

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

Barcelona, 30 d'agost de 2024

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució *del subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament de 5 tot terrenys per a la Guàrdia Urbana de Barcelona*, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques, amb mesures de contractació pública sostenible.

Contracte reservat: *NO*

Lots: *NO*

Núm. Expedient **20244217**

Índex

1.--- Antecedents	3
2.--- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
3.--- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	4
4.--- Divisió en lots	4
5.--- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	4
6.--- Imputació pressupost municipal	6
7.--- Termini d'execució	7
8.--- Procediment d'adjudicació	7
9.--- solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	7
10. Criteris d'adjudicació	9
11. Garanties	13
12. Termini de garantia	13
13. Condicions especials d'execució	13
14. Pagament del preu	15
15. Modificacions del contracte	16
16. Revisió de preus	16
17. Subcontractació	16
18. Cessió del contracte	17
19. Règim específic de penalitats	17
20. Responsable del contracte	18

1. Antecedents

La Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), té per objecte definir, de conformitat amb el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, els criteris per a l'adquisició de vehicles propis (en qualsevol de les possibles tipologies: compra, lísing o rènting), així com per als serveis que incloguin l'ús de vehicles.

La diversitat de motorització existent i les diferències en termes d'impactes ambientals associats, fa necessari establir un rang de prioritats clar que cal seguir a l'hora de determinar el tipus de vehicle que es vol aprovisionar, d'acord amb la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles.

L'Ajuntament està portant a terme un projecte d'electrificació d'edificis i fins que no es finalitzi les diferents unitats territorials de la Guàrdia Urbana no podran disposar d'una gran majoria de vehicles híbrids endollables o elèctrics 100%. Per tant, s'ha optat per mantenir vehicles híbrids no endollables (Prioritat 3).

Amb aquest contracte es pretén substituir pràcticament la totalitat dels tot-terrenys que hi ha actualment en servei a la Guàrdia Urbana (5 vehicles).

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Considerant que la finalitat consisteix en satisfer les necessitats operatives de la flota de la Guàrdia Urbana de Barcelona durant el període 2025-2029 i donar compliment als compromisos adoptats en la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), cal dotar de recursos adients per a realitzar aquest subministrament.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectada, es considera una durada màxima del contracte de 60 mesos i un quilometratge màxim de 96.000 quilòmetres, d'acord amb el Plec de prescripcions tècniques.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un subministrament especialitzat en la modalitat d'arrendament tipus rènting.



3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament, de 5 tot terrenys per a la Guàrdia Urbana de Barcelona, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques, amb mesures de contractació pública sostenible.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34113200-4 Vehicles tot terreny) és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La comercialització i les condicions en les que aquesta es realitza.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cicle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.

Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a. Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes.
- b. Informació sobre la subcontractació
- c. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- d. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- e. Compliment normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.
- f. És d'aplicació a aquest contracte la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscabar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació que es considera amb els preus de mercat hauria de ser de quantia **403.656,01 €**. El pressupost net de 333.600,00 € i l'IVA de 70.056.01 €, amb un tipus del 21%.

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
10	5	96.000 km	48	1.390,00	333.600,00 €	70.056,01 €	403.656,01 €
TOTAL	5	-	-	-	333.600,00 €	70.056,01 €	403.656,01 €

La quantitat indicada en els quadres anteriors com a **pressupost net**, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors, per cada un dels lots, excedeixen el tipus de la licitació.

L'oferta econòmica s'ha de presentar en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

Costos directes	Import €
Material i manteniments	276.888,00 €
Transport	5.004,00 €
Altres	15.012,00 €
Suma costos directes	296.904,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	11.676,00 €
Benefici industrial	25.020,00 €
Suma costos indirectes	36.696,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	333.600,00 €
---	---------------------

5.2 El **VEC** d'aquest contracte s'estima en **333.600,00 €**. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net
2025	14.108,50 €
2026	83.400,00 €
2027	83.400,00 €
2028	83.400,00 €
2029	69.291,50 €
Total	333.600,00 €

5.3 Preu del quilometratge (IVA no inclòs):

Quilometratge no consumit	Quilometratge en excés
Mínim 0,02 euros	Màxim 0,10 euros

En la tramitació d'un expedient d'aprovisionament de vehicles mitjançant la modalitat d'arrendament, en el moment en que finalitza el contracte s'ha de determinar els quilòmetres reals efectuats per cada vehicle. Atès que cada vehicle fa un quilometratge diferent, s'ha d'establir quants quilòmetres no efectuats i quants quilòmetres efectuats en excés ha fet/deixat de fer cada vehicle. A aquests efectes s'ha de procedir a quantificar el seu import en euros, per tal de procedir a la liquidació final del contracte en el moment en que es retornen els vehicles a l'adjudicatari. Aquest import està relacionat amb l'oferta que presentin els licitadors.

6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec als pressupostos i partides següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	20400	13211	0400	14.108,50 €	21	2.962,79 €	17.071,29 €
2026	20400	13211	0400	83.400,00 €	21	17.514,00 €	100.914,00 €
2027	20400	13211	0400	83.400,00 €	21	17.514,00 €	100.914,00 €
2028	20400	13211	0400	83.400,00 €	21	17.514,00 €	100.914,00 €
2029	20400	13211	0400	69.291,50 €	21	14.551,22 €	83.842,72 €

Suma imports **TOTAL** **403.656,01 €**

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

Atès que el contracte es tramita en l'exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

7. Termini d'execució

Els efectes jurídics del contracte s'iniciaran a partir del dia següent al de la seva formalització i tindran una durada màxima de 60 mesos. (incloent aprovisionament, transformació i arrendament). No obstant, i en atenció a les singularitats del contracte, els efectes econòmics (arrendament) del mateix es produiran a partir del dia següent al seu lliurament i la seva recepció de conformitat i durant un període de 4 anys (48 mesos).

L'entrega dels vehicles es realitzarà el **30/10/2025**.

L'entrega dels vehicles es realitzarà al lloc que determini el Departament de Recursos Materials.

No es contempla la pròrroga d'aquest contracte.

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant el **procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada**.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

L'empresa licitadora haurà de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents, en funció de cada lot al qual presenti oferta:

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 125.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Subministraments executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 58.000,00 €.

Adscripció de mitjans

- Per la instal·lació en els vehicles de l'equipament embarcat de radio i de gestió de flotes mitjançant tecnologia GPS, segons consta a la clàusula 6 del Plec Prescripcions Tècniques (pag. 12), l'adjudicatari designarà per a aquesta tasca un instal·lador que, o bé haurà d'estar inscrit al Registre d'Instal·ladors de Telecomunicacions de Catalunya, segons Decret 360/1999 del 27 de desembre, modificat pel decret 122/2002, de 16 d'abril, de la Direcció general de radiodifusió i televisió (DGRTV), amb l'habilitació de tipus C (instal·lació i manteniment d'instal·lacions de centres emissors i senyals radioelèctriques), o bé al "Registro de Empresas Instaladoras de Telecomunicación", segons Reial Decret 401/2003, amb l'habilitació de tipus E (instal·lacions de telecomunicació en vehicles mòbils).

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

Per tal de poder assegurar una correcta execució del contracte, els licitadors hauran de presentar la següent documentació que acrediti el compliment dels requisits tècnics del producte (clàusula 4 del PPT).

- Memòria descriptiva amb imatges gràfiques suficientment clares (si fos necessari) i descripció de les característiques tècniques dels productes (vehicle i carregador), efectuada pel fabricant (traduïda, si s'escau a la llengua catalana



o castellana), on consti la marca i model del producte ofert, que serà objecte d'anàlisi comparatiu amb les característiques previstes al plec de prescripcions tècniques.

Per evitar la contaminació de les ofertes presentades, en aquesta Memòria, **NO s'haurà d'incloure cap dada que pugui revelar informació valorable als criteris d'adjudicació.**

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris d'aplicació automàtica: puntuació fins a 100 punts

- 1) Preu ofert en la quota d'arrendament. Ponderació: fins a 53 punts.

Representa 53% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es proposa utilitzar la fórmula següent.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.



- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

- **2) Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits** durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts**. Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punts
- 0,08 €/km..... 3 punts
- 0,10 €/km..... 4 punts
- 0,12 €/km..... 5 punts

- **3) Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés** durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts**. Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punts
- 0,06 €/km..... 3 punts

- 0,05 €/km..... 4 punts
- 0,04 €/km..... 5 punts

- 4) Per una millora en el consum de combustible i reducció d'emissions.
Ponderació: **fins a 15 punts**. Representa 15% del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic (7,1 L/100 km, segons l'estàndard WLTP).

Les ofertes superiors al màxim establert (7,1L/100km) seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de les penalitzacions previstes en aquest plec administratiu

Amb aquest criteri es valora especialment l'ofertament d'un vehicle amb un menor consum energètic.

- 5) Millora amb pneumàtics més eficients. Ponderació: **fins a 5 punts**. Representa un 5% de la puntuació total a obtenir.

Es valora positivament que s'ofereixin vehicles equipats amb pneumàtics més eficients en el consum d'energia, essent aquests amb un classificació superior a "C" segons reglament europeu. Un estalvi en el consum de d'energia motriu es tradueix en un menor cost econòmic i de repercussions ambientals.

Per tant, es donarà la **màxima puntuació** a aquells licitadors que ofereixin uns pneumàtics amb categoria "A" en eficiència de consum energètic segons la UE. En el cas de proporcionar una millora de pneumàtic "B" s'obtidran **2 punts**. **No s'obté puntuació** per rebre la categoria "C" mínima demanada al Plec Tècnic.

Per acreditar aquesta millora, el licitador haurà de presentar una Declaració responsable i de compromís de manteniment d'aquesta categoria durant la durada del contracte. És d'obligat compliment identificar correctament a la declaració els models dels pneumàtics instal·lats, així com posar el seu "Identificador de neumàtic". També s'haurà de presentar la "fitxa de producte" de la pagina oficial de la Unió Europea (<https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>). Si no es poden contrastar les característiques del neumàtic amb les referències de la declaració, la puntuació d'aquest apartat serà 0.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

- 6) Millora de la sonoritat dels pneumàtics. Ponderació: **fins a 5 punts.** Representa un 5% de la puntuació total a obtenir.

Es considera una millora que s'ofereixi un pneumàtic amb una classificació de soroll baix segons reglament europeu, essent possible així la disminució de contaminació sonora i un confort de circulació superior.

Per tant, es donarà la **màxima puntuació** a aquells licitadors que ofereixin uns pneumàtics amb categoria "A" en soroll de rodament segons la UE. En el cas de proporcionar una millora de pneumàtic "B" s'obtidran **2 punts. No s'obté puntuació** per rebre la categoria "C" mínima demanada al Plec Tècnic.

Per acreditar aquesta millora, el licitador haurà de presentar una Declaració responsable i de compromís de manteniment d'aquesta categoria durant la durada del contracte. És d'obligat compliment identificar correctament a la declaració els models dels pneumàtics instal·lats, així com posar el seu "Identificador de neumàtic". També, s'haurà de presentar la "fitxa de producte" de la pagina oficial de la Unió Europea (<https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>). Si no es poden contrastar les característiques del neumàtic amb les referències de la declaració, la puntuació d'aquest apartat serà 0.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

- 7) Per oferir els vehicles amb caixa de canvis automàtica. Ponderació: **fins a 10 punts.**

Representa un 10% de la puntuació total a obtenir.

Els vehicles d'aquesta flota seran utilitzats pel servei operatiu policial i atenció d'emergències. Aquest servei es caracteritza per entre d'altres la circulació a baixes velocitats durant llargs períodes de temps, acceleracions i frenades brusques o la utilització del vehicle per un gran nombre d'usuaris.

Es considera una millora oferir una caixa de canvis automàtica atès que pot ajudar a reduir averies i, per tant, el temps en que el cotxe esta inactiu apart de proporcionar una conducció més eficient.

- 8) Oferir que l'adjudicatari no hagi de fer preautoritzacions a l'Ajuntament de Barcelona per canvi de pneumàtics i manteniments periòdics. Ponderació: fins a 2 punts.

Representa un 2% de la puntuació total a obtenir.

El servei policial podrà adreçar-se al taller sense autorització expressa de l'empresa adjudicatària i sol·licitar el canvi de pneumàtics atenent a criteris de desgast, punxada, mal estat,... El taller no haurà de demanar autorització prèvia a l'empresa adjudicatària sinó que canviarà el pneumàtic i posteriorment farà la comunicació a l'adjudicatari.

Puntuació total d'aquests criteris:

$53 + 5 + 5 + 15 + 5 + 5 + 10 + 2 = 100$ punts

11. Garanties

Garantia definitiva

En aquest contracte s'eximeix de la constitució de garantia definitiva per tractar-se d'un arrendament de béns.

12. Termini de garantia

Per les característiques d'aquest contracte s'eximeix de la constitució de les garanties definitiva i complementària. D'acord amb la previsió de l'article 107.1 LCSP, no es requereix constituir garantia definitiva atenent que es tracta d'un subministrament de vehicles, en la modalitat d'arrendament, l'entrega i recepció dels quals s'efectua amb anterioritat al pagament del preu, i tenint en compte que el servei de manteniment figura inclòs en el preu que s'ofereixi. Un cop finalitzat l'arrendament, serà a càrrec de l'adjudicatari els costos derivats del transport dels vehicles al lloc on es designi.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir la/les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

Obligacions essencials del contracte

- *Obligacions del contractista de caràcter social*



- El pagament del preu a les empreses subcontractades.

Quan una empresa subcontractista al·legui morositat de l'empresa contractista en el pagament del preu que li correspongui per la prestació realitzada, segons les obligacions de pagament del preu establertes a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, de lluita contra la morositat en les operacions comercials, s'estableix com a obligació contractual entre les parts, que l'òrgan de contractació pagui directament a l'empresa subcontractista.

Davant el requeriment d'una empresa subcontractista, l'òrgan de contractació donarà audiència a l'empresa contractista perquè en el termini màxim de deu dies al·legui el que cregui convenient. Si no justifica l'impagament del preu, l'òrgan de contractació farà el pagament directament a l'empresa subcontractista amb detracció del preu a l'empresa contractista principal i amb efectes alliberadors.

- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.

L'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

No s'admetran pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista.

- Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.

L'empresa contractista ha d'acreditar que els béns objecte del contracte s'han fabricat respectant les normes sociolaborals vigents a l'Estat espanyol, la UE i aprovades per l'OIT, especialment la convenció sobre Drets de l'Infant de 1990 o la convenció Internacional sobre la protecció de drets dels Treballadors Migratoris i dels seus familiars.

L'empresa licitadora ha de presentar una declaració responsable en el termini de deu dies posteriors a la data de formalització del contracte. El/La responsable del contracte pot requerir en qualsevol moment documentació o certificacions acreditatives.

El contractista resta obligat a sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que disposa la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211.



- Obligacions del contractista:

- Disposar de tallers de manteniment i reparació, dels diferents vehicles i els seus components embarcats, dins la comarca del Barcelonès. La comarca del Barcelonès inclou les poblacions de Badalona, Barcelona, L'Hospitalet del Llobregat, Sant Adrià del Besòs i Santa Coloma de Gramenet. (d'acord amb la clàusula 5.b del Plec de Prescripcions Tècniques (Pàg. 7).

La justificació d'aquesta obligació és la següent: Per mantenir l'eficiència d'un servei d'emergències com és el que realitza la Guardia Urbana de Barcelona, cal evitar desplaçament excessius per fer el manteniment i la reparació dels vehicles.

A més, també és una mesura per evitar un malbaratament dels recursos públics, en temps i diners en desplaçaments, d'un servei públic essencial.

Aquesta obligació té caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual

En el cas que per algunes reparacions dels vehicles o els seus elements embarcats s'hagin de traslladar a distàncies superiors serà el contractista qui disposarà d'un taller mòbil i es traslladarà a les dependències de la GUB o s'haurà de fer càrrec del desplaçament i transport del vehicle i el seu posterior lliurament a la dependència corresponent.

L'adjudicatari haurà de presentar la documentació corresponent quan es presenti el vehicle pilot d'aquest tipus.

Aquesta obligació té caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual

- Assegurar gestió correcta dels residus del manteniment dels vehicles, especialment els olis usats, que s'hauran de destinar a la regeneració, dels pneumàtics fora d'ús i dels residus perillosos. L'Ajuntament de Barcelona es reserva el dret de demanar la justificació d'aquesta gestió.

- Disposar d'una pòlissa, en vigor, d'assegurança de responsabilitat civil per un import de 100.000,00 €

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures de forma mensual, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

15. Modificacions del contracte

Tal i com estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte per les causes següents:

- Per la baixa definitiva d'un vehicle per sinistre o altre motiu, d'acord amb la clàusula 11 del Plec de Prescripcions Tècniques (pàg. 17).
- Quan degut a avaries o sinistres amb temps de reparació superiors als 30 dies es procedeixi a descomptar l'import del/s vehicle/s de la quota mensual completa, d'acord amb la clàusula 8.d del Plec de Prescripcions Tècniques (pàg. 10).

S'estableix un límit màxim de modificació del contracte del 20% de les partides que integren el projecte i en cap cas la modificació podrà comportar l'establiment de nous preus unitaris no previstos inicialment en el projecte.

En tot cas, l'import màxim de les modificacions de contracte enumerades anteriorment no podran superar de forma acumulada, el 20% sobre l'import inicial del contracte.

Les condicions, abast i límits d'aquestes modificacions i les que hagi proposat l'adjudicatari en la seva oferta, seran obligatòries pel contractista.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.

També es podrà modificar per les causes imprevistes establertes en l'art. 205 de la LCSP

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques.



L'empresa contractista podrà subcontractar les prestacions no principals o substancials del contracte objecte d'aquesta subcontractació, essent aquestes únicament les prestacions següents:

- Transport dels vehicles
- Transformació policial
- Manteniment i reparacions
- Gestions administratives relatives als vehicles

L'empresa proposada adjudicatària, en cas de subcontractar alguna d'aquestes prestacions, haurà d'informar, amb quines empreses pretén subcontractar parts de l'objecte del contracte. Haurà de comunicar el nom o denominació social de les empreses, el NIF i la part de l'objecte del contracte que realitzaria cada empresa subcontractada.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en el PCAP.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.



- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
 - L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en el PCAP, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.
 -
- c) Incompliments lleus:
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
 - L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

20. Responsable del contracte

Es designa a Òscar Redón Peyró, o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte



Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

Barcelona, 30 d'agost de 2024

Signat,

Vist i plau,

Òscar Redón Peyró
Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials
*Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenió i Convivència*

Ferran Tó Cubells
Responsable del Departament de
Recursos Materials
*Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenió i Convivència*