DECLARACIÓ D'URGÈNCIA RELATIVA AL:

CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE VELES, APARELL I CABULLERIA DE L'EMBARCACIÓ CHARISMA

Núm. Expedient: F260325

Aquesta declaració té per objecte motivar la tramitació urgent de l'expedient de contractació del subministrament, la instal·lació, l'ajust i la prova de les veles, l'aparell i la cabulleria de l'embarcació Charisma, d'acord amb l'article 119.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

La motivació es refereix a les prestacions delimitades a l'informe de necessitat i al plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte i a la necessitat de completar-les, amb les proves i la documentació corresponents, com a màxim el **5 de febrer de 2027**, sobre la base dels següents,

MOTIUS

Primer.- Compromís de participació i condicionants externs del calendari

La Fundació Barcelona Capital Nàutica s'ha compromès a participar amb l'embarcació CHARISMA (NIB 294387) en la Conferència «Dècada de l'Oceà» 2027, que se celebra a Rio de Janeiro del 7 al 9 d'abril de 2027. Per complir aquest compromís, l'embarcació ha d'arribar i estar amarrada al port de Niterói (Brasil) abans del 7 d'abril de 2027. La data d'arribada està, per tant, vinculada al calendari de l'esdeveniment i no es pot ajornar unilateralment per la Fundació sense comprometre la participació prevista.

Aquesta Conferència constitueix una de les principals trobades internacionals del Decenni de les Ciències Oceàniques per al Desenvolupament Sostenible (2021–2030), impulsat per la UNESCO, i reunirà representants institucionals, de la comunitat científica i d'altres sectors vinculats a l'oceà per avançar en el coneixement, la cooperació internacional i el desenvolupament de solucions per a la sostenibilitat dels oceans.

En aquest context, la travessa del Charisma representa una oportunitat de projecció internacional de la FBCN i de visibilització del seu compromís amb la navegació oceànica, el lideratge femení, la cultura marítima i la sensibilització sobre la sostenibilitat dels oceans, en coherència amb les línies de treball del Centre Col·laboratiu del Decenni de l'Oceà per a l'Economia Oceànica Sostenible (DCC-SOE Barcelona).

La planificació de la travessa estableix com a objectiu l'arribada de l'embarcació a Niterói abans del 7 d'abril de 2027, amb la finalitat de fer coincidir aquesta iniciativa amb el calendari de la Conferència.

El recorregut previst comprèn aproximadament 4.825 milles nàutiques, distribuïdes en quatre etapes:

Etapa	Distància	Dies de navegació estimats
Barcelona – Canàries	1.200 mn	10
Canàries – Mindelo (Cap Verd)	865 mn	8
Mindelo – Recife (Brasil)	1.660 mn	14
Recife – Rio de Janeiro / Niterói	1.100 mn	9
Total	**4.825 mn**	**41 dies**

La durada estimada és de 41 dies de navegació efectiva, als quals cal afegir les escales tècniques, l'avituallament i les possibles esperes derivades de les condicions meteorològiques i altres incidències pròpies de la navegació oceànica.

Ateses les característiques del recorregut i les condicions de navegació previstes durant els mesos de febrer i març, s'ha establert el 15 de febrer de 2027 com a data màxima prevista de sortida de Barcelona, per disposar del marge necessari per completar la travessa abans de les dates de celebració de la Conferència.

Aquest marge no constitueix un període de lliure disponibilitat que es pugui destinar íntegrament a absorbir retards en les prestacions contractades. Respon a les contingències pròpies d'una travessa oceànica, la durada de la qual no es pot determinar amb exactitud: les condicions meteorològiques poden alterar els temps de navegació i les escales, i també poden produir-se avaries, ruptures de material o incidències de salut de la tripulació. La planificació ha de preservar, per tant, un marge de seguretat que permeti afrontar aquestes eventualitats sense comprometre l'arribada.

Per aquests motius, els elements objecte del contracte han d'estar lliurats, instal·lats i ajustats, les proves superades i la documentació tècnica lliurada, com a màxim, el 5 de febrer de 2027. Aquesta data permet mantenir la finestra de sortida prevista i evitar que un retard en la finalització de les prestacions es traslladi directament al calendari de navegació, reduint els marges disponibles per afrontar incidències. La necessitat de respectar aquest termini no respon, així, a una mera preferència organitzativa, sinó a la connexió entre la finalització del subministrament i de les operacions associades, la durada estimada de la travessa i el compromís de participació assumit per la FBCN.

Segon.- Estat de l'embarcació; coneixement de les necessitats

L'estat tècnic de l'embarcació ha estat objecte d'avaluació per part de l'empresa Oceanaval, mitjançant les inspeccions efectuades els dies 8 i 13 de juliol de 2026 i un segon reconeixement realitzat el 6 d'octubre de 2026, formalitzat en l'informe signat el 7 d'octubre de 2026 per l'enginyer naval Ivo Matijasevic.

Les inspeccions inicials van permetre identificar diferents necessitats de manteniment i reparació de l'embarcació, incloses actuacions que requerien una intervenció immediata i que van ser ateses amb caràcter prioritari per la FBCN.

Posteriorment, el reconeixement d'octubre va permetre verificar les actuacions correctives efectuades i disposar d'una valoració tècnica actualitzada de l'estat de l'embarcació, com a base per planificar les actuacions de condicionament pendents.

En relació amb aquest contracte, l'informe de necessitat recull que la peritació tècnica de l'octubre de 2026, juntament amb les observacions del patró i del servei de manteniment de la FBCN, ha identificat la necessitat de renovar el velam, l'aparell i la cabulleria de maniobra. Aquestes prestacions requereixen coneixements i mitjans especialitzats de veleria i aparellament de què no disposa el servei intern de manteniment de la FBCN.

La realització d'una travessa oceànica de llarga distància requereix que el velam, l'aparell i els elements de maniobra es trobin en condicions adequades de funcionament, amb els ajustos, les verificacions i les proves corresponents.

Les prestacions objecte de contractació no responen únicament a la conveniència de millorar l'equipament de l'embarcació, sinó a la necessitat de garantir unes condicions adequades de seguretat, fiabilitat i operativitat per afrontar la navegació transatlàntica prevista.

Atesa la naturalesa de la travessa, durant la qual les possibilitats d'assistència tècnica i reparació són limitades, resulta necessari completar i verificar el subministrament, la instal·lació i els ajustos abans de la sortida, sense que sigui admissible substituir-los per la previsió d'efectuar aquestes actuacions durant la navegació.

Tercer.- Durada de les prestacions i calendari d'execució

Les prestacions previstes comporten operacions de presa de mides, confecció de les veles, subministrament dels elements de l'aparell i de la cabulleria, instal·lació, ajustos i proves finals.

Aquestes operacions requereixen una planificació coordinada i temps efectiu per a la seva execució. El temps necessari no es limita al lliurament material dels elements: també ha de permetre la disponibilitat dels materials i accessoris, la confecció i adaptació a les característiques de l'embarcació, la realització de les comprovacions i la correcció de les incidències que es detectin abans de la recepció.

El temps efectiu d'execució dependrà de la data de formalització del contracte, sense que això permeti desplaçar automàticament la data límit del 5 de febrer de 2027. En conseqüència, una demora en la tramitació redueix el període disponible per completar el subministrament i les operacions associades dins del termini.

La tramitació urgent es planteja, per tant, per donar preferència al despatx de l'expedient i preservar el màxim temps disponible per a l'execució. L'acceleració ha de recaure sobre la gestió

de l'expedient, i no sobre una reducció artificial dels temps tècnics necessaris ni sobre la supressió de comprovacions de seguretat.

Atès que la licitació es tramita mitjançant el procediment obert simplificat sumari de l'article 159.6 LCSP, la declaració d'urgència no comportarà la reducció dels terminis aplicables al procediment, d'acord amb l'article 159.5 LCSP. En particular, es mantindrà el termini mínim de deu dies hàbils per presentar ofertes, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci al perfil de contractant.

Quart.- Preparació de l'expedient i circumstàncies que motiven la urgència

Atesa la complexitat tècnica de les actuacions sobre l'embarcació, la FBCN va considerar necessari disposar d'una valoració independent del seu estat. Oceanaval en va efectuar un primer reconeixement tècnic el juliol de 2026 i va emetre l'informe actualitzat l'octubre de 2026.

Les inspeccions inicials efectuades per Oceanaval els dies 8 i 13 de juliol de 2026 van permetre identificar diverses necessitats de manteniment i reparació, entre les quals es van determinar actuacions de caràcter immediat que requerien una intervenció prioritària.

La FBCN va procedir a executar aquestes actuacions i, posteriorment, el 6 d'octubre de 2026, Oceanaval va efectuar un segon reconeixement tècnic, formalitzat en l'informe signat el 7 d'octubre de 2026, amb l'objectiu de verificar que les incidències que requerien una intervenció immediata havien estat resoltes.

En aquest marc, l'informe de necessitat d'aquest contracte concreta les necessitats de renovació del velam, de l'aparell i de la cabulleria identificades a partir de la valoració tècnica de l'octubre i de les observacions del patró i del servei de manteniment.

Per preparar aquesta contractació ha estat necessari delimitar l'abast del subministrament, concretar els elements i les operacions associades, definir-ne les prescripcions tècniques i determinar el pressupost de licitació a partir de l'oferta de referència de veleria.

Aquestes actuacions preparatòries han estat necessàries per transformar les necessitats identificades en un objecte contractual definit, amb unes prescripcions tècniques i una estimació econòmica suficientment concretes per permetre la presentació d'ofertes comparables. L'especificitat dels elements i la seva adaptació a l'embarcació exigien concretar-ne l'abast abans de publicar la licitació, per evitar omissions o indefinicions que poguessin generar incidències durant l'execució.

La necessitat de tramitar preferentment l'expedient s'emmarca, així, en la coincidència entre el procés de concreció tècnica i econòmica del subministrament i un calendari de participació que no depèn de la voluntat de la FBCN. La data d'arribada de l'embarcació a Niterói està vinculada a l'inici de la Conferència, mentre que la durada de la travessa obliga a disposar de l'embarcació amb els elements lliurats, instal·lats, ajustats i provats amb l'antelació indicada.

La motivació de la urgència es fonamenta en aquesta seqüència de circumstàncies, que ha de quedar documentada a l'expedient, i no únicament en la proximitat de la data de sortida.

Per tot això, atesos els motius exposats i vista la documentació incorporada a l'expedient,

RESOLC

Primer.- Declarar la tramitació urgent de l'expedient relatiu al contracte de subministrament, instal·lació, ajust i prova de les veles, l'aparell i la cabulleria de l'embarcació Charisma, d'acord amb l'article 119.1 LCSP i pels motius exposats en aquesta declaració.

Segon.- Disposar la tramitació preferent de l'expedient, sense reducció dels terminis aplicables al procediment obert simplificat sumari, d'acord amb l'article 159.5 LCSP.

En particular, l'expedient gaudirà de preferència en el despatx i es mantindrà el termini mínim de DEU (10) DIES HÀBILS per presentar ofertes, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci al perfil de contractant, així com la resta de terminis aplicables segons la LCSP i el PCAP.

Tercer.- Incorporar aquesta declaració a l'expedient de contractació, juntament amb la documentació que en fonamenta la motivació, i donar-hi la publicitat que correspongui.

Barcelona, 26 de novembre de 2026

Sr. Laureà Fanega Mecías
Director General