



PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU, REPARACIÓ I SERVEIS ASSOCIATS PER GARANTIR LA NAVEGABILITAT DE LES EMBARCACIONS DE LA GUB I SPCPEIS

CLÀUSULA 1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

1.1 Prestació del servei que garanteixi la navegabilitat de les embarcacions de Guàrdia Urbana (GUB), incloent les tasques de manteniment preventiu, reparació d'avaries i accidents i vigència de la documentació necessària de les embarcacions, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible. Dins d'aquest objecte queda inclòs el trasllat de les embarcacions de la Guàrdia Urbana, mitjançant un transport especial, quan s'escaigui i el manteniment de la vigència de la documentació de les embarcacions del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS), per tal de garantir la seva navegabilitat d'acord amb la normativa.

1.2 Flota de les embarcacions objecte del contracte (sens perjudici de possibles canvis derivats de futures adquisicions o baixes):

IDENT.	MATRICULA	NOM	MARCA	MODEL	CARACTERÍSTIQUES	DIMENSIONES	PES
BA-001	8-BA-2-1-12	GUAITA	ASTEC	VD PRO 630	Motor: Suzuki Potencia: 100 cv Capacitat: 17+1 persones	Eslora: 6,30 m Manega: 2,48 m Puntal del fuselatge: 0,94 m	3,421 Tn (màxima càrrega)
BA-002	8-BA-2-2-14	TALAIA U	ASTEC	730	Motor: Suzuki x 2 Potencia: 115 cv x 2 Capacitat: 7 persones x navegació	Eslora: 7,35 m Manega: 2,90 m Puntal del fuselatge: 1,13 m	3,040 Tn (màxima càrrega)
BR-005	8-BA-2-1-14	BR 05	DUARRY	PROFILE A13	Motor: Evinrude E30DRI Potencia: 30 cv Capacitat: 7 persones	Eslora: 3,96 m Manega: 1,96 m Puntal del fuselatge: 0,79 m	120 kg (sense el motor)
BS-003	8-BA-2-1-21	VALENTA 2	AISTER	SP 700	Motor: Yamaha Potencia: 2 x 200 cv Capacitat: 6 persones	Eslora: 7,20 m Manega: 2,80 m Puntal del fuselatge: 0,75 m	1.500 kg (màxima càrrega 3.000 kg)
BS-004	-	-	VANGUARD	TX-750 D	Motor: Mercury Potència: 2x150 HP	Eslora: 7,50 m Manega: 3,06 m	-

Les embarcacions BA-001 (Guaita) i BA-002 (Talaia U) estan adscrites a la Guàrdia Urbana, mentre que les embarcacions BR-005 (BR 05), BS-003 (Valenta 2) i BS-004 ho estan al SPCPEIS.



Com a mínim, cal preveure el servei a una tercera embarcació de la Guàrdia Urbana amb les característiques següents: embarcació amb dos motors Yamaha de 200 HP cadascun, amb unes dimensions de 8,50 m d'eslora i 3,30 m de mànega i amb un pes en operació de 5 Tn i de 3,2 Tn en rosca.

CLÀUSULA 2.- CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI CONTRACTAT

2.1 Han de quedar cobertes totes les reparacions de les avaries, accidents i de l'equipament de les embarcacions de GUB objectes del contracte. **Excepte el canvi de motor.** Les marques de referència dels materials emprats a les reparacions s'inclouen a l'Annex I de l'Informe de necessitat i idoneïtat.

2.2 El servei per garantir la navegabilitat de les embarcacions inclou el manteniment en vigència de la documentació necessària per poder navegar (inspecció tècnica de vaixells, certificat de navegabilitat i altres, d'acord amb la clàusula 3.6 d'aquest plec), tant pel que fa les embarcacions de Guàrdia Urbana com amb relació a les embarcacions del SPCPEIS.

2.2 El contractista ha de garantir per raons de seguretat, fiabilitat i rapidesa en les reparacions, la màxima dedicació exclusiva possible a les embarcacions.

2.3 El contractista ha de disposar d'un taller, dintre de la comarca del Barcelonès o municipi limítrof a aquesta comarca, amb una superfície que permeti un emmagatzematge de les embarcacions policials amb una superfície mínima de 200 m², que pugui garantir la prestació del servei i la custòdia dels vaixells.

2.4 Han de quedar coberts dos transports especials l'any, per al trasllat per via pública de la tercera embarcació de la Guàrdia Urbana (eslora de 8,50 m, mànega de 3,30 m i un pes de 5 Tn en operació i de 3,2 Tn en rosca). Cadascun d'aquests transports especials inclou dos trajectes.

CLÀUSULA 3.- REQUERIMENTS TÈCNICS I ECONÒMICS DEL SERVEI I ACTIVITATS A REALITZAR

3.1. Instal·lacions i serveis.

- El contractista disposarà d'unes instal·lacions d'una superfície mínima de 200 m², aquesta instal·lació haurà de disposar d'un tancament perimetral.
- Les instal·lacions del contractista hauran d'estar dintre de la comarca del Barcelonès o a un municipi limítrof a aquesta comarca.
- Accés a un pont grua del Port Olímpic amb capacitat mínima de 2.5 Tn.
- S'utilitzaran recanvis originals de la marca en totes les reparacions.
- Sempre s'aplicarà el preu assenyalat dels recanvis en el llistat oficial en el moment de la reparació.
- El contractista haurà de ser un distribuïdor oficial de motors d'alguna de les embarcacions de la GUB (Suzuki o Yamaha).

3.2. Temps de resposta



El contractista haurà d'estar capacitat per realitzar les reparacions de les embarcacions de la GUB.

Disposarà d'un operari que pugui desplaçar-se a l'escar del Port Olímpic, on seran les embarcacions de Guàrdia Urbana, per realitzar la reparació in situ i sempre amb una resposta de **màxim 48 hores laborables** després de la recepció de la incidència.

En el cas que el temps de reparació de l'averia, per complexitat de la mateixa o manca de subministrament del recanvi original, es perllongui per més de 72 hores, la incidència haurà de ser comunicada.

3.3. Manteniment correctiu.

Els serveis de reparació i manteniment correctiu de les embarcacions que siguin necessaris, es realitzaran preferiblement a l'escar del Port Olímpic o al moll on es situen les embarcacions de Guàrdia Urbana o un altra espai habilitat pel Port Olímpic de Barcelona.

En el cas de ser necessari el trasllat a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària, el cost del transport, així com el seu retorn a les instal·lacions de GUB correrà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Abans de realitzar la reparació, es realitzarà un pressupost detallat del cost de reparació, indicant el desglossament de materials i mà d'obra. Abans de procedir a la reparació, caldrà la seva aprovació.

3.4. Manteniment preventiu.

El manteniment preventiu a realitzar, de forma anual, constarà de les següents operacions de manteniment general, segons programa del fabricant dels motors, al finalitzar la temporada de Platges:

- Canvi d'oli.
- Canvi filtre de combustible.
- Canvi filtre de decantador.
- Canvi filtre d'oli.
- Revisió estat dels retens.
- Greixar elements mòbils o amb fricció.
- Connexió al sistema de diagnosi.
- Substituir bugies.
- Substituir rodet/impeller.
- Canvi oli de transmissió.



- Substituir ànode del motor.
- Revisió sistema elèctric del motor.
- Comprovació aparells electrònics (no ràdio i GPS propis de la GUB).
- Neteja obra viva i pintat.

Per la revisió anual dels motors de les embarcacions s'estipula el següent nombre d'hores màximes per la facturació:

- Màxim de 25 hores per embarcació.

Un cop realitzades les operacions de manteniment es realitzarà un check-list per garantir que s'han realitzat totes les operacions de manteniment definides, el document serà reportat per poder tenir registre.

El manteniment preventiu es realitzarà a l'escar del Port Olímpic de Barcelona o a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària o un altra espai habilitat al Port de Barcelona.

Per realitzar el manteniment preventiu, caldrà acordar la data més idònia, per interferir el menys possible en l'operativitat de les embarcacions.

3.5. Transport especial

Es realitzaran fins a 2 transports especials anuals (4 trajectes) per traslladar la nova embarcació de la GUB. Aquesta embarcació té unes dimensions aproximades de 8,50 m d'eslora i 3,30 m de manega i un pes de 5 Tn en operació i 3,2 Tn en rosca. Cadascun dels trajectes inclou un recorregut de fins a 5 km. Per desplaçaments superiors a aquests 5 km, el pressupost del trasllat haurà de ser aprovat pel responsable del contracte.

S'observarà la normativa vigent en cada moment amb relació al transport especial, especialment d'acord al Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles i a la Instrucció 16/V-90, de 17 de març de 2016, de la Direcció General de Trànsit per la qual s'estableix el procediment per a l'expedició de les Autoritzacions Complementàries de Circulació i la resta de tràmits relatiu a aquestes. Ateses les característiques de l'embarcació, això implica disposar durant el trasllat d'un vehicle pilot.

En cas que durant la vigència d'aquest contracte es modifiqui o derogui aquesta normativa o se n'aprovi de nova, l'empresa adjudicatària vetllarà per garantir que el transport es realitzi d'acord amb la nova normativa.

3.6. Altres requisits.



Quan es retornin les embarcacions reparades, hauran de venir acompanyats d'un albarà en el que figuri la identificació de l'embarcació i el detall de les tasques realitzades.

Tots els serveis relatius al manteniment material, revisions i reparacions han de ser realitzats per personal que acrediti, de forma suficient i documentada, la seva especialització per a manipular i/o reparar el tipus de reparació que es tracti, amb la seva especialització acreditada en marca i model corresponent.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de què els materials i peces deteriorades, lubricants usats i altres consumibles, siguin eliminats o, en el seu cas, reciclats d'acord amb la normativa vigent sobre la matèria. Aquesta tasca anirà al seu càrrec.

Les embarcacions que no es puguin reparar o de les que no s'accepti el pressupost de reparació hauran de ser retornades a la GUB.

El contractista ha de realitzar tots el tràmits administratius amb Capitania Marítima necessaris per garantir la navegabilitat, d'acord amb la normativa vigent, de les embarcacions de la GUB i del SPCPEIS. En aquest sentit, el llistat de tràmits i actuacions a realitzar és el següent:

- Inspecció tècnica de vaixells (ITB – Inspección Tècnica de Buques): la inspecció anual obligatòria per a les embarcacions en general. La tramitació de la inspecció de l'embarcació inclou la visita de l'inspector marítim que comprova a l'escar del port l'estat general de les embarcacions. S'inspecciona el motor, els aparells elèctrics, l'electrònica i els elements de seguretat. A la inspecció ha de ser-hi present l'armador o el gestor/gestora. Inclou la gestió i el pagament de les taxes corresponents.
- Certificat de Navegabilitat: tramitació del certificat acreditatiu d'haver realitzat les inspeccions i els reconeixements corresponents. Inclou la gestió i el pagament de les taxes corresponents.
- Certificat de ràdio/LEB: tramitació del certificat del bon funcionament, homologació i numeració dels aparells electrònics marins.
- Despatx d'embarcació i tripulació: gestió de tots els tràmits necessaris per tal de que Capitania autoritzi la navegació de l'embarcació i porti el registre de la tripulació habitual, per tractar-se d'una navegació professional.
- Matriculació de les embarcacions a la llista 8a (embarcacions professionals): gestió del registre de les embarcacions a Capitania.
- Canvi de propietat de les embarcacions: gestions per tramitar el canvi de propietat de les embarcacions.



- Canvi de nom de les embarcacions: es tramitaran tots els canvis en la documentació necessaris per el canvi de nom de les embarcacions.

La realització d'aquests tràmits inclourà totes les despeses associades.

3.6. Execució dels treballs.

El contractista estarà obligat a portar un registre de les reparacions i manteniments realitzats, que permeti seguir la traçabilitat de les operacions realitzades en les diferents embarcacions. Així mateix estarà obligat a facilitar les dades i/o documents que acreditin els treballs realitzats, i els que, amb fins estadístics i de control, es consideri convenient sol·licitar-li.

El contractista estarà obligat al compliment del decret legislatiu 1/2009, pel tractament de residus generats durant el treball pels quals ha resultat adjudicatari. Els costos derivats del tractament del residus, serà assumit pel contractista en la seva totalitat.

El contractista serà l'únic responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels treballs convinguts i, en conseqüència, no pot fer valer com a excusa les faltes comeses pels seus subministradors i/o treballadors, per no dur-los a bon terme.

El contractista adoptarà totes les precaucions necessàries a fi d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable dels mateixos, si es produeixen, conforme a la legislació vigent.

En relació amb el serveis associats descrits en aquest plec, el contractista haurà de preveure amb antelació la realització dels tràmits necessaris a fi i efecte que les embarcacions disposin, en tot moment, de la documentació en vigor per poder navegar, excepte en els casos de demores o altres directament imputables a l'Ajuntament de Barcelona.

En el cas de que els recanvis o consumibles emprats en les reparacions dels diferents vaixells no es considerin adients, es podrà exigir la utilització de recanvis i consumibles originals de la marca.

En cap cas el contractista tindrà dret a indemnització, quant als danys soferts als medis personals o materials, equips, instal·lacions o maquinària, propis o de tercers, que no són objecte d'aquest contracte.

El contractista serà l'únic responsable de totes les faltes que pugessin ser comeses pels seus empleats, així com de les repercussions que d'elles se'n derivin.

Igualment, serà l'únic responsable dels danys o perjudicis que ocasioni al personal i/o equips de la GUB i del SPCPEIS, o de qualsevol tercer, per culpa de negligències en el compliment de les obligacions contingudes en el present plec.



CLÀUSULA 4.- RECURSOS PERSONALS

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una plantilla dimensionada per poder donar resposta a la resolució d'incidències de les embarcacions de la GUB. El dimensionat mínim de l'empresa adjudicatària serà el següent:

- 2 operaris Tècnics formats per realitzar les feines de manteniment preventiu i correctiu de les embarcacions.
- 1 responsable de taller.

El contractista haurà de fixar un referent entre el personal de la seva plantilla, aquest referent haurà d'exercir com a interlocutor legal entre l'administració i el contractista, per la coordinació d'activitats empresarials en matèria de prevenció de riscos laborals

CLÀUSULA 5.- GARANTIA TÈCNICA DE LES REPARACIONS I INCIDÈNCIES DELS SERVEIS

Totes les reparacions estaran garantides per un període de 3 mesos, si el vehicle torna a presentar la mateixa falla, per causes no imputables a l'usuari.

El contractista haurà de garantir la cobertura del servei, inclòs en període de vacances, destinant la quantitat de personal qualificat i suficient per respondre als requisits del plec.

En el cas de que l'adjudicatari, per qualsevol circumstància no pogués prestar el servei objecte del contracte, ho comunicarà de forma fefaent amb la major antelació possible a cadascun dels òrgans municipals esmentats, indicant l'abast de la incidència en el servei.

En cas de vagues del personal o tancaments patronals, s'hauran de comunicar amb la major antelació possible. En el cas que es puguin donar alternatives de servei, es comunicaran amb antelació suficient a cadascun dels òrgans municipals esmentats.

CLÀUSULA 6.- FORMA DE SEGUIMENT I CONTROL

Les intervencions es facturaran mensualment, als preus unitaris establerts per les operacions de manteniment preventiu, al preu del pressupost aprovat en les operacions de manteniment correctiu o al preu unitari ofert per l'adjudicatari amb relació als tràmits necessaris descrits a la clàusula 3.5.

Les factures es presentaran telemàticament a la plataforma PYME de l'Ajuntament de Barcelona.



Sempre s'ha d'exposar l'objecte del contracte, el període que compren, núm. contracte i núm. d'expedient.

El Responsable de la secció de Vehicles
Òscar Redón Peyró



ANNEX 1

Embarcacions i característiques incloses a l'expedient

COS	IDEN T.	MATRIC ULA	NOM	MAR CA	MODEL	CARACTERÍSTI QUES	DIMENSIONS	PES
GUB	BA-001	8-BA-2-1-12	GUAITA	ASTE C	VD PRO 630	Motor: Suzuki Potencia: 100 cv Capacitat: 17+1 persones	Eslora: 6,30 m Manega: 2,48 m Puntal del fuselatge: 0,94 m	3.421 kg (màxima càrrega)
GUB	BA-002	8-BA-2-2-14	TALAIA U	ASTE C	730	Motor: Suzuki x 2 Potencia: 115 cv x 2 Capacitat: 7 persones x navegació	Eslora: 7,35 m Manega: 2,90 m Puntal del fuselatge: 1,13 m	3.040 kg (màxima càrrega)
GUB	*Està previst que aquesta embarcació s'incorpori al mes de setembre/octubre					Motor: Yamaha x2 Potència: 200 HP	Eslora: 8,50 m Manega: 3,30 m	Aprox. 5.000 kg (en operació) i 3.200 kg (en rosca)
SPCP EIS	BR-005	8-BA-2-1-14	BR 05	DUAR RY	PROFILE A13	Motor: Evinrude E30DRI Potencia: 30 cv Capacitat: 7 persones	Eslora: 3,96 m Manega: 1,96 m Puntal del fuselatge: 0,79 m	120 kg (sense el motor)
SPCP EIS	BS-003	8-BA-2-1-21	VALENT A 2	AISTE R	SP 700	Motor: Yamaha Potencia: 2 x 200 cv Capacitat: 6 persones	Eslora: 7,20 m Manega: 2,80 m Puntal del fuselatge: 0,75 m	1.500 kg (màxima càrrega 3.000 kg)
SPCP EIS	BS-004			VANG UARD	TX-750 D	Motor: Mercury Potència: 2x150 HP	Eslora: 7,50 m Manega: 3,06 m	