

INFORME EXPEDIENT 20244139

Subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament, de 21 turismes sense distintius per a la Guàrdia Urbana de Barcelona, desglossat en 3 lots.

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20244139 **"Subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament, de 21 turismes sense distintius per a la Guàrdia Urbana de Barcelona, desglossat en 3 lots"** per renovar l'acord de *rènting* de 21 turismes sense distintius realitzat l'any 2020.

La Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència va iniciar al 2015 un pla d'implantació de vehicles amb tecnologia elèctrica i híbrida per anar substituint progressivament tota la flota de vehicles on fos possible. Aquest pla ha portat a que actualment disposem d'un alt percentatge de la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana amb tecnologia híbrida i totalment elèctrics.

Cal destacar també les nombroses proves que es realitzen anualment amb nous models de vehicles elèctrics, híbrids o de gas per tal de comprovar si s'adeqüen a les especificacions que requereix la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Des de l'entrada en vigor de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana de Barcelona s'ha anat transformant sent més sostenible i curosa amb el medi ambient.

A l'apartat 4.1 de la Instrucció, publicada a la Gasetta Municipal del 27/11/2018, en referència a les prioritats en la motorització s'especifica el següent:

Prioritat 1: Vehicles elèctrics en totes les seves variants

Prioritat 2: Vehicles híbrids endollables

Prioritat 3: Vehicles híbrids no endollables i vehicles tèrmics de gas amb Distintiu Eco

Prioritat 4: Altres vehicles tèrmics de gas i de gasolina amb Distintiu C

En el cas del subministrament d'aquesta licitació s'ha pensat que la millor solució en l'actualitat és la de 15 vehicles híbrids no endollables (prioritat 3) i 6 vehicles elèctrics (prioritat 1) pels següents motius:

L'Ajuntament està portant a terme un Projecte d'electrificació per a la càrrega de vehicles en els edificis de la GUB i fins que no es finalitzi a les diferents unitats territorials de la Guàrdia Urbana no es podrà disposar d'una gran majoria de vehicles elèctrics 100% o híbrids endollables (Prioritats 1 i 2). Per tant, s'ha optat per electrificar 6 vehicles (Prioritat 1) per a les dependències que ja s'han pogut electrificar, mantenint vehicles híbrids no endollables (Prioritat 3) a la resta de dependències.

Pel que fa a la potència, en tots els vehicles, aquesta es superior a la marcada en la instrucció:

Rang de potència	Per a turismes i vehicles de transport d'ús urbà
55-75 CV o 40-55 kW	Sense requeriments especials d'ocupació o càrrega
75-105 CV o 55-80 kW	Amb requeriments especials d'ocupació o càrrega

Aquestes **potències superiors**, es justifiquen en que la flota objecte de contracte es de vehicles especials que necessiten donar resposta ràpida en situacions d'emergència i d'ordre públic.

A més, tot el material policial que porten els vehicles fa necessari l'adquisició de turismes amb alta capacitat de maleter i aquesta exigència demanada una major potència, emissions i consums.

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de les 21 turismes sense distintius per a la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Signat,

Vist i plau,

Òscar Redón Peyró
Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials
*Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenició i Convivència*

Ferran Tó Cubells
Responsable del Departament de
Recursos Materials
*Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenició i Convivència*