Foment de Ciutat

F260000741

La Direcció Tècnica de Foment de Ciutat, SA emet el següent:

INFORME

de NECESSITAT i INSUFICIÈNCIA DE MITJANS per licitar la contractació dels SERVEIS DE REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE DE MILLORES A LES CONNEXIONS DEL PASSEIG DE SANTA COLOMA A LA CRUÏLLA AMB EL CARRER TIANA, A L'ACCÉS DEL PARC FLUVIAL DEL BESÒS I L'ACCÉS I ELS ENTORNS DEL METRO DE BARÓ DE VIVER, EN EL MARC DEL PLA DE BARRIS DE BARCELONA, AIXÍ COM LA POSSIBLE ADJUDICACIÓ D'ALTRES OPCIONS, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En base als següents motius:

Primer.- Descripció i justificació de la necessitat a satisfer: La Societat FOMENT DE CIUTAT, SA, en compliment dels seus fins socials, és l'operador municipal encarregat de desenvolupar i executar aquelles accions, programes i/o encàrrecs de l'Ajuntament de Barcelona conforme a l'objecte dels seus, entre les quals es troba l'anomenat Pla de Barris de Barcelona. Aquestes actuacions són executades mitjançant gestió directa.

Segon.- Objecte del contracte:

L'àmbit d'actuació del projecte compren comprèn els espais públics vinculats a l'estació de metro de Baró de Viver, incloent els accessos, el tram del passeig de Santa Coloma corresponent a la cruïlla amb el carrer Tiana, els espais de connexió amb el Parc Fluvial del Besòs i els itineraris de vianants necessaris per garantir la connectivitat. S'inclouen també els passos de vianants, voreres, espais lliures, elements d'urbanització i resta d'infraestructures vinculades a la mobilitat de vianants que resultin necessaris per a la millora de l'accessibilitat, la seguretat, la permeabilitat urbana i la continuïtat dels recorreguts.

L'adjudicatari haurà de redactar l'Avantprojecte de l'àmbit total de les actuacions, és a dir, el tram del Passeig Santa Coloma i l'accés i entorn del metro de Baró de Viver, amb els possibles encàrrecs futurs del Projecte Executiu, Memòria Ambiental i Estudi de Seguretat i Salut, així com la Direcció d'obra i execució.

El projecte ha d'incloure aquelles actuacions que siguin necessàries per garantir la coherència arquitectònica i constructiva entre aquest i els àmbits contigus i plantejar la trobada amb tots els carrers perpendiculars, possibles modificacions de serveis, etc...

L'encàrrec ha de procurar:

- **Millorar la connectivitat funcional del passeig** amb el barri de Baró de Viver i amb el teixit residencial adjacent, mitjançant la l'optimització dels itineraris per a vianants, amb criteris d'accessibilitat universal, per tal de facilitar l'accés a l'estació de metro, al passeig fluvial i als espais naturals existents i previstos a la llera del riu Besòs.

- **Requalificar l'espai públic** en un entorn de grans infraestructures viàries, incorporant criteris de qualitat urbana i aplicant la perspectiva de gènere en el disseny de l'espai, amb l'objectiu de millorar la percepció de seguretat, l'accessibilitat.

- **Millorar la visibilitat, la seguretat dels itineraris de connexió** entre el passeig i els principals equipaments i elements de l'entorn immediat, com ara l'estació de metro, l'skatepark, el refugi de biodiversitat de la llera del Besòs, el passeig fluvial i la via ciclable.

- **Reordenar els punts de creuament del passeig** per millorar l'accessibilitat dels vianants entre el barri de Baró de Viver, l'estació de metro i la llera del Besòs.

- **Millorar les condicions d'accessibilitat de les voreres** del passeig i del seu entorn immediat, partint de la premissa de minimitzar l'afectació sobre les places d'aparcament existents i considerant que, en aquesta primera fase de reurbanització, no es preveu el desplaçament integral de la línia de vorada al llarg de tot l'eix.

- **Analitzar la possible reubicació d'elements urbans en superfície**, com places d'aparcament, contenidors o altres elements de mobiliari i servei, amb la finalitat d'ampliar l'espai útil per als vianants allà on sigui viable i estudiar la incorporació de noves solucions de verd urbà.

- **Redactar un estudi i una proposta d'actuació** per implementar millores en els itineraris de connexió amb l'accés al metro i amb el passeig fluvial, orientades a incrementar-ne l'accessibilitat, la visibilitat i la percepció de seguretat.

- **Queden fora de l'àmbit d'actuació** les intervencions de renovació de les infraestructures de serveis urbans del passeig.

Els criteris de disseny han d'alinear-se amb els criteris marcats pel Districte de Sat Andreu i Foment de Ciutat:

A. Proximitat i dret a l'espai públic
Poder gaudir plenament de l'espai públic es considera un dret. Cal donar el protagonisme de l'espai a les persones, al verd i als usos cívics.

B. Visió infraestructural
Cal emfatitzar la idea de l'espai públic com a infraestructura ambiental que aporta serveis a la ciutat i que potencia la visió ecosistèmica i la capacitat de resiliència de l'espai públic.

C. *Nova materialitat*
Cal incorporar els conceptes de sostenibilitat i d'optimització dels recursos energètics, així com la reflexió sobre elements urbans polivalents i adaptables als nous usos.

D. *Valor de les permanències*
L'espai públic ha de ser respectuós amb la seva història precedent i posar en valor aquells aspectes que constitueixen un llenguatge d'estil propi que conforma el paisatgeurbà del lloc, actualitzant la seva interpretació i posant-lo al servei de les necessitats actuals.

E. *L'accés i els serveis*
Cal garantir l'accés dels vehicles de serveis urbans i serveis d'emergències, la càrrega i descàrrega i la recollida de residus.

Més detall es pot obtenir al plec de condicions tècniques.

Tercer.- Període d'execució/durada del contracte:

	Concepte	**Termini**
CONTRACTE INICIAL	Avantprojecte i renders	8 setmanes
OPCIONS	Projecte executiu, memòria ambiental, estudi de seguretat i salut	12 setmanes
	Suport valoració d'ofertes i redacció d'informe comparatiu	2 setmanes
	Direcció d'obra, direcció d'obra d'instal·lacions, certificació energètica; liquidació	8 mesos

Els treballs no seran necessàriament consecutius.

Quart.- Foment de Ciutat, SA no disposa de mitjans tècnics propis per dur a terme aquestes tasques amb la qualitat i el rigor requerits, fet que justifica la necessitat de recórrer a la contractació externa mitjançant procediment de licitació pública, garantint així els principis de publicitat, concurrència, transparència i eficiència en la gestió dels recursos públics.

Per això, resulta del tot necessari la contractació dels serveis referits a l'encapçalament.

Pels motius exposats, es justifica la necessitat i la idoneïtat de procedir a la licitació per a l'adjudicació dels serveis de referència, i a tal efecte, correspon iniciar el present expedient de contractació.

Barcelona,

Anna Sánchez Patús
Directora tècnica
Foment de Ciutat, SA