



INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRENCIA

1. Dades del contracte

Petició del contracte:	
Tipus de contracte:	Serveis
Objecte:	Assistència tècnica per la modelització de la xarxa de transport en superfície
CPV:	71621000-7 Serveis d'anàlisi o assessoraments tècnics
Pressupost de licitació (IVA inclòs)	14.890,21€
IVA tipus	21%
Pressupost net (sense IVA)	18.017,15 €
<i><u>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta del licitador</u></i>	

2. Antecedents

La Direcció de Serveis i Mobilitat (DSM) requereix d'una assistència tècnica lligada al Pla de Mobilitat Urbana (PMU) per tenir continuïtat en la modelització de la xarxa de transport en superfície.

Aquest mes de juliol s'acaba l'assistència tècnica que s'encarrega actualment de la modalització de la xarxa de transport en superfície i la previsió d'inici del contracte nou està estimada per principis de 2025. En aquest contracte s'inclou el manteniment del model de simulació de trànsit.

Durant aquests mesos la DSM requereix d'una continuïtat en el servei de simulacions de trànsit per tal de prendre decisions informades i assegurar una mobilitat centrada en les persones que sigui segura, justa, saludable, eficient, equilibrada i respectuosa.

3. Descripció i objectiu de l'encàrrec

L'objectiu de l'encàrrec és el de continuar disposant del servei d'assistència tècnica per a les tasques de manteniment del model i de simulació de trànsit:

1. Actualització del graf del model de trànsit existent de la ciutat.
2. Actualització de la matriu de trànsit.
3. Simulació de trànsit de grans projectes de ciutat amb la incorporació de les dades del model de simulació de la DSM.
4. Preparació, si s'escau, d'escenaris de simulació per al nou PMU 2025-2030.



Aquest conjunt de tasques pretén proporcionar una base robusta per a la presa de decisions, garantint l'èxit i l'eficàcia del Pla de Mobilitat Urbana.

L'Ajuntament de Barcelona no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

En relació amb l'article 118.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (LCSP), no s'està alterant ni fraccionant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació, ja que esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementàries.

4. Prescripcions tècniques

a) Descripció i abast dels treballs

Amb l'objectiu de tenir la continuïtat tècnica necessària esmentada, els treballs a realitzar inclouran:

- **Analitzar a petició de la DSM els escenaris a modelitzar:**
 - Modelitzar les propostes sorgides
 - Estudiar les afectacions a la xarxa bàsica de les diferents alternatives de configuració viària estudiades.
 - Avaluar la idoneïtat operativa de noves línies o trajectes de línies de transport sobre les propostes.
 - Preparar les presentacions amb el contingut d'anàlisi tècnic requerit per servir de suport en la presa de decisions de la DSM.

- **Actualitzar i mantenir la base de dades del model de simulació en Transcad.** A partir de les dades socioeconòmiques i de mobilitat facilitades per la Direcció de Serveis de Mobilitat, l'adjudicatari haurà d'actualitzar i mantenir la base de dades del model de simulació. A més, s'haurà de coordinar amb el departament per accedir al repositori municipal i obtenir les dades necessàries per al desenvolupament de les tasques encomanades. També haurà de crear les metadades necessàries i mantenir les existents per garantir el correcte desenvolupament del projecte. El model de simulació de la xarxa viària de la DSM, en Transcad, requereix l'actualització de la seva base de dades per adaptar la representació del graf viari als canvis urbanístics que esdevenen a la ciutat.



- **Aprofitar la modelització de la xarxa de transport en superfície en Transcad.** El model de simulació de la xarxa de transport públic de la DSM incorpora els traçats de totes les línies de gestió metropolitana dins de la ciutat. Es demana incorporar els resultats d'aquest model per diferenciar afegir els valors segregats de transport públic i de trànsit privat en els resultats de les modelitzacions.
- **Modelització en Virtual Crash o Virtual Plan.** Per garantir la seguretat viària de les propostes de millora que sorgeixen, després del treball previ a partir de les eines de simulació de la xarxa de transport en superfície, es requerirà la simulació en Virtual Crash o Virtual Plan (o similar) d'aquelles cruïlles en què s'adoptin mesures especials de prioritització del transport públic (carrils bus exclusius, semàfors bus, carrils bus en sentit contrari als del trànsit) o en les que hi hagi girs amb possibles interferències (amb trànsit en doble sentit o amb vianants i bicicletes) per aplicar mesures proactives per reduir el risc d'accident. La modelització en Virtual Plan o Virtual Crash incorporarà a les simulacions variables tècniques de definició de les característiques i comportament de cada tipus de vehicle involucrat (massa dels vehicles, longitud, velocitat, acceleració, orientació, posició, trajectòries, distància de frenada, angle de visió, escombrada de gir, etc.) i de les condicions de contorn (tipus de via, estat del paviment, senyalització vertical i horitzontal, programació semafòrica, condicions meteorològiques, etc.).
- Es pot proposar alguna variació en les tasques descrites en funció de les necessitats i el desenvolupament del contracte, però aquesta modificació no serà substancial (menys del 25%).

b) Requisits equip humà

L'equip humà indispensable per al desenvolupament de les tasques incloses en el contracte estarà format pel següent professionals:

- Un especialista en modelització de la mobilitat amb experiència igual o superior a deu (10) anys en seguiment de projectes de naturalesa equivalent a les de l'objecte del contracte (100% de dedicació). Experiència en col·laboració, seguiment i assessorament en temes de mobilitat en ciutats de més de 600.000 d'habitants, experiència en anàlisi, avaluació i plantejament de propostes de millora en projectes de mobilitat, elaboració de documents i informes que siguin objecte del contracte, així com altres funcions relacionades amb el foment de la mobilitat sostenible en àmbit urbà.



- Un especialista en seguretat viària i en l'ús de les eines de modelització Virtual Crash, Virtual Plan o similars igual o superior a deu (10) anys en seguiment de projectes de naturalesa equivalent a les de l'objecte del contracte (20% de dedicació).

c) Recursos materials

L'adjudicatari ha de disposar del material i eines les informàtiques necessàries per dur a terme correctament les tasques objecte del contracte.

d) Millores del projecte

Es podran admetre millores o modificacions en el projecte presentat sempre i quan impliquin un benefici objectiu per a l'Ajuntament en el resultat del projecte, a criteri del propi Ajuntament.

5. Lloc de realització de la prestació

Els treballs es realitzaran a la seu o centre de treball propi de l'entitat adjudicatària excepte aquells pels quals sigui necessari desplaçar-se a dependències municipals.

Es preveuen les reunions inicial i final de projecte, reunió setmanal de seguiment, i totes les reunions de treball que siguin necessàries per a la correcta realització dels treballs. La major part de les reunions seran telemàtiques.

6. Inici de les prestacions i termini d'execució

Les prestacions s'iniciaran l'endemà de la seva notificació, i finalitzaran com a màxim 6 mesos després de l'inici de les prestacions.

7. Preu màxim

El preu màxim per la realització d'aquesta feina és de 14.890,21 euros (IVA exclòs), que suposen un total amb IVA inclòs de 18.017,15 euros.

Per a l'execució dels treballs s'han estimat una dedicació de 232 hores per al perfil tècnic especialista en Transcad i 46 hores de dedicació per l'especialista en Virtual Crash, Virtual Plan o similar.

S'han estimat uns costos de 45,01€/h per especialista tant de Transcad com de Virtual Crash, Virtual Plan o similar.



	hores	Import/unit	total
Especialista en Transcad	232	45,01	10.442,32
Especialista en Virtual Crash, Virtual Plan o similar	46	45,01	2.070,46
TOTAL COSTOS			12.512,78
Despeses generals			1.626,66
Benefici Industrial			750,77
TOTAL COST			14.890,21
IVA 21%			3.126,94
TOTAL CONTRACTE			18.017,15

8. Criteris d'adjudicació

Els criteri d'adjudicació són:

a. Proposta econòmica:

Es valorarà l'oferta econòmica, amb un màxim de **80 punts**. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix segons l'article 149 de la Llei de contractes del Sector Públic, i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny.

$$\text{puntuació resultant} = \text{Punts màxims} \times \left(\frac{\text{Pressupost net de licitació} - \text{oferta}}{\text{pressupost net de licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right)$$

L'oferta que no plantegi cap rebaixa del pressupost màxim de licitació serà valorada amb **0 punts**.

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte al pressupost net de licitació.

b. Experiència professional:

Es valorarà l'experiència professional de l'equip consultor amb un màxim de **20 punts** segons la següent taula:

Rol	Tasca	Experiència professional
Especialista en Transcad	Modelització trànsit	Més de 16 anys experiència = 12 punts
		Entre 14 i 16 anys= 10 punts
		Entre 12 i 14 anys = 6 punts
		Entre 10 i 12 anys = 2 punts
Especialista en Virtual Crash, Virtual Plan o similar	Seguretat Viària	Més de 16 anys experiència = 8 punts
		Entre 14 i 16 anys= 6 punts
		Entre 12 i 14 anys = 4 punts
		Entre 10 i 12 anys = 2 punts



9. Selecció del proveïdor

Considerant la naturalesa de les prestacions, i els antecedents de la necessitat descrits amb anterioritat, es considera adient tramitar el contracte menor amb concurrència, per tal de poder seleccionar la millor oferta d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts.

10. Tramesa d'ofertes

El licitador haurà d'enviar les seves ofertes **mitjançant el portal de Contractació. (<https://licitacions.bcn.cat/>)**

No s'admetrà cap altre forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

El termini de presentació de les ofertes serà com a màxim de 5 dies hàbils des de la data de de publicació al portal de contractació, finalitzant el termini a les 13:00 hores.

11. Garantia definitiva

En aquest contracte no es preveu que la licitadora/contractista hagi de constituir garantia definitiva.

12. Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà en el Perfil de Contractant d'acord amb el previst a la LCSP.

13. Protecció de dades personals del licitador

D'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, us informem que les vostres dades personals s'incorporaran al fitxer Tercers de l'Ajuntament de Barcelona, amb la finalitat de gestionar la contractació municipal. Les vostres dades (identificatives i de contacte) només seran cedides a la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya i s'incorporaran a un fitxer anomenat "Plataforma de Serveis de Contractació Pública" (PSCP) amb la finalitat de publicar aquesta informació en la PSCP (perfil licitador); els usos previstos són el registre de les dades de contacte de les empreses (i persones físiques) proveïdores dels òrgans de contractació d'àmbit territorial català que fan servir la PSCP(perfil licitador) i les seves eines de licitació electrònica. La presentació de les proposicions porta implícit el vostre consentiment en els tractaments de les vostres dades per les finalitats indicades.

Podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, pel que fa al fitxer Tercers presentant sol·licitud al Registre General de l'Ajuntament: pl. Sant Jaume 1, 08002 Barcelona, indicant clarament en l'assumpte Exercici de Dret LOPD. Podeu consultar informació addicional sobre aquest tractament i protecció de dades a www.bcn.cat/ajuntament/protecciodades. Pel que fa al fitxer PSCP presentant sol·licitud a les oficines de la Secretaria Tècnica de la Junta



**Ajuntament
de Barcelona**

Consultiva de Contractació Administrativa, ubicades al Passeig de Gràcia, 19, 08007 de Barcelona o mitjançant l'adreça electrònica: protecciodedades.eco@gencat.cat