



**Ajuntament
de Barcelona**

Districte de Ciutat Vella
Departament d'Obres i Manteniment
Ramelleres 17, 2a planta
08001 Barcelona

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte d'obres per la implementació d'un sistema de regulació de trànsit mitjançant càmeres als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella.

Contracte reservat: NO

Lots: NO

Codi contracte: 001_001_23003260

Expedient: 2025/6006



Contingut

1. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
2. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	5
3. Divisió en lots	5
4. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	5
5. Imputació pressupost municipal	6
6. Procediment d'adjudicació	7
7. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financer de les empreses	7
8. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	10
9. Garanties	13
10. Durada del contracte	13
11. Termini de garantia	13
12. Condicions especials d'execució	14
13. Pagament del preu	14
14. Modificacions del contracte	15
15. Revisió de preus	16
16. Subcontractació	16
17. Cessió del contracte	16
18. Règim específic de penalitats	16



1. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

L'objecte del present contracte és l'execució de les obres contingudes al "*Projecte executiu d'implementació d'un sistema de regulació de trànsit mitjançant càmeres als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella*"

Aquesta intervenció sorgeix de la necessitat d'implementar a la via pública una part de les accions aprovades al Pla de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella (PMDCV) 2018-2023, aprovat al Consell Plenari del Districte de Ciutat Vella el 16 de juliol de 2018. Aquest pla preveu el desenvolupament d'un model de gestió intel·ligent del trànsit.

Aquest sistema de gestió intel·ligent permetrà controlar la mobilitat, identificant i diferenciant el tipus d'usuaris (vehicles autoritzats, residents, serveis, comerciants, aparcaments, etc.), així com la tipologia dels vehicles.

El sistema que es vol implementar per assolir aquest model de gestió ha de ser capaç de gestionar el monitoratge i control de les possibles infraccions relacionades amb l'accés a la zona restringida per part dels vehicles no autoritzats, per accedir fora de l'horari de circulació permès, així com els incompliments mediambientals establerts per l'Ajuntament de Barcelona.

Amb totes aquestes variables, l'esquema general de regulació de trànsit estarà format per:

- Accessos perimetrals al barri.
- Control per facilitar l'accés a les zones restringides a residents i usuaris finalistes en determinades vies.
- Control per facilitar l'accés a les zones restringides poc contaminants i/o amb un sistema actiu d'assistència a la conducció.

El model preveu la instal·lació de Punts de Control (PdC) repartits pels dos barris, dotats de càmeres equipades amb tecnologia reconeixement de matrícules mitjançant algorismes de visió artificial, i l'adaptació de la plataforma de Visió Artificial existent de Mobilitat pel control i gestió de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), per fer-ne la gestió i el control dels nous control d'accessos, utilitzant la xarxa de comunicacions municipal.

Les actuacions es duren a terme als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella i seran les descrites al projecte. En concret es preveu la instal·lació del sistema de càmeres als següents emplaçaments/carrers:

1. Av. Portal de l'Àngel – Pl. de Catalunya
2. Magdalenes – Comtal
3. Jaume I – Via Laietana
4. Fusteria – Pg. Colom
5. Lluís el Piadós – Trafalgar
6. Placeta Comerç – Pg. Lluís Companys
7. Princesa – Comerç
8. Antic Sant Joan – Av. Marqués Argentera
9. Pla de Palau – Pg. Isabel II

En data 25 de setembre de 2024 el Departament d'Informació de Projectes i Recepcions va establir que les obres són de nivell 2. Per tant, d'acord amb el Procediment per a l'elaboració i tramitació dels projectes i l'execució de les obres municipals i l'apartat 2.1 del punt III.3 del Protocol de



tramitació dels projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització, el projecte s'ha d'aprovar mitjançant el procediment d'aprovació amb informació pública. Aquest procediment requereix aprovació inicial, informació pública mitjançant anunci al BOP, valoració de les possibles al·legacions i informes, aprovació definitiva i publicació de l'aprovació definitiva al BOP.

El Gerent del Districte va resoldre, el 18 de desembre de 2024, aprovar inicialment el "*Projecte executiu d'implementació d'un sistema de regulació de trànsit mitjançant càmeres als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella*".

L'aprovació inicial ha estat sotmesa a informació pública durat un termini de 30 dies hàbils, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona número CVE 202410196852, de 23 de desembre del 2024, així com a la Gasetta Municipal i al Tauler d'edictes, de 24 de desembre del 2024, sense que s'hagin presentat al·legacions d'acord amb la certificació de la Secretaria General i la de la Secretaria delegada del Districte de Ciutat Vella, de 12 de febrer i 11 de febrer del 2025.

Per tot això, i d'acord amb la resolució de 18 de desembre del 2024 del Gerent del Districte de Ciutat Vella, s'aprova definitivament el "*Projecte executiu d'implementació d'un sistema de regulació de trànsit mitjançant càmeres als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella*".

Aquesta aprovació definitiva es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona número CVE 202510032301, de 17 de febrer del 2025.

Aquests treballs venen motivats per la voluntat d'implementar el Pla de mobilitat del Districte de Ciutat Vella al territori. Es considera l'actuació com una inversió – Capítol 6 – atès que es tracta d'obres que milloraran la funcionalitat actual i representaran un augment del valor patrimonial de la via pública.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, a l'hora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectada, es considera una durada del contracte de 15 mesos.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de les obres contingudes a la "*Projecte executiu d'implementació d'un sistema de regulació de trànsit mitjançant càmeres als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella*".

D'acord amb l'article 235 LCSP, no és necessari l'informe de supervisió del projecte atès que el pressupost base de licitació del contracte és inferior a 500.000 euros, IVA exclòs, i la seva execució no afecta l'estabilitat, la seguretat o l'estanqueïtat de l'obra.



2. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

Considerant que la millor solució consisteix en la contractació de les obres contingudes al "*Projecte executiu d'implementació d'un sistema de regulació de trànsit mitjançant càmeres als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella*" (CPV 45316210-0), qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució esdevé una millora qualitativa o quantitativa que cal ponderar amb el preu del contracte per tal que esdevingui una contractació eficaç i eficient.

Els criteris que, d'acord amb l'anterior, es consideren adients incorporar com a criteri d'adjudicació són els següents relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant judici de valor, fins a 24 punts

1. Per la proposta de protocol d'integració a la Plataforma de Visió Artificial.

Criteris d'adjudicació avaluables automàticament, fins a 76 punts

1. Ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofertat, fins 35 punts.
2. Per l'ampliació del termini del termini de garantia de l'obra, fins a 25 punts.
3. Per la millora de la qualitat ambiental dels vehicles adscrits a l'execució de les obres, fins a 16 punts.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant esdevé una millora qualitativa o quantitativa que cal ponderar amb el preu del contracte per tal que esdevingui una contractació eficaç i eficient.

Les millores ofertades pels licitadors en aquests aspectes tenen la consideració de condicions especials d'execució.

3. Divisió en lots

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet pel qual permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscarbar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

4. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

El pressupost base de licitació que es considera amb els preus de mercat hauria de ser de quantia 404.702,14 euros. El pressupost net de 334.464,58 euros i l'IVA de 70.237,56 euros, amb un tipus del 21%.



La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

Costos Directes	Import €
PEM (Pressupost d'Execució Material)	281.062,67
TOTAL	281.062,67

Costos Indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	36.538,15
Benefici industrial	16.863,76
TOTAL	53.401,91

TOTAL DE COSTOS (Directes + Indirectes + Benefici industrial)	334.464,58
---	-------------------

El VEC d'aquest contracte s'estima en 367.911,04 euros. Els conceptes que inclou són:

Any	Prestació	Excés amidaments	VEC
2025	269.134,79	26.913,48	296.048,27
2026	65.329,79	6.532,98	71.862,77
TOTAL	334.464,58	33.446,46	367.911,04

5. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al /als pressupost/s i partida/es següent/s:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	61116	15344	0601	269.134,79	21	56.518,31	325.653,10
2026	61116	15344	0601	65.329,79	21	13.719,26	79.049,04

Suma imports totals **404.702,14**

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter pluriennal, la seva autorització o relització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.



6. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment obert simplificat.

7. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financer de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

1.- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Així mateix, per assegurar la idoneïtat de les empreses licitadores s'exigirà la següent solvència:

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

- D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior 430.000,00 euros. En el cas de què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació: En compliment amb l'article 116.4 de la LSCP correspon explicar els motius que justifiquen l'elecció dels criteris de solvència tècnica, econòmica i financera. D'acord amb el que disposa l'article 87.1 la solvència econòmica i financera de l'empresari s'ha d'acreditar per un o diversos dels mitjans entre els apartats a) i d) que es relacionen en el anomenat article. En aquest contracte s'ha optat per sol·licitar l'acreditació mitjançant el que es preveu a l'apartat a): volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions. La solvència que es proposa és de 430.000,00 euros, se situa a la franja alta del que permet la Llei, sense excedir una vegada i mitja el valor estimat del contracte. Es proposa aquesta solvència per considerar que permet garantir la robustesa econòmica de l'empresa adjudicatària i alhora garanteix la capacitat suficient perquè puguin executar les obres, fent front a les despeses econòmiques i les obligacions legals inherents a la contractació del seu personal que representen les despeses principals del contracte.



SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

D'acord amb l'article 88.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims 5 anys en obres de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 280.000,00 euros. Les obres executades per una societat estrangera filial del contractista d'obres tenen la mateixa consideració que les directament executades pel mateix contractista, sempre que aquest últim en tingui el control directament o indirectament en els termes que estableix l'article 42 del Codi de comerç. Quan es tracti d'obres executades per una societat estrangera participada pel contractista sense que es compleixi la condició esmentada, només es reconeix com a experiència atribuïble al contractista l'obra executada per la societat participada en la proporció de la participació d'aquell en el capital social d'aquesta.

Es consideren obres de naturalesa igual o similar que constitueixen l'objecte d'aquest contracte:

- Sistemes de regulació del trànsit

S'estima que si l'empresa ha realitzat en el decurs dels últims 5 anys obres de naturalesa igual o similar a treballs destinats a la restricció del trànsit, es garantirà que l'empresa té els coneixements tècnics i professionals suficients per dur a terme el servei amb la professionalitat i l'experiència necessària per a la realització d'aquesta obra.

D'acord amb l'article 76.2 les empreses licitadores o candidates han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials següents:

- L'empresa ha d'adscriure i posar a disposició per a l'execució del contracte un/a tècnic/a o equip integrat o no a l'empresa, que hagi realitzat almenys un procés de certificació d'equipaments ITS (Intelligent Traffic System) o de Visió Artificial obtenint el certificat de conformitat expedit pel Centro Español de Metrologia (CEM)

Aquest compromís té caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització i/o de resolució contractual.

D'acord amb la previsió de l'article 88.2 LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, han d'acreditar la seva solvència tècnica o professional:

- L'empresa ha de posar a disposició per a l'execució del contracte un/a tècnic/a o equip integrat o no a l'empresa, tècnic superior en enginyeria amb cinc anys d'experiència en treballs d'instal·lacions que es requereixen per aquest contracte, encarregat del seguiment i el control de qualitat del contracte i del seguiment del compliment dels treballs d'acord amb el projecte.

D'acord amb l'article 88.1.c) LCSP, els títols o acreditacions acadèmiques o professionals del personal tècnic, el nombre de tècnics i la seva experiència professional mínima han de ser els següents:

- El/La cap dels treballs haurà de disposar, com a mínim, d'una de les següents titulacions: llicenciatura d'enginyeria tècnica d'obres públiques, grau a l'àmbit de l'enginyeria civil, llicenciatura en arquitectura, grau en estudis d'arquitectura, diplomatura en arquitectura tècnica o grau en arquitectura tècnica i edificació.



Aquesta solvència s'entendria acreditada pel fet d'estar en possessió de la classificació en els grups, subgrups i categories que s'indiquen a continuació:

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA Reial Decret 1098/2001	CATEGORIA Actual
G	5	C	2

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

Justificació de la solvència tècnica: En compliment amb l'article 116.4 de la LCSP correspon explicar els motius que justifiquen l'elecció dels criteris de solvència tècnica, econòmica i financera. D'acord amb el que disposa l'article 90 de la LCSP, en els contractes d'obres la solvència tècnica o professional dels empresaris s'ha d'apreciar tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, cosa que s'ha d'acreditar, segons l'objecte del contracte, per un o diversos dels mitjans, a elecció de l'òrgan de contractació. Donades les característiques i l'import del contracte, es considera adient i ajustat a l'objecte del contracte, optar pel que es disposa a l'apartat a) d'aquest mateix article: una relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. La solvència que es proposa acreditar és d'un mínim de 280.000,00 euros, import que es situa a la franja alta del que permet la Llei, i es planteja ja que es considera que, amb aquest import, garanteix l'expertesa en treballs similars de les empreses licitadores capaces de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte. Es considera que és necessari i que permet valorar la capacitat tècnica de l'empresa licitadora en l'àmbit del contracte i dóna suficients garanties per la correcta execució del mateix.

Així mateix, d'acord a l'article 76.2 LCSP es planteja l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant el compromís de disposició per a l'execució del contracte un/a tècnic/a o equip integrat o no a l'empresa, que hagi realitzat almenys un procés de certificació d'equipaments ITS (Intelligent Traffic System) o de Visió Artificial obtenint el certificat de conformitat expedit pel Centro Español de Metrologia (CEM). La complexitat de les tasques i l'especificitat tècnica relacionades amb l'obtenció dels certificats fa necessari disposar d'un/a tècnic/a amb experiència en aquest tipus d'actuacions per assegurar la correcta execució del contracte.

També es valora, per les característiques del contracte, sol·licitar com a mitjà de solvència tècnica el que es preveu a l'apartat c) del mateix article: els títols acadèmics i professionals del personal tècnic. Es considera que és necessari en aquest contracte garantir la qualitat dels treballs i és per això que es proposa sol·licitar i acreditar aquestes titulacions o acreditacions acadèmiques i professionals



8. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

- Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant judici de valor:

Els criteris vinculats a l'objecte de contracte que depenen d'un judici de valor i que serviran de base per a l'adjudicació del contracte es basen en avaluar la proposta de protocol per la integració del nou sistema de Control d'Accessos al Gòtic i Casc Antic a la Plataforma de Mobilitat.

- 1.** Per la proposta de protocol d'integració a la **Plataforma de Visió Artificial**, fins a 24 punts.

D'acord amb la clàusula 3 del Plec de Prescripcions Tècniques, s'estableixen les següents fases d'execució del contracte:

- Fase 1: Instal·lació dels punts de control i les seves instal·lacions
- Fase 2: Integració a la Plataforma de Mobilitat i obtenció de certificats
- Fase 3: Posada en explotació dels equips instal·lats, formació i documentació.

Tal i com es descriu dins a la fase 2 una de les tasques a realitzar és la integració del nou sistema de Control d'Accessos al Gòtic i Casc Antic a la Plataforma de Visió Artificial de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

Així mateix, a la clàusula 4.4. del Plec de Prescripcions Tècniques, "Integració a la Plataforma de Mobilitat", estableix que el nou sistema de regulació d'accessos instal·lat als barris del Gòtic i el Casc Antic s'haurà d'integrar a la Plataforma de Visió Artificial existent de Mobilitat pel control i gestió del sistema de control d'accessos, així com pel control de la Zona de Baixes Emissions.

Per aquest motiu, es considera necessari sol·licitar a l'empresa licitadora l'elaboració d'un protocol que descrigui detalladament els passos a realitzar per garantir una integració correcta i efectiva del sistema.

L'empresa licitadora **identificarà les tasques i durada** que consideri necessàries, així com l'actor responsable de dur a terme cadascuna de les tasques. A més, haurà d'incloure una **presentació gràfica amb un esquema que presenti de manera clara i visualment estructurada les passes del protocol**. S'atorgaran fins a 24 punts, d'acord amb el següent desglossament:

- Per la **qualitat, descripció i detall del protocol, l'adequació del protocol a les característiques del contracte, i coherència amb els objectius** a assolir, fins a 8 punts.
- Per la **identificació correcta dels diferents actors i l'estimació adequada de la durada de cada tasca** en aquest apartat de la prestació del contracte, fins a 8 punts.
- Per la **coherència i claredat de l'esquema** que presenti una visualització estructurada de les tasques i la seva correlació en l'aplicació del protocol, fins a 8 punts.



	Insuficient	Acceptable	Bona	Molt Bona
Per la qualitat, descripció i detall del protocol, l'adequació del protocol a les característiques del contracte, i la coherència amb els objectius a assolir.	0 punts	3 punts	6 punts	8 punts
Per la identificació correcta dels diferents actors i l'estimació adequada de la durada de cada tasca	0 punts	3 punts	6 punts	8 punts
Per la coherència i claredat de l'esquema que presenti una visualització estructurada de les tasques i la seva correlació en l'aplicació del protocol	0 punts	3 punts	6 punts	8 punt

Es considerarà:

- **Insuficient:** La proposta no descriu adequadament l'apartat o aporta informació que no es considera rellevant.
- **Acceptable:** La proposta és adequada i coherent i s'ajusta de forma acceptable a les condicions i orientacions de la prestació del servei.
- **Bona:** La proposta és adequada i coherent i s'ajusta de forma correcta a les condicions i orientacions de la prestació del servei.
- **Molt bona:** La proposta és adequada i coherent i s'ajusta de forma excel·lent a les condicions i orientacions de la prestació del servei, i incorpora elements o plantejaments d'especial interès.

El Districte considera necessari, pel correcte desenvolupament del contracte i donada la seva complexitat, disposar d'un protocol desenvolupat, prèviament a l'inici de la prestació del contracte, que permetrà assolir de manera òptima una correcta integració del sistema de regulació d'accessos als sistemes existents de l'Ajuntament de Barcelona.

El document que presenti l'empresa licitadora amb la proposta tècnica ha de tenir una extensió màxima de **4 pàgines** DIN-A4, en tipografia arial 12 i interlineat simple. La proposta tècnica s'haurà d'estructurar estrictament seguint els apartats i subapartats d'aquest criteri d'adjudicació. No es valorarà la informació que es consideri supèrflua i/o innecessària i que sobrepassi les 4 pàgines.

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluable mitjançant judici de valor s'ha d'incloure necessària i únicament al Sobre electrònic A.

Puntuació total d'aquests criteris avaluable mitjançant judicis de valor: **24 punts**

- Criteris d'adjudicació avaluable automàticament:

1. La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del **preu ofertat**, fins a 35 punts.

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de



L'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gaseta del dia 16 de març.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

2. Per l'ampliació del termini de garantia, a partir del que s'estableix a la clàusula 7.3 del Plec de Prescripcions Tècniques, fins a 25 punts.

D'acord amb la clàusula 7.3 del Plec de Prescripcions Tècniques, s'estableix un termini de garantia pels treballs d'aquest contracte de 24 mesos. S'atorgarà 12,5 punts, per cada 6 mesos d'ampliació per sobre del termini establert al Plec de Prescripcions Tècniques, d'acord amb el següent desglossament:

- a) Per la proposta d'ampliar el termini de garantia en 6 mesos i, per tant, establir un termini total de garantia de 30 mesos (2,5 anys), 12,5 punts.
- b) Per la proposta d'ampliar el termini de garantia en 12 mesos i, per tant, establir un termini total de garantia de 36 mesos (3 anys), 25 punts.

No s'acceptarà altres ampliacions de termini de garantia que no siguin de 6 mesos o de 12 mesos, per sobre del termini establert de 2 anys.

El Districte té especial interès en incrementar el període de garantia per la singularitat de l'espai on s'està actuant i la complexitat de la instal·lació. Aquest criteri ens permetrà disposar de més temps, en el cas que hi hagués un defecte ocult i/o hi hagués algun treball realitzat de forma defectuosa.

3. Per la millora de la qualitat ambiental dels vehicles adscrits a l'execució de les obres, d'acord amb la clàusula 10.1 del Plec de Prescripcions Tècniques, fins a un màxim de 16 punts.

D'acord amb la clàusula 10.1 del Plec de Prescripcions Tècniques l'empresa adjudicatària haurà de disposar de tots els recursos i maquinària necessaris per dur a terme el seu treball, entre els quals s'estima la necessitat de disposar de 4 vehicles.



Amb la finalitat de valorar la millora de la qualitat ambiental de cada vehicle adscrit al contracte, l'empresa licitadora podrà proposar, per cadascun dels 4 vehicles, diferents distintius ambientals de la DGT. S'atorgarà fins a 4 punts per cada vehicle, d'acord amb el quadre següent:

Etiqueta ambiental de la DGT	Puntuació (vehicle 1)	Puntuació (vehicle 2)	Puntuació (vehicle 3)	Puntuació (vehicle 4)
Eco (blava i verda)	2 punts	2 punts	2 punts	2 punts
Zero emissions (blava)	4 punts	4 punts	4 punts	4 punts

El Districte té la necessitat de contribuir a reduir la petjada ecològica i millorar en la sostenibilitat del territori, aquesta millora és en línia amb els objectius del Pla de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella perseguint la reducció de l'impacte ambiental de les activitats desenvolupades al Districte.

Puntuació total d'aquests criteris automàtics: **76 punts**

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

9. Garanties

Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de constituir una garantia definitiva consistent en el 5 per 100 del preu ofertat, l'IVA exclòs, dins del termini de 7 dies hàbils a comptar des de l'enviament del requeriment mitjançant comunicació electrònica.

10. Durada del contracte

La durada del contracte serà de **15 mesos** comptats a partir de l'endemà de la data de signatura de l'acta de comprovació del replanteig i fins a la finalització dels treballs d'acord amb calendari previst al projecte.

El ritme dels treballs, quant als terminis parcials, s'adequarà al programa de treball aprovat per l'Administració.

D'acord amb la clàusula 3 del Plec de Prescripcions Tècniques, s'estableixen les següents fases i durada d'execució del contracte:



Fase	Descripció	Durada
Fase 1	Instal·lació dels punts de control i les seves instal·lacions	7 mesos
Fase 2	Integració a la Plataforma de Mobilitat i obtenció de certificats	7 mesos
Fase 3	Posada en explotació dels equips instal·lats, formació i documentació	1 mes

11. Termini de garantia

Atenent la naturalesa i complexitat de l'obra el termini de garantia és de 2 anys o el proposat per l'empresa adjudicatària en el cas que fos superior, fins un màxim de 3 anys.

12. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir la/les següent/s condició/ns especial/s d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no son discriminatòries i son compatibles amb el dret comunitari:

12.1. De caràcter social:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades.

Quan una empresa subcontractista al·legui morositat de l'empresa contractista en el pagament del preu que li correspongui per la prestació realitzada, segons les obligacions de pagament del preu establertes a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, de lluita contra la morositat en les operacions comercials, s'estableix com a obligació contractual entre les parts, que l'òrgan de contractació pagui directament a l'empresa subcontractista.

Davant el requeriment d'una empresa subcontractista, l'òrgan de contractació donarà audiència a l'empresa contractista perquè en el termini màxim de deu dies al·legui el que cregui convenient. Si no justifica l'impagament del preu, l'òrgan de contractació farà el pagament directament a l'empresa subcontractista amb detracció del preu a l'empresa contractista principal i amb efectes deslliuradors.

- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.

L'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

13. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà al finalitzar les diferents fases establertes a la clàusula 3 del Plec de Prescripcions Tècniques.

D'acord amb el pressupost establert al "*Projecte executiu d'implementació d'un sistema de regulació de trànsit mitjançant càmeres als barris del Gòtic i Casc Antic del Districte de Ciutat Vella*," les partides a facturar en cadascuna de les fases es distribueixen de la següent manera:



Fase 1: Instal·lació dels punts de control i les seves instal·lacions (80,47% de l'import total)

Aquesta fase inclourà la realització de les següents partides:

- Equipament punt de control
- Obra civil
- Instal·lació elèctrica
- Senyalització
- Comunicacions
- Ajuts i imprevistos
- Seguretat i salut

Les relacions valorades dels treballs, juntament amb les certificacions, seran trameses a l'empresa contractista per a la seva conformitat o observacions en un termini màxim de deu dies hàbils a comptar des de l'endemà de la seva emissió. Transcorregut aquest termini, els documents es consideraran acceptats per l'empresa contractista, als efectes de la seva tramitació.

Fase 2: Integració a la Plataforma de Mobilitat i obtenció dels certificats (15,81% de l'import total)

Aquesta fase inclourà la següent partida:

- Plataforma de gestió i control

La fase 2 finalitzarà amb l'obtenció dels certificats establerts a la clàusula 4.5 del Plec de Prescripcions Tècniques. Aquests certificats s'hauran d'adjuntar amb la factura corresponent per tal de fer efectiu el pagament.

Fase 3: Posada en explotació dels equips instal·lats, formació i documentació (3,72% de l'import total)

Aquesta fase inclourà la següent partida:

- Configuració, proves, posada en operació i formació

Aquesta fase finalitzarà amb el lliurament de la documentació detallada a la fase 3 de la clàusula 3 referent a la durada i fases del contracte.

14. Modificacions del contracte

Es pot modificar el contracte per les causes imprevistes establertes en l'article 205.2 i 206 LCSP en les condicions i requisits establerts legalment.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència a l'empresa contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.



15. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

16. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

Es permet la subcontractació de prestacions no principals o substancials del contracte. Essent les prestacions principals i substancials del contracte les prestacions relacionades amb la integració, configuració i donar d'alta els nous punts de control a la plataforma de visió artificial, a més de les configuracions, proves i posada en explotació de tots els equipaments i sistemes instal·lats.

17. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

18. Règim específic de penalitats

L'empresa contractista resta subjecta a les responsabilitats i sancions establertes amb caràcter general en la LCSP i, especialment, les prescrites en l'article 201 quan a les obligacions socials, ambiental i laborals.

A més es tipifiquen els següents incompliments:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment del termini d'inici de l'execució de les prestacions.
- L'incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte quan produeixi un perjudici substancial en l'execució del contracte.
- La paralització durant més d'un dia en l'execució de les prestacions per causes imputables al contractista.
- La resistència als requeriments efectuats per l'Ajuntament, o la seva inobservança, quan produeixi un perjudici que perjudiqui substancialment l'execució del contracte.
- La utilització de sistemes de treball, elements, materials, màquines o personal diferents als previstos en el projecte, en aquest plec i en l'oferta de l'empresa contractista, si escau, quan produeixi un perjudici a l'execució del contracte.
- El falsejament de la informació facilitada per l'empresa contractista als efectes de l'elaboració de la relació valorada o de la valoració i de les certificacions o el falsejament de les prestacions consignades per l'empresa contractista en el document cobrador.
- L'incompliment de les prescripcions relatives a la subcontractació.
- L'incompliment molt greu de les obligacions de tipus fiscal, laboral i de seguretat social que es derivin per l'execució del contracte i/o que afectin als drets legals de les persones treballadores que executen el contracte.
- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- L'incompliment de les condicions d'execució de caràcter social i ambiental.
- La reiteració en la comissió de dos o més faltes greus.



- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les obres públiques.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals i del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, i, en especial, de les del pla de seguretat i salut en les obres, que posi en perill les persones i/o les instal·lacions.
- L'incompliment molt greu de les prescripcions del [Manual de qualitat de les obres](#).
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- La no presentació dels documents acreditatius de la retribució del personal en el termini indicat pel responsable del contracte.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'establiment de pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista.
- L'incompliment de les resolucions de l'ONU relatives al compliment de les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin a l'Estat.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

b) Incompliments greus:

- La falsedat de la declaració de l'empresa contractista o subcontractista de no tenir cap relació financera o econòmica en un paradís fiscal o falsedat en què aquesta relació és legal, segons estableix el Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016.
- La resistència als requeriments efectuats per l'Administració, o la seva inobservança que perjudiqui l'execució del contracte.
- L'incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte que no constitueixi falta molt greu.
- La utilització de sistemes de treball, elements, materials, màquines o personal diferents als previstos en el projecte, en els plecs i en l'oferta de l'empresa contractista, si escau.
- L'incompliment greu de les obligacions de tipus fiscal, laboral i de seguretat social que es deriven per l'execució del contracte que afectin als drets legals de les persones treballadores que executen el contracte i no concorrin les circumstàncies com a falta molt greu.
- La reiteració en la comissió de dos o més faltes lleus.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les obres.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals i del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, i, en especial, de les del pla de seguretat i salut en les obres.
- L'incompliment, que no constitueixi incompliment molt greu, de les prescripcions del [Manual de qualitat de les obres](#).
- L'incompliment, que no constitueixi incompliment molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

c) Incompliments lleus:

- L'incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte que no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'ocupació indeguda d'espais de domini públic.



- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi incompliment molt greu o greu.
- L'incompliment de les prescripcions del [Manual de qualitat de les obres](#) que no comporti riscos per a les persones i/o els béns.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.
- L'ocupació temporal d'espais de domini públic amb material d'obra que estigui fora de l'àmbit del projecte i del Pla de seguretat i salut.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

- Penalitats contractuals

Independentment del rescabament per danys i perjudicis, en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, l'Ajuntament pot aplicar les penalitats següents, graduades en atenció al grau de perjudici, perillositat i/o reiteració:

- a) Incompliments molt greus: multa de fins a un 10 per 100 del preu del contracte, entès com a import d'adjudicació o del pressupost base de licitació, quan el preu es determini en funció de preus unitaris
- b) Incompliments greus: multa de fins a un 6 per 100 del preu del contracte.
- c) Incompliments lleus: multa de fins a un 3 per 100 del preu del contracte.

En cas que l'empresa adjudicatària subcontracti part de l'execució del contracte sense donar compliment a l'obligació legal de la seva comunicació a l'Ajuntament s'imposarà al contractista una penalitat de fins a un 50% de l'import del subcontracte o es podrà resoldre el contracte si comporta incompliment de l'obligació principal del contracte.

En cas que s'estableixin pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista, comportarà la imposició d'una penalitat de com a màxim el 10% de l'import d'adjudicació.

El/la responsable del contracte, en el cas que consideri que l'empresa contractista ha incorregut en alguna de les causes enumerades anteriorment d'incompliment susceptibles de penalitats, ha d'elaborar un informe indicant els incompliments detectats així com les seves corresponents penalitats, i el comunicarà a l'empresa contractista per tal que pugui fer les al·legacions que consideri oportunes en el termini màxim de 15 dies hàbils a comptar des del seu lliurament degudament acreditat. Finalitzat aquest termini el/la responsable del contracte estudiarà les al·legacions si ni ha i elevarà la proposta definitiva d'imposició a l'òrgan de contractació per a l'aprovació de la corresponent resolució d'imposició. Aquesta resolució serà immediatament executiva.

De conformitat amb la Sentència del Tribunal suprem de data 21 de maig de 2019, la imposició de penalitats no està subjecte a cap termini de caducitat.

- Cobrament de les penalitzacions per demora i per penalitats

L'import de les penalitzacions pot fer-se efectiu deduint-lo en el/s document/s comptable/s de reconeixement de l'obligació, sense perjudici que la garantia respongui de l'efectivitat d'aquelles en els termes legalment previstos.



L'Ajuntament podrà aplicar l'import de les penalitzacions, total o parcialment, en compensació de deutes del contractista, per raó del contracte i amb independència dels danys i perjudicis que pugui reclamar.

En virtut de les prerrogatives establertes als articles 190 i 196 de la LCSP, l'òrgan de contractació pot –un cop escoltada l'empresa contractista- declarar la responsabilitat causada a tercers o al propi Ajuntament que li sigui imputable arran de l'execució del contracte, determinar l'import a què ha de fer front en concepte d'indemnització de danys i perjudicis i procedir a l'execució total o parcial de la garantia definitiva constituïda i a iniciar, si escau, el corresponent procediment de rescabament a més a més, d'aplicar la penalitat corresponent.