



## **INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE D'UN ESTUDI DE LES CRUÏLLES DE LA CIUTAT EN RELACIÓ ALS USUARIS MÉS VULNERABLES DE LA VIA PÚBLICA AMB UN ENFOC EN LA SEGURETAT VIÀRIA**

### **Dades del contracte**

Petició de contracte:
Tipus contracte: MENOR AMB CONCURRENCIA
Objecte: Elaborar un estudi de les cruïlles de la ciutat en relació als usuaris més vulnerables de la via pública amb un enfoc en la seguretat viària.
Pressupost (IVA inclòs) .17.545,00€ IVA tipus .....3.045,00€ <b>Pressupost net (sense l'IVA) .....14.500,00€</b> <i><u>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta.</u></i> <b>CPV:</b> . 71356200-0 Serveis d'assistència tècnica

### **Antecedents**

En els darrers anys la pressió a l'espai públic de la ciutat ha anat en augment per diverses raons. D'entrada s'han anat guanyat espais pels vianants, que havien estat ocupats pel trànsit rodat, dotant-los d'espais d'estada i de nous usos. Per una altra banda la variabilitat d'usuaris que s'hi desplacen a la vegada amb nous mitjans de transport com poden ser la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP), requereixen d'espais propis de circulació així com d'estacionament. El serveis públics també requereixen d'infraestructura pròpia per tal d'oferir unes bones prestacions amb seguretat i comoditat. I també cal pensar en l'auge de la distribució urbana de mercaderies que ha experimentat un gran creixement a causa de les compres on-line i requereix de més necessitat d'espai públic, sobretot en les cantonades per realitzar la seva feina de distribució.

Les cruïlles, punt de creuament de dos o més carrers, solen ser un punt on es concentren les majors conflictivitats entre les necessitats de l'espai públic. Sobretot, en el cas de les cruïlles tipus Eixample, per la disponibilitat d'espai que origina els xamfrans, s'aprofiten per a ubicar-hi diferents serveis i usos que juntament amb els moviments de circulació permesos, fan que siguin punts on la seguretat viària és fonamental de cuidar.

Segons dades de sinistralitat dels últims anys, a la ciutat es produeixen una mitjana de 7.500 sinistres viaris amb 9.000 víctimes, de les quals una vintena són persones mortes i unes dues-centes ferides greus. La major concentració de sinistres viaris es produeixen a les cruïlles de la ciutat, i en concret el districte de l'Eixample és un dels que acumula un major nombre d'ells.

Per aquest motiu es vol dur a terme un estudi que analitzi les cruïlles més destacades de la ciutat, des del punt de vista de la seguretat viària i en relació als usuaris més vulnerables de la via pública, entenent per usuaris vulnerables els vianants, sobretot infants, joves i gent gran, els usuaris de les bicicletes, els vehicles de mobilitat personal (VMP) i en darrer lloc els usuaris de les motos.

### **Descripció de l'objecte. Prescripcions tècniques**

L'objecte del contracte és l'elaboració d'un estudi de les cruïlles de la ciutat en relació als usuaris més vulnerables de la via pública amb un enfoc en la seguretat viària.

Els treballs a realitzar consisteixen en :

- Anàlisi de dades d'accidentalitat dels últims anys ubicades a les cruïlles de la ciutat.
- Seleccionar les tipologies de cruïlles a estudiar per tal de recollir el màxim de variabilitat de casos.
- Establir una metodologia d'avaluació de les cruïlles.
- Estudiar la incidència dels carrils bici a les cruïlles, les zones avançades de motos, els bike boxes i aquells elements de la senyalització horitzontal que tenen repercussió dintre del creuament de carrers.
- Establir un catàleg/inventari de tipologies segons el grau de seguretat viària analitzat i mapificar-les.
- Establir mesures de millora, en clau seguretat viària, acompanyades de pressupost.
- Mantenir les reunions de treball necessàries amb l'equip tècnic de l'Ajuntament que farà el seguiment del treball.

### **Lloc de realització de la prestació**

La prestació es durà a terme a les oficines pròpies de l'empresa adjudicatària, comptant amb els seus recursos materials i personals propis.

Per tal de desenvolupar un bon treball, caldrà fer visites a carrer.

### **Inici de les prestacions i termini d'execució**

L'inici de les prestacions serà a partir de la data d'adjudicació i s'estableix un termini d'execució de 6 mesos. Es tracta d'un contracte bianual, corresponent el 20% de l'import a l'annualitat 2024, essent 2.900€ sense IVA i el 80% a l'annualitat 2025, essent 11.600€ sense IVA.

### **Criteris d'adjudicació**

#### **El preu més baix (fins a 85 punts)**

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:



$$\left( \frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{màx. puntuació} \\ = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10 % per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20 % respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

### **Justificació de disposar de coneixements/formació específica en matèria de seguretat viària. (fins a 15 punts)**

Donada la importància i la voluntat de l'estudi a realitzar, en matèria de seguretat viària, es valorarà positivament la formació en aquesta temàtica de l'equip redactor.

15 punts:

- Disposar d'un tècnic redactor amb una formació mínima d'un curs en matèria de seguretat viària urbana d'almenys 10 hores (5 punts).
- Disposar del certificat ISO 39001 de gestió de la seguretat viària (5 punts).
- Haver redactat un mínim de tres plans locals de seguretat viària de municipis majors de 10.000 habitants (5 punts).

### **Responsable del contracte**

Com a responsable del contracte es designa En/Na...*Mar Escala Estruch*.....

### **Tramesa d'ofertes**

Les empreses ofertants hauran d'enviar les seves ofertes mitjançant el **Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>). No s'admetrà cap altra forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per l'empresa.

\*Nota: Recordar a les empreses ofertants que el termini de presentació de les ofertes serà de ..5.... dies hàbils des de la publicació de la licitació al **Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>) (com a mínim serà de 5 dies hàbils)

### **Notificació de l'adjudicació**

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.

Signatura digital