

INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA

1. Dades del contracte

Petició del contracte:	
Tipus de contracte:	Serveis
Objecte:	Seguiment del pla de mobilitat Copa Amèrica
CPV:	71621000-7 Serveis d'anàlisi o assessoraments tècnics
Pressupost de licitació (IVA inclòs)	17.899,64 €
IVA tipus	21%
Pressupost net (sense IVA)	14.793,09 €
<i><u>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta del licitador</u></i>	

2. Antecedents

Aquest estiu del 2024, entre el 23 d'agost i el 20-27 d'octubre es celebra la 37^a Copa Amèrica de vela. Aquest esdeveniment esportiu preveu una assistència d'entre 20.000 i 30.000 espectadors diaris a la zona del front marítim i que pot arribar de 50.000 a 100.000 alguns dies concrets.



En el context de la Copa Amèrica es va fer un estudi de mobilitat i s'han dut a terme una sèrie d'actuacions per a millorar la mobilitat en l'àmbit: més carrils bus, reforços línies de bus i metro, nou carril bici, nous aparcaments de bici, estacionaments dissuasius de vehicles privat amb busos llançadora, etc.



3. Descripció i objectiu de l'encàrrec

L'objectiu de l'encàrrec és el de, durant el període de competició, fer un informe diari i setmanal de seguiment dels indicadors de mobilitat en l'àmbit de la Copa Amèrica i, una vegada finalitzada la competició, redactar una memòria recopilant tota la informació proporcionada pels indicadors i l'efecte que aquest esdeveniment ha tingut sobre la mobilitat i les recomanacions per a una hipotètica edició futura.

L'Ajuntament de Barcelona no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

En relació amb l'article 118.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (LCSP), no s'està alterant ni fraccionant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació, ja que esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementàries.

4. Prescripcions tècniques

a) Descripció i abast dels treballs

Amb l'objectiu de fer un seguiment de la mobilitat a partir d'un informe diari, i la consegüent memòria final, els treballs a realitzar inclouran:

- **Preparació de la plantilla per l'informe**, que estarà preparat per a ser presentat en pdf, sens perjudici que es pugui fer una versió consultable en línia.
A partir de les dades de les que es podrà disposar durant la competició, i les mateixes dades de l'any anterior (any tipus sense competició), es prepararà una plantilla que permetrà generar un informe breu i concís, periòdicament, cada vegada que es disposi de dades (diàriament o setmanalment).
Aquesta plantilla haurà de destacar, no només per la claredat i facilitat de lectura de la informació que s'hi inclogui, sinó també per la qualitat del seu disseny gràfic.
Aquest treball es farà amb anterioritat a l'inici de la competició.
- **Publicació de l'informe periòdic**, diari i setmanal.
Durant la competició, a mesura que s'obtinguin dades per part de l'Ajuntament i s'entreguin al contractista, aquest generarà l'informe corresponent.
La periodicitat de l'informe serà, com a mínim, setmanal, on cada dilluns es presentarà un informe amb la informació de la setmana anterior. No obstant, també



es podran presentar informes diaris els dies de competició, fins a un màxim de tants informes com dies de competició hi ha programats.

A banda de les dades proporcionades per l'Ajuntament, l'informe també haurà d'incloure un apartat de comentaris o incidències on s'hi recolliran les incidències que hagin pogut ocórrer a la xarxa de transport i que puguin influir en la mobilitat de l'esdeveniment i que poden ser notificades tant per l'Ajuntament com per altres fonts d'informació (notes de premsa, Transmet, mitjans de comunicació, etc.)

Cada setmana, a banda de la setmana de referència de l'any anterior, també es compararà amb la setmana anterior i la setmana de màxima afluència.

- Publicació de la **memòria final descriptiva** dels efectes de la Copa Amèrica de vela en la mobilitat en els entorns del front marítim.

Es recopilarà i analitzarà tota la informació disponible i utilitzada en els informes periòdics i es farà una memòria final valorant les previsions inicials, els efectes reals en la mobilitat, així com valorant la suficiència de l'oferta de transport disponible en aquestes dates. En el cas de detectar algun mitjà de transport que hagi quedat saturat o hagi estat insuficient, es faran propostes de com es podria haver millorat el servei.

- Es pot proposar alguna variació en l'informe periòdic en funció de les necessitats i el desenvolupament del projecte al llarg del període del projecte, però aquesta modificació no serà substancial (menys del 25% de l'informe inicial).

b) Dades previstes per al seguiment

Com a dades de partida del treball es disposarà del pla de mobilitat de l'esdeveniment i el pla de les actuacions de l'Ajuntament.

A més es disposarà de la informació següent, i de la qual s'haurà de fer seguiment en els informes:

- Persones en general:
 - Dades de telefonia mòbil de l'Oficina Municipal de Dades – Portal de dades de l'Ajuntament:
 - Nombre de persones concurrents a Barcelona
 - Nombre de persones concurrents a Barcelona segons franja horària
 - Nombre de persones concurrents a Barcelona segons procedència
 - Nombre de visitants a Barcelona segons província d'origen
 - Nombre de visitants a Barcelona segons país d'origen

- Nombre de visitants a Barcelona segons municipi d'origen
- Dades de telefonia mòbil, obtingudes del web del MITMA: big data de movilidad
- Bicicleta:
 - Aforaments en espines xarxa ciclista. Aforaments de l'entorn i especialment el nou carril bici de Joan de Borbó.



- Dades d'ús del Bicing (viatges diaris).
- Dades de demanda de les estacions de Bicing en l'àmbit.
- Dades de les noves estacions virtuals de Bicing en l'àmbit.
- Transport públic:
 - Metro. Usuaris per dia i línia (L1, L3 i L4)
 - Metro. Validacions diàries per parada (L3: Paral·lel, Drassanes i Liceu; L1: Arc de Triomf i Marina; L4: Jaume I, Barceloneta, Ciutadella - Vila Olímpica, Bogatell, Llacuna, Poblenou)
 - Bus TMB. Usuaris per dia i línia (V11, V13, V15, V17, V19, V21, V23, V27, H14 i 59)
 - Bus TMB. Validacions per dia i parada de les línies anteriors en l'àmbit.
 - TRAM: Usuaris diaris línia T4 i validacions parada Ciutadella – Vila Olímpica
 - Bus llançadora aparcaments dissuasius: usuaris diaris
- Vehicle privat:
 - IMD en els aforaments dels entorns
 - Ocupació en els estacionaments de BSM de l'àmbit.
 - Ocupació i demanda en els estacionaments dissuasius.
 - Dades aplicació SMOU de demanda de l'Àrea verda i blava.
- Distribució Urbana de Mercaderies:
 - Operacions de càrrega i descàrrega validades a través de l'aplicació SPRO en els entorns de la competició.



De tota la informació mencionada anteriorment, es disposarà també del mateix però de l'any anterior en les mateixes dades, que servirà com a referència per a poder inferir la demanda de la Copa Amèrica de vela.

Es podrà proporcionar informació addicional no llistada en aquest apartat, per part de l'Ajuntament, com per exemple comptatges manuals de vianants o motocicletes que es puguin dur a terme en aquest àmbit durant les dates mencionades (aquests comptatges no formen part d'aquest contracte, només el tractament de la seva informació).

També es tindran en compte altres informacions que pugui proporcionar tant l'Ajuntament o la Guàrdia Urbana, com els organitzadors de la competició, relativa a l'afluència de visitants a l'entorn.

S'inclourà informació del servei proporcionada tant pels operadors o l'Ajuntament com altres fonts d'informació, com Transmet de l'ATM, o altres mitjans, també mitjans de comunicació.

La informació estarà a disposició del contractista per part de l'Ajuntament, ja sigui mitjançant l'enviament d'un o diversos fitxers de dades (.csv o similar) o mitjançant accés a una o diverses apis o entorn on les dades estaran disponibles.



En cas que per causes alienes al contractista la informació no estigui disponible amb la periodicitat requerida per a la realització d'un informe diari, els informes es basaran amb la informació disponible en cada moment, sense necessitat de considerar les dades no disponibles. També es podran fer servir altres dades o fonts que permetin estimar la mobilitat en l'àmbit.

c) Requisits equip humà

L'equip humà indispensable per al desenvolupament de les tasques incloses en el contracte estarà format pels següents professionals:

- Un enginyer de mobilitat (enginyer de Camins, Canals i Ports o enginyer Industrial) amb una experiència mínima de 10 anys en informes o estudis de mobilitat, amb funcions de cap de projecte (20% de dedicació).
- Un enginyer o graduat amb una experiència mínima de 5 anys en informes i estudis de mobilitat, amb funcions de consultor sènior (100% de dedicació). Ha de tenir coneixement en quadres de comandament i anàlisi i explotació de dades.

d) Recursos materials

L'adjudicatari utilitzarà els seus propis recursos materials per a dur a terme aquest servei.

Des de l'Ajuntament es proporcionaran les dades necessàries per a l'estudi.

e) Millores del projecte

Es podran admetre millores o modificacions en el projecte presentat sempre i quan impliquin un benefici objectiu per a l'Ajuntament en el resultat del projecte, a criteri del propi Ajuntament.

5. Lloc de realització de la prestació

Els treballs es realitzaran a la seu o centre de treball propi de l'entitat adjudicatària excepte aquells pels quals sigui necessari desplaçar-se a dependències municipals.

Es preveuen les reunions inicial i final de projecte, reunió setmanal de seguiment, i totes les reunions de treball que siguin necessàries per a la correcta realització dels treballs . La major part de les reunions seran telemàtiques.



6. Inici de les prestacions i termini d'execució

Les prestacions s'iniciaran l'endemà de la seva adjudicació, que com a molt tard serà l'1 d'agost de 2024, i finalitzaran 15 dies després de la finalització de la competició, el 8 d'octubre de 2024.

7. Preu màxim

El preu màxim per la realització d'aquesta feina és de 14.793,09 euros (IVA exclòs), que suposen un total amb IVA inclòs de 17.899,64 euros.

Per a l'execució dels treballs s'han estimat una dedicació de 368 hores per al perfil tècnic, amb 15 jornades laborals de 8 hores abans de la competició, 42 jornades a 4 hores al dia durant la competició, i 10 jornades de 8 hores després de la competició; i un 20% d'aquesta dedicació per al perfil de cap de projecte.

S'han estimat uns costos de 36.11€/h per al cap de projecte i 26.00€/h per al perfil tècnic.

	hores	Import/unit	total
Cap projecte	74	36,11	2.657,70
Perfil tècnic	368	26,00	9.568,00
TOTAL COSTOS			12.225,70
Despeses generals			1.833,85
Benefici Industrial			733,54
TOTAL COST			14.793,09
IVA 21%			3.206,55
TOTAL CONTRACTE			17.899,64

8. Criteris d'adjudicació

Els criteri d'adjudicació és: Preu

$$\text{puntuació resultant} = \text{Punts màxims} \times \left(\frac{\text{Pressupost net de licitació} - \text{oferta}}{\text{pressupost net de licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right)$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte al pressupost net de licitació.

L'oferta que no plantegi cap rebaixa del pressupost màxim de licitació serà valorada amb **0 punts**.



9. Selecció del proveïdor

Considerant la naturalesa de les prestacions, i els antecedents de la necessitat descrits amb anterioritat, es considera adient tramitar el contracte menor amb concurrència, per tal de poder seleccionar la millor oferta d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts.

10. Tramesa d'ofertes

El licitador haurà d'enviar les seves ofertes **mitjançant el portal de Contractació. (<https://licitacions.bcn.cat/>)**

No s'admetrà cap altre forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

El termini de presentació de les ofertes serà com a màxim de 5 dies hàbils des de la data de de publicació al portal de contractació, finalitzant el termini a les 13:00 hores.

11. Garantia definitiva

En aquest contracte no es preveu que la licitadora/contractista hagi de constituir garantia definitiva.

12. Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà en el Perfil de Contractant d'acord amb el previst a la LCSP.

13. Protecció de dades personals del licitador

D'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, us informem que les vostres dades personals s'incorporaran al fitxer Tercers de l'Ajuntament de Barcelona, amb la finalitat de gestionar la contractació municipal. Les vostres dades (identificatives i de contacte) només seran cedides a la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya i s'incorporaran a un fitxer anomenat "Plataforma de Serveis de Contractació Pública" (PSCP) amb la finalitat de publicar aquesta informació en la PSCP (perfil licitador); els usos previstos són el registre de les dades de contacte de les empreses (i persones físiques) proveïdores dels òrgans de contractació d'àmbit territorial català que fan servir la PSCP(perfil licitador) i les seves eines de licitació electrònica. La presentació de les proposicions porta implícit el vostre consentiment en els tractaments de les vostres dades per les finalitats indicades.

Podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, pel que fa al fitxer Tercers presentant sol·licitud al Registre General de l'Ajuntament: pl. Sant Jaume 1, 08002 Barcelona, indicant clarament en l'assumpte Exercici de Dret LOPD. Podeu consultar informació addicional sobre aquest tractament i protecció de dades a www.bcn.cat/ajuntament/protecciodades. Pel que fa al fitxer PSCP presentant sol·licitud a les oficines de la Secretaria Tècnica de la Junta



**Ajuntament
de Barcelona**

Consultiva de Contractació Administrativa, ubicades al Passeig de Gràcia, 19, 08007 de Barcelona o mitjançant l'adreça electrònica: protecciodedades.eco@gencat.cat