



INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA

1. Dades del contracte

Petició del contracte:	
Tipus de contracte:	Serveis
Objecte:	Assistència tècnica de sharing de bicis i motos
CPV:	71621000-7 Serveis d'anàlisi o assessoraments tècnics
Pressupost de licitació (IVA inclòs)	17.399,80 €
IVA tipus	21%
Pressupost net (sense IVA)	14.380,00 €
<i><u>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta del licitador</u></i>	

2. Antecedents

La Direcció de serveis de Mobilitat, té entre les seves funcions un seguiment exhaustiu de l'evolució del servei dels vehicles de mobilitat compartida (sharing) i del seu impacte sobre la ciutat (ocupació de l'espai públic, mobilitat, etc.). El funcionament del servei de mobilitat compartida (sharing) de motocicletes i bicicletes a Barcelona requereix d'un control i seguiment per tal de garantir un bon servei a la ciutadania, un ús eficient de l'espai públic i una bona convivència dels diferents sistemes de mobilitat de la ciutat. En aquest sentit, l'ajuntament disposa d'una plataforma digital gestionada per BSM on s'allotgen les dades facilitades per les operadores llicenciades de mobilitat compartida a la ciutat. En aquest context, la present proposta té com a finalitat realitzar una anàlisi i seguiment d'indicadors referent al funcionament del sharing a Barcelona a partir de la informació disponible a la plataforma de dades gestionada per BSM.

S'ha iniciat el procés de tramitació de la contractació d'un obert de serveis d'assistència tècnica per a la regulació, coordinació i control de les operacions vinculades a la mobilitat compartida (sharing), ja en tramitació amb el número P2400407, necessitem la cobertura d'aquest menor pel servei fins a l'entrada en vigor del nou contracte en tramitació.

3. Descripció i objectiu de l'encàrrec

L'objecte d'aquest contracte és donar suport en el desenvolupament de plans i estudis estratègics i redacció de bases per a futurs concursos de llicències de mobilitat compartida i



serveis alternatius i dur a terme l'anàlisi i seguiment d'indicadors de les flotes llicenciades de viatges.

L'Ajuntament de Barcelona no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

En relació amb l'article 118.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (LCSP), no s'està alterant ni fraccionant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació, ja que esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementàries.

4. Prescripcions tècniques

a) Descripció i abast dels treballs

Suport en el desenvolupament de plans i estudis estratègics de mobilitat compartida i serveis alternatius.

Suport en la redacció de bases per a futurs concursos de llicències de mobilitat compartida i serveis alternatius.

Dur a terme l'anàlisi i seguiment d'indicadors de les flotes llicenciades de viatges.

- Temps de viatge.
- Distància dels viatges.
- Rotació mitjana.

Aquests paràmetres s'analitzaran amb una triple perspectiva, i com a mínim: - Mitjana diària mensual per operadora.

- Mitjana acumulada de l'any per operadora.
- Evolució mensual dels indicadors. Per a dur a terme la mobilitat compartida a la ciutat, tant de motocicletes com de bicicletes, pel que fa a:
 - Número de l'estudi l'Ajuntament de Barcelona facilitarà l'accés a les dades de l'operativa del sharing de la ciutat allotjades a la plataforma de BSM.

Es sol·licitarà el lliurament d'un informe mensual. Per a l'elaboració d'aquest informe mensual s'hauran de extreure, recopilar, analitzar i avaluar les dades de cada operador que lliura setmanalment a la plataforma de BSM. Muntar els gràfics corresponents i fer la comparativa anual de les dades. Aquest informe no implica el tractament de dades personals de les empreses operadores ni dels usuaris.



S'estima una dedicació de 6 hores setmanals per l'extracció de dades de cada operador de bicisharing i motosharing + 4 hores mensuals per al muntatge de l'informe. Això suposaria un dedicació de tècnic analista de 28 h/mensuals. Al que s'hauria de sumar altres costos.

b) Requisits equip humà

L'equip humà indispensable per al desenvolupament de les tasques incloses en el contracte estarà format per:

- Tècnic 1, nivell 1, (Tècnic superior en Arquitectura o Enginyeria) amb una experiència demostrable en matèria mobilitat mínima de 5 anys en informes, estudis o tractament de dades de mobilitat

Tindrà assignada una posició referent per la coordinació general i execució del contracte. Aquesta posició haurà de demostrar expertesa en les àrees demanades, relacionats amb la regulació, implementació, operativa i explotació dels sistemes de mobilitat compartida i el seu seguiment i control.

- Tècnic 2, nivell 1, (Tècnic superior en Arquitectura o Enginyeria) amb una experiència demostrable en matèria mobilitat mínima de 5 anys en informes, estudis o tractament de dades de mobilitat

Aquesta posició serà referent per l'organització de reunions, generació de materials, generació

d'actes i informes i tot el suport tècnic necessari per portar a terme l'objecte del contracte.

c) Recursos materials

L'adjudicatari utilitzarà els seus propis recursos materials per a dur a terme aquest servei.

Des de l'Ajuntament es proporcionaran les dades necessàries per a l'estudi.

d) Millores del projecte

Es podran admetre millores o modificacions en el projecte presentat sempre i quan impliquin un benefici objectiu per a l'Ajuntament en el resultat del projecte, a criteri del propi Ajuntament.

5. Lloc de realització de la prestació

Els treballs es realitzaran a la seu o centre de treball propi de l'entitat adjudicatària excepte aquells pels quals sigui necessari desplaçar-se a dependències municipals.



Es preveuen les reunions inicial i final de projecte, reunió setmanal de seguiment, i totes les reunions de treball que siguin necessàries per a la correcta realització dels treballs . La major part de les reunions seran telemàtiques.

6. Inici de les prestacions i termini d'execució

Les prestacions s'iniciaran l'endemà de la seva notificació i tindran una durada màxima de 12 mesos o fins que entri en vigor l'expedient obert, actualment en tràmit.

7. Preu màxim

El preu màxim per la realització d'aquesta feina és de 14.380,00 euros (IVA exclòs), que suposen un total amb IVA inclòs de 17.399,80 euros.

S'han estimat uns costos de 36.11€/h per al tècnic superior

	hores/mensuals	Import/unit	total
Tècnic superior	4,00	36,11	144,44
Tècnic superior	24,00	36,11	866,64
TOTAL COSTOS			1011,08
Despeses generals			60,66
Benefici Industrial			131,44
TOTAL COST			1203,19
IVA 21%			252,67
COST CONTRACTE MENSUAL			1455,85
TOTAL CONTRACTE PER 12 MESOS			17470,25

8. Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació són:

a) Per l'oferta econòmica (fins màxim de 80 punts)

$$\text{puntuació resultant} = \text{Punts màxims} \times \left(\frac{\text{Pressupost net de licitació} - \text{oferta}}{\text{pressupost net de licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right)$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte al pressupost net de licitació.

L'oferta que no plantegi cap rebaixa del pressupost màxim de licitació serà valorada amb **0 punts**.

b) Per l'experiència del personal que s'adscriurà al contracte en l'assistència, suport i desenvolupament de temàtiques urbanes de mobilitat sostenible demanades (fins a un màxim de 20 punts)

- Per l'experiència de l'equip en l'elaboració d'informes mensuals basats en l'extracció de dades de fonts municipals relatives a mobilitat compartida, fins a un màxim de 10 punts. Cada informe aportat es valorarà en 1 punt, fins a un màxim de 10 punts.
- Per l'experiència de l'equip com a redactors d'estudis de mobilitat compartida, fins a un màxim de 5 punts. Cada estudi o projecte d'accessibilitat aportat es valorarà en 0.7 punts, fins a un màxim de 7 punts.

ESTUDIS PROJECTES DE MOBILITAT COMPARTIDA	PUNTS
Realització de 10 estudis/projectes	7
Realització de 9 estudis/projectes	6,3
Realització de 8 estudis/projectes	5,6
Realització de 7 estudis/projectes	4,9
Realització de 6 estudis/projectes	4,2
Realització de 5 estudis/projectes	3,5
Realització de 4 estudis/projectes	2,8
Realització de 3 estudis/projectes	2,1
Realització de 2 estudis/projectes	1,4
Realització de 1 estudis/projectes	0,7

- Per l'experiència de l'equip consultor com a redactors d'estudis d'accessibilitat a l'espai públic i projectes d'urbanització, fins a un màxim de 5 punts. Cada estudi o projecte d'accessibilitat aportat es valorarà en 0.3 punts, fins a un màxim de 3 punts.

ESTUDIS PROJECTES D'ACCESSIBILITAT URBANA	PUNTS
Realització de 10 estudis/projectes	3
Realització de 9 estudis/projectes	2,7
Realització de 8 estudis/projectes	2,4
Realització de 7 estudis/projectes	2,1
Realització de 6 estudis/projectes	1,8
Realització de 5 estudis/projectes	1,5
Realització de 4 estudis/projectes	1,2
Realització de 3 estudis/projectes	0,9
Realització de 2 estudis/projectes	0,6
Realització de 1 estudis/projectes	0,3



9. Selecció del proveïdor

Considerant la naturalesa de les prestacions, i els antecedents de la necessitat descrits amb anterioritat, es considera adient tramitar el contracte menor amb concurrència, per tal de poder seleccionar la millor oferta d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts.

10. Tramesa d'ofertes

El licitador haurà d'enviar les seves ofertes **mitjançant el portal de Contractació. (<https://licitacions.bcn.cat/>)**

No s'admetrà cap altre forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

El termini de presentació de les ofertes serà com a màxim de 5 dies hàbils des de la data de de publicació al portal de contractació, finalitzant el termini a les 13:00 hores.

11. Garantia definitiva

En aquest contracte no es preveu que la licitadora/contractista hagi de constituir garantia definitiva.

12. Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà en el Perfil de Contractant d'acord amb el previst a la LCSP.

13. Protecció de dades personals del licitador

D'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, us informem que les vostres dades personals s'incorporaran al fitxer Tercers de l'Ajuntament de Barcelona, amb la finalitat de gestionar la contractació municipal. Les vostres dades (identificatives i de contacte) només seran cedides a la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya i s'incorporaran a un fitxer anomenat "Plataforma de Serveis de Contractació Pública" (PSCP) amb la finalitat de publicar aquesta informació en la PSCP (perfil licitador); els usos previstos són el registre de les dades de contacte de les empreses (i persones físiques) proveïdores dels òrgans de contractació d'àmbit territorial català que fan servir la PSCP(perfil licitador) i les seves eines de licitació electrònica. La presentació de les proposicions porta implícit el vostre consentiment en els tractaments de les vostres dades per les finalitats indicades.

Podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, pel que fa al fitxer Tercers presentant sol·licitud al Registre General de l'Ajuntament: pl. Sant Jaume 1, 08002 Barcelona, indicant clarament en l'assumpte Exercici de Dret LOPD. Podeu consultar informació addicional sobre aquest tractament i protecció de dades a www.bcn.cat/ajuntament/protecciodades. Pel que fa al fitxer PSCP presentant sol·licitud a les oficines de la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, ubicades al Passeig de Gràcia, 19, 08007 de Barcelona o mitjançant l'adreça electrònica: protecciodedades.eco@gencat.cat

