

INFORME EXPEDIENT 20244066

Subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament, 4 tot terrenys per a la Guàrdia Urbana de Barcelona, amb distintius, de segon ús.

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20244066 **“Subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament de 4 tot terrenys per a la Guàrdia Urbana de Barcelona, amb distintius, de segon ús”** per continuar oferint el servei que es donava amb l'acord de *rènting* de 4 furgonetes realitzat l'any 2019.

La Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència va iniciar al 2015 un pla d'implantació de vehicles amb tecnologia elèctrica i híbrida per anar substituint progressivament tota la flota de vehicles on fos possible. Aquest pla ha portat a que actualment disposem d'un alt percentatge de la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana amb tecnologia híbrida i totalment elèctrics.

Cal destacar també les nombroses proves que es realitzen anualment amb nous models de vehicles elèctrics, híbrids o de gas per tal de comprovar si s'adeqüen a les especificacions que requereix la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Des de l'entrada en vigor de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana de Barcelona s'ha anat transformant sent més sostenible i curosa amb el medi ambient.

A l'apartat 4.1 de la Instrucció, publicada a la Gasetta Municipal del 27/11/2018, en referència a les prioritats en la motorització s'especifica el següent:

Prioritat 1: Vehicles elèctrics en totes les seves variants

Prioritat 2: Vehicles híbrids endollables

Prioritat 3: Vehicles híbrids no endollables i vehicles tèrmics de gas amb Distintiu Eco

Prioritat 4: Altres vehicles tèrmics de gas i de gasolina amb Distintiu C

En el cas del subministrament d'aquesta licitació s'ha pensat que la millor solució en l'actualitat és la d'uns vehicles tèrmics (prioritat 4):

Aquest contracte servirà d'enllaç entre l'acord de *rentin* de 4 tot terrenys de l'any 2019 i un contracte de 5 tot terrenys que entrarà en vigor a finals de 2025 i que com a **mínim** inclourà 5 tot terrenys híbrids no endollables (prioritat 3).

L'Ajuntament està portant a terme un Projecte d'electrificació per a la càrrega de vehicles en els edificis de la GUB i fins que no es finalitzi a les diferents unitats territorials de la Guàrdia Urbana no es podrà disposar d'una gran majoria de vehicles elèctrics 100% o híbrids endollables (Prioritats 1 i 2).

A l'apartat 5.2 de la *Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat* - Criteris per a vehicles tèrmics (en totes les seves variants) i híbrids no endollables, la instrucció detalla entre d'altres la potència, les emissions de NOx, de CO2, el consum mitjà de combustible i la classificació energètica dels vehicles.

Pel que fa a la potència dels vehicles d'aquest contracte, aquesta es superior a la marcada en la instrucció:

Rang de potència	Per a turismes i vehicles de transport d'ús urbà
55-75 CV o 40-55 kW	Sense requeriments especials d'ocupació o càrrega
75-105 CV o 55-80 kW	Amb requeriments especials d'ocupació o càrrega

Aquestes **potències superiors**, així com, d'unes emissions superiors a les establertes a la taula 1 i la taula 2 de l'annex III i uns consums mitjans de combustibles superiors al consum màxim indicat en l'annex IV, es justifiquen a que la flota objecte de contracte es de **vehicles especials que necessiten donar resposta ràpida en situacions d'emergència i d'ordre públic**.

Així mateix la no inclusió com a criteris de disposar d'un distintiu superior al C i la presentació de consums i emissions de CO2 inferiors al màxim indicats es justifiquen donat a que es tracte d'un contracte de **segon ús** i aquests criteris ja venen establerts pel vehicle que s'està utilitzant i que serà de segon ús en aquest contracte.

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï amb urgència la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de les 4 tot terrenys per a la Guàrdia Urbana de Barcelona de segon ús.

Signat,

Òscar Redón Peyró

Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials
Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència