de l'àmbit total de les actuacions, és a dir, el tram del Passeig Santa Coloma i l'accés i entorn del metro de Baró de Viver, amb els possibles encàrrecs futurs del Projecte Executiu, Memòria Ambiental i Estudi de Seguretat i Salut, així com la Direcció d'obra i execució.

El projecte ha d'incloure aquelles actuacions que siguin necessàries per garantir la coherència arquitectònica i constructiva entre aquest i els àmbits contigus i plantejar la trobada amb tots els carrers perpendiculars, possibles modificacions de serveis, etc...

L'encàrrec ha de procurar:

- **Millorar la connectivitat funcional del passeig** amb el barri de Baró de Viver i amb el teixit residencial adjacent, mitjançant la l'optimització dels itineraris per a vianants, amb criteris d'accessibilitat universal, per tal de facilitar l'accés a l'estació de metro, al passeig fluvial i als espais naturals existents i previstos a la llera del riu Besòs.
- **Requalificar l'espai públic** en un entorn de grans infraestructures viàries, incorporant

criteris de qualitat urbana i aplicant la perspectiva de gènere en el disseny de l'espai, amb l'objectiu de millorar la percepció de seguretat, l'accessibilitat.

- **Millorar la visibilitat, la seguretat dels itineraris de connexió** entre el passeig i els principals equipaments i elements de l'entorn immediat, com ara l'estació de metro, l'skatepark, el refugi de biodiversitat de la llera del Besòs, el passeig fluvial i la via ciclable.
- **Reordenar els punts de creuament del passeig** per millorar l'accessibilitat dels vianants entre el barri de Baró de Viver, l'estació de metro i la llera del Besòs.
- **Millorar les condicions d'accessibilitat de les voreres** del passeig i del seu entorn immediat, partint de la premissa de minimitzar l'afectació sobre les places d'aparcament existents i considerant que, en aquesta primera fase de reurbanització, no es preveu el desplaçament integral de la línia de vorada al llarg de tot l'eix.
- **Analitzar la possible reubicació d'elements urbans en superfície**, com places d'aparcament, contenidors o altres elements de mobiliari i servei, amb la finalitat d'ampliar l'espai útil per als vianants allà on sigui viable i estudiar la incorporació de noves solucions de verd urbà.
- **Redactar un estudi i una proposta d'actuació** per implementar millores en els itineraris de connexió amb l'accés al metro i amb el passeig fluvial, orientades a incrementar-ne l'accessibilitat, la visibilitat i la percepció de seguretat.
- **Queden fora de l'àmbit d'actuació** les intervencions de renovació de les infraestructures de serveis urbans del passeig.

7. CRITERIS D'INTERVENCIÓ

Els criteris de disseny han d'alinear-se amb els criteris marcats pel Districte de Sant Andreu i Foment de Ciutat:

A. *Proximitat i dret a l'espai públic*
Poder gaudir plenament de l'espai públic es considera un dret. Cal donar el protagonisme de l'espai a les persones, al verd i als usos cívics.

B. *Visió infraestructural*
Cal emfatitzar la idea de l'espai públic com a infraestructura ambiental que aporta serveis a la ciutat i que potencia la visió ecosistèmica i la capacitat de resiliència de l'espai públic.

C. Nova materialitat
Cal incorporar els conceptes de sostenibilitat i d'optimització dels recursos energètics, així com la reflexió sobre elements urbans polivalents i adaptables als nous usos.

D. Valor de les permanències
L'espai públic ha de ser respectuós amb la seva història precedent i posar en valor aquells aspectes que constitueixen un llenguatge d'estil propi que conforma el paisatgeurbà del lloc, actualitzant la seva interpretació i posant-lo al servei de les necessitats actuals.

E. L'accés i els serveis

Cal garantir l'accés dels vehicles de serveis urbans i serveis d'emergències, la càrrega i descàrrega i la recollida de residus.

8. TREBALLS A REALITZAR

Redacció dels Documents:
Els documents inclouran la següent informació:

AVANTPROJECTE: Memòria, documentació gràfica, imatges virtuals, amidaments i pressupost.

Durant la redacció de l'Avantprojecte l'adjudicatari haurà de reunir-se i deixar constància mitjançant acta amb tots els agents municipals o no municipals que el licitador consideri per tal de donar resposta a les necessitats plantejades.

Les imatges virtuals inclouran el model 3D de l'àmbit d'actuació, amb un encaix de punt o punts de vista consensuats amb Foment de Ciutat, inclosa l'aplicació de materials i il•luminació, així com l'ambientació i la fotointegració.

PROJECTE EXECUTIU: Memòria executiva, annexos, documentació gràfica, actualització d'imatges virtuals, estudi de seguretat i salut, amidaments, pressupost i Documents de Sostenibilitat i memòria ambiental.

Les imatges virtuals inclouran el model 3D dels àmbits d'actuació, amb un encaix de punt o punts de vista consensuats amb Foment de Ciutat, inclosa l'aplicació de materials i il•luminació, així com l'ambientació i la fotointegració.

Durant la redacció dels Projectes Executius, l'adjudicatari haurà de reunir-se amb tots els REPs que siguin d'aplicació (segons llistat proporcionat pel propi Ajuntament), per tal de pactar i acordar les solucions que afecten a la percepció i altres aspectes de l'espai públic. A partir d'aquestes reunions es prepararà una separata per a cadascun dels REPs que s'entregarà juntament amb la maqueta del projecte. Amb aquestes separates cada REP emetrà el seu informe i tots junts conformaran l'ITP.

Caldrà aplicar en el projecte els condicionants tècnics dels Responsables d'Espai Públic (REPs) i se seguiran els requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar a la web del Departament de medi ambient de l'Ajuntament de Barcelona: www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba i clicant sobre l'apartat "documentació àmbit".

Els Responsables d'Espai Públic (REPs) són els encarregats d'emetre l'Informe Tècnic del Projecte (ITP), el qual ha de ser favorable per poder dur a terme l'aprovació administrativa (els

REPs són, entre d'altres: Enllumenat, Paviments, Espais Verds, Arqueologia, Neteja, Estructures Vials, Mobilitat, BCASA, Protecció Civil etc.)

Els elements de mobiliari urbà i altres elements de la via pública que es proposin caldrà que estiguin inclosos en el recull d'elements urbans de la ciutat de Barcelona.

El projecte serà tutelat durant tot el procés per Foment de Ciutat S.A. conjuntament amb el Districte de Sant Andreu que alhora el validarà.

Amb l'entrega de les maquetes del Projectes Executiu s'haurà de lliurar annexat i degudament complimentat el "Quadre Natura". Amb l'entrega del projecte executiu definitiu, els redactors complimentaran degudament el "Quadre de Mètriques". Aquests quadres són necessaris per estudiar diferents indicatius de la ciutat i les obres que s'hi duen a terme.

El projecte haurà de donar compliment i justificar la "Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres", de l'Ajuntament de Barcelona, publicada al número 14 de la Gaseta Municipal de Barcelona, en data 15 de maig de 2015. La instrucció es pot descarregar al següent enllaç: http://www.ajsosteniblebcn.cat/ins_cat_cap_obres_maq_67292.pdf

Caldrà aplicar en el projecte els condicionants tècnics dels Responsables Municipals i se seguiran els requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar a la web del Departament de medi ambient de l'Ajuntament de Barcelona: www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba i clicant sobre l'apartat "documentació àmbit".

El projecte haurà de donar compliment i justificar la "Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres" de l'Ajuntament de Barcelona, publicada a la Gaseta Municipal de Barcelona en data 28 de gener de 2021 amb el Codi Segur de Verificació (CSV) af39-6090-d254-6343. La instrucció es pot descarregar a l'enllaç http://www.ajsosteniblebcn.cat/it-projectes-obres-rev-2020_133881.pdf

El contingut dels documents a redactar desenvoluparà amb tot detall les prescripcions descrites en el Plec de prescripcions tècniques per a la Redacció de Projectes d'Infraestructures. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit, de forma visible a la portada i al llom del projecte (en format paper).

La redacció del projecte, especialment pel que fa al document de pressupost, s'haurà de fer d'acord als criteris que defineixi Foment de Ciutat.

En cas de situació d'emergència per sequera, caldrà segregar del pressupost principal les partides relatives a les noves plantacions com a partides addicionals, en cas que Foment de Ciutat així ho indiqui a l'adjudicatari. És per això que caldrà fer el lliurament de dos arxius TCQ, un per al pressupost principal i un altre per a les partides de noves plantacions.

DIRECCIÓ D'OBRA I D'EXECUCIÓ:

Les feines a executar seran genèricament les següents:

- Direcció, vigilància i control de l'execució de les obres objecte del contracte.
- Valoració de les obres, validació de les mateixes i recopilació de la informació d'execució generada durant els treballs.
- Accions i decisions per tal d'assolir els objectius que designi Foment de Ciutat en relació al termini, cost i qualitat de les obres.
- Accions i decisions per tal de minimitzar l'impacte de les obres sobre l'entorn urbà, el medi ambient i la seguretat i salut de treballadors i tercers.
- Assistència a Foment de Ciutat en la presa de decisions de caràcter tècnic i funcional de les obres objecte del contracte.

En concret, les funcions del:

Director d'Obra:
Com a direcció facultativa de l'obra, té, entre d'altes funcions, la responsabilitat de dirigir, organitzar i impulsar l'execució material de l'obra, donant les directrius escaients a l'empresa constructora, controlant la qualitat, el pressupost i els terminis de l'obra, revisant i validant les valoracions de l'empresa constructora, i formulant les actes i documents associats a les fites principals de l'obra.

Ajudant de Direcció d'Obra:
Com a responsable del suport tècnic a la Direcció d'obra, s'encarrega de dur a terme el seguiment tècnic, econòmic, temporal i de planificació de les obres, tot coordinant i/o supervisant les directrius donades per la Direcció d'obra a l'empresa constructora, controlant la qualitat, el pressupost i els terminis de l'obra i vetllant per l'adequat compliment del mètode constructiu projectat.

Vigilant d'Obra:
És el/la responsable de la informació i control dels accessos a l'obra, recepció i comprovació de personal, comprovació de documents d'obra, control de trànsit a l'àmbit de l'obra i comprovació i control de l'estat de les instal•lacions de l'obra vetllant pel compliment de totes les directrius definides per la direcció facultativa de l'obra.

9. DOCUMENTACIÓ

El contingut dels documents a redactar desenvoluparà amb tot detall les prescripcions del Plec per a la Redacció de Projectes de Projectes d'Infraestructures. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit, de forma visible a la portada i al llom del projecte (en format paper).

El lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes per

Foment de Ciutat. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit de forma visible a la portada de l'Avantprojecte i Projecte Executiu (en format digital).

Avantprojecte

Es lliurarà en format digital (via correu electrònic) i degudament signat mitjançat la signatura electrònica. En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliuraran 2 jocs complets en paper enquadernats amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR en el llom, i signats.

Formarà part de l'entrega de l'Avantprojecte el modelatge i la definició de dos renders-vistes virtuals de la proposta així com l'aixecament topogràfic. S'entregarà en moment de redacció del contracte l'annex de criteris de realització de topogràfic.

Maquetes Projectes Executius

Es lliurarà amb les separates corresponents en format digital (via correu electrònic). En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliurarà 1 còpia de la maqueta del Projecte Executiu en paper enquadernada en espiral i signada.

Projectes Executius definitius

Es lliurarà en format digital (via correu electrònic) i degudament signat mitjançat la signatura electrònica. En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliuraran 2 jocs complets del Projecte Executiu definitiu en paper enquadernats amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR, i signats.

Formarà part de l'entrega dels Executius definitius una actualització dels 2 renders validats a l'avantprojecte.

En cadascun dels lliuraments, els enviaments en format digital (via correu electrònic) contindran tres carpetes. La primera (amb el nom "*Editables*") contindrà la informació amb els arxius digitals en format editable (s'inclouran, entre d'altres, l'arxiu de plumilles, dwg, word, excel, tcq, etc). La segona (amb el nom "*PDF*") inclourà un únic arxiu en pdf que contingui tots els documents del projecte. I la tercera carpeta (amb el nom "Separates") inclourà les separates, contenint una carpeta amb els arxius editables, i una altre amb l'arxiu pdf.
Els Projectes Executius contindran tota la documentació necessària per a que es pugui licitar l'obra.

Un projecte executiu es considera definitiu quan s'ha aprovat definitivament, un cop s'han incorporat totes les modificacions necessàries que es desprenen dels informes parcials i finals favorables, de l'auditoria favorable i de les possibles al·legacions resultat dels tràmits d'aprovació administrativa (exposició pública, etc.).

10. TERMINI I FACTURACIÓ

Avantprojecte
S'estableix un termini màxim total de **8 setmanes** per a la seva redacció.

Maqueta del Projecte Executiu
Per a la redacció de la maqueta, s'estableix un termini màxim total de **10 setmanes** per a la seva redacció**.**

Projecte Executiu definitiu
Un cop rebuda la ITP (Informe tècnic del projecte) i l'auditoria es disposarà de **2 setmanes** més per entregar el document definitiu.

Direcció d'Obra i Direcció d'Execució
La duració de les tasques de Direcció d'Obra serà depenent de la pròpia evolució de l'obra que es preveu aproximada de **8 mesos**.

L'oferta tindrà un termini de validesa d'un any des del moment de la seva emissió. La no adjudicació d'aquests treballs no dona dret a percebre cap tipus de quantitat econòmica.

Els honoraris es facturaran de la manera següent:

Avantprojecte:

- 20% a la recepció de la comunicació de l'adjudicació
- 60% a la recepció de la maqueta de la Memòria.
- 20% al lliurament definitiu de la Memòria i aprovació del document per part de Foment de Ciutat.

Projecte Executiu:

- 20% a la recepció de la comunicació de l'adjudicació dels Projectes Executius
- 55% al lliurament de les maquetes
- 15% a la entrega del Projectes adaptats a la ITP i l'auditoria
- 10% en el moment de la resposta de les al·legacions i l'aprovació definitiva.

Si transcorreguts 12 mesos des del lliurament dels Projecte Executiu definitiu no s'hagués tramitat l'aprovació administrativa del projecte per causes alienes a l'equip redactor, es podrà satisfer l'import pendent dels seus honoraris.

Direcció d'Obra i Direcció d'Execució

- Mensualment se certificarà la quantitat corresponent als serveis efectivament prestats i a les dedicacions dels equips de l'Adjudicatari als quals Foment de Ciutat abonarà la quantitat corresponent, contra presentació de factura acompanyada de la certificació anteriorment descrita i validada per la *societat municipal*.

11. DOCUMENTACIÓ ANNEXA

Es lliura a més la següent documentació annexa al present Plec Tècnic Particular de Criteris:

- Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en PROJECTES D'OBRES.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la FUSTA.
- Manual bàsic per a l'elaboració de la Memòria Ambiental.
- Annex fotogràfic (dins aquest mateix document)

Altres documentacions de que disposi l'Administració a tenir en compta (serveis i afectacions, estudis històrics, estudis de mobilitat, etc.) seran facilitats als redactors amb posterioritat a la signatura del contracte i durant el procés de redacció.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

Ana Sánchez Patús
Directora Tècnica
FOMENT DE CIUTAT

Pilar Millet Vilanova
Cap de Projectes i Obres
Directora Tècnica
FOMENT DE CIUTAT