

## **INFORME TÈCNIC DE PROJECTE**

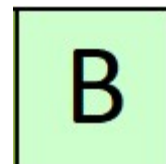
PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE  
L'EIXAMPLE, AL CARRER ARAGÓ 311

NIVELL: 2

DISTRICTE D'EIXAMPLE

OPERADOR: DISTRICTE D'EIXAMPLE

CLAU NATURA INVERSIONS: ACT24-00021



JULIOL 2024

## **INDEX**

- 1. INFORME DE PROJECTES URBANS**
  - 2. INFORME DE PARCS i JARDINS**
  - 3. INFORME DE PAVIMENTACIÓ**
  - 4. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS**
  - 5. INFORME MANTENIMENT SEMAFÒRIC**
  - 6. INFORME DEL CICLE DE L'AIGUA**
  - 7. INFORME DE MOBILITAT**
  - 8. INFORME D'ENLLUMENAT**
  - 9. INFORME DE COMITÈ D'OBRES I MOBILITAT**
  - 10. INFORME DE NETEJA**
  - 11. INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE i CARTOGRAFIA**
- QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP**

## **1. INFORME DE PROJECTES URBANS**



**Sr. Moisès Torró Torró**

**Informe Tècnic Parcial del Departament de Criteris de Projectes Urbans**

**ACT24-00021**

**PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE, AL  
CARRER ARAGÓ 311 DISTRICTE EIXAMPLE**

Rebut el projecte esmentat facilitat pel Departament d'Informació de Projectes i Recepcions, promogut per Districte, redactat per ECSA enginyeria s.l.p. i signat per la Sra. Sonia Martín Rodríguez, Enginyera de C.C.P. i per la Sra. Amanda Pérez Gómez, Enginyera Tècnica d'obres públiques en data de Juny 2024; hem d'informar del següent:

El document facilitat presenta l'ampliació del xamfrà davant la seu del districte de l'eixample, al creuament dels carrers d'Aragó i del Bruc.

El projecte té un Pressupost d'Execució Material de 204.519,42 € i una superfície d'actuació de 348,73 m<sup>2</sup>; el preu de repercussió és de 586,46 €/m<sup>2</sup>.

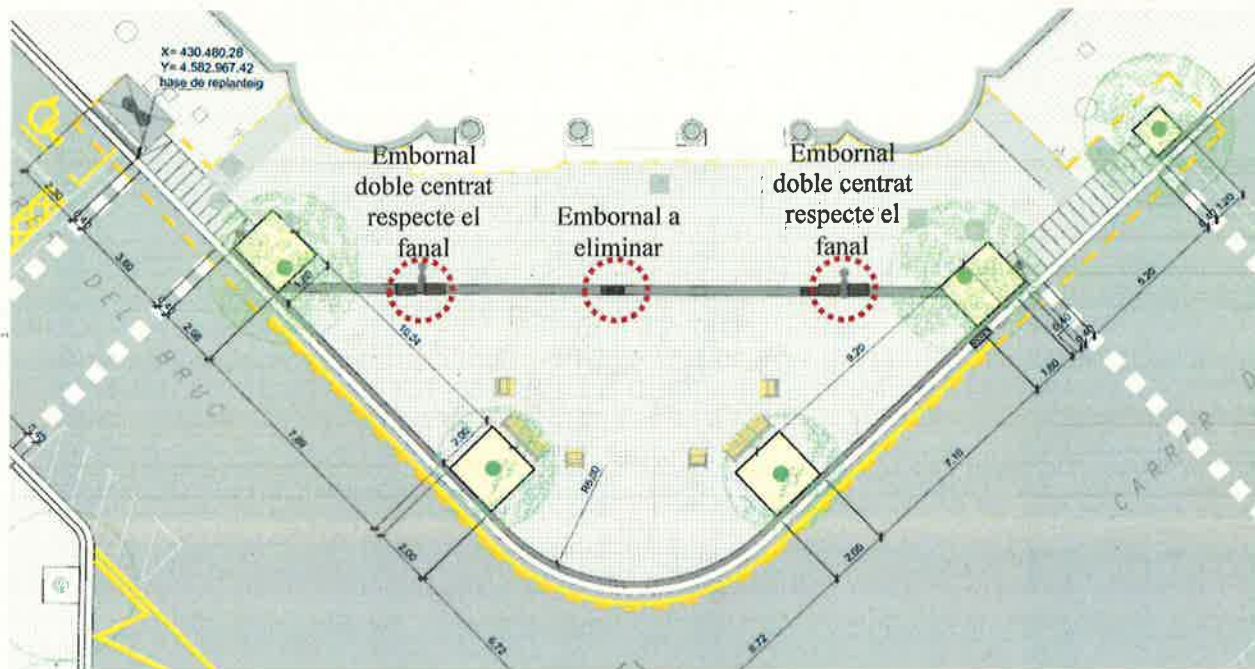
**CONSIDERACIONS**

El Departament de Projectes Urbans no ha participat en reunions REPs, però ha fet el seguiment del projecte, aportant croquis explicatius d'anàlisi de la possible actuació.

La informació facilitada es presenta de manera estructurada i entenedora i detalla els diferents components que configuren l'espai públic; en aquest sentit agrair a l'equip redactor la tasca desenvolupada.

En data de 13/6/24 aquest departament va emetre un informe amb qualificació C demanant una sèrie d'ajustos. Tots aquests ajustos han estat incorporats a la darrera proposta.

Tot i així, caldrà ajustar la posició dels nous embornals en vorera, col·locant-los centrats respecte els fanals i evitant l'embornal central, que queda en l'eix de l'edifici de la Seu del Districte:



La disposició de les arquetes haurà de tenir en compte l'especejament del paviment per tal que aquestes quedin integrades i evitar també el tall de les peces.

Per tal de garantir el compliment normatiu, el correcte funcionament i manteniment dels elements urbans cal que aquests estiguin inclosos al Recull d'Elements Urbans de la ciutat de Barcelona. Fora d'aquests elements que han sigut testats per l'ajuntament, no s'admetran d'altres, excepte els que acreditin unes prestacions o característiques que no s'ofereixin pels inscrits en el citat Recull. En aquest cas s'haurà de sol·licitar la seva acceptació i si s'escau la prova pilot corresponent, a la Taula Tècnica de Regulació d'Elements Urbans (TTREU).

### CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE amb CONDICIONS**, que **caldrà incloure en fase d'obra**

Barcelona, a 24/7/2024

Ignasi Bartolomé Orta

Arquitecte

Assistència Tècnica

Dept. de Criteris de Projectes Urbans

Toni Toscano González

Arquitecte

Cap del Dept. de Criteris de Projectes Urbans

Direcció de Projectes Urbans

## **2. INFORME DE PARCS i JARDINS**



**Sr. Moisès Torró Torró**

Coordinació Departament d'Informació de Projectes i Recepcions  
Gerència de Mobilitat i Infraestructures

**INFORME DE PARCS I JARDINS SOBRE EL PROJECTE “Us escric aquest mail en relació al “Projecte per a l'ampliació del Xamfrà de la Seu del Districte de l'Eixample, al Carrer Aragó 311” al Districte d'Eixample (codi Natura ACT24-00021 - NIVELL 2**

Aquest informe correspon únicament a la primera separata lliurada a Parcs i Jardins el 10/06/2024. Aquest informe no té validesa en cas que s'aprovi i/o es liciti un altre versió diferent a aquesta. En aquest cas s'hauria d'emetre un nou informe.

**1. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA**

A continuació es detallen els enllaços als principals documents de consulta respecte a la normativa que ha de complir el projecte:

<b>NORMATIVA</b>	<b>ENLLAÇ</b>
<b>Llista de Control de Parcs i Jardins</b>	<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_Annexos_Protocol_08_DocumentacioSeparates.pdf">Pàg. 53. https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_Annexos_Protocol_08_DocumentacioSeparates.pdf</a>
<b>Ordenança de Medi Ambient</b>	<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/ordenances/sites/default/files/pdf/mediambient.425_9.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/ordenances/sites/default/files/pdf/mediambient.425_9.pdf</a>
<b>Plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds</b>	<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_DissenyExecucioRecepcio_EspaisVerds.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_DissenyExecucioRecepcio_EspaisVerds.pdf</a>
<b>Carta del Verd</b>	<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2022/06/1bfa1daf-541e-48c1-8fb2-7aded00c488c-1.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2022/06/1bfa1daf-541e-48c1-8fb2-7aded00c488c-1.pdf</a>
<b>Mesura de Govern “Pla d'Impuls a la Infraestructura Verda”</b>	<a href="https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/102316">https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/102316</a>
<b>Pla Director de l'Arbrat</b>	<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Pla-director-arbrat-barcelona-CA.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Pla-director-arbrat-barcelona-CA.pdf</a>
<b>Gestió de l'arbrat viari</b>	<a href="http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Vectors_Ambientals/Espais_Verds/Documents/Fitxers/Plagestioarbratviaribcn_cat.pdf">http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Vectors_Ambientals/Espais_Verds/Documents/Fitxers/Plagestioarbratviaribcn_cat.pdf</a>
<b>Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona</b>	<a href="https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/96572/1/instrelelu_2016.pdf">https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/96572/1/instrelelu_2016.pdf</a>
<b>Recull d'Elements Urbans</b>	<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files">https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files</a>



<b>Ajuntament de Barcelona</b>	s/RecullElementsUrbans.pdf
<b>Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta de l'Ajuntament de Barcelona</b>	<a href="https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/102108/1/Instrucci%c3%b3_criteris_compra_fusta.pdf.pdf">https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/102108/1/Instrucci%c3%b3_criteris_compra_fusta.pdf.pdf</a>

## 2. CONSIDERACIONS PARTICULARS APLICABLES AL PROJECTE

Revisat el projecte de l'epígraf i d'acord amb l'Ordenança del Medi Ambient de Barcelona, Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal, emet el següent informe per tal que es corregeixin les deficiències detectades.

El contingut del projecte és responsabilitat exclusiva de l'autor del mateix, i l'incompliment de les normatives indicades a la taula anterior condiona en tot moment l'acceptació de la recepció de l'obra.

L'emissió d'aquest informe no responsabilitza a Parcs i Jardins de les mancances, defectes del disseny, incompliments de normativa, etc. del projecte.

La informació lliurada presenta les següents incidències:

### a. DOCUMENTACIÓ

- Es recorda que el projecte ha de complir amb els requeriments establerts al Nou Plec prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds de juliol de 2020.

Així mateix, i pel que fa a la documentació final d'obra que s'haurà de lliurar un cop aquesta finalitzi, caldrà considerar en projecte les partides pressupostàries o percentatges necessaris de pressupost que s'ajustin a l'entrega de la documentació en els sistemes de referència, formats i arxius que es demanen (veure pagina 242 del Plec de referència)

### b. ARBRAT

- El projecte contempla:
  - ARBRAT A PROTEGIR: 2 ARBRES
  - ARBRAT NOU: 2 UT Cercis Siliquastrum.

#### **MANTENIMENT D'ARBRAT EXISTENT**

- Caldrà mantenir l'arbrat existent per part de l'obra:

#### **Reg:**

- Arbres joves (amb un tutor pintat de color): aquests arbres es reguen manualment amb el protocol de tones de Parcs i Jardins. Caldrà, quan quedin dins de l'àmbit, que es reguin a càrrec de l'obra.

Per tot això, caldrà afegir les partides pressupostàries necessàries pel manteniment de la vegetació i de l'arbrat existent.



- Abans de l'enderroc de paviments al voltant d'arbres de viari o arbrat fora de parterres, s'haurà de comprovar mitjançant cales prèvies l'estat del sistema radical dels arbres per evitar el bolcat.
- Cal contemplar una partida pressupostària per possibles apuntalaments als arbres existents pe si hi hagués perill de caiguda.
- Cal assegurar el volum de terres i drenatges segons plec en el punt destinat per plantar els nous arbres.

### **PROTECCIÓ A L'ARBRAT EXISTENT**

- Manca partida pressupostària per a la protecció de l'arbrat existent.
- A continuació s'estableixen uns requeriments a considerar en fase d'obra que podrien suposar canvis en fase de projecte, per tant cal valorar i afegir al projecte abans de l'aprovació:
  - *S'hauran de prendre totes les mesures de protecció d'arbrat seguint el protocol que estableix l'Ajuntament.*
  - *No es permet executar cap rasa a una distància menor a la marcada per l'Ordenança de Medi Ambient segons el perímetre de l'arbre "1,5m als arbres de fins a 60cm de perímetre, 2m als arbres de 61-99cm de perímetre, 2,5m als arbres de 100-149cm de perímetre, 3m als arbres de 150-249cm de perímetre i a 4m als arbres de més de 250cm de perímetre".*

*Al plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds es mostra l'esquema:*

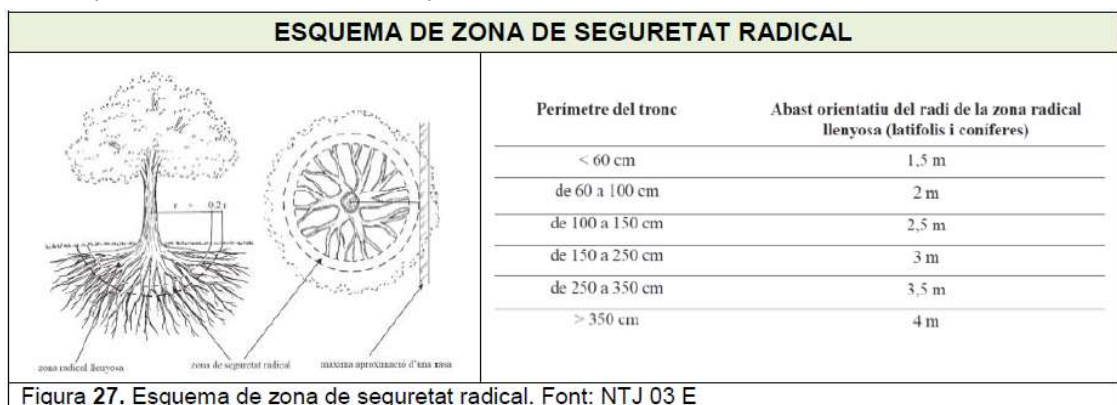


Figura 27. Esquema de zona de seguretat radical. Font: NTJ 03 E

- *No es permet tallar cap arrel a partir de 3 cm de diàmetre en cap cas. En aquests casos caldrà avisar a Parcs i Jardins per a la seva valoració. Podria donar-se el cas que no s'acceptés el tall de l'arrel, per tant, caldrà establir en projecte una solució alternativa per no afectar a l'arbre en qüestió. Tot el que s'hagi d'executar si apareixen arrels es farà de forma manual.*
- *Així mateix, no és permetrà realitzar cap tipus de poda sense autorització.*
- *No s'acceptarà la plantació de vegetació a sobre de cap tipus de servei. En cas de trobar-ne algun en obra s'haurà de desplaçar o redissenyar el parterre.*
- *S'han de mantenir les distàncies entre fanals i arbres segons els ports dels exemplars i les distàncies a façanes que marca el Plec.*
- *Per a la retirada d'arbrat caldrà lliurament de la fitxa corresponent i recepció de l'autorització del departament de projectes i obres.*



### **c. PLA DE MANTENIMENT**

Cal incloure el manteniment de la xarxa del reg, la redacció de informes mensuals i la neteja dels parterres, fins que es tregui el tancament de protecció i els serveis de Neteja puguin dur a terme la seva feina.

### **3. CONCLUSIONS**

L'informe del projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE**, amb esmenes i consideracions a resoldre en fase d'obra; **Totes les observacions anteriors s'han de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions del projecte es resoldran d'acord a la normativa vigent en cada cas.**

Barcelona, a data de la signatura electrònica.

**Parcs i Jardins**

Signat digitalment per LLUIS  
CAPILLA CLOSA - DNI 46224042E  
(TCAT)  
Motiu: Sóc l'autor d'aquest  
document  
Ubicació: Barcelona  
Data: 2024.07.25 16:37:46 +02'00'

Lluís Capilla Closa,  
Tècnic del Departament de Projectes  
Parcs i Jardins, Institut Municipal  
Ajuntament de Barcelona

### **3. INFORME DE PAVIMENTACIÓ**

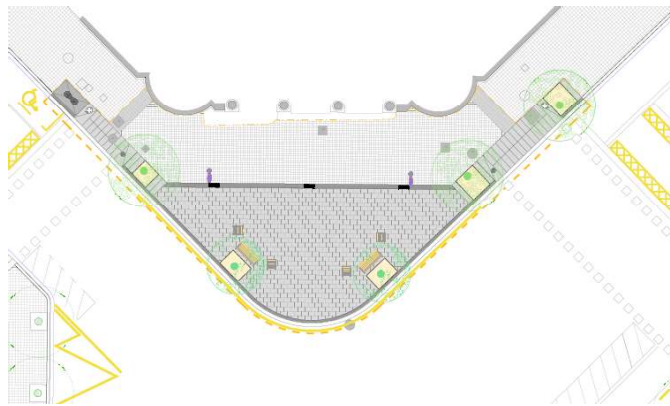
**Sr. Moisès Torró**

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions  
**Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans**

En relació a la revisió del “**PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE AL CARRER ARAGÓ NÚMERO 311 DE BARCELONA**” al districte de **EIXAMPLE**, corresponent al codi del Natura **ACT24-00021**, hem d'informar del següent:

**DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE**

L'objecte del projecte és la definició de les actuacions necessàries per a guanyar espai pel vianant a la cruïlla del carrer Bruc a la seva trobada amb el carrer d'Aragó (costat Muntanya/Besòs), generar un nou espai davant de la seu de Districte de l'Eixample i alinear el pas de vianants d'Aragó (costat Besòs).

**1. Pel que es refereix a PAVIMENTACIÓ** es detallen alguns aspectes a tenir en compte:**Especificacions Particulars:**

- **Sense esmenes**

**Especificacions Generals:**

- El formigó de base de vorada ha de ser com a mínim 20cm i resistència igual o superior a HM-20.
- La forma correcte d'execució per al conjunt de rigola i vorada ha de seguir els següents passos:
  - Col·locació del formigó de la vorada.
  - Col·locació de la pròpia vorada.
  - Col·locació del formigó de la rigola.
  - Col·locació de la pròpia rigola.
- Es recorda l'ús del panot estriat en la zona dels passos de vianants. S'ha de col·locar que sigui entenedor i útil als invidents.
- El morter de ciment de la base dels paviments de peces prefabricades ha de ser de resistència igual o superior a M-10, i en les zones de pas de vehicles ha de ser amb morter pastat de resistència igual o superior a M-15.
- Es desaconsella totalment la col·locació de formigons en sec per les bases del paviment. S'ha de tenir present que la base de formigó ha de quedar totalment anivellada evitant els clots i garantint la seva resistència per tal de rebre amb garanties i planeitat el paviment que suportarà.
- En referència a les diferents tapes de serveis cal dir que les de la calçada han d'estar reforçades per poder suportar el pes del pas de vehicles pesats (autobús, etc.), es a dir, han de ser de classe mínima resistent D-400. Les tapes en vorera també han d'estar reforçades i suportar el pes del pas de vehicles lleugers (de manteniments etc.) es a dir, han de ser de classe mínima resistent B-125.

Les tapes han d' estar ben enrasades amb el paviment i es col·locaran amb morter d'alta resistència especial per col·locació de tapes per assegurar que no cedeixen amb el pas de vehicles.

- Tots el documents de projecte hauran de ser coherents i donar les mateixes indicacions en memòria, en plànols, plec i pressupost, tenint en compte les esmenes i modificacions adoptades per tal d'assegurar que es dona la mateixa informació en tots els documents.
- En referència als creuaments, s'haurà de preveure suficients tubulars corrugats per futurs serveis. Les rases tindran un grau de compactació del 95% PM i tindrà com a mínim una llosa de formigó HM-20 de 20cm com a base o estar el prisma totalment formigonat. Recordar que s'haurà de fer els sobreamples tant en la llosa de formigó com en les capes d'aglomerat.

**2. Pel que fa a SENYALITZACIÓ** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

**Especificacions Particulars:**

Senyalització horitzontal.

- **Sense esmenes**

Senyalització vertical.

- **Sense esmenes**

**Especificacions Generals:**

Senyalització horitzontal.

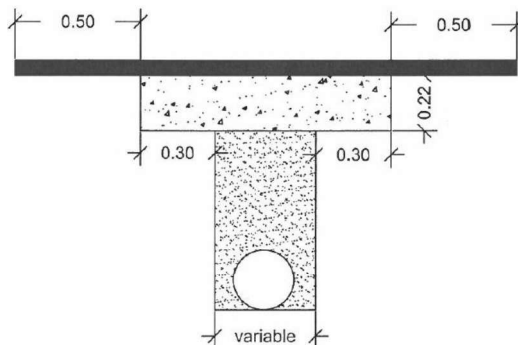
- La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa línies de separació, tacs dels passos de vianants, etc; haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima 720g/m<sup>2</sup> i addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb dosificació de 300g/m<sup>2</sup> en passos zebrats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons norma NLT-175.
- Durant l'obra, quan estigui previst repavimentar la calçada s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna.
- Durant l'obra, quan no estigui previst repavimentar, s'empraran cintes adhesives retrorreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3 IC per tal de conservar la marca original.
- S'hauran de reposar a l'estat original i/o repintar totes les marques que s'hagin malmès per efecte d'obres encara que aquesta afectació surti fora de l'àmbit concret de l'obra.
- En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptarà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.
- En el cas en que no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1600g/m<sup>2</sup> i addició de partícules de vidre en els mateixos casos anteriors.
- La senyalització horitzontal de la nova ordenació viària és farà d'acord a "MARQUES VIALS" del Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona.
- La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720g/m<sup>2</sup>.
- Cal que la codificació dels senyals segueixi la instrucció de "Marques Vials, Manual Senyalització Urbana"

### Senyalització vertical.

- Els suports dels senyals verticals seran d'alumini estriat de diàmetre 60mm, de 4mm d'espessor, pintat amb pintura de pols de polièster, l'alçada mínima de la senyal vertical es col·locarà a 2,60m d'alçària, la distància mínima de l'exterior de la senyal amb la calçada de 50cm i es guiarà amb el criteri d'aprofitament de subjecció a element vertical existent.
- La senyalització vertical serà d'alumini amb doble pestanya, HI (High Intensity Prismatic) nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m<sup>2</sup> de 2mm d'espessor.
- La senyalització vertical d'obres en desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retrorreflexió de 2,4 cd/m<sup>2</sup>. En zones d'especial perillós i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retrorreflexió, segons Norma UNE 135 334.
- Una vegada finalitzats els desviaments i obres, els senyals hauran de retornar al seu estat inicial, la qual cosa implicarà la retirada total dels senyals provisionals d'obres i suports emprats amb la reposició correcte dels paviments malmesos. Inclòs els senyals existents fora del àmbit de la pròpia obra col·locats a conseqüència de la mateixa.
- La senyalització de la nova ordenació viària és farà d'acord al Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona, prioritzant-se la minoració de suports verticals.

### **3. Pel que fa a SERVEIS** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

- Quan es tracta de renovació de calçada i molt especialment als encreuaments, és convenient bastir de tubulars en nombre suficient per garantir eventuais futures implantacions d'altres serveis o ampliació dels existents i aprofitar l'avinentesa de l'obra per eliminar les instal·lacions aèries.
- És aconsellable consultar amb ACEFAT per la construcció o modificació de les infraestructures per tal d'aprofitar l'avinentesa de simultaneïtat amb altres.
- Recordem els sobreamples a executar en la restitució del paviment en les rases de serveis hauran de ser de 30cm a banda i banda de la rasa per la capa de formigó i de 50cm addicionals en la capa de mescla bituminosa, segons el següent esquema:



- Els desviaments i implantació de nova infraestructura de serveis precisa de la corresponent autorització a l'empara de les O.O.M.M. vigents.
- Recordar que a les canalitzacions a calçada s'han de complir la normativa d'ordenança municipal, especialment al que es refereix a sobreamples i capes bituminoses. Recordar que es necessita llicència municipal per fer rases.

### **4. Pel que fa al INVENTARIS** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

#### **Especificacions Particulars:**

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal [www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba](http://www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba)

- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica”**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: <http://www.bcn.cat/plecstecnicsepaiurba> . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
- **OBSERVACIO = Sí existeix partida alçada d'abonament íntegra per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica”**

5. **Pel que fa al PLA DE MANTENIMENT** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment íntegral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIÓ: SÍ ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT.**

## 6. **CONCLUSIONS**

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

**Barcelona, a 15 de Juliol de 2024**

<p><b>FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A</b></p> <p><b>A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà</b></p>	<p>Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2024.07.15 09:41:48 +02'00'</p> <p><b>VISTIPLAU Responsable de Manteniment de Pavimentació i Senyalització</b></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## **4. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS**

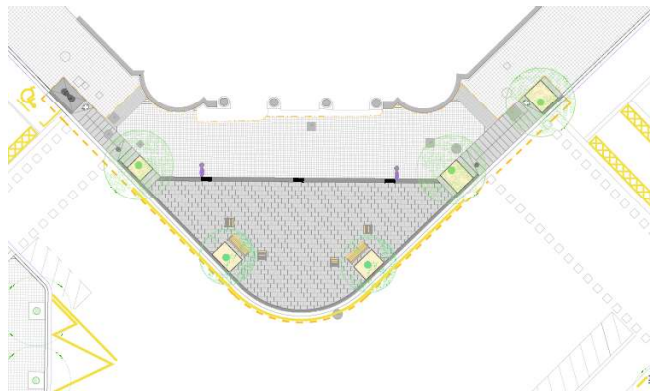
**Sr. Moisés Torró**

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions  
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del “**PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE AL CARRER ARAGÓ NÚMERO 311 DE BARCELONA**” al districte de **EIXAMPLE**, corresponent al codi del Natura **ACT24-00021**, hem d'informar del següent:

### **DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE**

L'objecte del projecte és la definició de les actuacions necessàries per a guanyar espai pel vianant a la cruïlla del carrer Bruc a la seva trobada amb el carrer d'Aragó (costat Muntanya/Besòs), generar un nou espai davant de la seu de Districte de l'Eixample i alinear el pas de vianants d'Aragó (costat Besòs).



### **Pel que es refereix a les Estructures Vials.**

#### **A. NORMATIVES I CRITERIS TÈCNICS D'APLICACIÓ**

- Per a l'elaboració del present informe, en referència al projecte abans esmentat, s'han aplicat criteris pel manteniment dels elements així com són la durabilitat i la sostenibilitat, que són considerats com molt importants i fonamentals.
- Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona, i els seus Annex A i B, aprovats per Decret d'Alcaldia el 17 de Març de 2011.
- Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995, Ordre VIV/561/2010 i TMA/851/2021, d'aquells elements que aquest REP mantindrà. Es detallaran tots els que ha criteri d'aquest departament no s'ajusten o no compleixen, per la qual cosa i **en els casos dels possibles incompliments es proposarà que es derivin al responsable d' Accessibilitat de Mobilitat** per tal que determini el que consideri més oportú.
- Les possibles omissions o deficiències no detectades no eximeixen del seu compliment.
- El projecte, hauran de recollir tots els plànols necessaris tant en planta com en alçat amb detalls constructius necessaris per a la correcta compressió del projecte i execució de les obres, aquests seran a escala entre 1:20 a 1:50.
- Tanmateix es recolliran totes les descripcions tècniques que ha de configurar el projecte són característiques tècniques, tant pel que fa als tractaments, revestiments i proteccions, tots han d'estar perfectament definits i concretats, tant a la memòria com en el plec de condicions tècniques i pressupost. Indicant els controls de qualitat que es realitzaran

## **B. SÓN OBJECTE D'AQUEST INFORME ELS SEGÜENTS ELEMENTS**

### **1. BANCS I CADIRES DE FUSTA.**

#### **1. BANCS I CADIRES DE FUSTA.**

##### **a. Observacions:**

- **Sense esmenes**

## **C. ACTUALITZACIÓ D'INVENTARI**

### **Especificacions Particulars:**

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal [www.bcn.cat/plecstecnicsepaieurba](http://www.bcn.cat/plecstecnicsepaieurba)
- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: **<http://www.bcn.cat/plecstecnicsepaieurba>** . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
  - **OBSERVACIO** = Sí existeix partida alçada d'abonament integral per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"

## **D. PLA de manteniment**

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIO:** SÍ ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT. CAL REALITZAR

**E. CONCLUSIONS**

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

**Barcelona, a 15 de Juliol de 2024**

<p><b>FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A</b></p> <p><b>A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà</b></p>	<p>Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2024.07.15 09:58:39 +02'00'</p> <p><b>VISTIPLAU          Responsable          de Manteniment d'Estructures Vials i Mobiliari Urbà</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## **5. INFORME MANTENIMENT SEMAFÒRIC**



**Moisés Torró Torró**

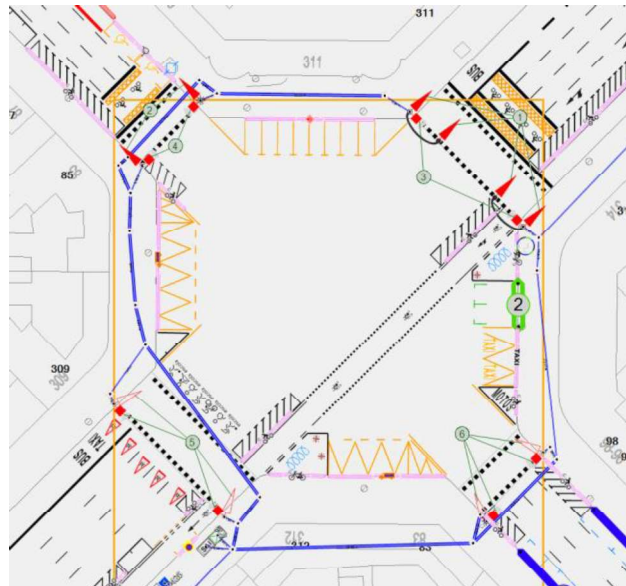
Responsable d'Informació de Projectes i Recepcions  
Departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic  
Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **“PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE, AL CARRER ARAGÓ 311”**, districte de **L'EIXAMPLE**, corresponent a codi Natura **ACT24-00021**, hem d'informar del següent:

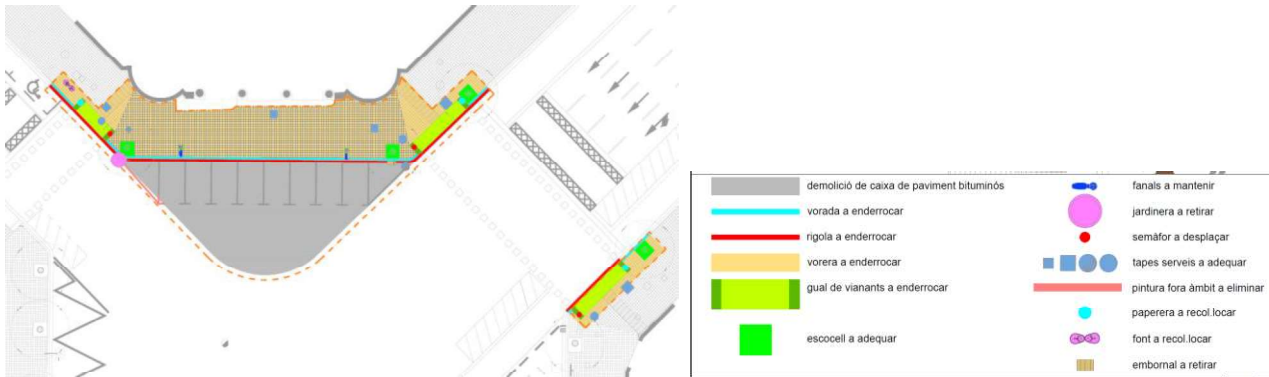
Pel que es requereix a **Serveis afectats de la xarxa semafòrica i de regulació dinàmica del trànsit**.

L'àmbit de l'actuació es troba dins de la cruïlla semafòrica 0425 C. D' ARAGÓ - C. BRUC:

- Es tindrà especial cura en les canalitzacions semafòriques soterrades en aquest xanfrà, ja que és la única traça disponible per alimentar el bàcul del carrer Aragó costat muntanya. Adjuntem croquis de les canalitzacions:



- Al plànol 04 Enderrocs, s'identifiquen els 2 bàculs del carrer Aragó i una columna del c/Bruc com *elements a desplaçar*. Aspecte que no identifiquem com afecció a la memòria ni amb partides previstes al pressupost. Cal aclarir la coherència documental.  
En cas de desplaçament de la columna cal preveure suport nou.  
El bàcul s'haurà d'avaluar l'estat de conservació de la part metàl·lica no visible per tal de poder utilitzar el mateix suport en nova ubicació.  
Si el cablejat de qualsevol element desplaçat no tingués suficient longitud per la nova ubicació, cal preveure cablejat nou des del regulador ubicat en el xanfrà oposat, no s'admeten empalmaments als circuits elèctrics.



### CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació B, FAVORABLE, amb CONDICIONS o observacions a aplicar durant la fase d'execució de l'obra.

**Signat:**

Barcelona, 19 de juny de 2024

El Tècnic

KEREN  
CERDAN  
GAVILAN - DNI 39432046H  
(TCAT)

Firmado  
digitalmente por  
KEREN CERDAN  
GAVILAN - DNI  
39432046H (TCAT)  
Fecha: 2024.06.19  
11:54:15 +02'00'

## **6. INFORME DEL CICLO DE L'AIGUA**

**Serveis Urbans i Manteniment de l'Espai Públic**  
**Barcelona Cicle de l'Aigua, SA**  
Direcció de Projectes i Obres

**REGISTRE DE DOCUMENTS**  
Número de registre: 240758  
Data de registre: 28/06/2024 12:43

Acer, 16  
08038 - Barcelona  
Telèfon 932 896 800  
[www.bcasa.cat](http://www.bcasa.cat)

**Moisés Torró Torró**

Departament d'informació de Projectes i Recepcions  
Infraestructures i Coordinació Urbana  
C. Torrent de l'Olla, 218-220, 2a pl  
08012 BARCELONA

**N/Ref.: P24.0041**

**S/Ref.: ACT24-00021**

Organisme promotor: Districte de l'Eixample

Redactors del projecte: ECIVIL

Assumpte: *Informe del projecte per a l'ampliació del xamfrà de la seu del districte de l'Eixample, al carrer Aragó, 311, al districte de l'Eixample.*

Benvolgut,

Barcelona Cicle de l'Aigua ha rebut en data 10 de juny de 2024 el projecte d'ampliació del xamfrà de la seu del districte de l'Eixample per a la seva informació.

El projecte consisteix en guanyar espai per al vianant a la cruïlla muntanya-Besòs del carrer Bruc amb Aragó, davant de la seu del districte de l'Eixample i alinear el pas de vianants d'Aragó costat Besòs.

Un cop revisada la informació recollida en el projecte, us informem que:

- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Sanejament i Drenatge**, us informem que el projecte rep la **Qualificació B: informe favorable amb especificacions que cal resoldre en fase d'obra**.
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures dels **Recursos Hídrics Alternatius**, us informem que el projecte **no rep cap qualificació**, donat que el projecte no preveu cap afectació en aquest àmbit, i per tant l'informe no desenvolupa cap especificació ni consideració al respecte.
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Fonts**, us informem que el projecte rep la **Qualificació A: Informe favorable sense cap esmena tècnica**.
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Gestió del Litoral**, us informem que el projecte **no rep cap qualificació**, donat que el projecte no preveu cap afectació en aquest àmbit, i per tant l'informe no desenvolupa cap especificació ni consideració al respecte.

## **1 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE CLAVEGUERAM I DRENATGE, I COMPLIMENT DEL PLA DIRECTOR INTEGRAL DE SANEJAMENT DE BARCELONA, PDISBA**

### **1.1 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA PRIMÀRIA PER A LA GESTIÓ DELS DESBORDAMENTS DEL SISTEMA DE SANEJAMENT: GRANS COL·LECTORS I DIPÒSITS ANTI INUNDACIÓ, DIPÒSITS ANTI CONTAMINACIÓ**

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no es troben afectades pel planejament derivat de la línia d'ampliació i millora de les infraestructures de gestió del risc, i protecció de les masses d'aigua recollides en el Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

Enllaç al PDISBA: <https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/119275>

### **1.2 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA LOCAL DE CLAVEGUERAM**

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no es troben afectades per la línia d'ampliació, millora i conservació derivades del Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

El projecte contempla el desplaçament d'un pou que es veu afectat per l'ampliació del xamfrà, ja que queda a cavall entre la vorera i la calçada. Es situa 13 m aigües amunt, o la vorera ja no hi és.

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte modifiquen la xarxa local de clavegueram. La solució projectada s'ajusta als criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona:

[https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup\\_denllacos/Minisites/PrescripcionsTecniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA\\_GuiaTecnicaClavegueram\\_setembre2015.pdf](https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup_denllacos/Minisites/PrescripcionsTecniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA_GuiaTecnicaClavegueram_setembre2015.pdf)

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

### **1.3 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DEL SISTEMA DE DRENATGE URBÀ CONVENCIONAL**

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no requereixen actuacions extraordinàries de reforç del drenatge urbà segons allò previst al Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

Amb l'eixamplament de la vorera es crea un aiguafons a la línia del xamfrà actual que no és possible eliminar, ja que el pendent transversal del nou paviment és massa elevat. Per resoldre la recollida d'aigües, es preveu l'execució de 3 embornals amb reixa PAS82 a la vorera.

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte modifiquen el sistema de drenatge urbà, però no incrementen les aportacions d'escorrentiu en relació a la situació preexistent. La solució de drenatge s'ajusta als criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona, amb les següents consideracions:

- No s'ha lliurat l'annex de sanejament i drenatge. Tot i així, les actuacions de clavegueram es consideren ben definides a la memòria, als plànols i al pressupost.
- Amb els pendents de la nova vorera i l'àrea total de la conca, els tres embornals previstos a l'aiguafons hauran de ser dobles, per assegurar la captació de l'aigua d'escorrentiu i alhora evitar que arribi als graons i la rampa de l'edifici.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona:

[https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup\\_denllacos/Minisites/PrescripcionsTecniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA\\_GuiaTecnicaClavegueram\\_setembre2015.pdf](https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup_denllacos/Minisites/PrescripcionsTecniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA_GuiaTecnicaClavegueram_setembre2015.pdf)

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

#### **1.4 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DEL SISTEMA DE DRENATGE URBÀ SOSTENIBLE**

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la línia d'actuació de drenatge sostenible que deriva el Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA i del Pla de Recursos Hídrics Alternatius de Barcelona, PLARHAB.

Enllaç a la Guia tècnica per al disseny de sistemes de drenatge urbà sostenible (SUDS):

[https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecPrescripcionsTecniquesDrenatge\\_Guia.pdf](https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecPrescripcionsTecniquesDrenatge_Guia.pdf)

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

#### **1.5 ESPECIFICACIONS SOBRE EL SISTEMA DE CLAVEGUERONS PRIVATS**

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la planificació del sistema de claveguerons privats.

Enllaç a l'Ordenança del medi ambient de Barcelona (Títol V):

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/86859>

Enllaç a la Guia de claveguerons de la ciutat de Barcelona:

[https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT\\_GuiaTecnica\\_Claveguerons.pdf](https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_GuiaTecnica_Claveguerons.pdf)

### **2 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES I EL COMPLIMENT DEL PLA DE RECURSOS HÍDRICS ALTERNATIUS DE BARCELONA, PLARHAB**

#### **2.1 INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA FREÀTICA**

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la línia d'ampliació i millora de les infraestructures que deriva del Pla de Recursos Hídrics Alternatius de Barcelona, PLARHAB.

Enllaç al PLARHAB: <https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/121227>

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa d'aigua freàtica de l'Ajuntament de Barcelona:

Pendent d'aprovació. Consultar amb BCASA.

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

### **3 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE FONTS DE BARCELONA**

#### **3.1 ESPECIFICACIONS SOBRE LES FONTS DE BEURE**

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte afecten a les infraestructures de Fonts de beure existents i previstes de la ciutat de Barcelona, ja que es preveu un lleuger desplaçament de la font existent per alinear-la a la nova vorera. Es preveu restaurar-la fer-li una nova base i refer l'arqueta per a la vàlvula de regulació de cabal.

Les actuacions previstes s'ajusten als criteris tècnics generals de fonts de beure de la ciutat de Barcelona, amb les següents consideracions:

- No s'ha presentat el plànol corresponent a la font. Tot i així, amb l'especificat a la memòria, els plànols lliurats i el pressupost, es consideren prou definides les actuacions previstes.
- Es recorda que la vàlvula de tall ha de ser de tipus vàlvula de bola.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de fonts de beure de la ciutat de Barcelona:

[https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PrescripcionsTecniquesGuia\\_tecnica\\_fonts\\_publices.pdf](https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PrescripcionsTecniquesGuia_tecnica_fonts_publices.pdf)

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

### 3.2 ESPECIFICACIONS SOBRE LES FONTS ORNAMENTALS

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no afecten a les infraestructures de Fonts ornamentals existents i previstes de la ciutat de Barcelona.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics per al disseny i execució de projectes de fonts ornamentals públiques a la ciutat de Barcelona:

<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecTecnicoFontsOrnamentals.pdf>

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

## 4 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE GESTIÓ DEL LITORAL

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no afecten a les infraestructures per a la gestió i manteniment de les platges de Barcelona i el seu espai Litoral.

Cordialment,

Laura Gonzalez  
Sales - DNI  
46727733J  
(TCAT)

Digitally signed by  
Laura Gonzalez  
Sales - DNI  
46727733J (TCAT)  
Date: 2024.06.27  
09:32:45 +02'00'

Laura González Sales  
*Servei de Gestió del  
Territori i Conservació*

Agustín Higuero  
Cabañes - DNI  
46613188P  
(TCAT)

Firmado digitalmente  
por Agustín Higuero  
Cabañes - DNI  
46613188P (TCAT)  
Fecha: 2024.06.27  
09:39:47 +02'00'

Agustín Higuero Cabañes  
*Cap de Servei de Gestió del  
Territori i Conservació*

Vist i plau

Alejandro  
Ortiz Garre -  
DNI  
38117515Y  
(TCAT)

Firmado  
digitalmente por  
Alejandro Ortiz  
Garre - DNI  
38117515Y (TCAT)  
Fecha: 2024.06.28  
12:26:05 +02'00'

Alejandro Ortiz Garre  
*Director de Projectes i Obres*

## **7. INFORME DE MOBILITAT**



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans  
Direcció de Serveis de Mobilitat**

Av. Diagonal 240, 5a planta  
08018 Barcelona

## **INFORME DE LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT**

**PROJECTE:** Projecte per a l'ampliació del xamfrà de la Seu del Districte de l'Eixample, al Carrer Aragó 311. ACT24-00021

**SITUACIÓ:** Districte de L'Eixample

**PETICIONARI:** Departament d'Obres i Manteniment- Districte de l'Eixample

**Exp. 2024/176**

Vista la documentació del projecte enviada pel Departament d'Informació de Projectes i Recepcions en data 10 de juny, aquesta Direcció informa el projecte presentat favorablement, **CLASSIFICACIÓ B**, condicionat a la inclusió en el projecte definitiu de les consideracions realitzades pel departament de Gestió de la Mobilitat en el Territori (veure annex).

BEATRIZ HUARTE Fournier  
FOURNIER - DNI 47647214T  
(TCAT)

Signat digitalment  
per BEATRIZ HUARTE  
FOURNIER - DNI  
47647214T (TCAT)  
Data: 2024.06.26  
13:38:26 +02'00'

Beatriz Huarte Fournier

Direcció de Serveis de Mobilitat



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans  
Direcció de Serveis de Mobilitat**

Av. Diagonal 240, 5a planta  
08018 Barcelona

## **ANNEX: CONSIDERACIONS PARTICULARS AL PROJECTE**



**Consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat al Territori**

**Expedient:** 2024-176

**Projecte a informar:** Projecte executiu de millora del entorn i de la permeabilitat de l'edifici EMESA

**Tècnic:** Maria Simeon


**Data:** 25 de juny 2024

**Cap del Departament:** Xavier Pérez

1.- Descripció de les consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat al Territori:

<b>Ordenació general:</b>
<p>L'actuació que es presenta en aquest projecte, va en relació amb les recents ampliacions de xamfrans i voreres que s'han anat fent per tota la ciutat, i en especial al districte de l'Eixample, per a facilitar el pas de les persones i generar petits espais de trobada i zones d'estada, així com donar visibilitat a edificis singulars, com serà aquest cas amb la Seu del Districte.</p> <p>Els passos de vianants de Bruc i Aragó s'ampliaran els escocells i s'ajustarà la longitud dels passos de vianants a 2.00m al carrer Aragó i a 1.50 m al carrer Bruc suavitzant el pendent longitudinal. Així, per a millorar els recorreguts, s'executarà també el pas de vianants dal carrer Aragó del costat Mar amb una actuació simètrica a la del costat de la Seu de Districte.</p> <p>La reordenació de l'espai implica l'eliminació de l'estacionament reservat per a la Seu de Districte.</p>
<b>Vianants. Accessibilitat</b>
<p>Respecte a l'accessibilitat, caldrà acomplir amb tota la normativa vigent:</p> <p>- <b>NORMATIVA ESTATAL:</b> Llei 51/2003 de 2 de desembre; RD 505/2007 de 20 d'abril; RD 1544/2007de 23 de novembre; Ordre VIV 561/2010 de 1de febrer; Ordre TMA/851/2021</p> <p>- <b>NORMATIVA CATALANA:</b> Seria recomanable que incorporés els criteris del nou Codi d'Accessibilitat de Catalunya (DECRET 209/2023, de 28 de novembre ) en la mesura del possible.</p> <p>El projecte considera un apartat d'accessibilitat, del qual aportem les següents observacions a millorar:</p> <p>Es demana que al projecte consti el pendent del gual de vianants, si no supera el 8% caldrà posar botonadura.</p>
<b>Bicicletes</b>
No afecta



<b>Transport públic</b>	
NO afecta	
<b>Serveis</b>	
No afecta	
<b>Senyalització vertical:</b>	
<i>Senyalització de codi:</i>	No afecta
<b>Senyalització horitzontal:</b>	
<i>Marques vials (línies, fletxes, inscripcions, etc):</i>	Es demana eliminar la zona avançada de motos del carrer Bruc 
<b>Instal·lacions semafòriques (columnes, bàculs, capçals, semàfors bici/bus, regulador, etc):</b>	
No afecta	
<b>ITS (control d'accés, carrils multiús, fotovermells, control de gàlib, gestió zones C/D, tags, etc):</b>	

2.- Llistat dels Documents Adjunts:

No n'hi ha

## **8. INFORME D'ENLLUMENAT**



**Ecologia Urbana**  
**Gerència Adjunta de Medi Ambient i Serveis Urbans**  
*Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental*  
*Enllumenat*

C/Torrent de l'Olla, 218-220 ,3a  
08012 Barcelona  
[www.bcn.cat/mediambient](http://www.bcn.cat/mediambient)

**Moisés Torró Torró**

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions  
Gerència Ad. Infraestructures i Coordinació Urbana  
Dept. Coordinació Obres a l'Espai Públic  
Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures

En relació a la revisió del projecte de "**PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE, AL CARRER ARAGÓ NÚMERO 311,**" al districte de **Eixample**, corresponent al codi del Natura Inversions **ACT2400021**, hem d'informar del següent:

Segons consta en el projecte:

No es preveu fer cap actuació en l'enllumenat donat que s'ha fet estudi lumínic simulant l'enllumenat existent i s'ha comprovat que els nivells que s'obtenen en vorera ampliada son  $E_m=17$  lux i  $U=0,526$ .

Així mateix s'ha comprovat que els treballs de manteniment es podran continuar fent des de la calçada.

**Documentació Tècnica de Referència:**

**Vigència des de:**

- |                                                                                                                                                                  |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| - Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió RD842/2002                                                                                                          | Setembre 2003 |
| - Reial Decret 1890/2008, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Eficiència Energètica en Instal·lacions d'Enllumenat Exterior                      | Abril 2009    |
| - Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn | Agost 2015    |
| - Plec de Condicions Tècniques per a Instal·lacions d'Enllumenat Públic. Ajuntament de Barcelona                                                                 | Juny 2013     |
| - Pla Director d'Il·luminació de Barcelona                                                                                                                       | Desembre 2012 |
| - Especificacions Il·lumineres leds per enllumenat exterior                                                                                                      | Maig 2018     |



## **1. ESPECIFICACIONS GENERALS:**

### **1.1.Consideracions durant l'execució de l'obra i el Manteniment**

- Caldrà que abans de realitzar l'afectació a qualsevol element o bàcul d'enllumenat i/o retirada de quadres elèctrics es contacti amb el Departament d'Enllumenat (Nom tècnic) per tal de tractar el procés d'afectació dels punts de llum i xarxa d'enllumenat.

## **2. CONCLUSIONS:**

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE, sense cap consideració.**

Totes les observacions anteriors s'hauran de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, 2 de Juliol de 2024

Signat  
digitalment per  
Marta  
Hernando  
Data:  
2024.07.02  
10:13:41 +02'00'



Marta Hernando  
Dept. Enllumenat  
Tècnic Responsable

Luisa Cabezas  
Dept. Enllumenat  
Cap del Departament

## **9. INFORME DE COMITÈ D'OBRES I MOBILITAT**

**Moisès Torró Torró**

Responsable d'Informació de Projectes i Recepcions  
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació amb la revisió del “**PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE, AL CARRER ARAGÓ NÚMERO 311, A BARCELONA**”, corresponent al codi del Natura **ACT24-00021**, redactat per *ECIVIL (ECSA ENGINUERIA SLP)*, amb un termini de 2 mesos i un PEC de 204.519,42€, IVA inclòs, el promotor del qual és el Districte de l'Eixample, hem d'informar del següent:

**Documentació Tècnica de Referència:**

Manual de Qualitat de les Obres a la Ciutat de Barcelona

**Vigència des de:**

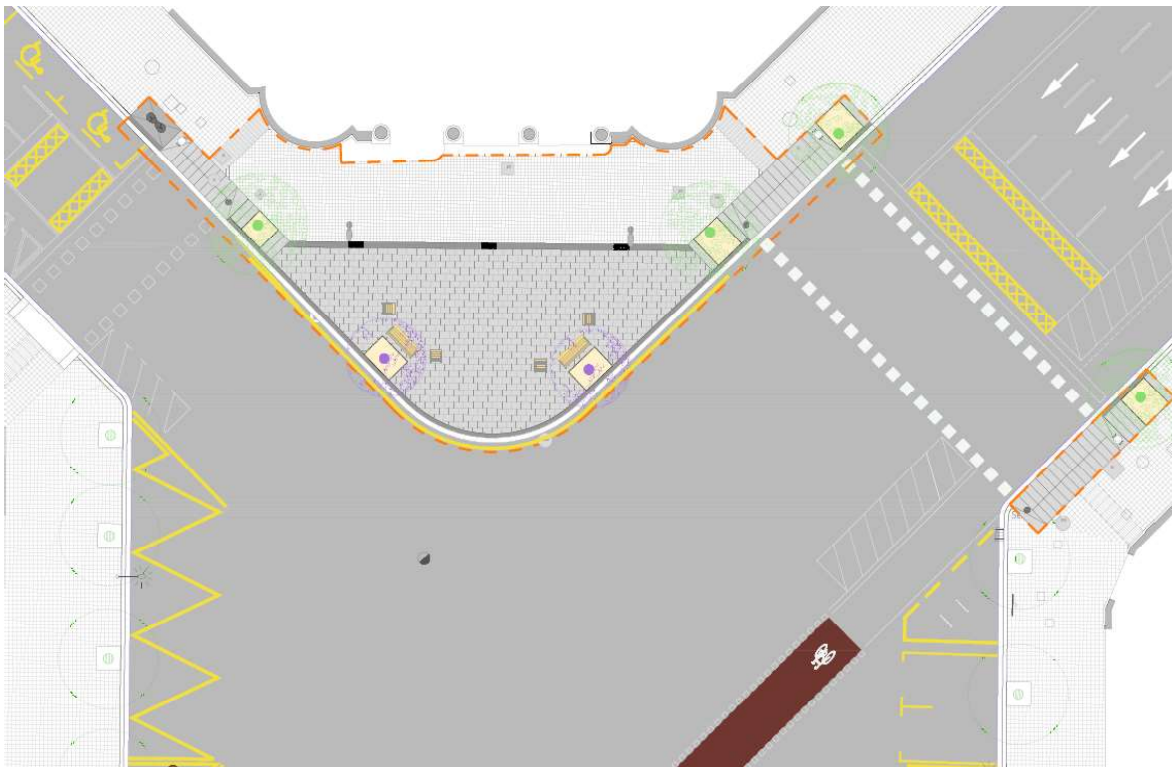
05/2014

1. **Pel que es refereix al projecte** es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

**Objecte del projecte.**

L'objecte del document és la definició de les actuacions necessàries per a guanyar espai pel vianant a la cruïlla del carrer Bruc a la seva trobada amb el carrer d'Aragó (costat Muntanya/Besòs), generar un nou espai davant de la seu de Districte de l'Eixample i alinear el pas de vianants d'Aragó (costat Besòs).

La superfície de l'àmbit d'actuació és de 348.73 m2.



### **Criteris d'intervenció.**

La proposta preveu ampliar la vorera seguint les alineacions de les voreres d'Aragó i Bruc acabant amb un radi tangent a ambdues alineacions de vorera de 6.00m. L'espai generat configurarà la nova vorera ampliada que seguirà el pendent longitudinal dels carrer Aragó i Bruc.

El plinton de la vorada serà de 12 m i l'eix d'unió de la vorera existent amb la nova configurarà un aiguafons amb pendent longitudinal cap al carrer Aragó.

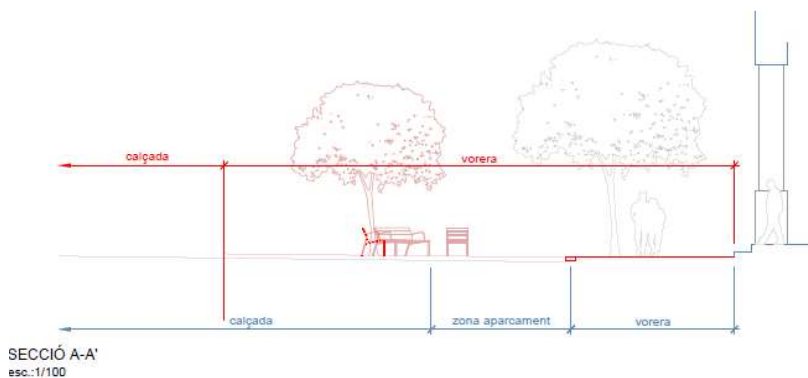
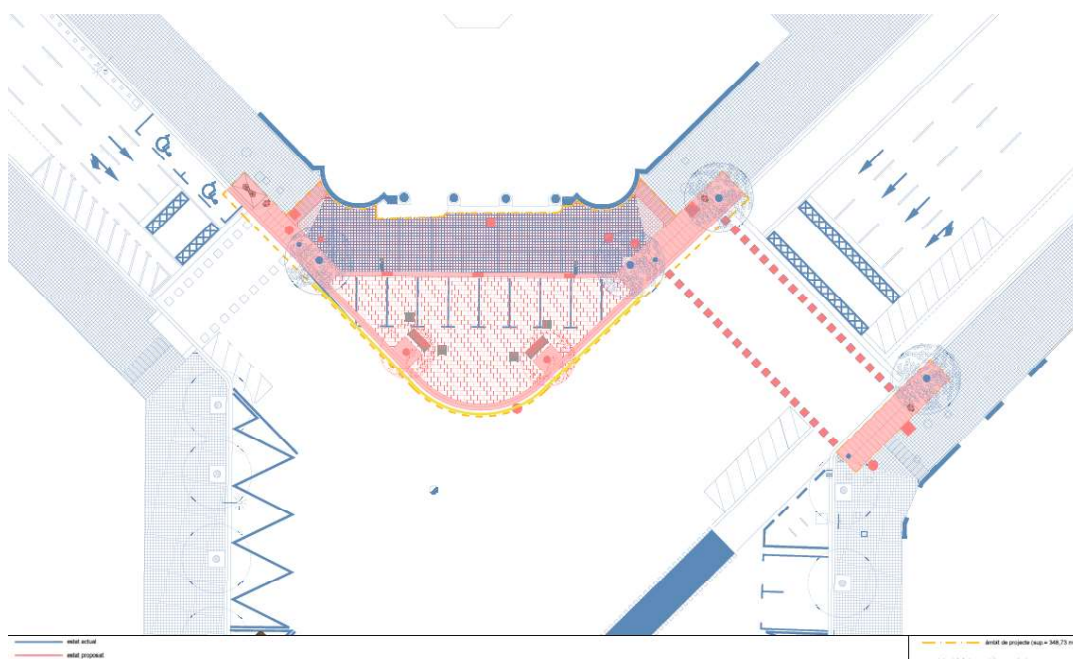
A l'àmbit dels passos de vianants de Bruc i Aragó s'ampliaran els escocells i s'ajustarà la longitud del passos de vianants a 2.00m al carrer Aragó i a 1.50 m al carrer Bruc suavitzant el pendent longitudinal.

Així, per a millorar els recorreguts, s'executarà també el pas de vianants dal carrer Aragó del costat Mar amb una actuació simètrica a la del costat de la Seu de Districte.

A l'espai guanyat a la vorera preveu la plantació de dos arbres de petit port (*Cercis Siliquastrum*) amb l'objectiu de generar un espai d'obra on s'instal·laran dos bans i 4 cadires.

La reordenació de l'espai implica l'eliminació de l'estacionament reservat per a la Seu de Districte.

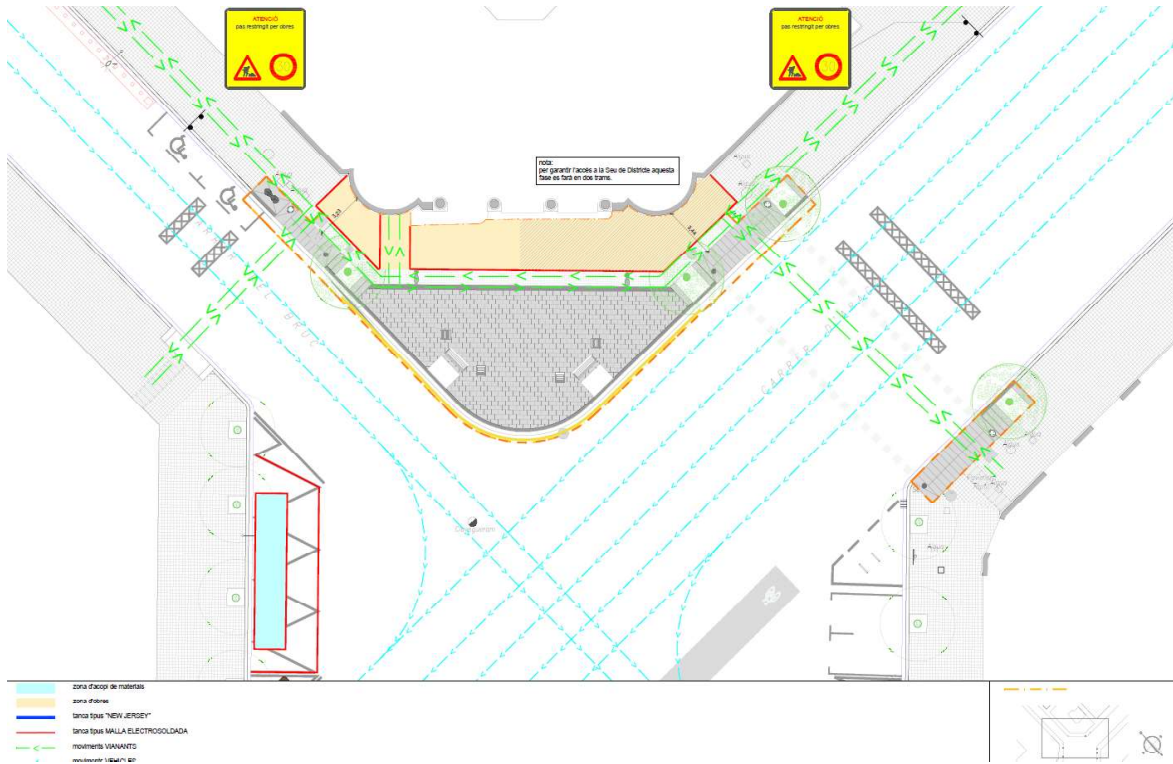
Es realitzen treballs de moviments de terres i enderrocs, pavimentació, drenatge, enllumenat, senyalització i semaforització, neteja i accessibilitat.





## **FASE 2:**

L'execució de la franja de vorera de 3.00 m adjacent a la Seu de Districte es farà en una segona fase i s'utilitzaran rampes per a connectar l'accés a la Seu de Districte de forma accessible. El paviment davant els passos de vianants es realitzarà de forma alternativa als costats Bruc i Aragó per tenir sempre una entrada Accessible a la Seu de Districte.



## **2. Especificacions Particulars Comitè d'Obres:**

- *Qualsevol afectació a vorera i calçada caldrà ser tractada al Comitè.*
- *Plànols del desenvolupament de les obres. 1 plànol detallat per a cada fase i/o subfase d'obra, on s'especifiqui gràficament:*
  - *reflectir al pressupost la senyalització d'obra i les barreres de protecció i seguretat a implantar (així com qualsevol altre aspectes que sigui necessari)*

## **3. Especificacions Particulars Serveis:**

- *Caldrà informar si hi ha alguna nova afectació de serveis, que no està contemplada en el projecte actual*
- *Aquest projecte s'haurà de coordinar amb les obres que s'estiguin duent a terme en els àmbits voltants, per tal de minimitzar les afectacions als serveis existents, i optimitzar els treballs el màxim possible*

## **4. Especificacions Generals:**

- *Caldrà estudiar el pas provisional per a vianants, mantenint una amplada lliure de 1,80 metres.*
- *Cal garantir l'accessibilitat als comerços, habitatges, aparcaments i serveis.*
- *Durant les obres es garantirà l'accés als vehicles d'emergència dins l'àmbit de la obra.*
- *Caldrà considerar (si existeix) l'afectació al transport públic i el seu desviament, si fos el cas.*
- *Les zones d'aplec i casetes d'obra caldrà pactar-les amb els serveis tècnics del Districte.*
- *El projecte preveurà tota la senyalització d'obra i el tipus de tancament a implantar, així com les proteccions i mesures a emprar.*
- *Els tancaments en zona de calçada seran de tipus New Jersey (formigó o plàstic ple d'aigua)*
- *La maquinària a emprar en obra serà proporcional i ajustada als espais disponibles i afectats.*
- *En tots els aspectes de la obra es compliran els requeriments del Manual de Qualitat.*
- *Es tots els casos el projecte garantirà la restitució dels elements viaris i de senyalització horitzontal i vertical, de manera que es permeti un retorn de la vialitat amb total seguretat.*
- *Cal minimitzar la utilització de grups electrògens, s'hauran de situar a llocs allunyats de façana i han de complir la normativa europea relativa als límits d'emissions de gasos i partícules contaminants*

## 5. Documentació a presentar al COM:

- Fitxa tècnica del COM.
- Memòria justificativa.
- Fotografies i plànols de l'estat actual.
- Planificació dels treballs.
- Fases de les ocupacions per al desenvolupament de l'obra.
- Definició gràfica de l'àmbit d'ocupació dels treballs, indicant tipus de tancament de l'obra, itineraris alternatius de vianants i elements afectats.
- Abans de procedir a la obertura de vials, s'aportará un plànol de la nova senyalització vertical i horitzontal, validat per Mobilitat.
- Caldrà adaptar l'execució i la programació dels treballs en el Comitè d'Obres i Mobilitat als condicionants de mobilitat i altres obres existents en la zona, per tal de realitzar la coordinació adient.
- Pla de comunicació de l'obra.
- Qualsevol altra documentació necessària per a explicar què s'afecta i de quina manera s'afecta durant els treballs.

Per complimentar aquest apartat és necessari consultar el següent enllaç:

<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/serveis/la-ciutat-es-transforma/coordinacio-d-actuacions-de-millora-de-l-espai-public/coordinacio-dobres-i-mobilitat-a-lespai-public/documentacio-necessaria>

Considerem adient realitzar una reunió prèvia de treball amb el promotor de les obres abans de realitzar la presentació en el Comitè Obres i Mobilitat, per qualsevol consulta en relació a aquests temes ens podeu consultar al telèfon 932914121.


Per tal de sol·licitar assistència al Comitè Obres i Mobilitat, s'haurà de fer mitjançant el Portal de Tràmits de l'Ajuntament: <https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/oficinavirtual/ca>

## 6. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE amb esmenes i consideracions a resoldre en fase d'obra.**

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Tècnic del departament de Coordinació  
d'Obres a l'Espai Públic

 **Ajuntament  
de Barcelona**  
ADRIA CHICANO  
MASSAGUER - DNI  
77127378Y (TCAT)  
2024.07.26  
14:52:06 +02'00'

Adrià Chicano Massaguer

Cap del departament de Coordinació  
d'Obres a l'Espai Públic

 **Ajuntament  
de Barcelona**  
LAIA PUJOL COLET -  
DNI 46407635Y (TCAT)  
2024.07.26 15:25:16  
+02'00'

Laia Pujol Colet

## **10. INFORME DE NETEJA**

**Sr. Moisès Torró Torró**

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions  
Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **“PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE AL CARRER ARAGÓ NÚMERO 311”** corresponent al codi Natura **ACT24-00021**, hem d'informar del següent:

L'objecte del projecte és la definició de les actuacions necessàries per a guanyar espai pel vianant a la cruïlla del carrer Bruc a la seva trobada amb el carrer d'Aragó (costat Muntanya/Besòs), generar un nou espai davant de la seu de Districte de l'Eixample i alinear el pas de vianants d'Aragó (costat Besòs). La superfície de l'àmbit d'actuació és de 348.73 m2.



Es retiren 3 papereres i es col·loquen tres noves. El model es l'adiant segons el Recull d'Elements Urbans. No hi ha contenidors afectats

Pel que fa a la Neteja i Gestió de Residus, l'informe del present projecte es considera amb qualificació "A", favorable.

Barcelona, a 22 de juliol de 2024

MARTI  
ARASANZ  
GAUCHIA - DNI  
46128546E  
(TCAT)  
Data: 2024.07.22  
12:45:27 +02'00'

MARTI  
ARASANZ  
GAUCHIA - DNI  
46128546E (TCAT)  
Data: 2024.07.22  
12:46:00 +02'00'

Martí Arasan  
Responsable Zona Centre  
Departament de Gestió Operativa

Victòria Plumed i Gómez  
Cap del Departament de Gestió Operativa

## **11. INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE I CARTOGRAFIA**



**Sra. Anna Massó Carbonell**

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions  
Gerència Ad. Infraestructures i Mobilitat – Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

En relació a la revisió del “**PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE, AL CARRER ARAGÓ, 311**” al districte d'EIXAMPLE, corresponent al codi del Natura **ACT24-00021**, hem d'informar del següent:

**Documentació Tècnica de Referència:**

Plec d'especificacions tècniques per al manteniment  
de la cartografia municipal topogràfica 3D de  
l'Ajuntament de Barcelona (versió 2.0 Maig 2016)

**Vigència des de:**

01/05/2016

**1. Pel que es refereix a la partida pressupostaria per realitzar el TOPOGRÀFIC DE L'OBRA ACABADA** es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Al pressupost existeix partida per poder realitzar el Topogràfic de l'Obra Acabada

**2. CONCLUSIONS**

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE sense cap consideració**.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 11 de maig de 2024.

REP CARTOGRAFIA

Departament del Pla de la Ciutat

ITP\_OB24018

## **QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP**

**PROJECTE PER A L'AMPLIACIÓ DEL XAMFRÀ DE LA SEU DEL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE, AL CARRER ARAGÓ 311**

**DISTRICTE D'EIXAMPLE**  
**OPERADOR: DISTRICTE**  
**CLAU NATURA INVERSIONS: ACT24-00021**

<b>ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT</b>									
Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Projectes Urbans	Víctor Camps Jorge	93 291 44 34	<a href="mailto:projectesurbans_informes@bcn.cat">projectesurbans_informes@bcn.cat</a>	24-07-24		B			
Parcs i Jardins	Anna Massó	93 291 41 97	<a href="mailto:amasso@bcn.cat">amasso@bcn.cat</a>	25-07-24		B			
Pavimentació	Elia Sáez	619098707	<a href="mailto:esaez@bcn.cat">esaez@bcn.cat</a>	16-07-24	A				
Estructures Vials	Olga Maria	667 758 624	<a href="mailto:omariam@bcn.cat">omariam@bcn.cat</a>	16-07-24	A				
Manteniment Semafòric	Keren Cerdán	627 515 629	<a href="mailto:kcerdan@bcn.cat">kcerdan@bcn.cat</a>	19-06-24		B			
Cicle de l'Aigua / BCASA	Agustín Higuero	93 289 68 00	<a href="mailto:ahiqueroc@bcn.cat">ahiqueroc@bcn.cat</a>	01-07-24		B			
Mobilitat	Beatriz Huarte	93 402 34 26	<a href="mailto:bhuarte@bcn.cat">bhuarte@bcn.cat</a>	26-06-24		B			
Enllumenat - Dte. 2	Marta Hernando	93 291 41 06	<a href="mailto:mhernandog@bcn.cat">mhernandog@bcn.cat</a>	18-07-24	A				
Comitè Obres i Mobilitat	Cristian Benito	93 291 41 57	<a href="mailto:repcom@bcn.cat">repcom@bcn.cat</a>	26-07-24		B			
Neteja + Contenedors	Martin Arasanz Gauchia	699 983 419	<a href="mailto:marasanz@bcn.cat">marasanz@bcn.cat</a>	23-07-24	A				

<b>INSTITUT MUNICIPAL INFORMACIÓ (IMI)</b>									
Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Informació de Base i Cartografia	Esther Pulido	93 291 83 29	<a href="mailto:rep_cartografia@bcn.cat">rep_cartografia@bcn.cat</a>	11-06-24	A				

Responsable d'Informació de Projectes i Recepcions

Cap del Departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic

Barcelona; 26 de juliol de 2024

Moisés Torró Torró

Laia Pujol Colet

**CLASSIFICACIÓ**

**B**

**A** favorable sense cap observació tècnica

**B** favorable amb observacions o condicions d'execució d'obra