



INFORME D'INVENTARI



Codi: D10-B69-PN-107
Nom: SELVA DE MAR
Carrer / Carretera suportada: Selva de Mar PK: 1 Metres:

Dades Generals

Inspector (1) Agua Cañamero, Antonio	Inspector (2) Muñoz Comino, Juan Antonio	Data inventari 2015-03-30 00:00:00 UTC
Districte SANT MARTÍ	Ubicació Selva de Mar	Gestió Ajuntament de Barcelona
Carrer / Carretera suportada Selva de Mar	Nº Carrer 1	
Tipologia Pont	Longitud total (m) 29.85	Superfície total (m2) 656.7
Resum nº d'elements	Vànols 1	Piles 0
	Estreps 2	hastiales 0
	Juntes 2	Recolzaments 2
	Mur.Lat. 0	

Descripció General

Comp.	Obra original/ Eixample	Tipologia principal	Vànols	Piles	Estreps	hastiales	Juntes	Recolzaments	Mur.Lat.
1	Original	Convencional (de bigues)	1		2		2	2	
Observacions: Pont sobre la Ronda Litoral format per tres bigues artesana d'acer, les quals cobreixen amb un únic vànol la llum entre els dos estreps situats al costat mar i al costat muntanya de l'estructura.									

Funcionalitat

Us permès

Vehicles	Si
FF.CC.	No
Vianants	Si
Bicicletes	Si
Llera (nat/artif)	No
Altres	

Obstacle salvat

Vehicles	Si
FF.CC.	No
Vianants	No
Bicicletes	No
Llera (nat/artif)	No
Irregularitat del terreny	
Altres	

Carreteres / Carrers

Suportada	Selva de Mar
Sota estructura	Ronda del Litoral

Coordenades

UTM X	434410.1
UTM Y	4583998.1
Cota Z	
Long	2.21533702358556
Lat	41.404127872668
Huso	31

Cronologia (anys)

Construcció	2001
Última reforma	

Planta

Tipus de planta	Recta
Tipo de planta deposito ¿	
Tipo de planta deposito ¿	

Llera

No

Uso permitido ¿

Aguas urbanas / residuales ¿	
Aguas potables ¿	
Aguas pluviales ¿	
¿Otros? ¿	

Observacions

Pont situat sobre la Ronda del Litoral per on hi circulen vehicles. Sobre el pont hi poden circular vehicles en la calçada, vianants i bicicletes en les voreres i el carril bici.

Limitacions

	Suportada	Sota estructura
Suportada	Selva de Mar	Ronda del Litoral
Sentit Circulació	CIRCULACION DECRECIENTE - (decreciente con P.K.)	+ / - (Ambdòs sentits)
Límit Vertical Inicial (m)		
Límit Vertical Final (m)		
Límit Horitzontal (m)		
Limitació de càrrega (t)		
Limitació de velocitat (km/h)	50	80
Estació d'aforament assignada		
Dat. Trànsit Any		
IMD		
Veh. Pesats (%)		

Documents

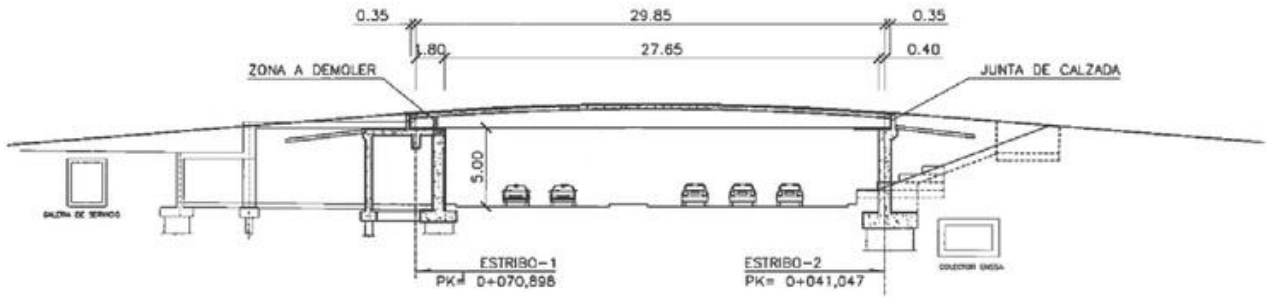
Tipus doc.	Títol	Any	Localització
Projecte As built	PROJECTE CONSTRUCTIU I ESTUDI DE S.I.S DEL LATERAL DE LA RONDA LITORAL	2001	ESTEYCO
	INFORME D'INSPECCIÓ PRINCIPAL (Febrer 2016)	2016	ESTEYCO
Altres	Pressupost de reparació d'estructures	2018	ESTEYCO
	Pressupost reparació d'estructures	2020	ESTEYCO
	Pressupost reparació d'estructures	2021	ESTEYCO
	Pressupost reparació d'estructures	2022	ESTEYCO

Croquis

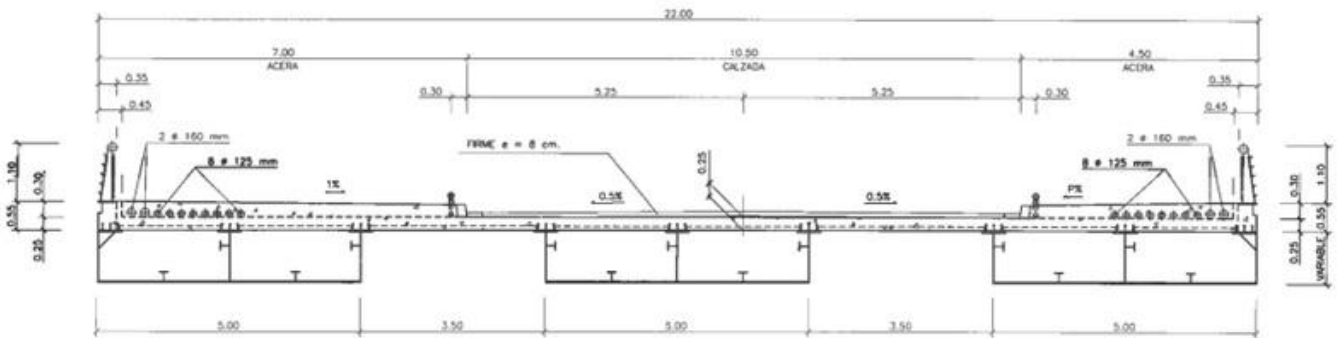
CROQUIS

D10-B69-PN-107_SELVA DE MAR

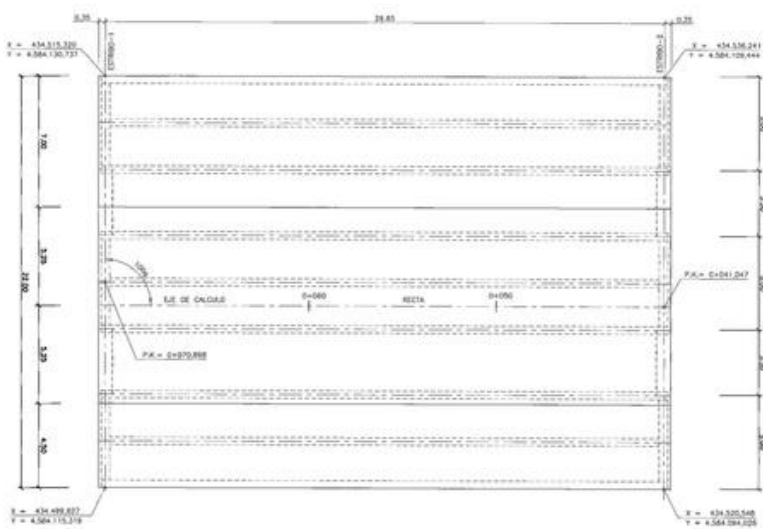
ESTEYCO



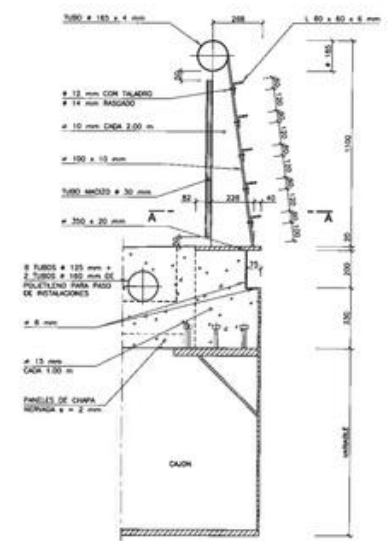
SECCION LONGITUDINAL



SECCION TRANSVERSAL TIPO



PLANTA DEFINICION TABLERO



DETALLE DE BARRERA


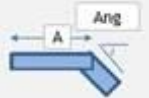
Elements resistents**Component 1****Observacions**


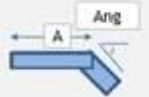
Pont sobre la Ronda Litoral format per tres bigues artesa d'acer, les quals cobreixen amb un únic vànol la llum entre els dos estreps situats al costat mar i al costat muntanya de l'estructura.

Tauler convencional (de bigues)

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Dimensions principals	Llum (m)	29.85
	Amplada (m)	22.0
	Cant Màx. (m)	1.5
	Cant Mín. (m)	0.94
	Cant màx. biga	
	Cant min. biga	
	Cant màx. biga (m)	
	Cant min. biga (m)	
Bigues	Tipus	bigues artesa
	Nº de Bigues	3
	Material 1	Acer
	Material 2	
Forjat	Material	Formigó armat
Plaques encofrat perdut	Material	Acer
Riosta	Tipus	Transversal en estrep
	Material	Formigó armat
Pintura	Opcions	Si

Estrep

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
	A (m)	22.0
	Angle (°)	90.0
Alçada camp	(m)	4.9
Alçada Projecte	(m)	5.0
Fonamentació	Tipus	Profunda: encep + pantalla
	Material 1	Formigó armat
	Material 2	
Mur frontal portant	Material 1	Formigó armat
	Material 2	
Aletes	Material 1	Formigó armat
	Material 2	

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
	A (m)	22.0
	Angle (°)	90.0
Alçada camp	(m)	4.9
Alçada Projecte	(m)	5.0
Fonamentació	Tipus	Profunda: encep + pantalla
	Material 1	Formigó armat
	Material 2	
Mur frontal portant	Material 1	Formigó armat
	Material 2	
Aletes	Material 1	Formigó armat
	Material 2	

Junta

J1 E1 1

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Identificació	Nombre junta	1
	Element Associat	E1
	Direcció de junta	
Calçada Tram I	Tipus	Juntes de betum modificat
	Longitud (m)	10.5
	Amplada (m)	0.45
	Material 1	Asfàltic
	Material 2	
Vorera Tram I	Tipus	Junta segellada amb material elàstic
	Longitud (m)	4.5
	Amplada (m)	0.01
	Material 1	Elastòmer
	Material 2	
Vorera Tram II	Tipus	Junta segellada amb material elàstic
	Longitud (m)	7.0
	Amplada (m)	0.01
	Material 1	Elastòmer
	Material 2	

J1 E2 1

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Identificació	Nombre junta	1
	Element Associat	E2
	Direcció de junta	
Calçada Tram I	Tipus	Juntes de betum modificat
	Longitud (m)	10.5
	Amplada (m)	0.45
	Material 1	Asfàltic
	Material 2	
Vorera Tram I	Tipus	Junta segellada amb material elàstic
	Longitud (m)	4.5
	Amplada (m)	0.01
	Material 1	Elastòmer
	Material 2	
Vorera Tram II	Tipus	Junta segellada amb material elàstic
	Longitud (m)	7.0
	Amplada (m)	0.01
	Material 1	Elastòmer
	Material 2	

Recolzament

A1 E1 1

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Identificació	Mitja fusta	
	Nombre recolzament	1
	Element Associat	E1
Nº de recolzaments	Quantitat sencera	6
	Recolzament	Elastomèric
Aparell de Recolzament	Material 1	Elastòmer
	Material 2	Acer
	Ancorat	
	Material	Formigó en massa

A1 E2 1

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Identificació	Mitja fusta	
	Nombre recolzament	1
	Element Associat	E2
Nº de recolzaments	Quantitat sencera	6
	Recolzament	Elastomèric
Aparell de Recolzament	Material 1	Elastòmer
	Material 2	Acer
	Ancorat	
	Material	Formigó en massa

Elements no resistentsComponent 1**Altres**

Unitat	Paràmetre	Valor
Papereres	Material	Acer
	Medició (Uds) ¿	
Altres I	Material	Acer
	Medició (Uds) ¿	

Drenatge

Unitat	Paràmetre	Valor
Embornals	Quantitat sencera	4
	Material	Acer
	Bústia	No
	Reixa	Si

Plataforma

Unitat	Paràmetre	Valor
Paviment	Material	Asfàltic
	Superfície	
Vorerer	Material	fàbrica de blocs
	Superfície	
Carril bici	Material	Asfàltic
	Nombre de carrils	
	Sentit circulació	
	Longitud	

Senyalització

Unitat	Paràmetre	Valor
Horitzontal	Opcions	Si
	Material	Altres materials
Vertical	Opcions	Si
	Material	Acer

Contenció

Tipus accident	Molt greu
Contracció de calçada	No
Nivel de contenció teòric	

Component 1**Tram: Pont, Línia: 1**

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Sistema de contenció II	Tipologia contenció	Barana
	Tipologia específica contenció	
	Longitud (m)	62.25
	Alçada (m)	1.1
	Material 1	Acer
	Material 2	

Tram: Pont, Línia: 2

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Sistema de contenció I	Tipologia contenció	Barrera metàl·lica
	Tipologia específica contenció	
	Nivell de contenció	
	Longitud (m)	29.85
	Alçada (m)	0.6
	Material 1	Acer
	Material 2	

Tram: Pont, Línia: 3

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Sistema de contenció I	Tipologia contenció	Barrera metàl·lica
	Tipologia específica contenció	
	Nivell de contenció	
	Longitud (m)	29.85
	Alçada (m)	0.6
	Material 1	Acer
	Material 2	

Tram: Pont, Línia: 4**Unitat/Concepte****Paràmetre****Valor**

Unitat/Concepte	Paràmetre	Valor
Sistema de contenció II	Tipologia contenció	Barana
	Tipologia específica contenció	
	Longitud (m)	59.55
	Alçada (m)	1.1
	Material 1	Acer
	Material 2	