



## INFORME DE NECESSITAT

### APARTAT 1. INFORMACIÓ GENERAL

<b>Dependència sol·licitant</b>	<i>Direcció de Serveis de Mobilitat</i>
<b>Responsable del contracte</b>	<i>Roberto Rios</i>
<b>Títol / Nom curt contracte</b>	<i>Serveis especialitzats i d'operació al Centre de Gestió de la Mobilitat</i>
<b>Codi CPV</b>	<i>63712700-0 Serveis de control del trànsit 71330000-0 Serveis diversos d'enginyeria</i>
<b>Pressupost de licitació</b>	3.189.019,48 €
<b>VEC</b>	5.798.217,24 €
<b>Divisió en lots</b>	Sí

<b>Tipus de Contracte</b>	Serveis		
<b>Detall contracte Mixt</b>	-	-	-
<b>% Qualificació contracte mixt</b>	-	-	-
<b>Tipus de Procediment</b>	Obert		-
<b>Declaració d'urgència</b>	-		<i>En cas afirmatiu, afegir documentació corresponent</i>
<b>Consultes preliminars</b>	No		<i>En cas afirmatiu, afegir informació a l'apartat 14 o el corresponent</i>

#### **(1) Objecte del contracte**

Serveis especialitzats i d'operació del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana (CGMU), des del qual es gestiona l'equipament que conforma el sistema de control de la mobilitat de la ciutat de Barcelona, i del manteniment d'elements comuns del Centre de Serveis Municipals (CSM) amb mesures de contractació pública sostenible.

#### **(2) Insuficiència de mitjans**

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a objectiu garantir la correcta execució de les actuacions esmentades, d'acord amb les previsions del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'Ajuntament no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

#### **(3) Divisió en lots (resum / justificació)**

Es consideren dos lots integrats en el present plec.

El Lot 1 té com a objecte els serveis especialitzats del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana i el manteniment d'elements comuns del Centre de Serveis Municipals.

El Lot 2 té com a objecte els serveis d'operació del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana.

Els dos codi CPV indicats (63712700-0 serveis de control de trànsit i 71330000-0 serveis diversos d'enginyeria valen tots dos per a cada lot.

Les empreses poden licitar en un o en tots els lots. El nombre de lots que es poden adjudicar a una mateixa empresa licitadora és dos.



#### (4) Termini del contracte (durada)

<b>Termini d'execució</b>	<b>2</b>	<b>Anys</b>	Comptadors a partir de la data que es fixi a l'acta d'inici del contracte
<b>Terminis parcials</b>	No	-	-
<b>Pròrroga</b>	Sí	<b>2</b>	<b>Anys</b>

D'acord amb l'art. 29.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic, podrà prorrogar-se fins a 9 mesos quan al venciment del contracte no s'hagi formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat de la prestació que ha d'efectuar el contractista com a conseqüència d'incidències resultants d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació produïdes en el procediment d'adjudicació i hi hagi raons d'interès públic per a no interrompre la prestació, sense modificar la resta de condicions del contracte, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos respecte la data de finalització del contracte originari.

#### (5) Tipus de servei (justificació)

L'Ajuntament de Barcelona, a través de la Direcció de Serveis de Mobilitat, ha de realitzar una sèrie de tasques de gestió de la mobilitat de caràcter tècnic i operatiu en l'exercici de les seves competències de manera permanent. Des del Centre de Gestió de la Mobilitat Urbana (CGMU) es desenvolupen aquestes tasques, i també d'altres especialitzades (enginyeria de trànsit, anàlisi de dades de mobilitat,...) i es gestiona l'equipament que conforma el sistema de control de la mobilitat d'aquesta ciutat.

#### (6) Procediment

L'expedient s'adjudicarà pel procediment obert ordinari, previst a l'article 156 LCSP.

<b>Contracte reservat</b>	No
---------------------------	----

<b>Recurs Especial</b>	Sí
------------------------	----

<b>Harmonitzat</b>	Sí
--------------------	----

#### (7) Mesures de contractació pública sostenible

D'acord amb el Decret d'Alcaldia, de data 24 d'abril de 2017, relativa a la contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, en aquesta licitació s'apliquen les següents mesures:

(Les instruccions actualitzades d'aquestes mesures es poden consultar a l'enllaç [Instruccions de contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona.](#))



**a. Socials**

	<b>Clàusula</b>	<b>Títol</b>
<b>X</b>	01.01	Objecte del contracte amb eficiència social
<b>X</b>	01.02	Pressupost màxim de licitació desglossat
	01.03	Informació de la subcontractació en la fase de licitació
<b>X</b>	02.01	Valoració del preu màxim 35%
<b>X</b>	02.02	Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials
	02.03	Contractació indefinida de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.04	Salaries de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.05	Millores en Accessibilitat Universal
	02.06	Foment de la contractació femenina
	02.07	Formació en gènere (criteri d'adjudicació)
	02.08	Retribució per objectius: increment del percentatge obligatori de repartiment de la prima entre les persones treballadores que executen el contracte
	03.01	Subcontractació amb empreses d'economia social
<b>X</b>	03.02	Pagament del preu a les empreses subcontractades. Aquesta mesura assegura el pagament a les empreses subcontractades, en cas de problemes de no pagament per part de l'empresa adjudicatària.
	03.03	Subrogació de la plantilla laboral (no seleccionar si ja està recollida legalment o en el Conveni sectorial d'aplicació) Amb aquesta mesura es vol garantir el dret a la subrogació que tenen els treballadors segons el conveni laboral siderometal·lúrgic.
<b>X</b>	03.04	Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte. Amb aquesta mesura, es pretén millorar la qualitat laboral de les persones adscrites a aquest contracte.
	03.05	Contractació de persones en situació d'atur amb dificultats especials d'inserció laboral o d'exclusió social
	03.06.01	Pla d'igualtat Amb aquesta mesura es vol donar compliment a la instrucció municipal.
	03.06.02	Paritat entre homes i dones en els perfils i categories professionals
	03.06.03	Comunicació inclusiva Amb aquesta mesura es vol garantir que en les activitats derivades de l'execució del contracte no s'utilitzen llenguatge o imatges sexistes.
	03.06.04	Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe Amb aquesta mesura, es pretén millorar la cultura d'empresa per eradicar situacions d'assetjament sexual per raó de sexe.
	03.06.05	Formació en gènere (condició d'execució)
	03.06.06	Recollida de dades desagregades per sexe/gènere
	03.07	Igualtat d'oportunitats i no-discriminació de les persones LGTBI
	03.08	Conciliació coresponsable del temps laboral, familiar i personal
	03.09	Persones treballadores amb discapacitat
	03.10	Accessibilitat universal
	03.11	Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial
	03.12	Retribució per objectius amb repartiment obligatori entre les persones treballadores que executen el contracte
	04.00	Contractació reservada

**b. Mediambientals**

	<b>Clàusula</b>	<b>Títol</b>
	01	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els serveis d'alimentació (2015)
<b>X</b>	02	Instrucció per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat (2015)
<b>X</b>	03	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació (2015)



<b>X</b>	04	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics (2015)
	05	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta (2015)
	06	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el mobiliari d'oficina (2015)
	07	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres (2015)
	08	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments (2015)
	09	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper (2015)
	10	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edifici
	11	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils (2015)
	12	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)
	13	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les Exposicions (2017)
	AL.001	Estalvi d'energia / eficiència energètica (només quan no aplica cap de les instruccions tècniques)
	AL.002	Energies renovables
	AL.003	Estalvi d'aigua
	AL.004	Reducció o limitació del soroll
	AL.005	Reducció o limitació de les emissions de gasos contaminants
	AL.006	Reducció o limitació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle
	AL.007	Reducció o limitació del contingut de substàncies tòxiques
	AL.008	Materials d'origen reciclat
	AL.009	Materials compostables
	AL.010	Materials procedents d'explotacions forestals sostenibles
	AL.011	Productes de comerç just
	AL.012	Productes d'agricultura ecològica
	AL.013	Reducció, reutilització de materials i/o altres mesures de prevenció de residus
	AL.014	Recollida selectiva de residus
	AL.015	Coneixements / formació / experiència ambiental prèvia del personal
	AL.016	Realització de cursos de formació ambiental al personal
	AL.017	Presentació d'informes periòdics amb dades ambientals (de consums, residus, etc.)
	AL.018	Compromís ètic de l'empresa (compliment dels drets bàsics en el treball)
	AL.019	Sistema de gestió ambiental de l'empresa
	AL.020	Campanyes de comunicació ambiental dirigides als usuaris del servei
	AL.021	Altres criteris de sostenibilitat

### **(9) Solvència econòmica i financera**

*(No aplica en Procediment Abreujat. En cas de definició alternativa, afegir justificació tècnica)*

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de ser, com a mínim, 1,5 vegades el valor estimat del contracte quan la seva durada, incloses les pròrrogues, no sigui superior a un any, i 1,5 vegades el valor estimat mitjà anual del contracte si la seva durada, incloses les pròrrogues, és superior a un any. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat fins a la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

El valor estimat mitjà anual del contracte, respecte a la solvència econòmica i financera, en cas d'adjudicació de més d'un lot a una empresa licitadora, correspondrà al valor estimat mitjà anual conjunt dels lots de que es tracti, d'acord amb l'art. 101.12 LCSP.



### **(10)Solvència tècnica o professional**

*(No aplica en Procediment Abreujat. En cas de definició alternativa, afegir justificació tècnica)*

#### **LOT1**

D'acord amb l'article 90.1 a) LCSP, l'import anual sense incloure els impostos que l'empresa licitadora, individualment o formant part d'una UTE, ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels darrers cinc anys en serveis de manteniment, administració de sistemes, enginyeria de trànsit i anàlisi de dades en centres de gestió de mobilitat urbana que gestionin més de 500 cruïlles semaforitzades ha de ser com a mínim del 70% del valor mitjà anual del contracte. Per realitzar l'acreditació s'haurà de presentar una relació dels principals serveis o treballs realitzats en els darrers cinc anys, individualment o en UTE, que inclogui import, dates i destinatari.

#### **LOT2**

D'acord amb l'article 90.1 a) LCSP, l'import anual sense incloure els impostos que l'empresa licitadora, individualment o formant part d'una UTE, ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels darrers cinc anys en serveis d'operació en centres de gestió de mobilitat ha de ser com a mínim del 70% del valor mitjà anual del contracte. Per realitzar l'acreditació s'haurà de presentar una relació dels principals serveis o treballs realitzats en els darrers cinc anys, individualment o en UTE, que inclogui import, dates i destinatari.

El Centre de Gestió de la Mobilitat Urbana de Barcelona es tracta d'un servei que ha d'estar operatiu de manera ininterrompuda durant tots els dies de l'any. En aquest centre es gestionen un elevat nombre d'incidències sobrevingudes que requereixen ser resoltes en el menor temps possible i de manera eficaç, garantint-se així la plena funcionalitat de tots els sistemes i instal·lacions de gestió de la mobilitat a la ciutat en tot moment, i vetllant per la millor qualitat i estat de conservació de tots els equips i components que els integren.

Les empreses licitadores han de poder justificar aquest grau d'experiència, de coneixements tècnics, eficàcia i fiabilitat, en relació a serveis com els de l'objecte del contracte i que hagin estat realitzats en una mateixa ciutat amb una certa envergadura (les 500 cruïlles semaforitzades que es demanen en el lot 1 suposen aproximadament un 27,5% de les cruïlles semaforitzades existents a la ciutat de Barcelona), per tal de garantir una execució dels serveis eficient i fiable.

S'imposen aquests requisits de solvència ja que es consideren adients per tal d'assegurar que els licitadors posseeixen l'experiència i els recursos necessaris per a executar aquest contracte. S'han de considerar les necessitats, característiques i complexitat dels serveis de manteniment i operació del Centre de Gestió de la Mobilitat Urbana de Barcelona (veure equipaments, sistemes i altres elements detallats al PCT), una ciutat d'elevada complexitat amb més de 1.800 cruïlles semaforitzades, que requereix un grau de coneixements tècnics i especialització molt elevat i un alt nivell de qualitat.



**(11) Mesa de contractació (personal tècnic)**

Membres de la Mesa		Substituts	
Nom i Cognoms	Càrrec	Nom i Cognoms	Càrrec
ADRIÀ GOMILA	Director de Serveis de Mobilitat	BEATRIZ HUARTE	Tècnica de la Direcció de Serveis de Mobilitat
ROBERTO RIOS	Tècnic de la Direcció de Serveis de la Mobilitat	SILVIA JIMÉNEZ	Tècnica de la Direcció de Serveis de la Mobilitat

<b>Comitè experts</b>	No
-----------------------	----

Comitè experts	
Nom i Cognoms	Càrrec

**(12) Altres informacions rellevants prèvies a l'adjudicació**

<b>Projecte aprovat</b>	No	<b>Termini</b>	-
<b>Memòria ambiental</b> (en obres a partir de 700.000,00€)			No
<b>Pla d'ambientalització</b>			No
<b>Programa de treball</b>			No
<b>Visites dels licitadors</b>			No

**(13) Altres informacions rellevants per a l'adjudicació i l'execució**

**Subcontractació**

*Cal indicar quines són les feines/tasques o serveis que NO es poden subcontractar amb referència a l'apartat corresponent del Plec de prescripcions tècniques, i justificar la motivació)*

No es podran subcontractar en el lot 1 ni les tasques d'administració de sistemes i equipament del CGMU i elements comuns del CSM (detallades en el capítol 4.2 del PCT), ni les tasques d'enginyeria de trànsit (detallades en el capítol 4.3 del PCT), ni les tasques d'anàlisi de dades (detallades en el capítol 4.4 del PCT), degut a l'alta especialització i a l'elevat grau de coneixement requerit en aquestes que fan necessari que sigui l'adjudicatari, que ha acreditat la seva solvència qui executi aquestes prestacions amb mitjans propis.

No es podran subcontractar en el lot 2 ni les tasques de gestió de la mobilitat i informació de la mobilitat (detallades en el capítol 15.2 del PCT), ni les tasques de supervisió de l'equipament (detallades en el capítol 15.3 del PCT), ni les tasques d'atenció al control d'accés a zones regulades (detallades en el capítol 15.4 del PCT) degut a l'alta especialització i a l'elevat grau de coneixement requerit en aquestes que fan necessari que sigui l'adjudicatari, que ha acreditat la seva solvència qui executi aquestes prestacions amb mitjans propis.

<b>CAE *</b>	Sí
--------------	----

*\*CAE (Coordinació d'Activitats Empresarials): Opció obligatòria quan hi haurà personal municipal i personal de l'empresa contractista treballant en el mateix centre o equipament municipal, o bé, tot i que no hi hagi aquesta concurrència, el personal de l'empresa contractista treballarà al centre o equipament*



municipal.

<b>Periodicitat factures</b>	Mensual		
<b>Garantia</b>	Sí	<b>Termini</b>	30 Dies
<b>Recepcions parcials</b>	No	<b>Altres informacions</b>	-
<i>Altres informacions rellevants, si n'hi ha (periodicitat especial de les factures, fases d'execució, observacions sobre les recepcions parcials o facturació per fases, etc. )</i>			

<b>Tractament de dades personals*</b>	Sí
<b>Sistemes d'informació</b>	Sí
<b>Propietat dels sistemes</b>	Ajuntament de Barcelona
<b>Nivell de seguretat</b>	Mitjà

\*epígrafs 0163 i 0206.

<b>Pòlissa de responsabilitat civil LOT 1</b> ( <i>L'empresa adjudicatària haurà de garantir el manteniment de la pòlissa de responsabilitat civil durant tota la vigència del contracte.</i> )	700.000,00 €
---	--------------

<b>Pòlissa de responsabilitat civil LOT 2</b> ( <i>L'empresa adjudicatària haurà de garantir el manteniment de la pòlissa de responsabilitat civil durant tota la vigència del contracte.</i> )	900.000,00 €
---	--------------

<b>Cessió</b>	No
<b>Modificació</b> ( <i>més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària</i> )	Sí
<b>Subrogació del personal</b> ( <i>més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària</i> )	Sí
<b>Revisió de preus</b> ( <i>més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària</i> )	No



## APARTAT 2. INFORMACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

### (14) Distribució pressupostària

<b>Pressupost de licitació LOT 1</b>	Pressupost	1.139.617,67 €
	Tipus d'IVA 21 %	239.319,71 €
	<b>TOTAL</b>	<b>1.378.937,38 €</b>

<b>Pressupost de licitació LOT 2</b>	Pressupost	1.495.935,62 €
	Tipus d'IVA 21 %	314.146,48 €
	<b>TOTAL</b>	<b>1.810.082,10 €</b>

<b>Pressupost de licitació TOTAL</b>	Pressupost	2.635.553,29 €
	Tipus d'IVA 21 %	553.466,19 €
	<b>TOTAL</b>	<b>3.189.019,48 €</b>

<b>Distribució pressupostària del pressupost de licitació LOT 1</b>	<b>Any</b>	<b>Import net</b>	<b>Import IVA</b>	<b>Import net + IVA</b>
	2025	237.420,35 €	49.858,27 €	287.278,62 €
	2026	569.808,84 €	119.659,86 €	689.468,70 €
	2027	332.388,48 €	69.801,58 €	402.190,06 €

<b>Distribució pressupostària del pressupost de licitació LOT 2</b>	<b>Any</b>	<b>Import net</b>	<b>Import IVA</b>	<b>Import net + IVA</b>
	2025	311.653,25 €	65.447,18 €	377.100,43 €
	2026	747.967,81 €	157.073,24 €	905.041,05 €
	2027	436.314,56 €	91.626,06 €	527.940,62 €

<b>Distribució pressupostària del pressupost de licitació TOTAL</b>	<b>Any</b>	<b>Import net</b>	<b>Import IVA</b>	<b>Import net + IVA</b>
	2025	549.073,60 €	115.305,46 €	664.379,06 €
	2026	1.317.776,65 €	276.733,10 €	1.594.509,74 €
	2027	768.703,04 €	161.427,64 €	930.130,68 €

### (15) Valor estimat del contracte

<b>Valor estimat del contracte</b>	5.798.217,23 €
------------------------------------	----------------



Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2025	549.073,60 €				549.073,60 €
2026	1.317.776,65 €				1.317.776,65 €
2027	768.703,04 €	549.073,60 €			1.317.776,65 €
2028		1.317.776,65 €			1.317.776,65 €
2029		768.703,04 €			768.703,04 €
			527.110,66 €		527.110,66 €

**(16) Desglossament del pressupost i costos salarials** (En cas d'haver-hi lots)

	Núm. lot	Objecte	Import net	Import amb IVA
<b>Lots i import</b>	1	Serveis especialitzats del CGMU i manteniment d'elements comuns del CSM	1.139.617,67 €	1.378.937,38 €
	2	Serveis d'operació del CGMU	1.495.935,62 €	1.810.082,10 €
<b>Total del contracte</b>			<b>2.635.553,29 €</b>	<b>3.189.019,48 €</b>

**Preus unitaris**

No

*En cas afirmatiu cal incloure, com a documents annexos al Plec de Prescripcions Tècniques, el/s Quadre/s de Preus Unitaris i la justificació raonada, així com el càlcul, de la relació d'aquest/s amb el desglossament del pressupost total previst en aquest Informe.*

**LOT1**

Costos directes <sup>(1)</sup>	Import	Costos indirectes <sup>(1)</sup>	Import
Costos salarials <sup>(1')</sup>	517.781,91 €	Despeses generals <sup>(2)</sup>	124.496,05 €
Costos de manteniment	239.880,00 €		
Altres costos	200.000,00 €		
<b>Total directes</b>	<b>957.661,91 €</b>	<b>Total costos indirectes</b>	<b>124.496,05 €</b>
<b>Benefici Industrial<sup>(3)</sup></b>			<b>57.459,71 €</b>
<b>Total de costos (directes + indirectes + BI)</b>			<b>1.139.617,67 €</b>

<sup>(1)</sup> **Costos directes:** aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Ex: matèries primeres, ma d'obra directa... <sup>(1')</sup> **Costos indirectes:** aquells que no poden ser aplicats directament a un producte. Costos indirectes de producció (CIP): Ma d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos indirectes generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers. <sup>(1')</sup> **Costos salarials:** es refereix al cost empresa, és a dir, incloent Seguretat Social i altres. Habitualment es calcula afegint-ne entre un 31 i un 33% al salari establert per conveni, inclosos els complements <sup>(2)</sup> **Despeses Generals d'estructura:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 13% dels Costos Directes <sup>(3)</sup> **Benefici Industrial:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 6% sobre la suma dels Costos Directes i els Costos Indirectes.



<b>Categoria professional</b>	<b>Categoria</b>	<b>Dedicació (%)</b>	<b>Salari conveni</b>	<b>Complement de mercat</b>	<b>Cost empresa</b>	<b>Nombre de treballadors</b>
(Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024 (codi de conveni núm. 08002545011994))	Grup 1 – Tècnics/iques	10%	33.697,03 €	18.000,00 €	6.875,70 €	1
	Grup 1 – Tècnics/iques	100%	33.697,03 €	18.000,00 €	68.757,05 €	1
	Grup 1 – Tècnics/iques	100%	33.697,03 €	3.000,00 €	48.807,05 €	1
	Grup 1 – Tècnics/iques	100%	33.697,03 €	0 €	44.817,05 €	3

El complement de mercat és l'import complementari que s'estima per aquells llocs de treball de major especialització que el mercat no pot cobrir amb el salari base del conveni.

El cost empresa s'estima en un 33% de la suma del salari conveni i el complement de mercat, aplicant el tant per cent de dedicació per cada lloc de treball.

## LOT2

<b>Costos directes<sup>(1)</sup></b>	<b>Import</b>	<b>Costos indirectes<sup>(1)</sup></b>	<b>Import</b>
<b>Costos salarials<sup>(1')</sup></b>	1.257.088,76 €	<b>Despeses generals<sup>(2)</sup></b>	163.421,54 €
<b>Total directes</b>	1.257.088,76 €	<b>Total costos indirectes</b>	163.421,54 €
<b>Benefici Industrial<sup>(3)</sup></b>			75.425,33 €
<b>Total de costos (directes + indirectes + BI)</b>			1.495.935,62 €

<sup>(1)</sup> **Costos directes:** aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Ex: matèries primeres, ma d'obra directa... <sup>(1')</sup> **Costos indirectes:** aquells que no poden ser aplicats directament a un producte. Costos indirectes de producció (CIP): Ma d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos indirectes generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers. <sup>(1')</sup> **Costos salarials:** es refereix al cost empresa, és a dir, incloent Seguretat Social i altres. Habitualment es calcula afegint-ne entre un 31 i un 33% al salari establert per conveni, inclosos els complements <sup>(2)</sup> **Despeses Generals d'estructura:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 13% dels Costos Directes <sup>(3)</sup> **Benefici Industrial:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 6% sobre la suma dels Costos Directes i els Costos Indirectes.

<b>Categoria professional</b>	<b>Categoria</b>	<b>Dedicació (%)</b>	<b>Salari conveni</b>	<b>Complement de mercat</b>	<b>Cost empresa</b>	<b>Nombre de treballadors</b>
(Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024 (codi de conveni núm. 08002545011994))	Grup 1 – Tècnics/iques	10%	33.697,03 €	18.000,00 €	6.875,70 €	1
	Grup 1 – Tècnics/iques	100%	33.697,03 €	6.000,00 €	52.797,05 €	1
	Grup 1 – Tècnics/iques	100%	33.697,03 €	0 €	44.817,05 €	1
	Grup 5 – Empleats/des	100%	26.967,31 €	1.000,00 €	37.196,52 €	3
	Grup 5 – Empleats/des	100%	26.967,31 €	0 €	35.866,52 €	11
	Grup 5 – Empleats/des	50%	26.967,31 €	0 €	17.933,26 €	1

El complement de mercat és l'import complementari que s'estima per aquells llocs de treball de major especialització que el mercat no pot cobrir amb el salari base del conveni.

El cost empresa s'estima en un 33% de la suma del salari conveni i el complement de mercat, aplicant el tant per cent de dedicació per cada lloc de treball.



### (17) Modificacions del contracte

<b>Possible modificació</b>	Sí
<b>Causa/es, condicions i abast</b>	Canvis en els serveis previstos del Centre de Gestió de la Mobilitat Urbana que poden anar associats a: <ul style="list-style-type: none"><li>- increments de volum no previstos en les tasques incloses al PCT, que requereixin increments de recursos per mantenir el nivell de qualitat exigible.</li><li>- increment d'unitats d'inventari dels elements inclosos en el contracte.</li></ul>
<b>Increment màx.</b>	20%

### (18) Subrogació del personal *(només si escau; en cas contrari, es pot eliminar l'apartat)*

Per al cas que fos procedent la subrogació del personal, als efectes previstos per l'art. 130 de la LCSP, es subministrarà, a efectes merament informatius, la relació de treballadors/es facilitada per les empreses que presten actualment el servei.

Aquest contracte substitueix dos contractes vigents actualment.

El contracte vigent de manteniment i serveis especialitzats està adjudicat a l'empresa ELECTRONIC TRAFIC SA.

El contracte vigent d'operació està adjudicat a l'empresa ELECTRONIC TRAFIC SA.

El conveni al que s'acull l'adjudicatari actual és el núm. 08002545011994, del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024, publicat al BOPB, el 13 de gener de 2023, i preveu la subrogació del personal.



### **APARTAT 3. CRITERIS DE VALORACIÓ**

<b>Tipus de criteri</b>	<b>Ponderació (%)</b>
<b>Avaluables mitjançant judici de valor</b>	40
<b>Avaluables automàticament</b>	60

**(19) Criteris avaluables mitjançant judici de valor, puntuació total** *(Si no n'hi ha, eliminar l'apartat)*

#### **LOT 1: Serveis especialitzats del CGM i manteniment d'elements comuns del CSM**

##### **Format dels documents elaborats pels licitadors:**

Per la redacció dels documents a valorar, s'estableixen unes limitacions d'espai recomanades, fixant un número de pàgines per a cada apartat. Totes les informacions complementaries no essencials per a la puntuació de les ofertes es podran incloure en tants documents annexes com el licitador desitgi. Qualsevol informació complementària que el licitador consideri rellevant per a l'avaluació de la seva oferta haurà de quedar indicada o referida en aquest document.

Les limitacions d'espai recomanades tenen com a objectiu obligar als licitadors a ser concisos i a exposar l'essència del que es demana de manera clara i entenedora.

Cada cop que en aquest apartat, referit als criteris avaluables mitjançant judici de valor, s'utilitza la paraula pàgina sense cap altre consideració, es fa referència a una pàgina DIN A4 per una cara amb text informatiu grandària de lletra Arial 12 amb un interlineat de 1,15 o Arial 11 amb un interlineat de 1,5. La impressió en paper, si fos el cas, es faria sempre a doble cara.

La documentació pot tenir format obert indexat o en pdf editable i indexat (generat des del document i no procedent d'un escàner). No és necessari esgotar l'espai recomanat en cada apartat si la informació es pot exposar de forma clara i entenedora amb menys espai. En cas de voler afegir un índex inicial o separadors entre apartats no comptaran com a pàgina.

#### **1.- Per la proposta d'organització i execució de les tasques descrites al capítol 4 del Plec de condicions tècniques (PCT). Aquest apartat es valorarà amb un màxim de 40 punts.**

Objectiu del criteri: El CGMU té com a funció principals dotar a la Direcció de Serveis de Mobilitat de la capacitat de gestionar la mobilitat de la ciutat de Barcelona de manera permanent (365 dies a l'any, 24 hores al dia). Es troba ubicat a la quarta planta de l'edifici del carrer Torrent de l'Olla 218-220 de Barcelona, dins el Centre de Serveis Municipals (CSM), i organitzat en les dependències descrites al capítol 2.1 del PCT. El software que fa servir el CGMU per dur a terme les seves funcions es troba descrit al capítol 2.3 del PCT. El CGMU està connectat amb altres sistemes remots tal i com es descriu al capítol 3 del PCT.

Els serveis especialitzats, que inclouen l'administració dels sistemes i l'equipament del CGMU i d'alguns elements comuns del CSM i el seu manteniment preventiu i correctiu, l'enginyeria de trànsit i l'anàlisi de dades estan descrits als capítols 4 i 5 del PCT, i s'organitzen tal com es descriu als capítols 9 i 10 del PCT. És important per l'òrgan de contractació valorar la proposta d'organització i execució de les tasques descrites al capítol 4 del PCT, donat que el servei que es presta des del CGMU és un servei essencial per



la mobilitat de la ciutat d'un alt grau d'especialització i es considera essencial conèixer la proposta de les empreses licitadores per la seva execució.

Que haurà de presentar el licitador: Per la valoració d'aquestes propostes, els licitadors hauran de redactar un document d'una extensió màxima de 40 fulls, on s'identifiquin els apartats puntuables (que valorarem) en relació a les tasques descrites a la clàusula 4 del PCT "Serveis especialitzats del CGMU":

- 1.1. Tasques d'administració de sistemes i equipament del CGMU i elements comuns del Centre de Serveis Municipals (apartat 4.2 del PCT) – Fins a 16 punts
- 1.2. Tasques d'enginyeria de trànsit (apartat 4.3 del PCT) – Fins a 12 punts
- 1.3. Tasques d'anàlisi de dades (apartat 4.4 del PCT) – Fins a 12 punts

Que valorarem: La proposta d'organització i execució de les tasques s'haurà de realitzar respecte als següents apartats:

- a. Descripció de l'organització de les tasques dels serveis especialitzats del CGMU
- b. Descripció dels recursos humans i materials assignats

Aquests apartats es valoraran en funció de la seva adequació a l'objecte del contracte i de l'optimització dels recursos per tal d'aconseguir els millors resultats. És a dir, per avaluar les memòries presentades en cadascun dels apartats prèviament mencionats (a i b) es tindrà en compte que compleixin els següents paràmetres de valoració:

- Adequació a l'objecte del contracte: Es considera que la proposta s'adequarà a l'objecte del contracte quan:
  - Descrigui amb detall el conjunt de tasques
  - Sigui possible dins dels paràmetres del contracte
  - Sigui aplicable al cas concret
- Optimització dels recursos: Es considera que la proposta assoleix l'optimització dels recursos quan aconsegueix assolir els objectius del contracte amb un ús eficient dels recursos. Serà eficient la proposta que inclogui:
  - L'optimització del temps
  - L'optimització dels recursos materials
  - L'optimització dels recursos humans

Com es valorarà: Es puntuarà cada un dels apartats amb tres rangs de puntuació:

- Alta, atorgant la màxima puntuació possible en l'apartat corresponent (P).
- Mitja, atorgant la meitat de la màxima puntuació en l'apartat corresponent (P/2).
- Insuficient, atorgant 0 punts.

Per la valoració d'aquests 2 paràmetres dins de cada apartat (a i b), es tindrà en compte si la proposta presentada pel licitador compleix amb cap, un, dos o tres dels aspectes descriptius de cadascun dels paràmetres d'avaluació, obtenint una puntuació proporcionada al compliment d'aquests, d'acord amb la següent taula:



	Alt	Mig	Insuficient
<b>Adequació a l'objecte del contracte</b>	Compleix els 3 aspectes descrits	Compleix 2 dels aspectes descrits	Compleix 1 o cap dels aspectes descrits
<b>Optimització dels recursos</b>	Compleix els 3 aspectes descrits	Compleix 2 dels aspectes descrits	Compleix 1 o cap dels aspectes descrits

Obtindrà la puntuació de **nivell "alt"**, la proposta que es desenvolupi donant compliment als tres aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent permetent assegurar els objectius demanats.

Obtindrà la puntuació de **nivell "mitjà"**, la proposta que es desenvolupi donant compliment a dos dels aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent permetent assegurar els objectius demanats.

No obtindran puntuació, aquelles que siguin **"insuficient"**, és a dir, aquelles que no incorporin cap dels aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent o que únicament incloguin un dels aspectes descriptius i, per tant, no sigui suficient per garantir el compliment del paràmetre a valorar.

En resum, la puntuació s'adequarà al quadre següent:

Proposta d'organització i execució de les tasques	Paràmetres puntuables	Adequació a l'objecte del contracte			Optimització dels recursos		
		Alt	Mig	Insuficient	Alt	Mig	Insuficient
<b>Tasques d'administració de sistemes i equipament del CGMU i elements comuns del Centre de Serveis Municipals</b>	Descripció de l'organització i execució	4	2	0	4	2	0
	Definició dels recursos humans i materials	4	2	0	4	2	0
<b>Tasques d'enginyeria de trànsit</b>	Descripció de l'organització i execució	3	1.50	0	3	1.50	0
	Definició dels recursos humans i materials	3	1.50	0	3	1.50	0
<b>Tasques d'anàlisi de dades</b>	Descripció de l'organització i execució	3	1.50	0	3	1.50	0
	Definició dels recursos humans i materials	3	1.50	0	3	1.50	0



## **LOT 2: Serveis d'operació del CGMU**

### **Format dels documents elaborats pels licitadors:**

Per la redacció dels documents a valorar, s'estableixen unes limitacions d'espai recomanades, fixant un número de pàgines per a cada apartat. Totes les informacions complementaries no essencials per a la puntuació de les ofertes es podran incloure en tants documents annexes com el licitador desitgi. Qualsevol informació complementària que el licitador consideri rellevant per a l'avaluació de la seva oferta haurà de quedar indicada o referida en aquest document.

Les limitacions d'espai recomanades tenen com a objectiu obligar als licitadors a ser concisos i a exposar l'essència del que es demana de manera clara i entenedora.

Cada cop que en aquest apartat, referit als criteris avaluable mitjançant judici de valor, s'utilitza la paraula pàgina sense cap altre consideració, es fa referència a una pàgina DIN A4 per una cara amb text informatiu grandària de lletra Arial 12 amb un interlineat de 1,15 o Arial 11 amb un interlineat de 1,5. La impressió en paper, si fos el cas, es faria sempre a doble cara.

La documentació pot tenir format obert indexat o en pdf editable i indexat (generat des del document i no procedent d'un escàner). No és necessari esgotar l'espai recomanat en cada apartat si la informació es pot exposar de forma clara i entenedora amb menys espai. En cas de voler afegir un índex inicial o separadors entre apartats no comptaran com a pàgina.

### **1. Per la proposta d'organització i execució de les tasques descrites al capítol 15 del Plec de condicions tècniques (PCT). Fins a 40 punts**

Objectiu del criteri: El CGMU té com a funció principals dotar a la Direcció de Serveis de Mobilitat de la capacitat de gestionar la mobilitat de la ciutat de Barcelona de manera permanent (365 dies a l'any, 24 hores al dia). Es troba ubicat a la quarta planta de l'edifici del carrer Torrent de l'Olla 218-220 de Barcelona, dins el Centre de Serveis Municipals (CSM), i organitzat en les dependències descrites al capítol 2.1 del PCT. El software que fa servir el CGMU per dur a terme les seves funcions es troba descrit al capítol 2.3 del PCT. El CGMU està connectat amb altres sistemes remots tal i com es descriu al capítol 3 del PCT.

Els serveis d'operació, que inclouen la coordinació tècnica del CGMU, la pròpia operació i el suport administratiu, amb les tasques de gestió de la mobilitat, informació de la mobilitat, supervisió de l'equipament i atenció al control d'accés a zones regulades descrites al capítol 15 del PCT, i s'organitzen tal com s'indica al capítol 17 del PCT.

És important pel l'òrgan de contractació valorar la proposta d'organització i execució de les tasques descrites, donat que el servei que es presta des del CGMU és un servei essencial per la mobilitat de la ciutat d'un alt grau d'especialització i es considera essencial conèixer la proposta de les empreses licitadores per la seva execució.

Que haurà de presentar el licitador: Per la valoració d'aquestes propostes, els licitadors hauran de redactar un document d'una extensió màxima de 40 fulls, on s'identifiquin els apartats puntuables (que valorarem) en relació a les tasques descrites a la clàusula 15 del PCT "Serveis d'operació del CGMU":

- 1.1. Tasques de gestió de la mobilitat i informació de la mobilitat (apartat 15.2 del PCT) – Fins a 16 punts
- 1.2. Tasques de supervisió de l'equipament (apartat 15.3 del PCT) – Fins a 12 punts



1.3. Tasques d'atenció al control d'accés de zones regulades (apartat 15.4 del PCT) – Fins a 12 punts

Que valorarem: La proposta d'organització i execució de les tasques s'haurà de realitzar respecte als següents apartats:

- a. Descripció de l'organització de les tasques dels serveis d'operacions del CGMU
- b. Descripció dels recursos humans i materials assignats

Aquests apartats es valoraran en funció de la seva adequació a l'objecte del contracte i de l'optimització dels recursos per tal d'aconseguir els millors resultats. És a dir, per avaluar les memòries presentades en cadascun dels apartats prèviament mencionats (a i b) es tindrà en compte que compleixin els següents paràmetres de valoració:

- Adequació a l'objecte del contracte: Es considera que la proposta s'adequarà a l'objecte del contracte quan:
  - o Descrigui amb detall el conjunt de tasques
  - o Sigui possible dins dels paràmetres del contracte
  - o Sigui aplicable al cas concret
- Optimització dels recursos: Es considera que la proposta assoleix l'optimització dels recursos quan aconsegueix assolir els objectius del contracte amb un ús eficient dels recursos. Serà eficient la proposta que inclogui:
  - o L'optimització del temps
  - o L'optimització dels recursos materials
  - o L'optimització dels recursos humans

Com es valorarà: Es puntuarà cada un dels apartats amb tres rangs de puntuació:

- Alta, atorgant la màxima puntuació possible en l'apartat corresponent (P).
- Mitja, atorgant la meitat de la màxima puntuació en l'apartat corresponent (P/2).
- Insuficient, atorgant 0 punts.

Per la valoració d'aquests 2 paràmetres dins de cada apartat (a i b), es tindrà en compte si la proposta presentada pel licitador compleix amb cap, un, dos o tres dels aspectes descriptius de cadascun dels paràmetres d'avaluació, obtenint una puntuació proporcionada al compliment d'aquests, d'acord amb la següent taula:

	Alt	Mig	Insuficient
<b>Adequació a l'objecte del contracte</b>	Compleix els 3 aspectes descrits	Compleix 2 dels aspectes descrits	Compleix 1 o cap dels aspectes descrits
<b>Optimització dels recursos</b>	Compleix els 3 aspectes descrits	Compleix 2 dels aspectes descrits	Compleix 1 o cap dels aspectes descrits

Obtindrà la puntuació de **nivell "alt"**, la proposta que es desenvolupi donant compliment als tres aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent permetent assegurar els objectius demanats.



Obtindrà la puntuació de **nivell "mitjà"**, la proposta que es desenvolupi donant compliment a dos dels aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent permetent assegurar els objectius demanats.

No obtindran puntuació, aquelles que siguin **"insuficients"**, és a dir, aquelles que no incorporin cap dels aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent o que únicament incloguin un dels aspectes descriptius i, per tant, no sigui suficient per garantir el compliment del paràmetre a valorar.

En resum, la puntuació s'adequarà al quadre següent:

Proposta d'organització i execució de les tasques	Paràmetres puntuables	Adequació a l'objecte del contracte			Optimització dels recursos		
		Alt	Mig	Insuficient	Alt	Mig	Insuficient
<b>Tasques de gestió de la mobilitat i informació de la mobilitat</b>	Descripció de l'organització i execució	4	2	0	4	2	0
	Definició dels recursos humans i materials	4	2	0	4	2	0
<b>Tasques de supervisió de l'equipament</b>	Descripció de l'organització i execució	3	1.50	0	3	1.50	0
	Definició dels recursos humans i materials	3	1.50	0	3	1.50	0
<b>Tasques d'atenció al control d'accés a zones regulades</b>	Descripció de l'organització i execució	3	1.50	0	3	1.50	0
	Definició dels recursos humans i materials	3	1.50	0	3	1.50	0

## (20) Criteris avaluable automàticament, puntuació total

### LOT 1: Serveis especialitzats del CGM i manteniment d'elements comuns del CSM

#### 1. Per l'oferta econòmica (fins a 35 punts):

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left( \frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times 35 = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:



Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica

### **Altres criteris: Fins a 25 punts**

#### **2. Per la reducció del temps màxim de reparació d'incidències en el sistema del CGMU que s'encarrega de la gestió de la mobilitat (apartat 2.3.2. del PCT i taula 5.1.3 G), fins a 5 punts**

Dins de les possibles avaries que es poden produir en l'equipament del CGM la clàusula 5.1.3 del PCT estableix un quadre resum de temps màxims de reparació relatiu a les tasques de manteniment correctiu.

Amb aquest criteri es valora la reducció del temps màxim de resposta de 3 hores establert a la taula de l'apartat 5.1.3 del PCT lletra G, fins a un màxim de 5 punts:

<b>Millora (h)</b>	<b>Punts</b>
Reducció d'1 hora en el temps de reparació (temps màxim 2 hores)	2.5
Reducció de 2 hores en el temps de reparació (temps màxim 1 hora)	5

Les reduccions superiors a 2 hores no seran tingudes en compte al no considerar-se viables tècnicament.

Justificació: Es valora la reducció del temps màxim de reparació d'incidències en el sistema del CGMU que s'encarrega de la gestió de la mobilitat. Aquesta reducció fa que les tasques de gestió de la mobilitat que s'efectuen des del Centre de Gestió de la Mobilitat es puguin recuperar més ràpid en cas d'incidències en aquest sistema.

#### **3. Per la reducció del temps màxim de reparació d'incidències en el sistema del CGMU que s'encarrega de la gestió de les càmeres de supervisió de la mobilitat (apartat 2.3.4 del PCT i taula 5.1.3 I), fins a 5 punts:**

Dins de les possibles avaries que es poden produir en l'equipament del CGM la clàusula 5.1.3 del PCT estableix un quadre resum de temps màxims de reparació relatiu a les tasques de manteniment correctiu.

Amb aquest criteri es valora la reducció del temps màxim de resposta de 3 hores establert a la taula de l'apartat 5.1.3 del PCT lletra I, fins a un màxim de 5 punts:



<b>Millora (h)</b>	<b>Punts</b>
Reducció d'1 hora en el temps de reparació (temps màxim 2 hores)	2.5
Reducció de 2 hores en el temps de reparació (temps màxim 1 hora)	5

Les reduccions superiors a 2 hores no seran tingudes en compte al no considerar-se viables tècnicament.

Justificació: Es valora la reducció del temps màxim de reparació d'incidències en el sistema del CGMU que s'encarrega de la gestió de les càmeres de gestió de la mobilitat. Aquesta reducció fa que tant la supervisió de la mobilitat des del Centre de Gestió de la Mobilitat i des de la Sala Conjunta de Comandament (Guàrdia Urbana), com la gestió del transport públic (TMB) com la difusió d'informació de mobilitat (BeTeVe) es puguin recuperar més ràpid en cas d'incidències en aquest sistema.

#### **4. Per la reducció del temps màxim de reparació d'incidències en el sistema del CGMU que s'encarrega del control d'accés a les zones regulades (apartat 2.3.6. del PCT i taula 5.1.3 H), fins a 5 punts**

Dins de les possibles avaries que es poden produir en l'equipament del CGM la clàusula 5.1.3 del PCT estableix un quadre resum de temps màxims de reparació relatiu a les tasques de manteniment correctiu.

Amb aquest criteri es valora la reducció del temps màxim de resposta de 3 hores establert a la taula de l'apartat 5.1.3 del PCT lletra H , fins a un màxim de 5 punts:

<b>Millora (h)</b>	<b>Punts</b>
Reducció d'1 hora en el temps de reparació (temps màxim 2 hores)	2.5
Reducció de 2 hores en el temps de reparació (temps màxim 1 hora)	5

Les reduccions superiors a 2 hores no seran tingudes en compte al no considerar-se viables tècnicament.

Justificació: Es valora la reducció del temps màxim de reparació d'incidències en el sistema del CGMU que s'encarrega del control d'accés a les zones regulades. Aquesta reducció fa que la prioritat per vianants en aquest tipus de zones, regulades amb pilones i que no permeten l'accés a vehicles no autoritzats, es pugui recuperar més ràpid en cas d'incidències en aquest sistema.



**5. Per la presentació de l'informe mensual de velocitats (apartat 6.2 del PCT) en un termini inferior a l'establert, fins a 5 punts**

Els serveis especialitats del CGMU enviaran mensualment, entre d'altres, l'informe de velocitats. Aquest informe, a partir de les dades registrades per les diferents estacions detectores de dispositius de Bluetooth instal·lats tant en entorn urbà com en les Rondes, mostra els valors mitjans de velocitat en els principals itineraris definits dins la Xarxa Bàsica de Mobilitat.

Amb aquest criteri es valora la presentació de l'informe mensual de velocitats en un termini inferior al definit al PCT, que estableix que l'informe s'enviarà durant la primera setmana del mes als responsables municipals:

<b>Termini de presentació de l'informe</b>	<b>Punts</b>
Durant els 5 primers dies laborables del mes	2.5
Durant els 3 primers dies laborables del mes	5

Justificació: Es valora la reducció del termini de presentació d'aquest informe donat que permet difondre els indicadors de mobilitat que s'extreuen amb major celeritat. Aquests indicadors serveixen per millorar les estratègies i la gestió de la mobilitat a la ciutat.

**6. Per la presentació de l'informe d'actualització de l'inventari d'equipament inclòs en el contracte de manteniment del CGMU (apartat 6.2 del PCT) en un termini inferior a l'establert, fins a 5 punts**

Els serveis especialitats del CGMU enviaran mensualment, entre d'altres, l'informe d'actualització de l'inventari d'equipament inclòs en el contracte de manteniment del CGMU.

Amb aquest criteri es valora la presentació de l'informe mensual d'actualització de l'inventari d'equipament inclòs en el contracte de manteniment del CGMU en un termini inferior al definit al PCT, que estableix que l'informe s'enviarà durant la primera setmana del mes als responsables municipals:

<b>Termini de presentació de l'informe</b>	<b>Punts</b>
Durant els 5 primers dies laborables del mes	2.5
Durant els 3 primers dies laborables del mes	5

Justificació: Es valora la reducció del termini de presentació d'aquest informe donat que permet millorar la gestió de l'equipament inclòs en el contracte de manteniment del CGMU avançant la presa de decisions en funció del contingut de l'inventari.



## **LOT 2: Serveis d'operació del CGMU**

### **1. Per l'oferta econòmica (fins a 35 punts):**

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left( \frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times 35 = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica

### **Altres criteris: Fins a 25 punts**

### **2. Per la reducció del nombre màxim d'esdeveniment no previstos en el càlcul del nivell de qualitat en el servei de gestió d'esdeveniments descrits a l'apartat 19.2.4 del PCT, fins a 8 punts:**

El nivell de qualitat en referència al serveis de gestió d'esdeveniments no previstos es determinarà mitjançant l'indicador  $D_{ENP}$ , que es calcularà mensualment. Aquest indicador respon a la fórmula següent:

$D_{ENP} = 1$  si es comptabilitzen durant el mes de càlcul més de 8 esdeveniments no previstos a la ciutat detectables pel CGMU i amb afectació a la Xarxa Bàsica de Mobilitat en els que el temps de detecció dels mateixos sigui superior als 10 minuts.

$D_{ENP} = 0$  en cas contrari.

Aquest criteri valora la millora d'aquest índex de qualitat mitjançant la reducció dels esdeveniments no previstos detectats en un temps superior als 10 minuts d'acord amb el quadre següent:

<b>Esdeveniments no previstos a la ciutats detectats en un temps superior a 10 minuts</b>	<b>Punts</b>
Màxim 7 esdeveniments	4
Màxim 6 esdeveniments	8

Justificació: Es valora la reducció del nombre màxim d'esdeveniments no previstos a la ciutat detectables pel CGMU i amb afectació a la Xarxa Bàsica de Mobilitat. Aquesta reducció aporta a la Gestió de la Mobilitat a la ciutat una major capacitat de reacció enfront aquest tipus d'esdeveniments,



fet que pot redundar en una reducció de temps de desplaçaments, una millora del nivell de fluïdesa de la mobilitat així com una millora en la seguretat viària.

**3. Per la reducció del nombre màxim d'incidències preferents en el càlcul de l'índex de qualitat del servei de verificació de les instal·lacions de regulació de la mobilitat a la ciutat descrites a l'apartat 19.2.7 del PCT, fins a 7 punts:**

El nivell de qualitat en referència al servei de verificació de les instal·lacions de regulació de la mobilitat a la ciutat es determinarà mitjançant l'indicador  $D_{VI}$ , que es calcularà mensualment. Aquest indicador respon a la fórmula següent:

$D_{VI} = 1$  si es comptabilitzen durant el mes de càlcul més de 20 incidències preferents en les instal·lacions de regulació de la mobilitat que tarden més de 10 minuts en ser detectades pel CGMU i donades d'alta al sistema de gestió integral de manteniment. La classificació d'incidències en preferents o no preferents es troba en cadascun dels contractes de manteniment.

$D_{VI} = 0$  en cas contrari

Aquest criteri valora la millora de l'índex de qualitat reduint el nombre màxim d'incidències preferents en les instal·lacions de regulació de la mobilitat que triguin més de 10 minuts en ser gestionades, d'acord amb el quadre següent:

<b>Incidències preferents que triguin més de 10 minuts en ser gestionades</b>	<b>Punts</b>
Màxim 18 incidències	3,5
Màxim 16 incidències	7

Justificació: Es valora la reducció del nombre màxim d'incidències preferents en les instal·lacions de regulació de la mobilitat que triguin més de 10 minuts en ser gestionades pel CGMU. Aquesta reducció en aquests tipus d'incidències fa que el termini de resolució es vegi reduït, fet que pot suposar una millora tant en la gestió de la mobilitat en l'entorn de la instal·lació afectada com en la seguretat viària.

**4. Per la reducció del nombre màxim de fitxes del sistema IRIS en el càlcul de l'índex de qualitat del servei d'atenció al sistema IRIS (apartat 19.2.8 del PCT), fins a 5 punts.**

El nivell de qualitat de referència al servei d'atenció al sistema IRIS es determinarà mitjançant l'indicador  $D_{IRIS}$ , que es calcularà mensualment. Aquest indicador respon a la fórmula següent:

$D_{IRIS} = 1$  si es comptabilitzen durant el mes de càlcul més de 5 fitxes del sistema IRIS en les que la demora entre l'instant d'alta de la fitxa i l'instant d'obertura de la incidència al CGMU és superior a les 10 hores.

$D_{IRIS} = 0$  en cas contrari

Aquest criteri valora la millora de l'índex de qualitat mitjançant la reducció de fitxes del sistema IRIS en les que la demora entre l'instant de l'alta de la fitxa i l'instant d'obertura de la incidència al CGMU és superior a les 10 hores, fins a un màxim de 5 punts:



<b>Fitxes del sistema IRIS en que la demora entre alta i obertura de la incidència és superior a les 10 hores</b>	<b>Punts</b>
Màxim 4	2,5
Màxim 3	5

Justificació: Es valora la reducció del nombre màxim fitxes del sistema IRIS que triguin més de 10 hores en ser gestionades pel CGMU. Aquesta reducció en aquests tipus d'incidències fa que el termini de resolució es vegi reduït, fet que pot suposar una millora tant en la gestió de la mobilitat en l'entorn de la instal·lació afectada com en la seguretat viària.

#### **5. Per la presentació de l'informe resum d'indicadors de funcionament del CGMU (apartat 16.3 del PCT) en un termini inferior a l'establert, fins a 5 punts**

El Centre de Gestió de la Mobilitat CGMU envaran mensualment, entre d'altres, l'informe resum d'indicadors de funcionament del CGMU.

Amb aquest criteri es valora la presentació de l'informe en un termini inferior al definit al PCT, que estableix que l'informe s'enviarà durant els tres primers dies laborables del mes als responsables municipals:

<b>Termini de presentació de l'informe</b>	<b>Punts</b>
Durant els 2 primers dies laborables del mes	2,5
Durant el primer dia laborable del mes	5

Justificació: Es valora la reducció del termini de presentació d'aquest informe donat que permet millorar la gestió del propi CGMU avançant la presa de decisions en funció del contingut de l'informe.

#### **(21) Criteris de desempat**

*(Es poden triar els que es vulgui numerant-los per establir-ne l'ordre)*

2	Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.
	Proposicions d'empreses d'inserció regulades en la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin amb els requisits establerts en aquesta normativa per tenir aquesta consideració.
	Proposicions presentades per entitats sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica, sempre que la seva finalitat o activitat tingui relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals i figurin inscrites en el corresponent registre oficial.
	Ofertes d'entitats reconegudes com organitzacions de comerç just per a l'adjudicació dels contractes que tinguin com objecte productes en els quals hi hagi alternativa de comerç just.
1	Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació



d'ofertes, inclouin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.
--

### **CONCLUSIONS**

D'acord amb l'anteriorment exposat, així com les previsions del Plec de prescripcions tècniques i altra documentació annexa, aquest servei tècnic municipal proposa:

La contractació en dos lots dels Serveis especialitzats i d'operació del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana (CGMU), des del qual es gestiona l'equipament que conforma el sistema de control de la mobilitat de la ciutat de Barcelona, i del manteniment d'elements comuns del Centre de Serveis Municipals (CSM), amb un pressupost base de licitació de 2.930.891,20 € (IVA inclòs), amb el desglossament següent: 2.635.553,29 € en concepte de pressupost net, i 553.466,19 € d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21%.

A Barcelona, el 31 de desembre de 2024