



Districte d'Horta-Guinardó
Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic
c. Lepant, 385 - 387 1ª planta
08025 Barcelona

INFORME TÈCNIC PROJECTE

INFORME TÈCNIC RELATIU AL PROJECTE EXECUTIU DE L'ADEQUACIÓ DE MOBILITAT DE LA CARRETERA ALTA DE ROQUETES, AL DTE. D'HORTA-GUINARDÓ (BARCELONA)

ANTECEDENTS.-

La Carretera Alta de Roquetes comunica els districtes d'Horta-Guinardó i Nou Barris. La part corresponent al Districte d'Horta-Guinardó és el tram sud, situat entre el Passeig de la Vall d'Hebron i el Camí de Sant Llàtzer.

En els darrers anys, s'ha realitzat recuperacions d'ofici de solars municipals per destinar-los a equipaments (horts municipals) i altres millores, que, sumat als altres equipaments existents (Camp de Futbol municipal de Canyelles, Institut Oriol Martorell) i a accessos al parc de Collserola fan que hi hagi un gran número de vianants i trànsit rodat amb problemes d'accessibilitat i seguretat.

És així que des del Departament d'obres i manteniment del Districte d'Horta-Guinardó es va encarregar la redacció del projecte executiu a l'empresa Landem Project Management SL , que es va adjudicar al maig del 2022.

La proposta de reurbanització es troba dins el context de les diferents actuacions dutes a terme al Districte en els darrers anys amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat de la zona eliminant barreres arquitectòniques i millorant la seguretat dels vianants i veïnes i veïns del barri.

ÀMBIT I OBJECTE DEL PROJECTE.-

L'àmbit del present projecte es troba a la Carretera Alta de Roquetes, entre la cruïlla amb el Passeig de la Vall d'Hebron, i el creuament amb el camí de Sant Llàtzer, ubicat al Barri d'Horta, de la ciutat de Barcelona.

En aquest tram de vial, d'aproximadament 240m, s'hi troben, a banda d'habitatges, diversos equipaments que fan que el trànsit de vianants a la zona sigui cada vegada més notable. Hi trobem equipaments com ara el Camp de Futbol de Canyelles, l'Institut Escola Artístic Oriol Martorell, l'Escola La Salle Horta, la Clínica-Residència Stauros , horts municipals i també disposen d'un dels accessos a Collserola.

L'objecte del projecte és ordenar l'espai, millorar-ne la seguretat viària i garantir l'eliminació de barreres arquitectòniques.

QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA.-

L' espai on es realitzaran les obres està classificat com a Xarxa Viària bàsica (5), incorporat en el SECTOR_B070581-FB Sector pendent de planejament de la MPGM de la Vall d'Hebron i entorn immediat de la vessant de Collserola i és de titularitat municipal.



Districte d'Horta-Guinardó
Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic
c. Lepant, 385 - 387 1ª planta
08025 Barcelona

DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES EN EL PROJECTE.-

CRITERIS DE DISSENY

ESTAT ACTUAL

Actualment, el carrer disposa de diferents seccions , essent la més habitual i principal justificant de la necessitat de l'actuació:

- (d'esquerra a dreta) Terreny natural, canal de formigó de recollida d'aigua, calçada de 6,50 metres d'amplada (variable) utilitzada com a doble sentit de circulació, franja no pavimentada amb enllumenat i pals de companyia utilitzada com aparcament/circulació de vianants i finalment tanca límit de propietat.
- Des dels números 53 i 50, respectivament, hi ha vorera de 2 metres d'amplada variable, calçada ídem a l'anterior, i vorera. En aquest àmbit connecta el carrer de Logroño.

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

El criteri de disseny per a realitzar la reurbanització del vial consisteix en plantejar una solució que permeti la circulació segura dels vianants i aquesta sigui accessible i lliure de barreres arquitectòniques, a més d'assegurar la unitat i coherència del nou vial i el seu funcionament amb la resta d'àmbit on no s'ha intervingut. També es pretén regular l'aparcament creant unes places degudament senyalitzades, ja que actualment l'estacionament es fa sense cap tipus de senyalització.

Per assolir aquesta solució, es plantejarà un vial en sentit únic de pujada, suprimint un dels carrils actuals de circulació i consistint en la pavimentació mitjançant vial d'asfalt, vorades granítiques i voreres de panot.

La solució escollida ha estat determinada per les principals reivindicacions dels veïns:

- Millorar el drenatge de l'àmbit, actualment hi ha un tram de cuneta de formigó i unes reixes de recollida a la part més inferior que resulten insuficients.
- Facilitar l'accessibilitat i oferir un itinerari segur per als vianants, evitant el seu pas pel vial de circulació de vehicles.
- Delimitació i regulació d'una franja d'aparcament i regulació de la circulació de vehicles a sentit únic, tant en la Ctra. Alta de Roquetes com en el Camí Antic de Sant Llätzer.
- Instal·lació de nou mobiliari urbà.

També s'inclou la semaforització de la cruïlla Camí Antic de Sant Llätzer amb Passeig de Vall d'Hebron.



Districte d'Horta-Guinardó
Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic
c. Lepant, 385 - 387 1ª planta
08025 Barcelona

PRESSUPOST I TERMINI D'EXECUCIÓ.-

El Pressupost Total per contracte és de **358.835,63 €** (IVA inclòs), que queda desglossat de la següent forma:

Pressupost Execució Material	249.208,72 €
Benefici Industrial (6,00%)	14.952,52 €
Despeses Generals (13,00%)	32.397,13 €
Pressupost execució per contracte	296.558,37 €
IVA (21,00%)	62.277,26 €
Pressupost execució per contracte (IVA inclòs)	358.835,63 €

El termini previst per a l'execució de les obres és de **quatre (4) mesos i quatre (4) setmanes**, en total 21 setmanes.

INFORMES TÈCNICS MUNICIPALS (ITP/CTP)

Atenent el *Protocol de tramitació dels projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització*, aprovat per l'Alcaldia en data 15.06.2017, es pot considerar que es tracta d'una obra que genera transformació de l'espai públic, considera com una obra de Nivell II.

Es disposa dels següents informes:

- Pavimentació. Informe amb **qualificació A, favorable**, de data 19 d'octubre de 2023.
- Estructures Vials. Informe amb **qualificació A, favorable**, de data 18 d'octubre de 2023.
- Manteniment Semafòric. Informe amb **qualificació A, PARCIAL FAVORABLE**, de data 17 d'octubre de 2023.
- Cicle de l'aigua, Sanejament i drenatge. Informe amb **qualificació B, favorable amb condicions a resoldre en obra**, de data 6 de juny de 2023.
- Mobilitat. Informe amb **qualificació B, favorable amb condicions a resoldre en obra**, de data 13 de novembre de 2023
- Enllumenat. Informe amb **qualificació B, favorable amb condicions a resoldre en obra**, de data 6 de juny de 2023
- Comitè d'obres i mobilitat. Informe amb **qualificació A, favorable**, de data 8 de juny de 2023



Districte d'Horta-Guinardó
Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic
c. Lepant, 385 - 387 1ª planta
08025 Barcelona

- Neteja. Informe amb **qualificació B, favorable amb condicions a resoldre en obra**, de data 23 de maig de 2023
- Cartografia . Informe amb **qualificació A, favorable**, de data 16 d'agost de 2023

Nota. Aquest projecte és la segona versió on s'han incorporat tots els requeriments tècnics dels REPS

Es disposa de l'Informe Tècnic de projecte amb qualificació B de data 11 de novembre de 2023.

AUDITORIA

No s'escau.

CONCLUSIONS.-

L'execució de les obres definides al **PROJECTE EXECUTIU DE L'ADEQUACIÓ DE MOBILITAT DE LA CARRETERA ALTA DE ROQUETES, AL DTE. D'HORTA-GUINARDÓ (BARCELONA)**, suposarà una millora en l'accessibilitat i seguretat de l'espai públic.

Així mateix, el Projecte és del tot executable, ja que consta de tota la documentació necessària per poder-lo definir i, per tant, poder-se construir.

El projecte és el resultat de les aportacions rebudes durant el procés de redacció dels diferents departaments mantenidors de l'Ajuntament.

D'acord amb els esmentats informes, el projecte es considera correcte, incorpora tots els documents necessaris i no contraduï el que determina el planejament urbanístic.

De tot això s'informa als efectes oportuns.

Barcelona, a 29 de gener de 2024.

Rubèn Valldeoriola Domínguez

RUBEN
VALLDEORIOLA
DOMINGUEZ - DNI
47709359E (TCAT)

Signat digitalment per RUBEN
VALLDEORIOLA DOMINGUEZ
- DNI 47709359E (TCAT)
Data: 2024.01.29 14:57:55
+01'00'

Cap del Departament d'Obres i Manteniment
Districte d'Horta-Guinardó