

**Districte de
Les Corts**

**Ajuntament de
Barcelona**



**Reordenació de
senyalització fixa al Campus
Sud de Les Corts**



Des-24

| | | |
|----|--|----|
| 1. | INTRODUCCIÓ | 3 |
| 2. | ÀREA D'INFLUÈNCIA | 4 |
| 3. | INVENTARI | 5 |
| 4. | AFORAMENTS..... | 8 |
| 5. | PROPOSTA D'ACTUACIONS | 14 |
| | Canvi de carrils de servei a motos fixes..... | 15 |
| | Supressió de motos a vorera | 17 |
| | Prohibició de motos a vorera | 17 |
| | Instal·lació de senyals d'accés restringit | 19 |
| 6. | NOVA OFERTA DE PLACES | 20 |
| 7. | PLÀNOLS | 23 |
| 8. | AMIDAMENTS | 79 |
| | Senyalització vertical | 79 |
| | Senyalització horitzontal | 80 |
| 9. | PRESSUPOST..... | 81 |





1. Introducció

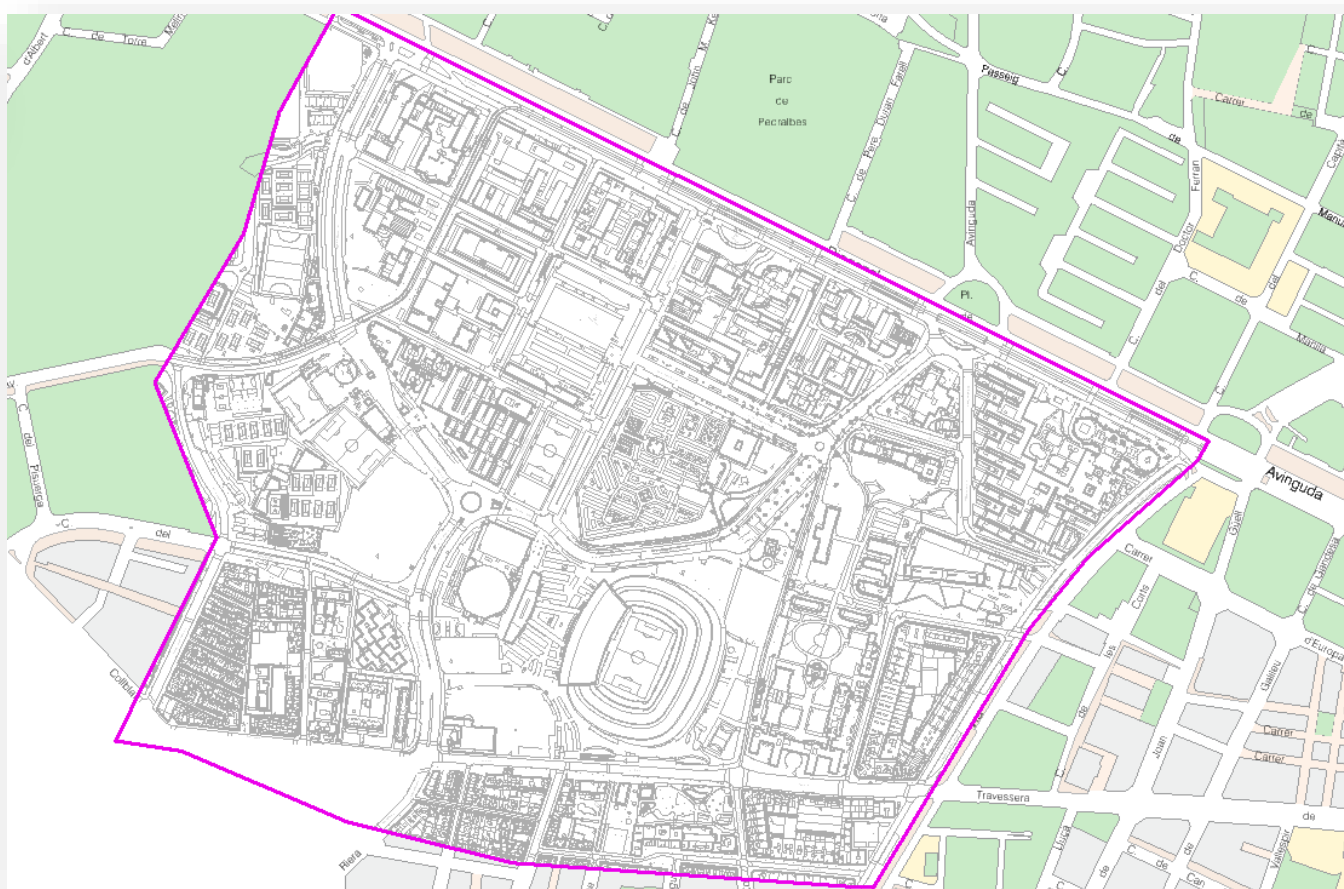
El Camp Nou es va inaugurar l'any 1957 i és la seu del FC Barcelona així com un dels estadis més importants del món i amb més capacitat. El juny del 2023 van començar unes obres de remodelació integral de l'estadi, que en van provocar el tancament. Durant l'any 2025 es procedirà a una reobertura parcial de l'estadi, i es preveu la finalització total de les obres el 2026.

La reobertura de l'estadi permetrà la celebració de tota mena d'esdeveniments, principalment esportius, per això l'Ajuntament de Barcelona vol reordenar la senyalització fixa de l'entorn amb l'objectiu d'augmentar l'oferta d'estacionament de motos a 2500 places.



2. Àrea d'influència

Els tècnics del Districte de les Corts van fixar una àrea d'influència de l'entorn del Camp Nou delimitat pels carrers següents: Av. del Doctor Marañón – Av. Diagonal – Pl. de la Reina Maria Cristina – Gran Via de Carles III – C. Maria Barrientos – C. Felip de Pau – C: d'Arizala – C. del Regent Mendieta –C. de la Riera Blanca – C. d'Aristides Maillol.

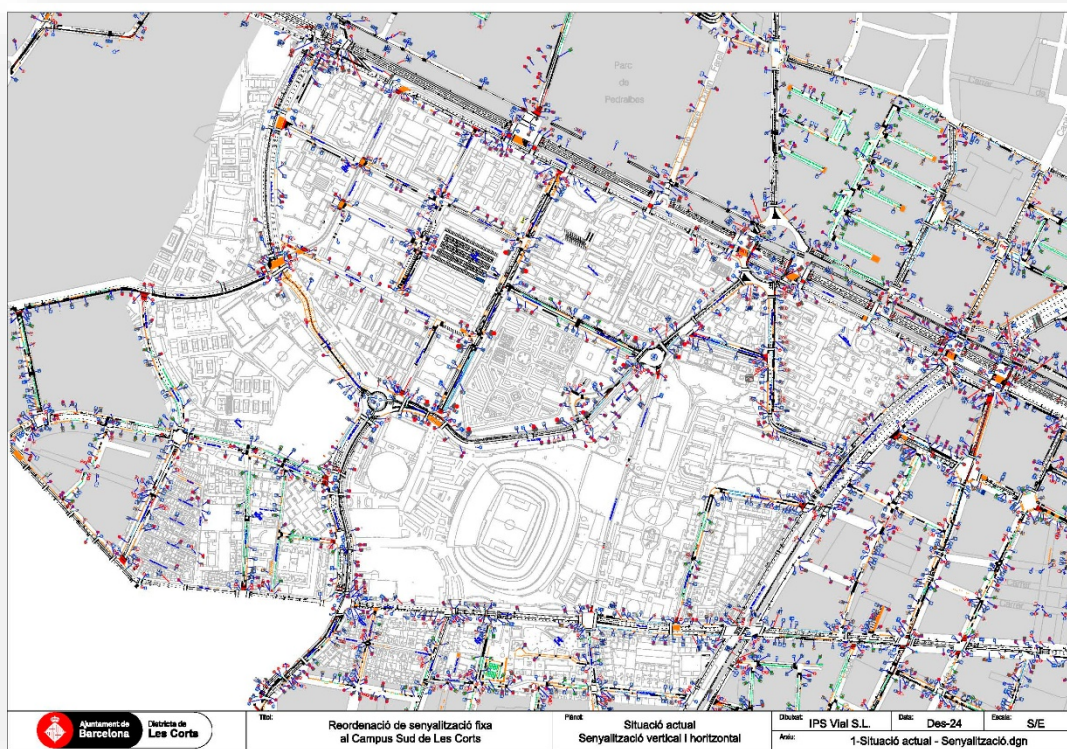


Àrea d'actuació



3. Inventari

Amb l'objectiu de conèixer l'oferta de places actual a l'entorn del Camp Nou, a mitjans de novembre es va fer un treball de camp d'inventari de la senyalització vertical i horitzontal, bolcant-se tota la informació recollida en l'inventari municipal que es manté amb el Sistema d'Informació Geogràfic Inca Urbano.



*Àrea d'influència amb la senyalització actualitzada
(veure apartat de plànols "1 – Situació actual – Senyalització vertical i horitzontal")*

També es va comptabilitzar l'oferta completa de places d'estacionament en l'àrea de treball, incloent-hi les places d'estacionament lliure:

| Tipus de reserva | Places |
|--------------------------|--------|
| Altres | 33 |
| Àrea | 615 |
| Bicicletes calçada | 26 |
| Bicicletes vorera | 982 |
| Càrrega i descàrrega DUM | 116 |

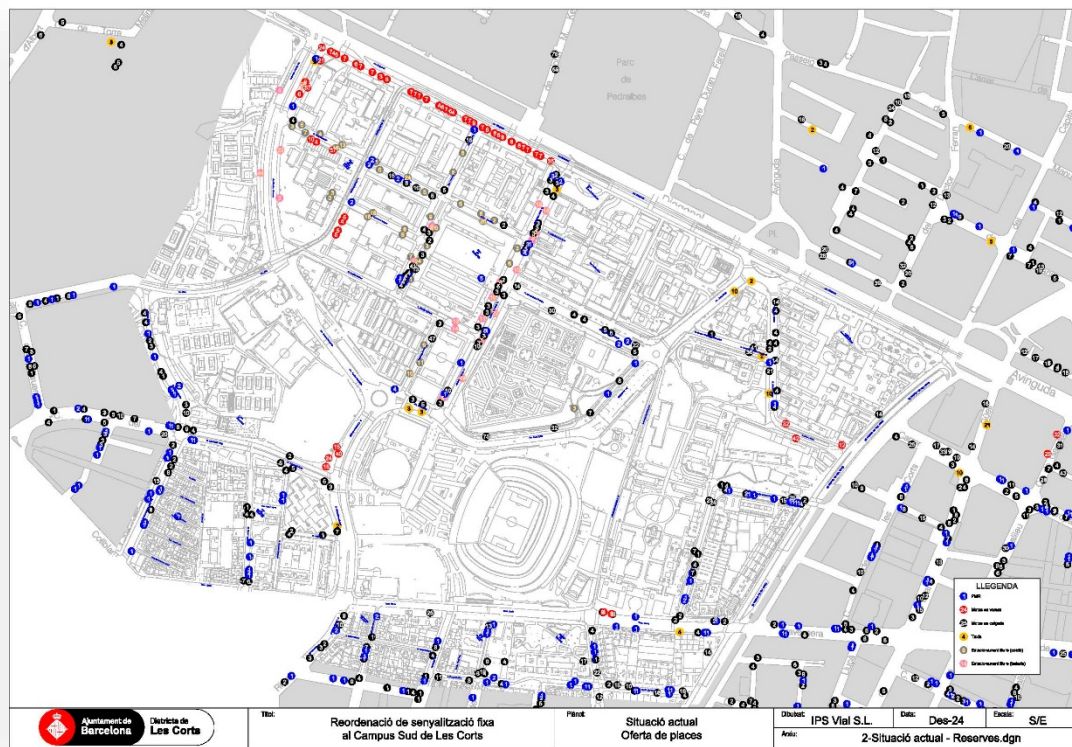




| | |
|----------------------|--------------|
| Cos Consular | 1 |
| Estacionament lliure | 572 |
| Hotel | 6 |
| Motos calçada | 1.265 |
| Motos vorera | 625 |
| PMR | 110 |
| Salut | 5 |
| Taxis | 41 |
| Vehicles elèctric | 7 |
| Total | 4.404 |

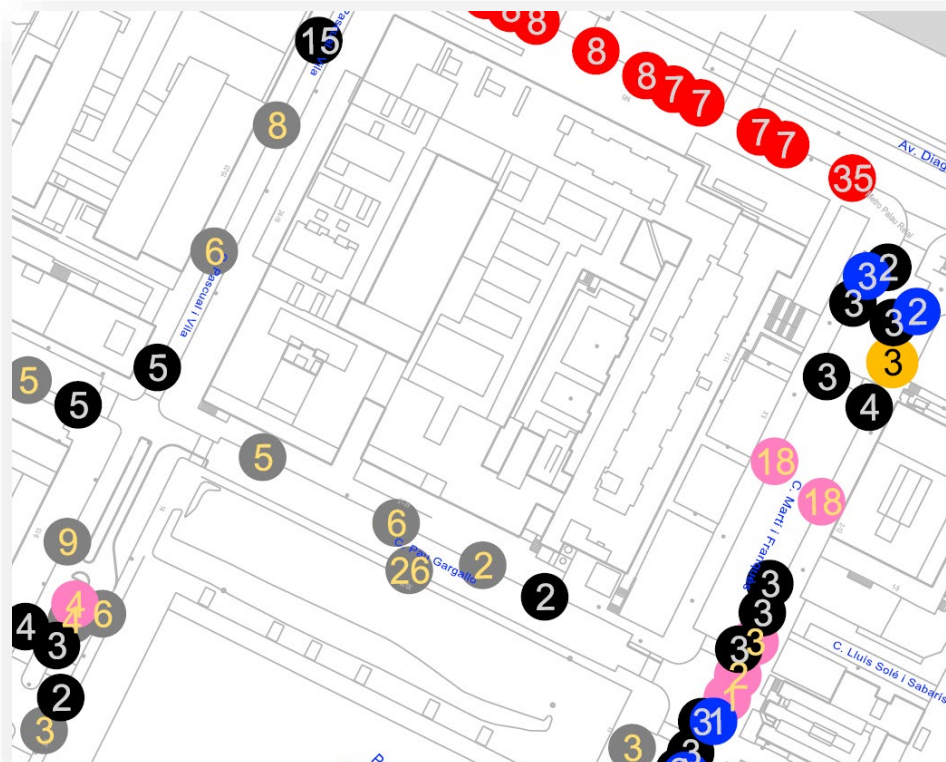
Pel que respecta a places de motos, motiu principal d'aquest estudi, l'oferta és la següent:

| Tipus de reserva | Places |
|------------------|--------------|
| Motos calçada | 1.265 |
| Motos vorera | 625 |
| Total | 1.890 |



Àrea d'influència amb l'oferta de places
(veure apartat de plànols "2 – Situació actual – Oferta de places")





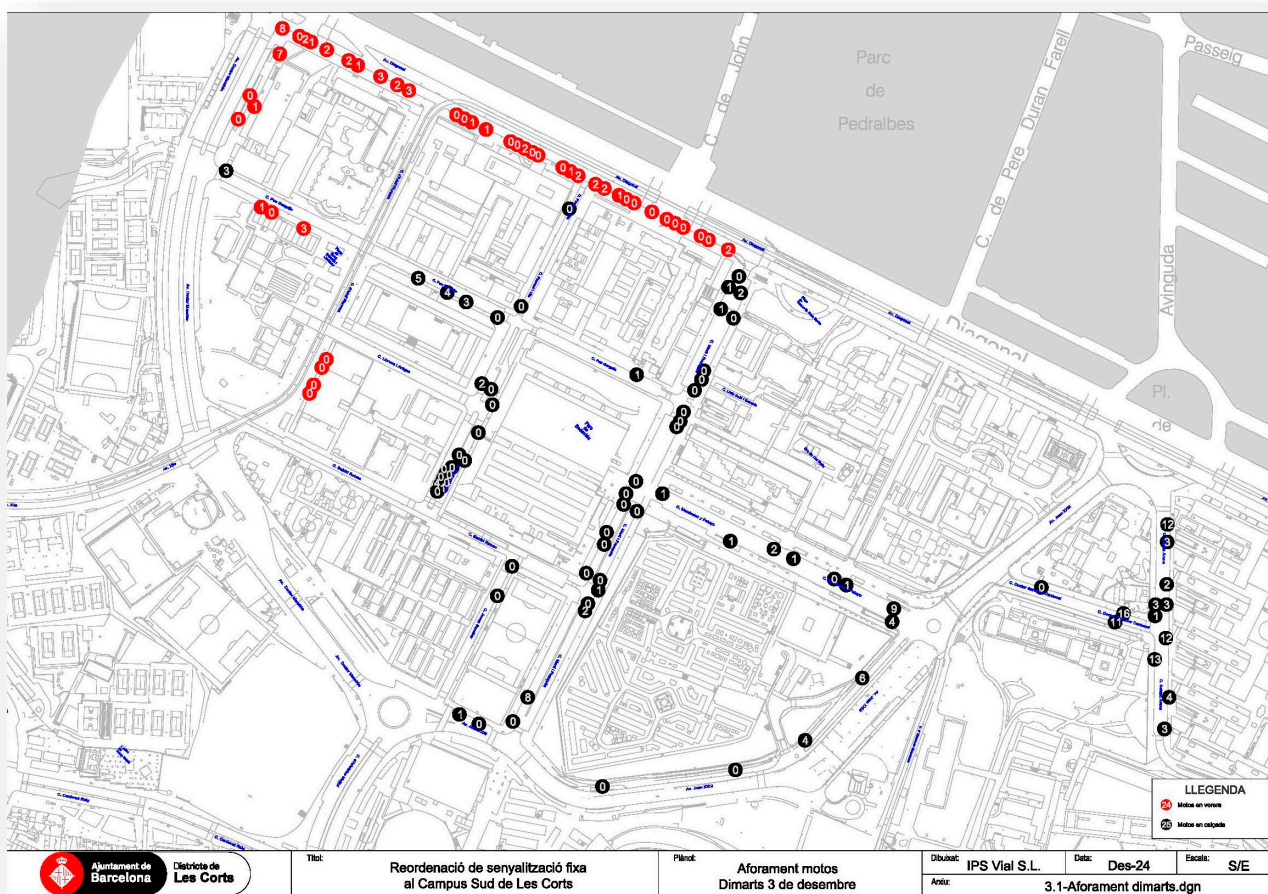
*Detall de l'oferta de places
(veure apartat de plànols "2 – Situació actual – Oferta de places")*



4. Aforaments

Per a valorar el nombre de places necessàries en dies de partit, es va realitzar un aforament de motos en dia laborable i dia festiu, en l'àrea compresa pels carrers Av. del Doctor Marañón – Av. Diagonal – Pl. de Pius XII – C. Sabino Arana – C. Doctor Salvador Cardenal – Av. Joan XXIII.

Les dates en què es van realitzar els aforaments van ser el dimarts 3 de desembre i el diumenge 8 de desembre, bolcant-se tota la informació recollida en plànols:



Plànol d'aforaments
(veure apartat de plànols "3.1 – Aforament dimarts.dgn" i "3.2 – Aforaments diumenge.dgn")





Es va observar que encara que l'oferta de motos era de 1190 places, les places ocupades eren de 110 i 39 places respectivament.

| Carrer | Oferta | Aforament | Aforament |
|---------------------------|--------|-----------|-----------|
| Josep Samitier | 50 | 0 | 0 |
| Baldri i Reixach | 3 | 0 | 0 |
| Pau Gargallo | 95 | 20 | 10 |
| Dr. Salvador Cardenal | 78 | 27 | 11 |
| Llorens i Artigas | 0 | 0 | 0 |
| Sabino Arana | 75 | 56 | 15 |
| Pascual i Vila | 118 | 7 | 3 |
| Parc de Bederrida | 0 | 0 | 0 |
| Diagonal | 272 | 38 | 16 |
| Doctor Marañón | 80 | 8 | 9 |
| Adolf Florensa | 19 | 0 | 0 |
| Martí i Franquès | 89 | 15 | 7 |
| Menéndez y Pelayo | 89 | 19 | 9 |
| Joan XXIII | 130 | 11 | 10 |
| Aristides Mallol (vorera) | 92 | --- | --- |

Aristides Maillol no es va aforar perquè són places en vorera que s'eliminaran pròximament

Els dos dies que es van fer els aforaments també es van fer fotografies en 25 punts per documentar la feina. Una mostra és la següent:





Av. del Doctor Marañón cantonada amb Av. Diagonal



C. de Pau Gargallo entre C. d'Adolf Florensa i C. de Pascual Vila





Av. Diagonal

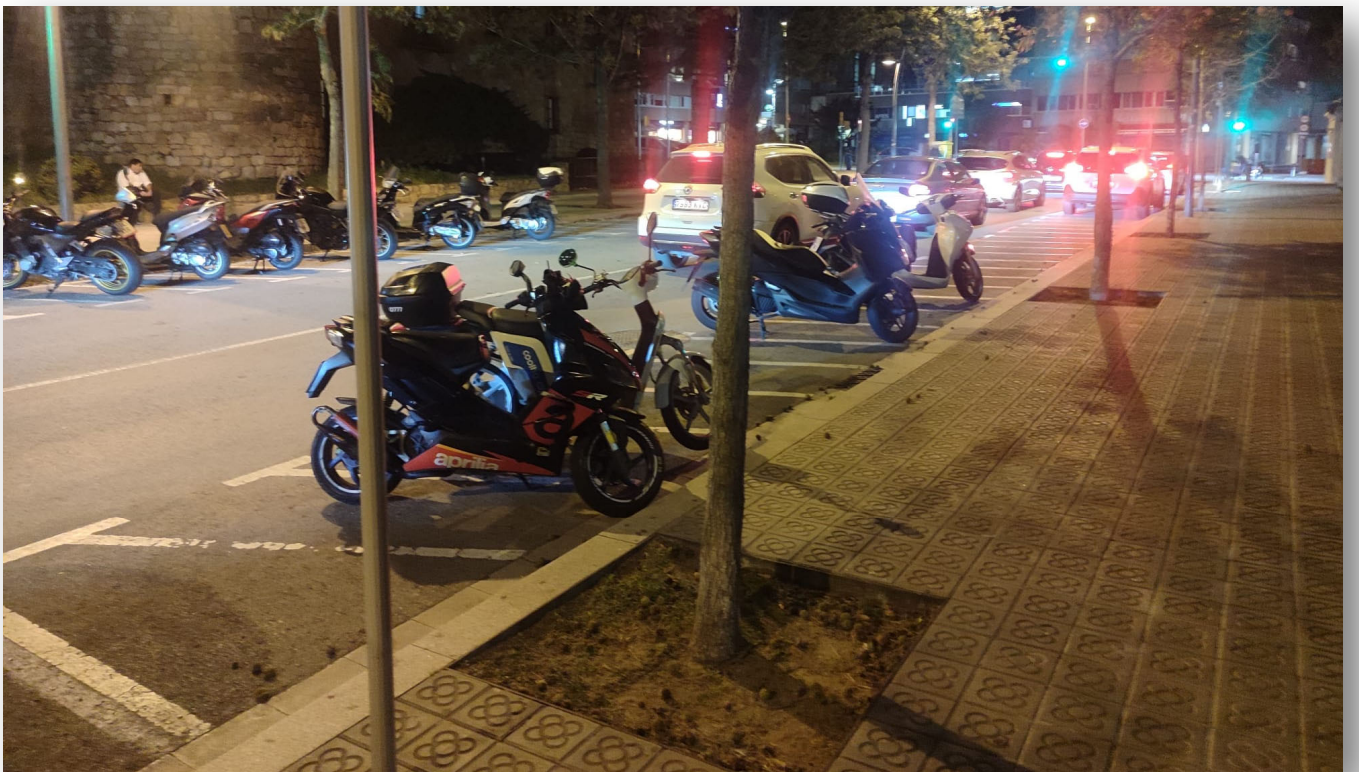


C. de Pascual Vila entre C. de Llorens i Artigas i C. de Baldri Reixac





C. de Menéndez Pelayo



C. del Doctor Salvador Cardenal





C. de Sabino Arana



C. d'Adolf Florensa (Universitat de Barcelona – Edifici Adolf Florensa)



5. Proposta d'actuacions

La proposta d'actuacions acordada amb els tècnics del districte s'ha bolcat a plànols, on s'han marcat les diferents actuacions que cal fer:

- Canvi de carrils de servei a motos fixes (marró)
- Obertura d'un espai d'aparcament de motos fixes els dies de partit al Parc de Bederrida (verd)
- Supressió de places d'estacionament a la vorera (vermell)



*Proposta d'actuacions
(veure apartat de plànols "4 – Proposta d'actuacions")*





Per estimar el guany de places s'ha considerat que una plaça d'estacionament en cordó equival a 5 places de motos, i una plaça d'estacionament en bateria equival a 2 places de motos.

Canvi de carrils de servei a motos fixes

Els carrers següents es canviaran a estacionament de motos fix:

- C. de Pau Gargallo costat mar
- C. del Dr. Salvador Cardenal (respectant les reserves actuals de taxi i ASPB)
- C. de Sabino Arana costat Besòs, desplaçant 2 de les 4 places DUM actuals al costat Llobregat, on se suprimiran 6 places blaves per a una nova reserva DUM
- C. Pascual Vila, tram del costat Besòs entre passos de vianants, on 3 places d'estacionament lliure es canvien a motos
- Parc de Bederrida, on hi haurà aparcament per a més de 600 motos

La senyalització d'aquestes places es realitzarà d'acord amb el Manual de Senyalització Urbana per a la Ciutat de Barcelona:

- Senyals S-17 amb placa complementària A-3
- Marques vials d'estacionament de motos E-29





Senyals relatius a l'aparcament **Aparcament autoritzat** **Senyal genèric**

S-17 Dimensiones: **60 x 60**

Indica un emplaçament on l'aparcament de vehicles està autoritzat. Una inscripció o un símbol, representant un tipus de vehicles, indica que l'aparcament està limitat a aquests vehicles. Una inscripció amb indicació de temps limita la durada de l'aparcament.

Senyals relatius a l'aparcament **Aparcament autoritzat** **A-3**

Motos

A-3 Dimensiones: **60 x 12**

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

Altres marques **Zones i places d'aparcament**

E-29

Aparcament de motos en semibateria 60°
 Veure detalls F-51b i F-64d
 Veure exemples G-12, G-13, G-15 i G-18



Supressió de motos a vorera

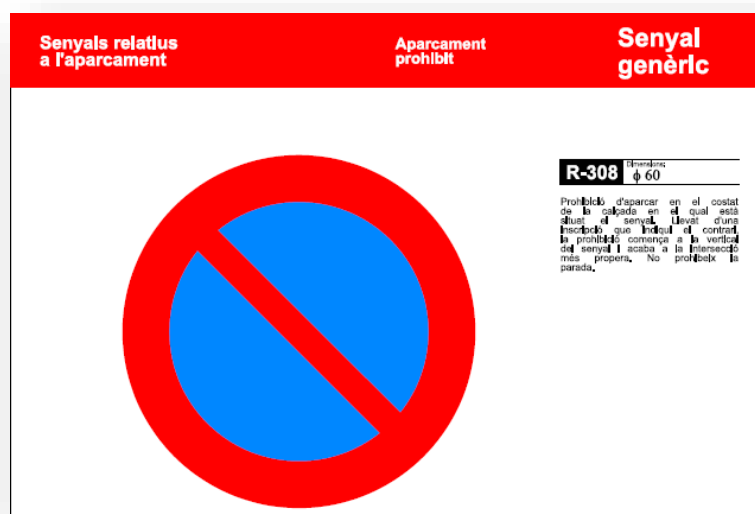
S'eliminarà la senyalització vertical i horitzontal en vorera dels següents carrers:

- C. de Pau Gargallo davant de les Facultat de Belles Arts
- Av. d'Arístides Maillol, costat Llobregat

Prohibició de motos a vorera

Finalment, també s'ha analitzat la senyalització de prohibició de motos a vorera, reforçant-se en aquells punts en què s'han detectat mancances. La proposta de senyalització es realitzarà d'acord amb el Manual de Senyalització Urbana per a la Ciutat de Barcelona:

- Senyals R-308 de prohibició d'estacionament
- Plaques complementàries A-13 ("Motos en vorera"), A-14 ("Inclús motos en vorera") o A-15 ("Motos excepte en zones senyalitzades")



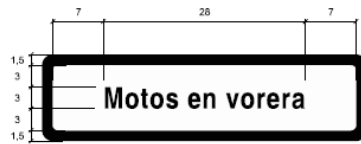


Senyals relacionades
a l'aparcament

Aparcament
prohibit

A-13

Motos a la vorera



A-13 Dimensions: **45 x 12**

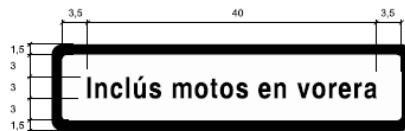
Es col·locarà duplicat a cada punt de sustentació, de tal manera que els senyals es dirigin cap a sentits oposats.
Veure exemples C-65, C-66, G-83 i G-85

Senyals relacionades
a l'aparcament

Aparcament
prohibit

A-14

A la calçada
l'aparcament
de motos a la vorera



A-14 Dimensions: **50 x 12**

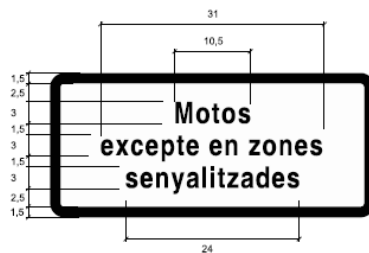
Veure detall C-66

Senyals relacionades
a l'aparcament

Aparcament
prohibit

A-15

Motos excepte en
zones senyalitzades

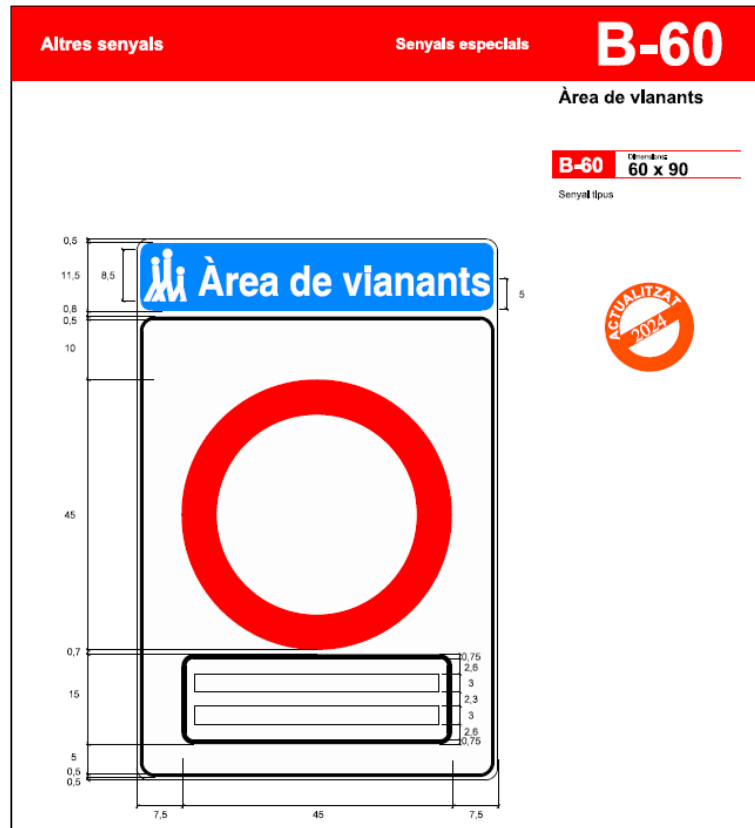


A-15 Dimensions: **45 x 20**



Instal·lació de senyals d'accés restringit

Dins aquest projecte s'ha inclòs el subministrament i la instal·lació de 10 senyals d'accés restringit de tipus B-60 o similar, amb dimensions 60x90 cm.

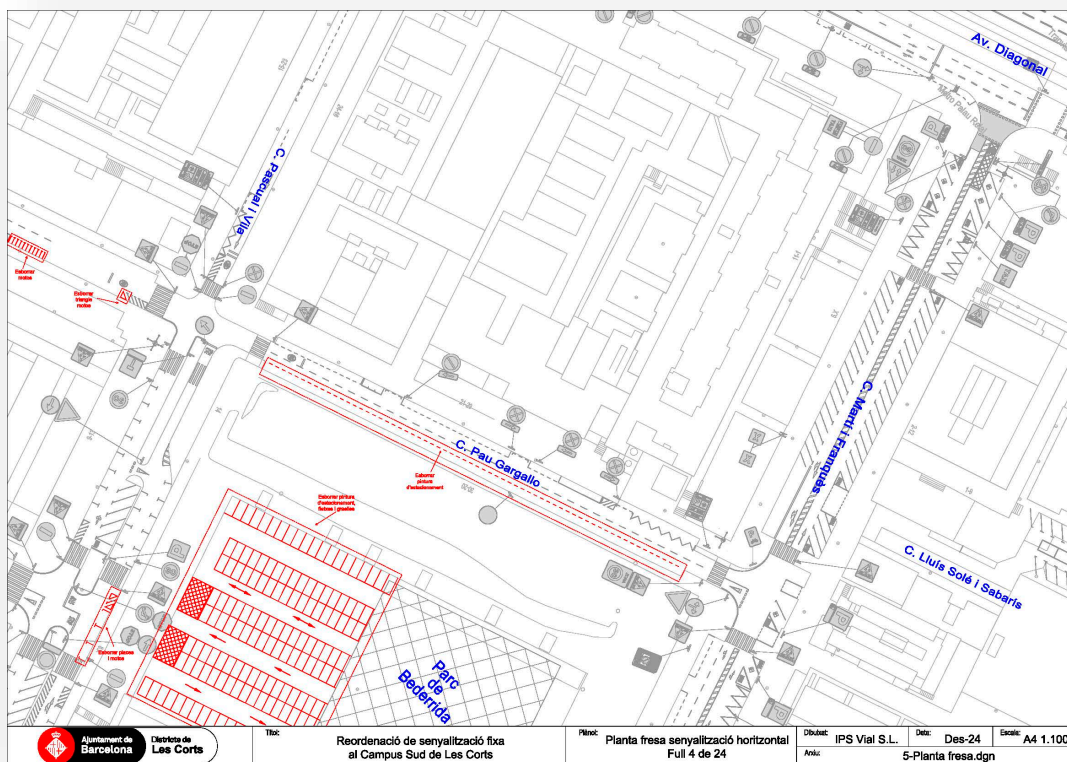


Aquests senyals no s'han reflectit en plànol, atès que les ubicacions estan pendents de confirmar amb Guàrdia Urbana i els tècnics municipals.



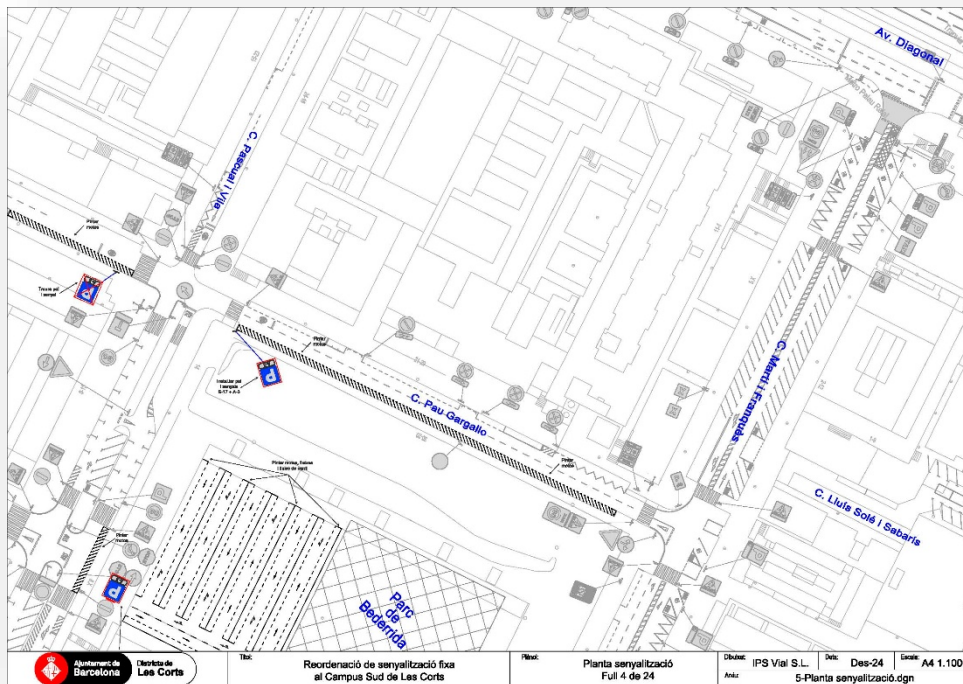
6. Nova oferta de places

Tota la proposta s'ha bolcat a plànols de planta de fresa, on s'han marcat les marques vials a esborrar, i plànols de planta de senyalització, on s'ha marcat tant la nova senyalització vertical com l'horitzontal.



*Plànol de planta de fresa
(veure apartat de plànols "5 – Planta fresa senyalització horitzontal")*





Plànol de planta de senyalització
(veure apartat de plànols “5 – Planta senyalització”)

Amb totes les actuacions proposades, l'oferta de places augmentarà en 1038 motos, aconseguint-se una oferta de 2228 places.

| Carrer | Oferta actual | Proposta d'ampliació | Oferta total |
|--|---------------|----------------------|--------------|
| Josep Samitier | 50 | 0 | 50 |
| Baldiri i Reixach | 3 | 0 | 3 |
| Pau Gargallo ⁽¹⁾ | 95 | 264 | 359 |
| Dr. Salvador Cardenal | 78 | 70 | 148 |
| Sabino Arana | 75 | 75 | 150 |
| Pascual i Vila | 118 | 15 | 133 |
| Parc de Bederrida | 0 | 614 | 614 |
| Diagonal | 272 | 0 | 272 |
| Doctor Marañón | 80 | 0 | 80 |
| Adolf Florensa | 19 | 0 | 19 |
| Martí i Franquès | 89 | 0 | 89 |
| Menéndez y Pelayo | 89 | | 89 |
| Joan XXIII | 130 | 0 | 130 |
| Aristides Mallol (vorera) ⁽²⁾ | 92 | -92 | 0 |
| Total | 1.190 | 1.038 | 2.228 |

(1) Inclou la supressió de places en vorera a la Facultat de Belles Arts
(2) Supressió de places en vorera



Atès que en els aforaments realitzats es va comprovar l'existència de 1080 places sense ocupar, s'estima que amb aquesta reordenació de senyalització fixa, l'oferta de motos lliures en dies de partit serà de 2118 places.

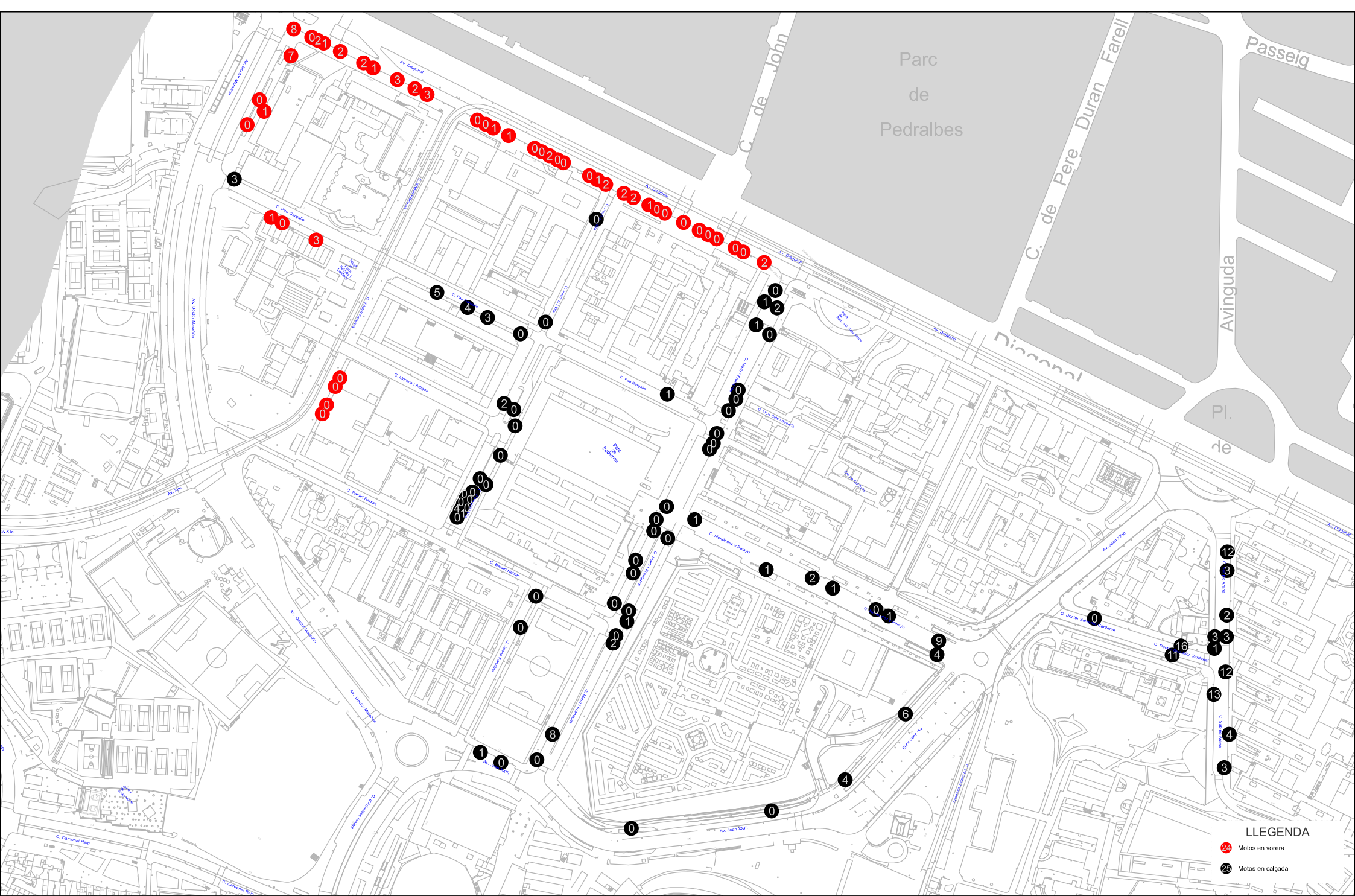
Per assolir l'objectiu d'augmentar l'oferta d'estacionament de motos en 2500 places, aquest projecte s'haurà de complementar amb el projecte de reordenació de senyalització variable al Campus Sud de les Corts, on diversos carrers veuran convertits els seus carrils de servei en carrils d'estacionament de motos, només en dies d'esdeveniment.

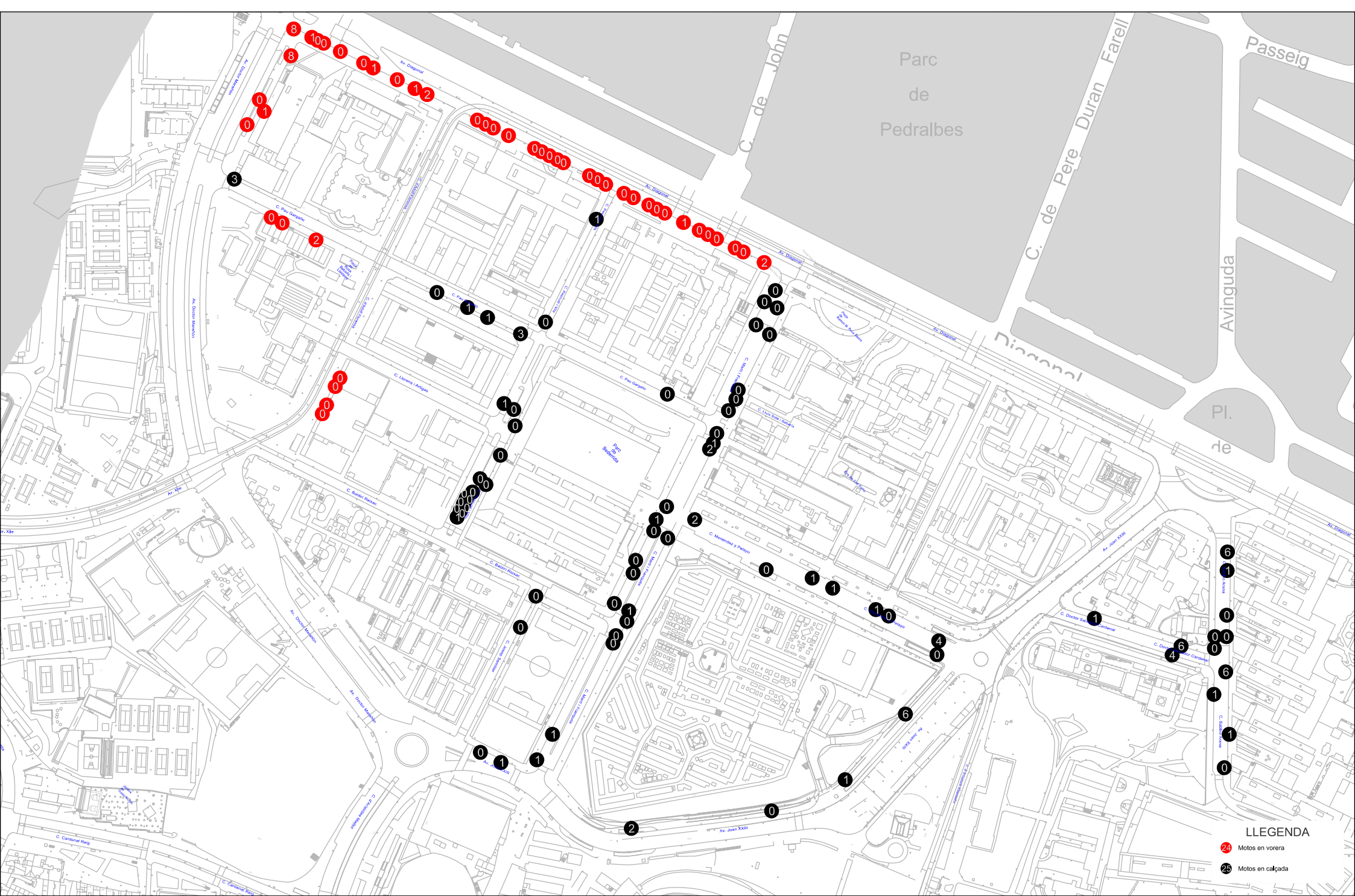


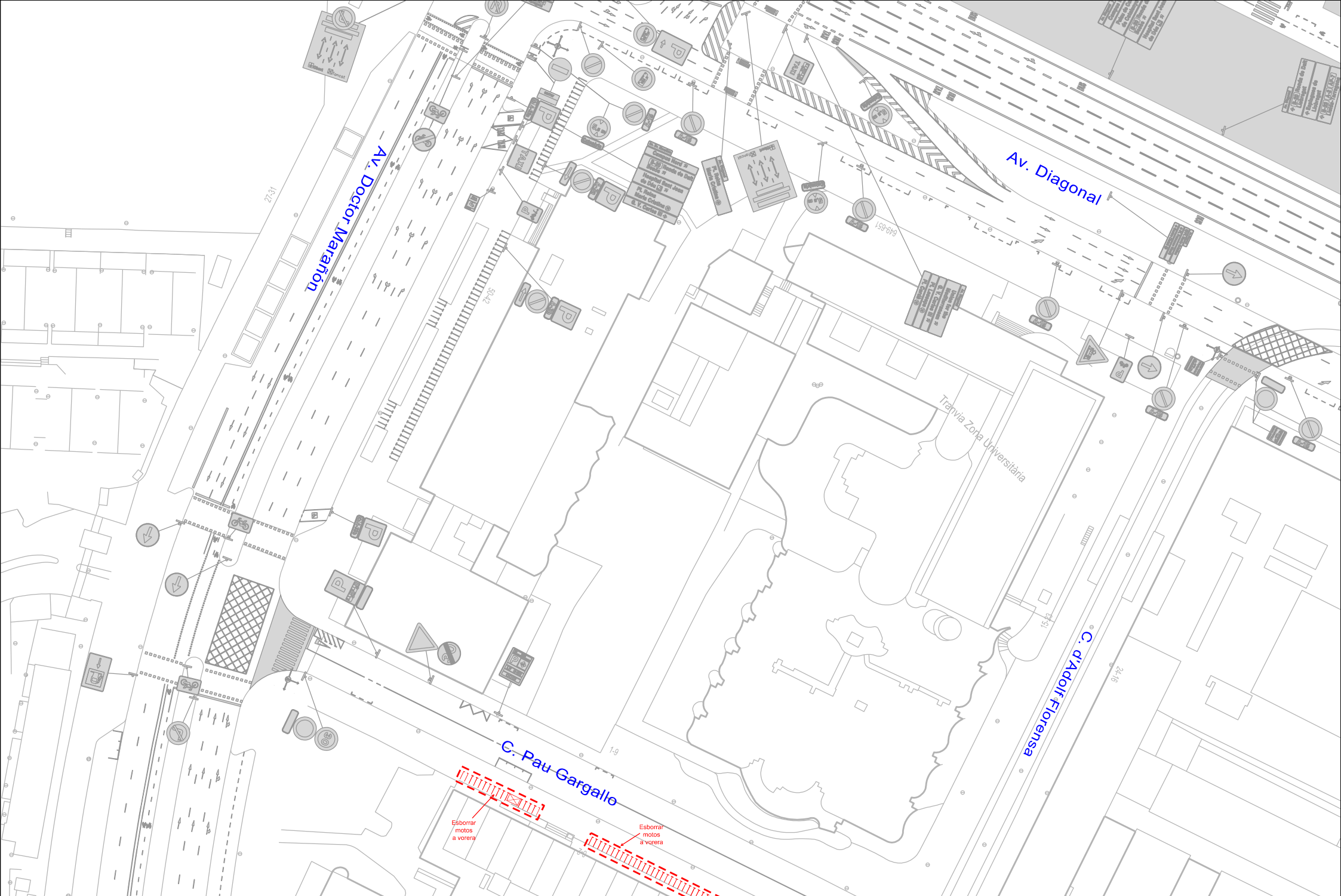


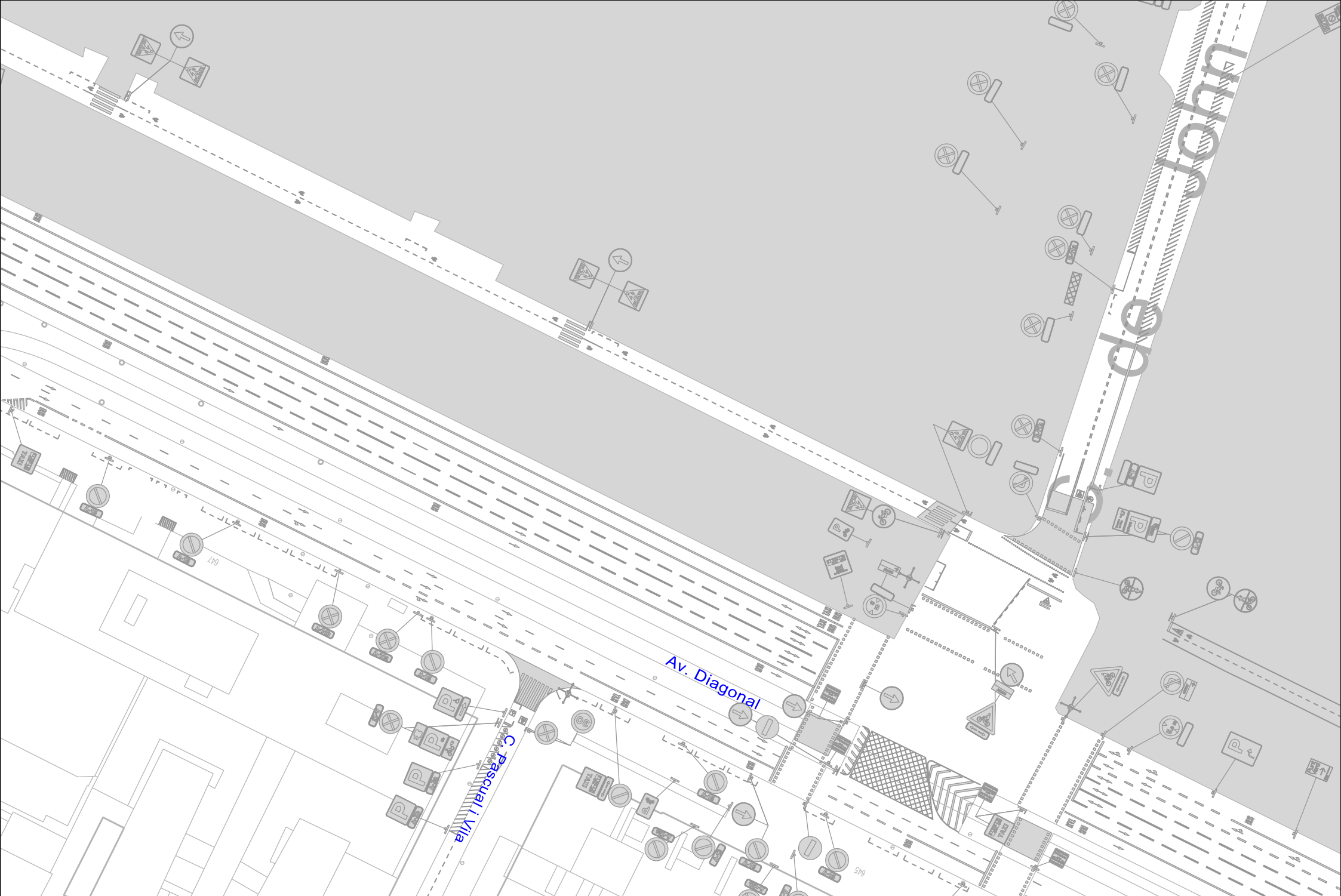
7. Plànols

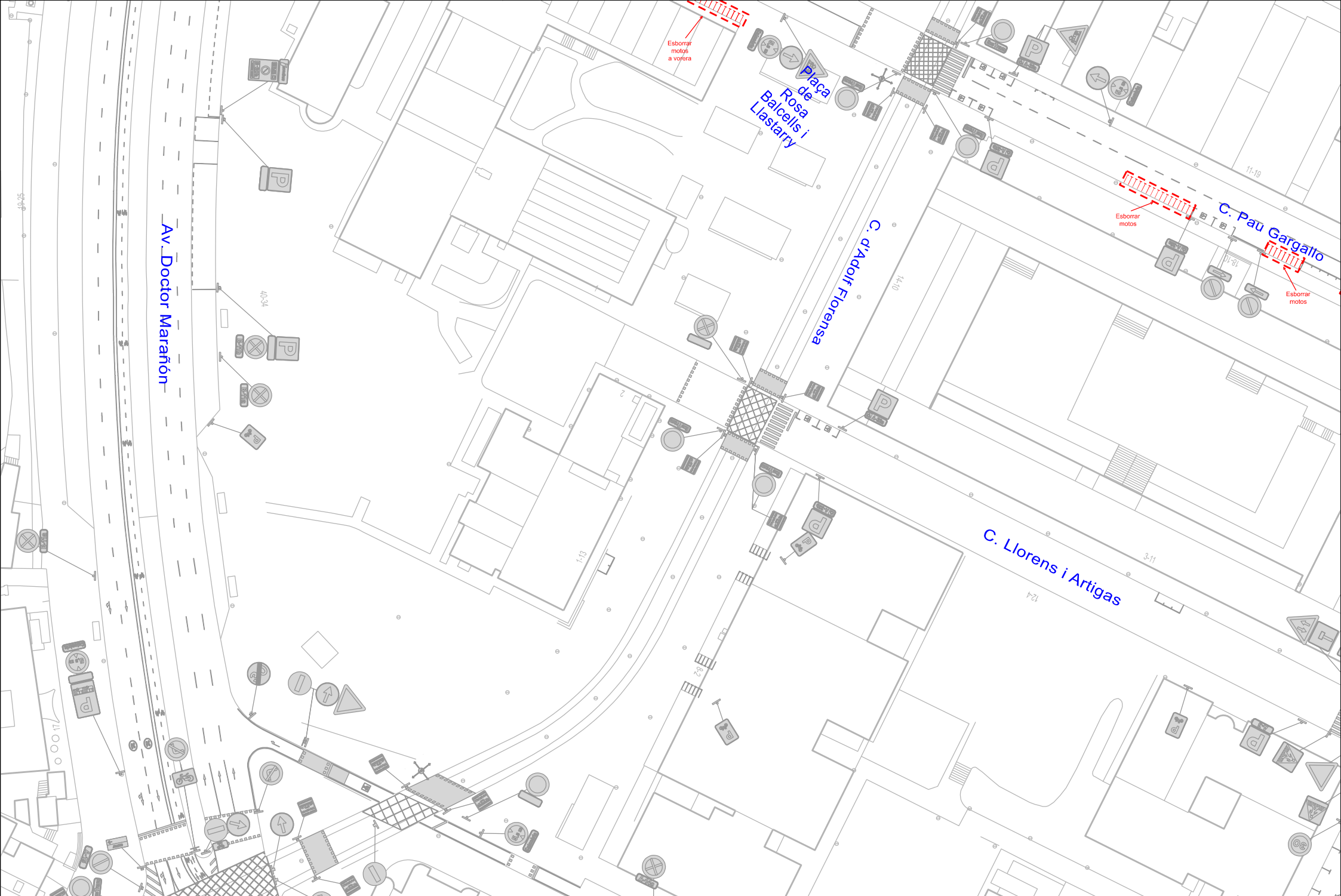












Districte de Les Corts

Títol: **Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts**

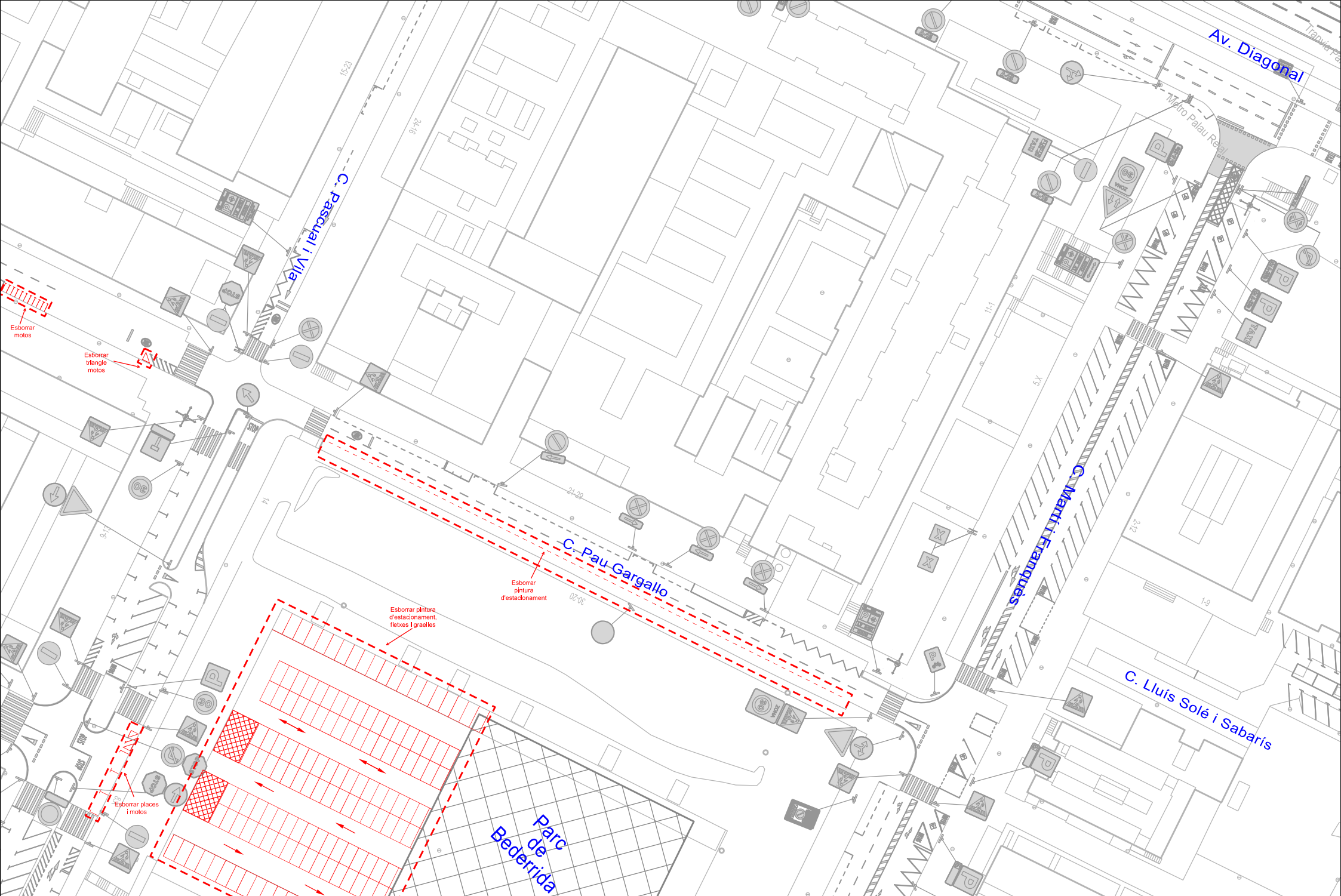
Plànol: **Planta fresca senyalització horitzontal Full 3 de 24**

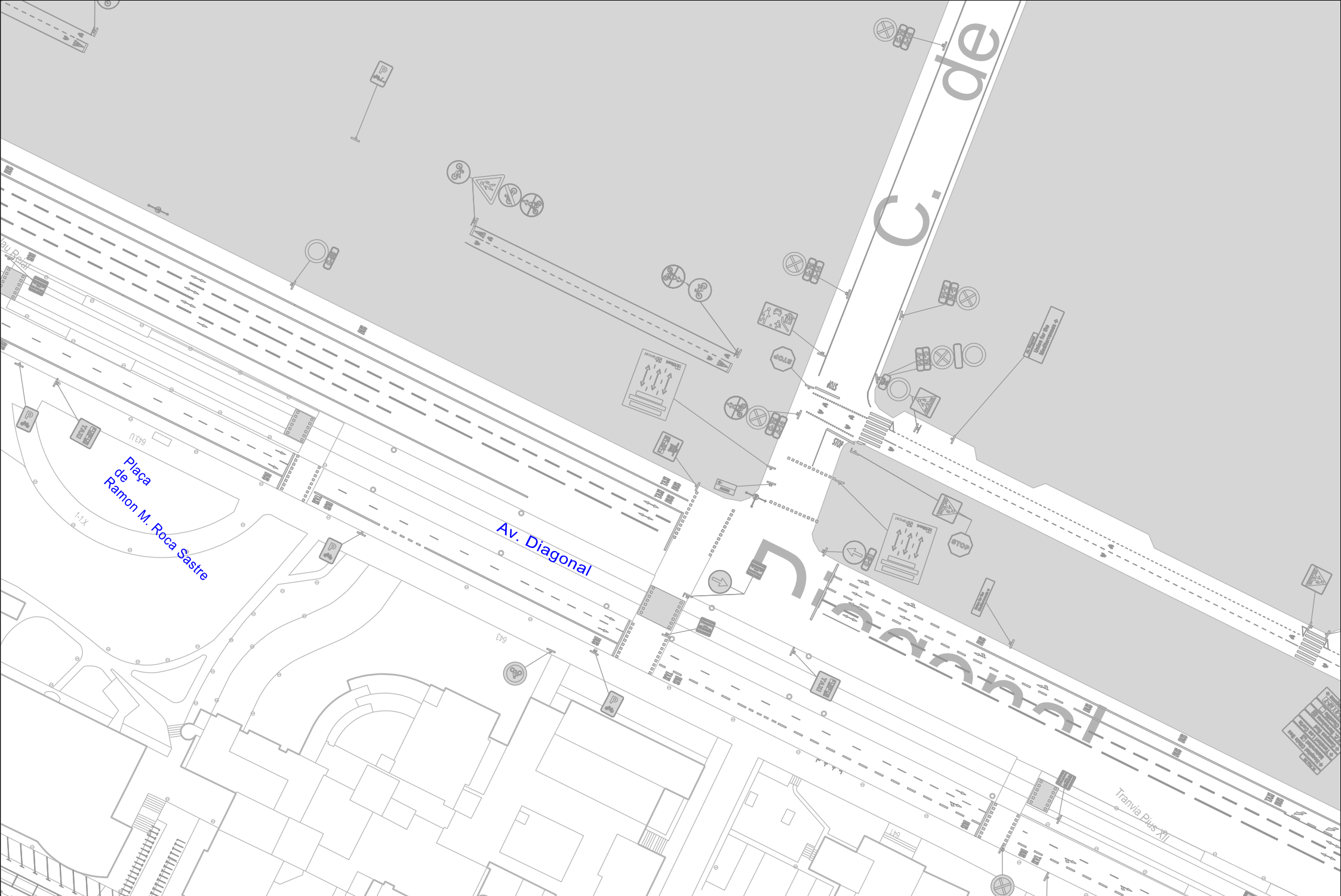
Dibuixat: **IPS Vial S.L.**

Data: **Des-24**

Escala: **A4 1.1000**

Arxiu: **5-Planta fresca.dgn**





Districte de Les Corts

Títol: **Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts**

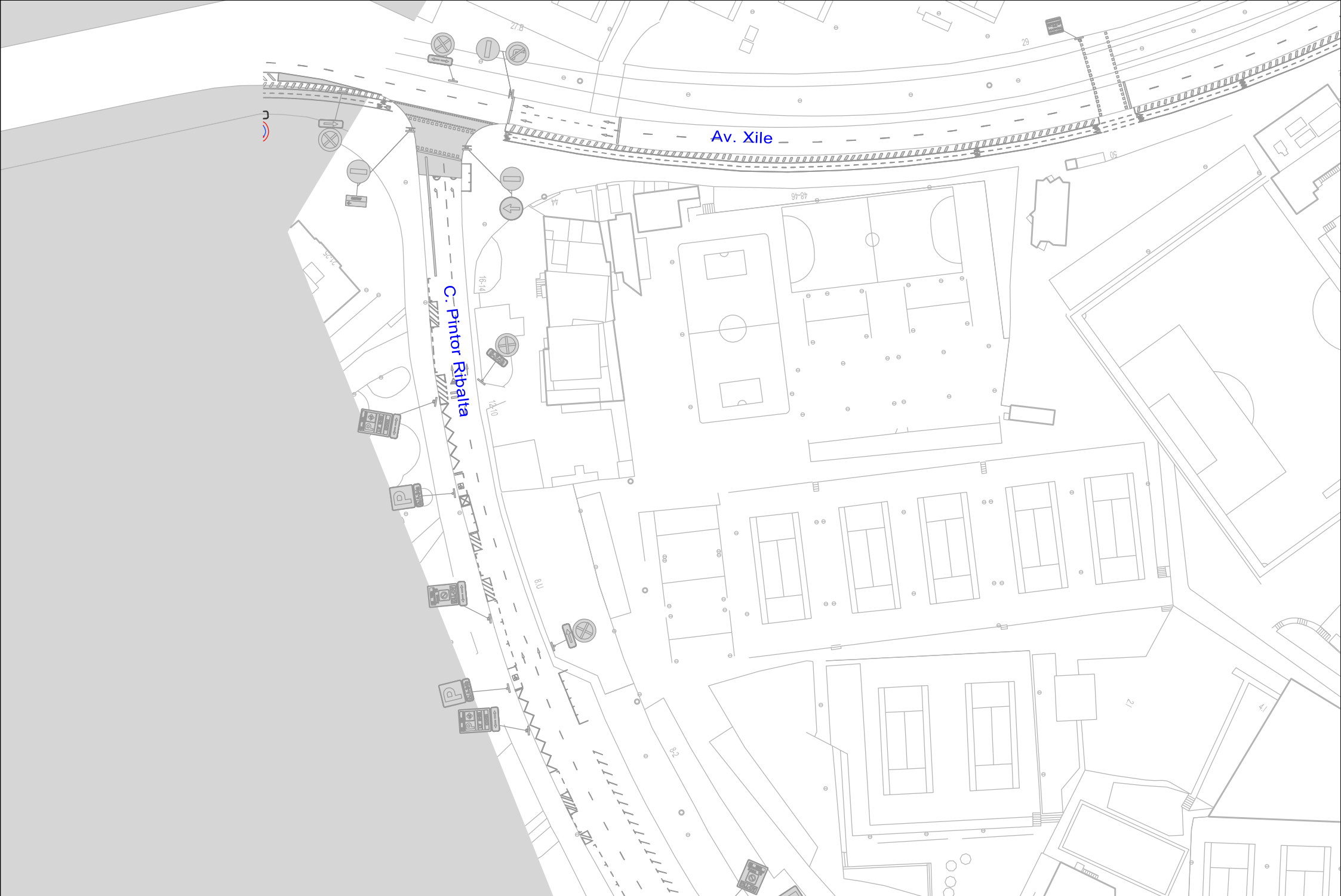
Plànol: **Planta fresca senyalització horitzontal Full 5 de 24**

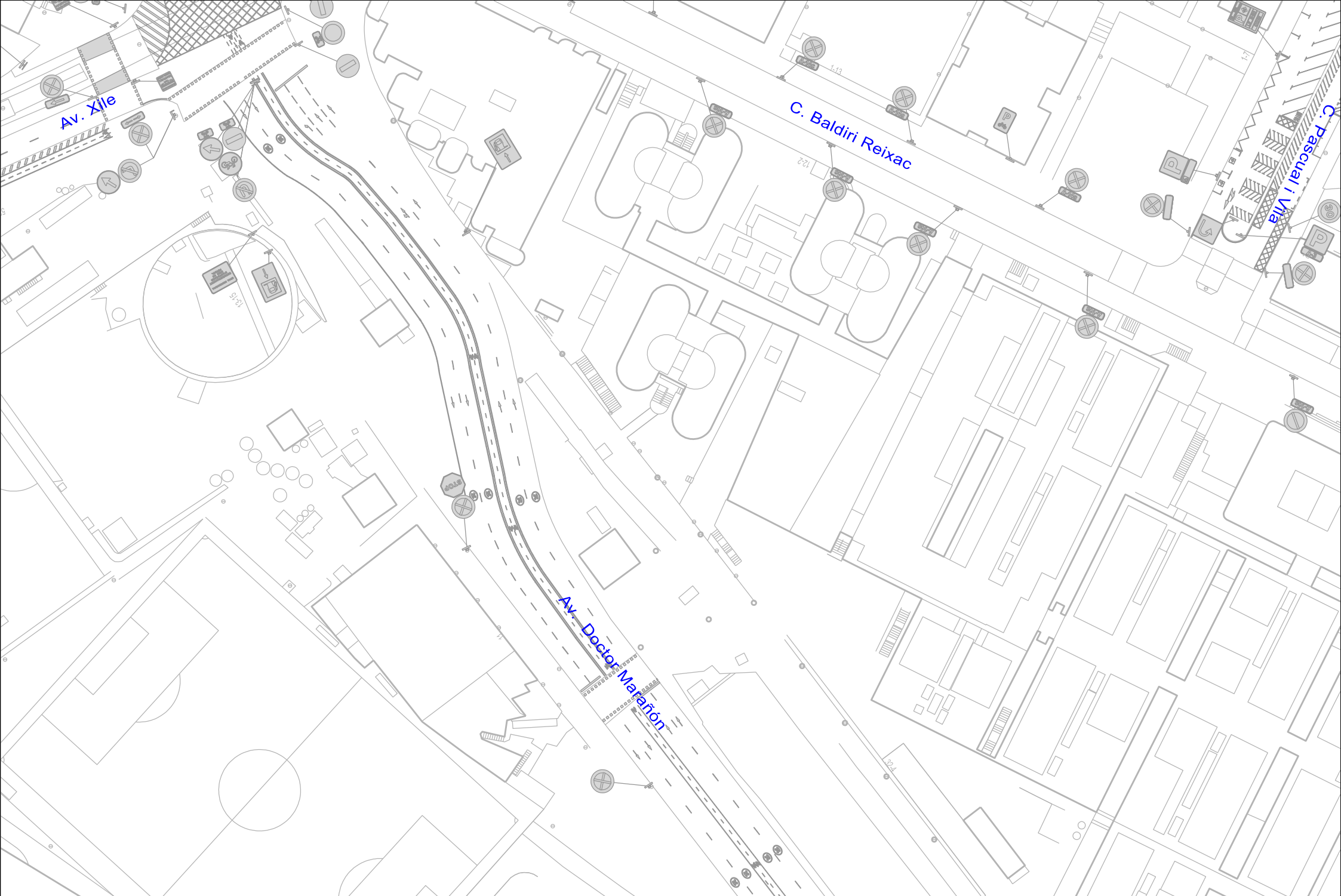
Dibuixat: **IPS Vial S.L.**

Data: **Des-24**

Escala: **A4 1.1000**

Arxiu: **5-Planta fresca.dgn**





Ajuntament de Barcelona

Districte de Les Corts

Títol:

Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

Plànol:

Planta fresca senyalització horitzontal Full 7 de 24

Dibuixat:

IPS Vial S.L.

Data:

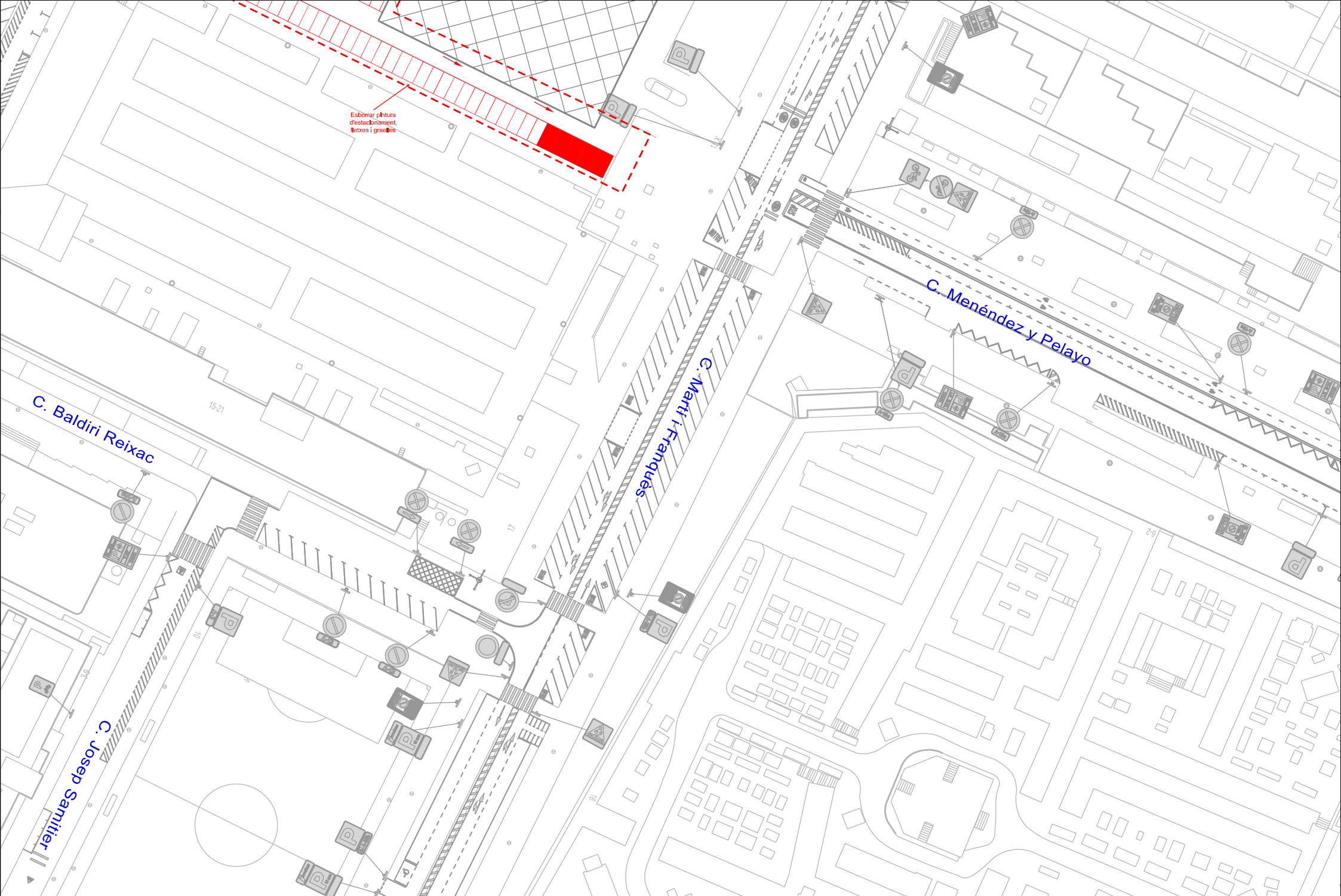
Des-24

Escala:

A4 1.1000

Arxiu:

5-Planta fresca.dgn



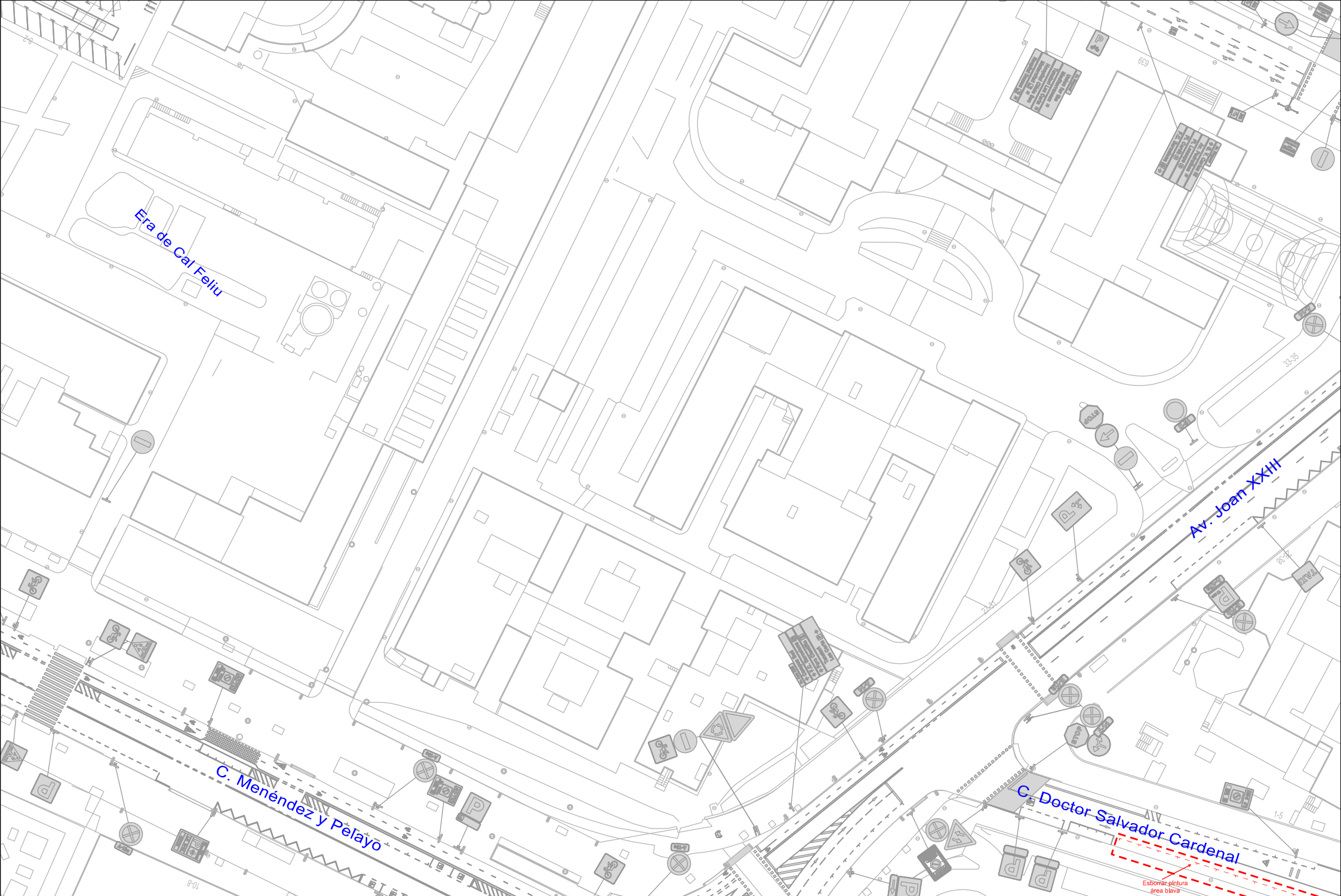
Esborrar platura d'estacionament, flutxes i grafs

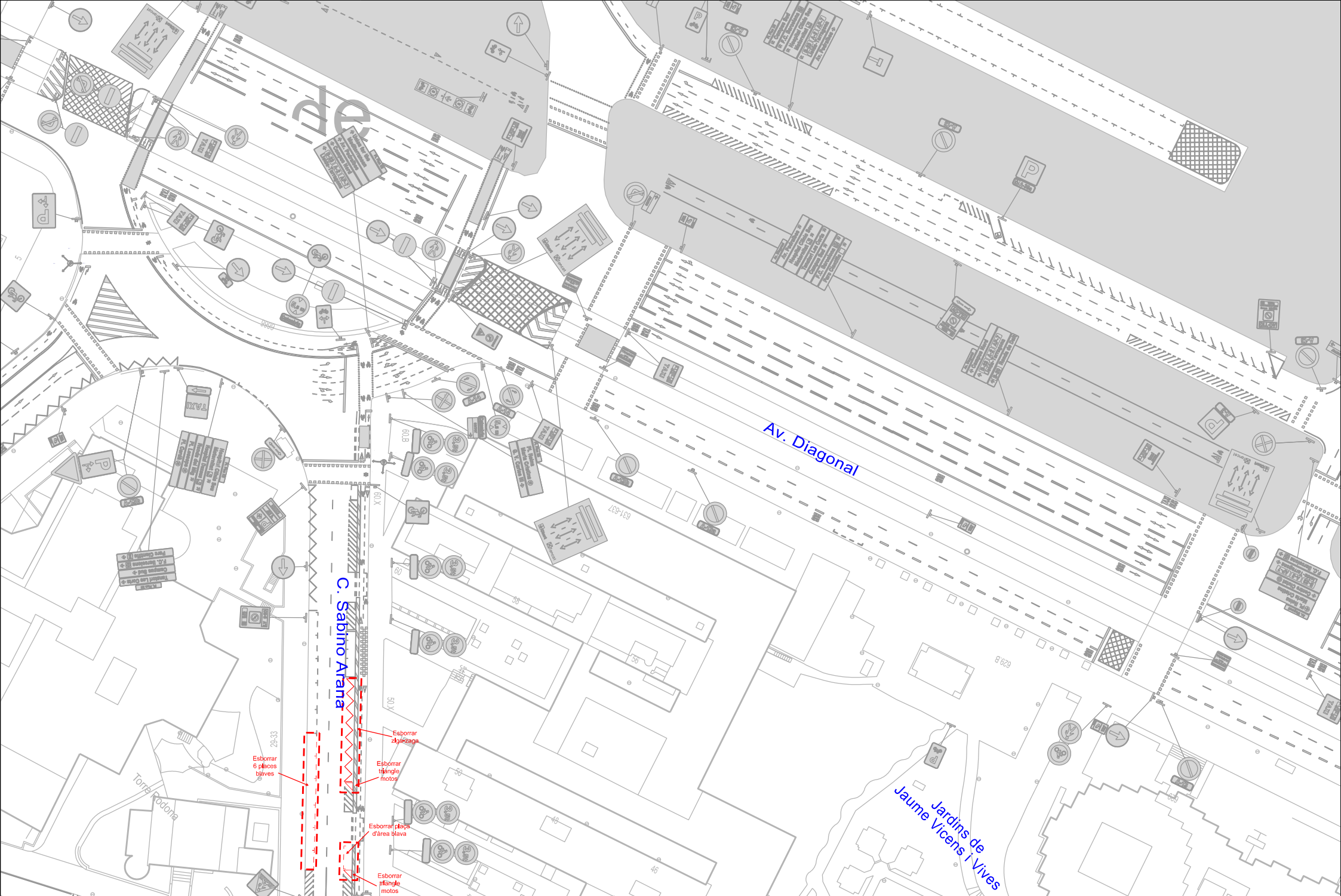
C. Baldori Reixac

C. Martí i Franques

C. Menéndez y Pelayo

C. Josep Sanjaier





Títol:

Reordenació de senyalització fixa
al Campus Sud de Les Corts

Plànol:

Planta fresca senyalització horitzontal
Full 10 de 24

Dibuixat:

IPS Vial S.L.

Data:

Des-24

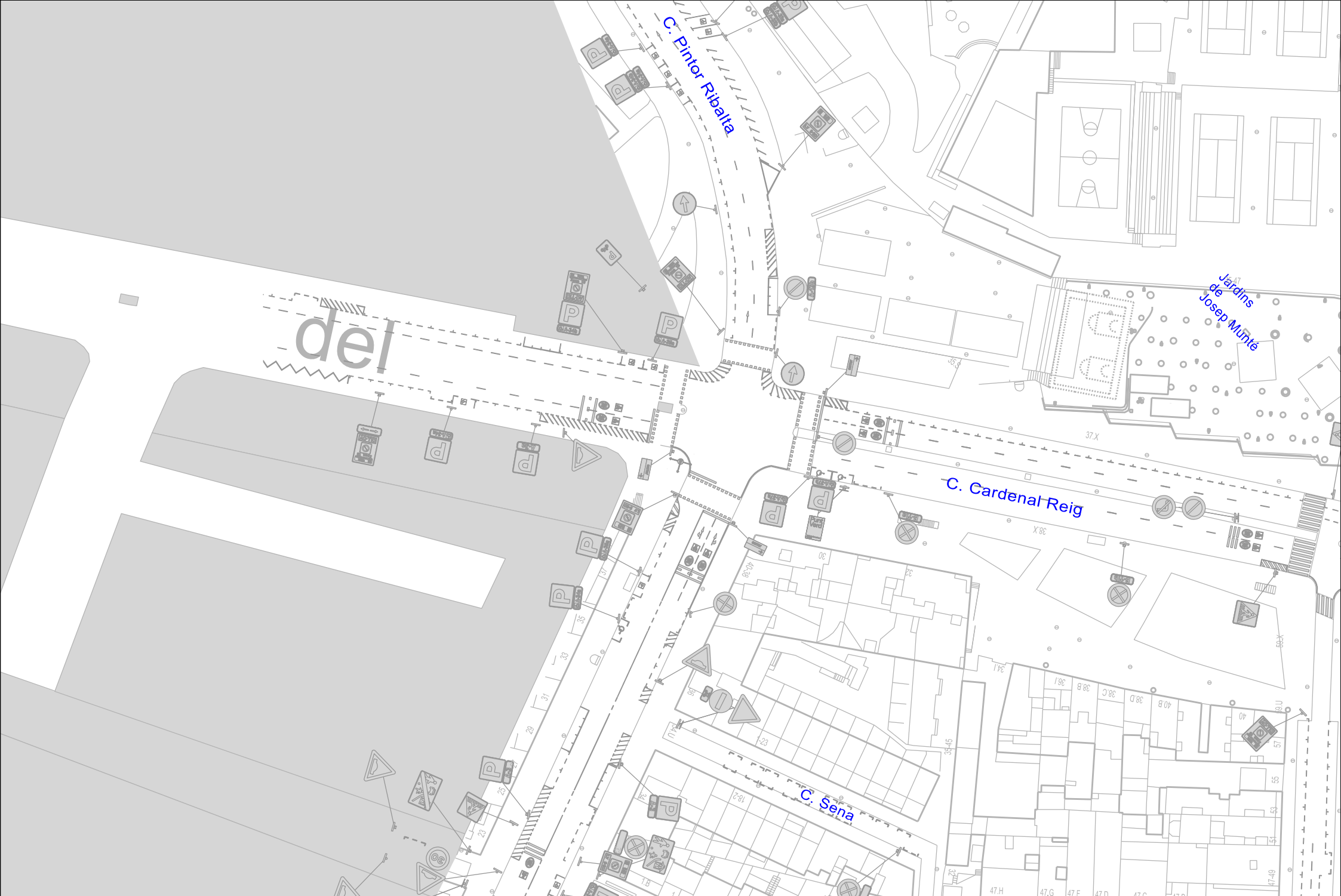
Escala:

A4 1.1000

Arxiu:

5-Planta fresca.dgn





Ajuntament de Barcelona
 Districte de Les Corts

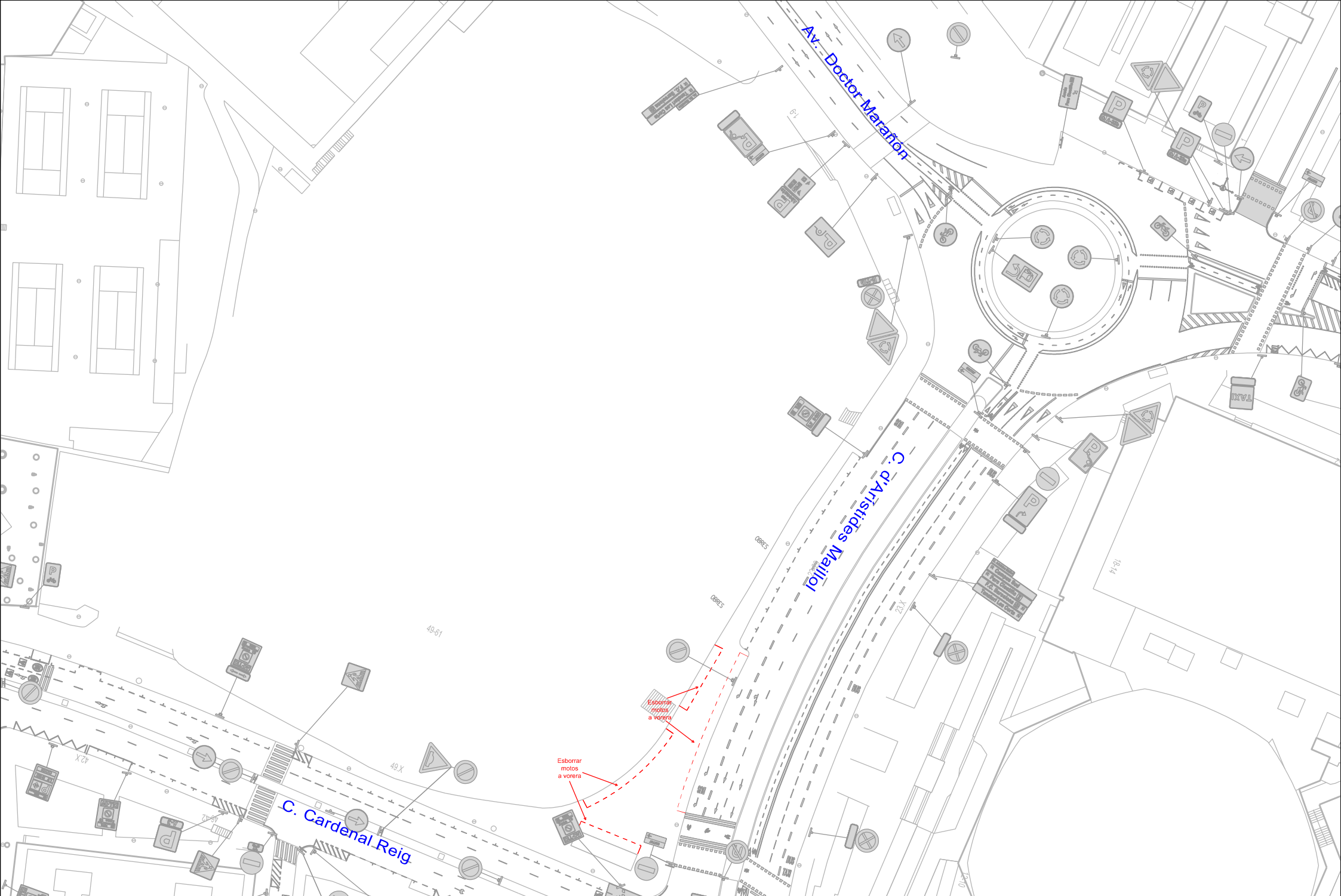
Títol: Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

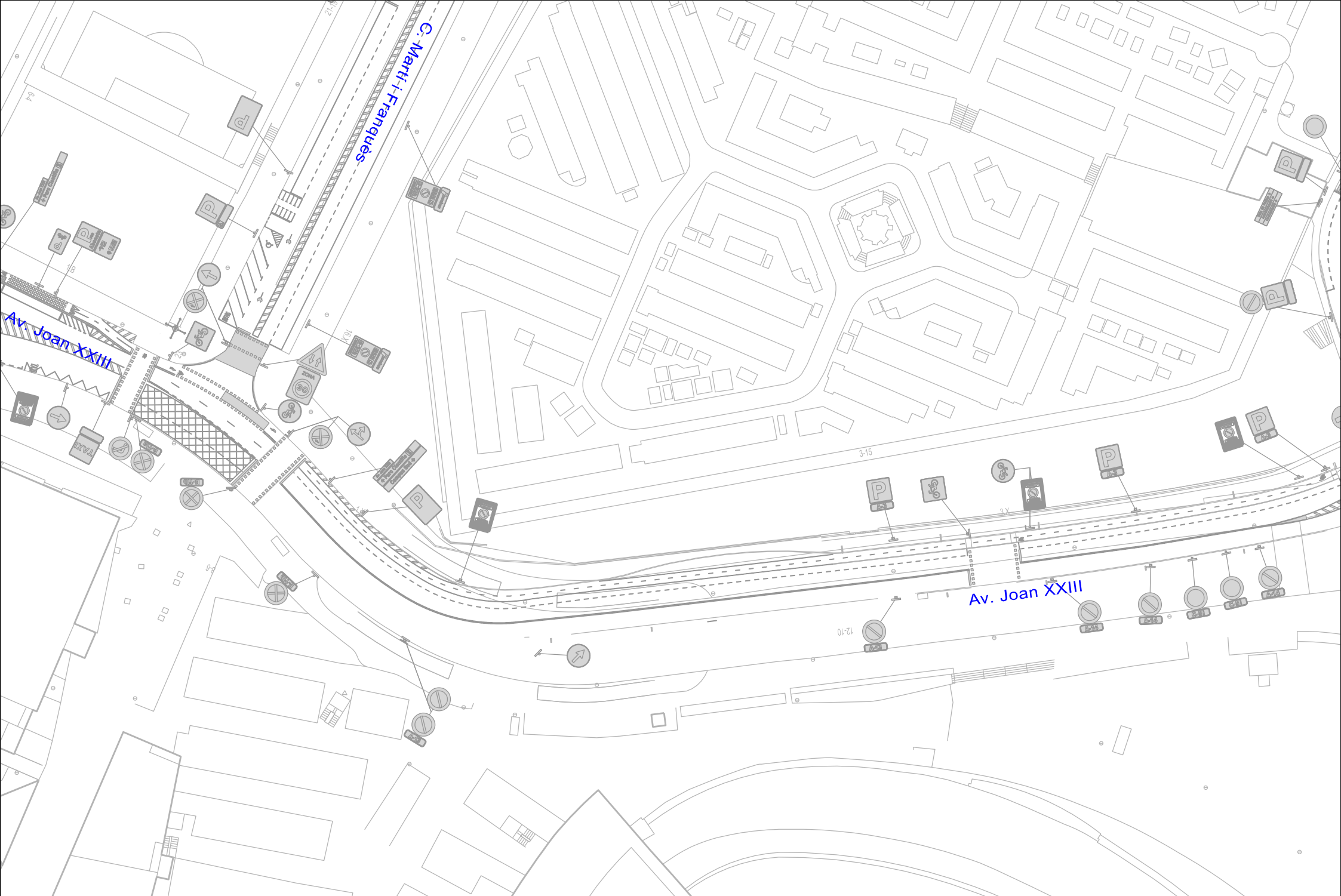
Plànol: Planta fresca senyalització horitzontal Full 11 de 24

Dibuixat: IPS Vial S.L.
 Arxiu: 5-Planta fresca.dgn

Data: Des-24

Escala: A4 1.1000





Ajuntament de Barcelona
Districte de Les Corts

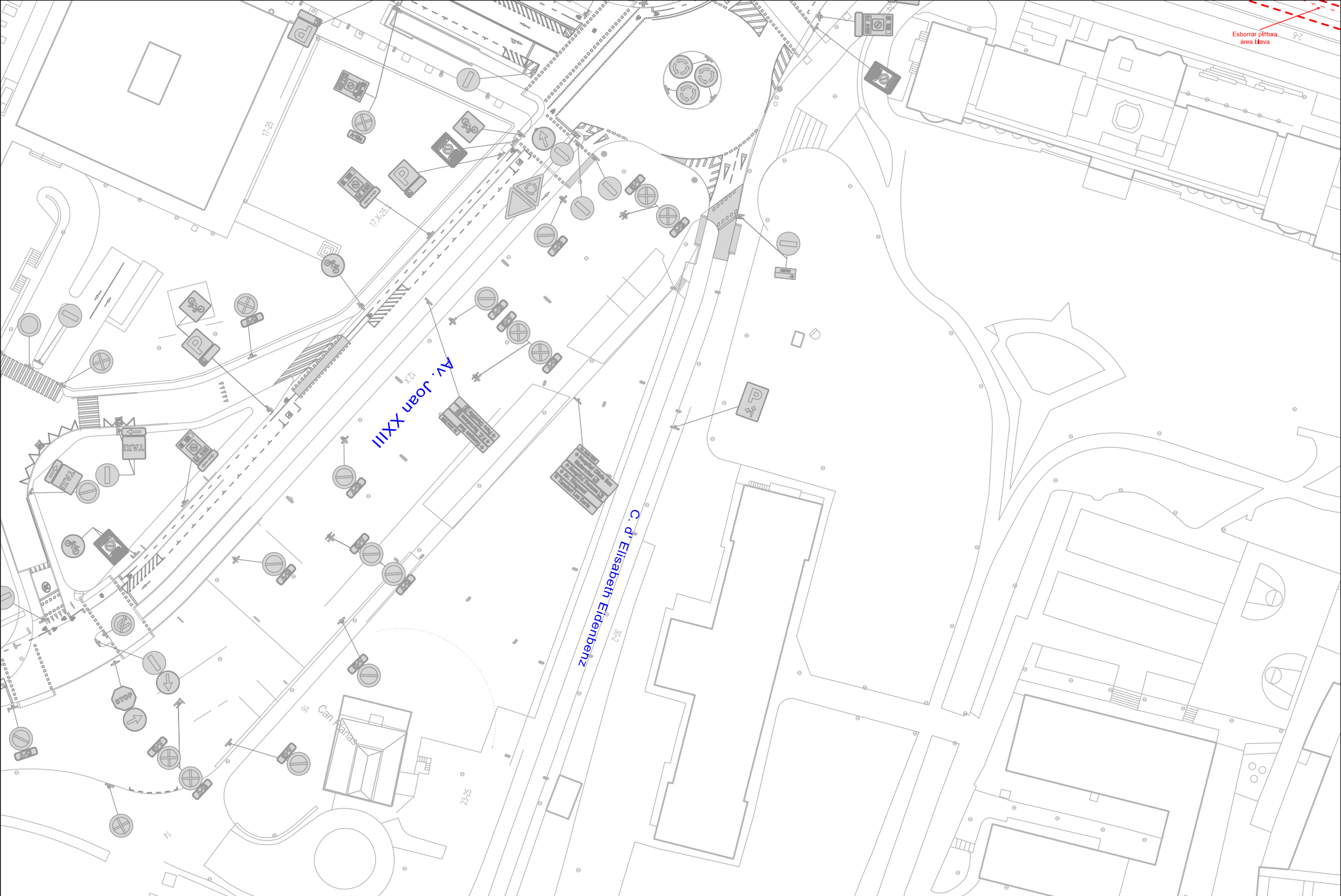
Títol: Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

Plànol: Planta fresa senyalització horitzontal Full 13 de 24

Dibuixat: IPS Vial S.L.
Arxiu: 5-Planta fresa.dgn

Data: Des-24

Escala: A4 1.1000



Esborrar pintura
àrea blava



Ajuntament de Barcelona
Districte de Les Corts

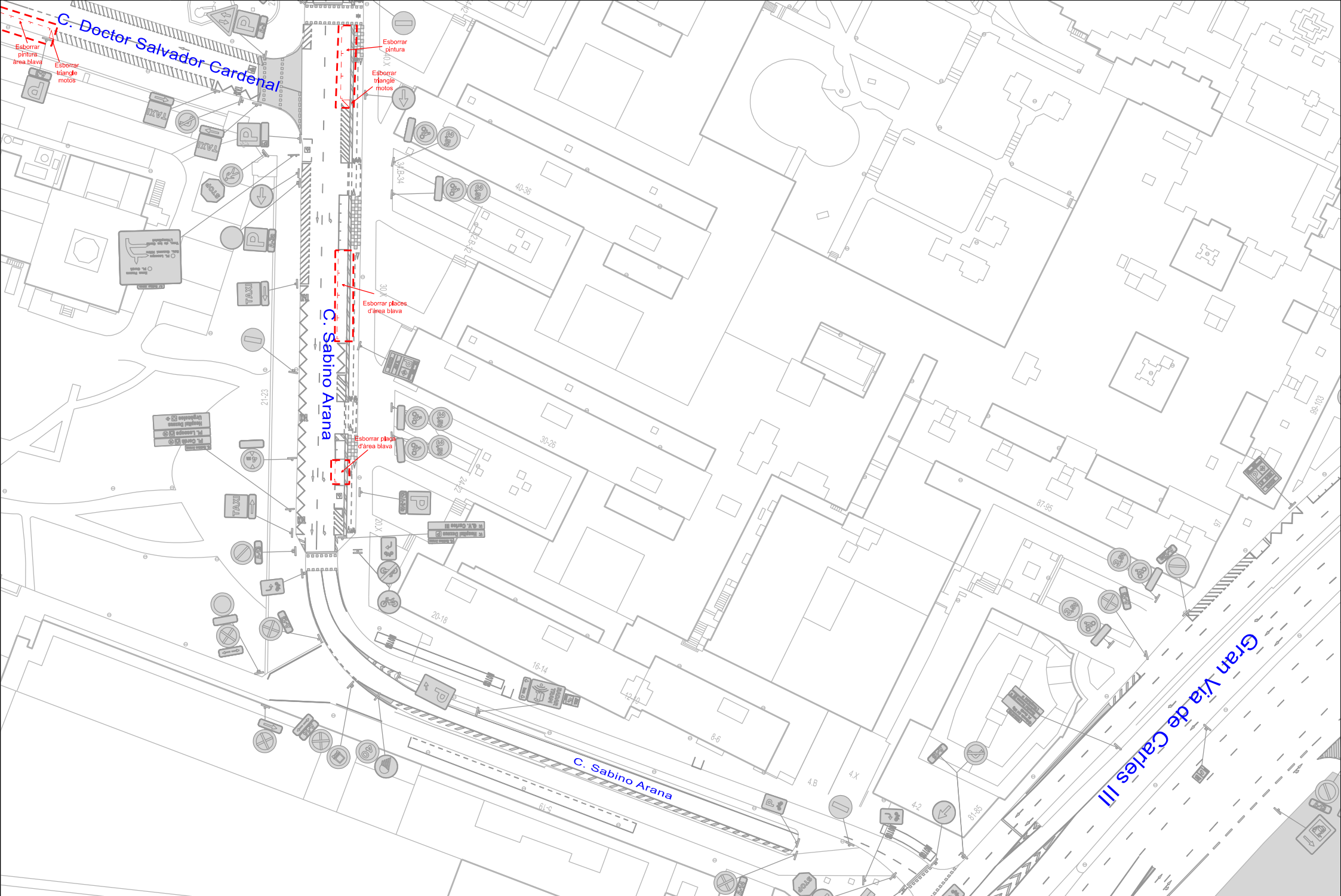
Títol: Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

Plànol: Planta fresca senyalització horitzontal Full 14 de 24

Dibuixat: IPS Vial S.L.
Arxiu: 5-Planta fresca.dgn

Data: Des-24

Escala: A4 1.1000



Collblar



Ajuntament de Barcelona

Districte de Les Corts

Títol:

Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

Plànol:

Planta fresca senyalització horitzontal Full 17 de 24

Dibuixat:

IPS Vial S.L.

Data:

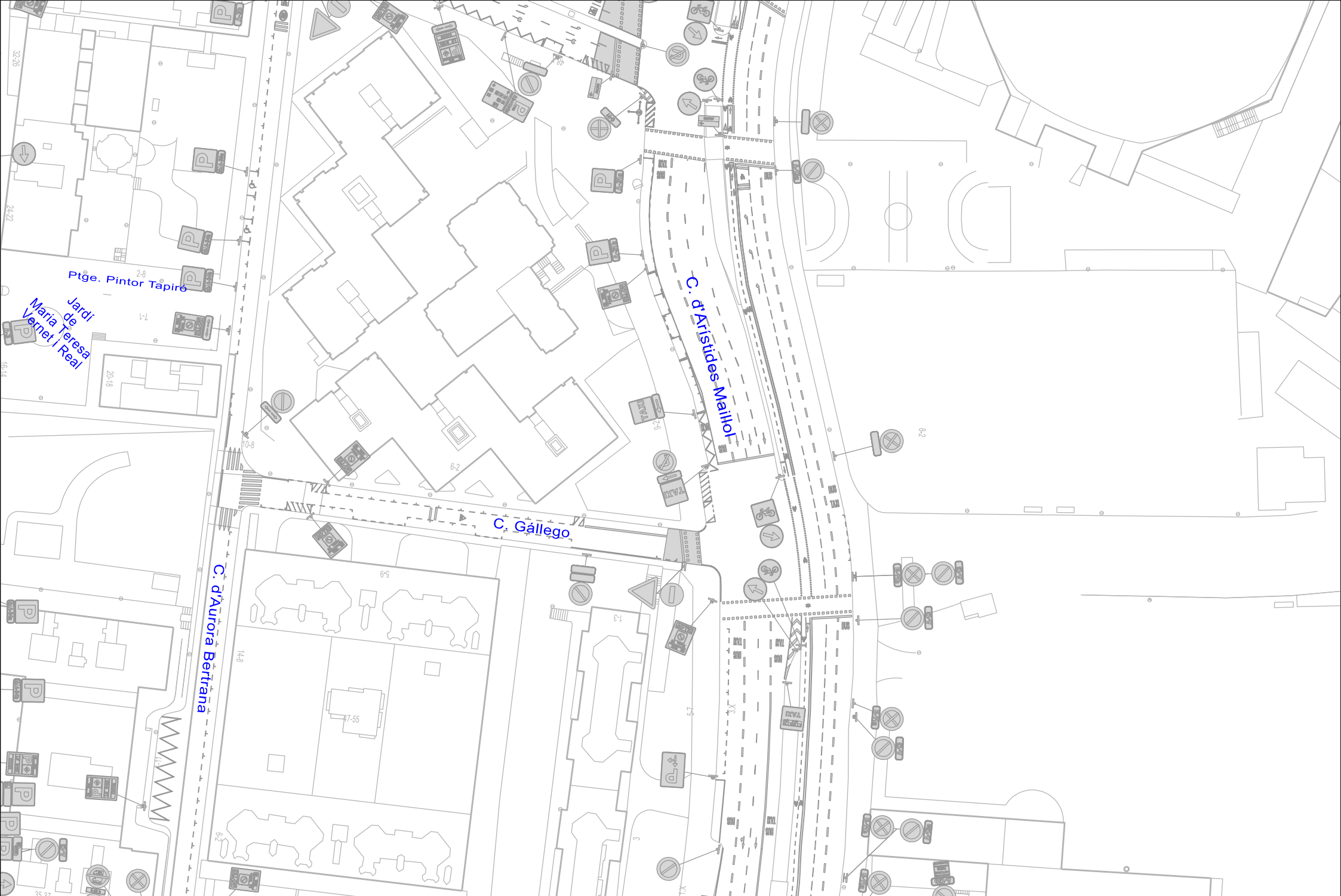
Des-24

Escala:

A4 1.1000

Arxiu:

5-Planta fresca.dgn



Districte de Les Corts

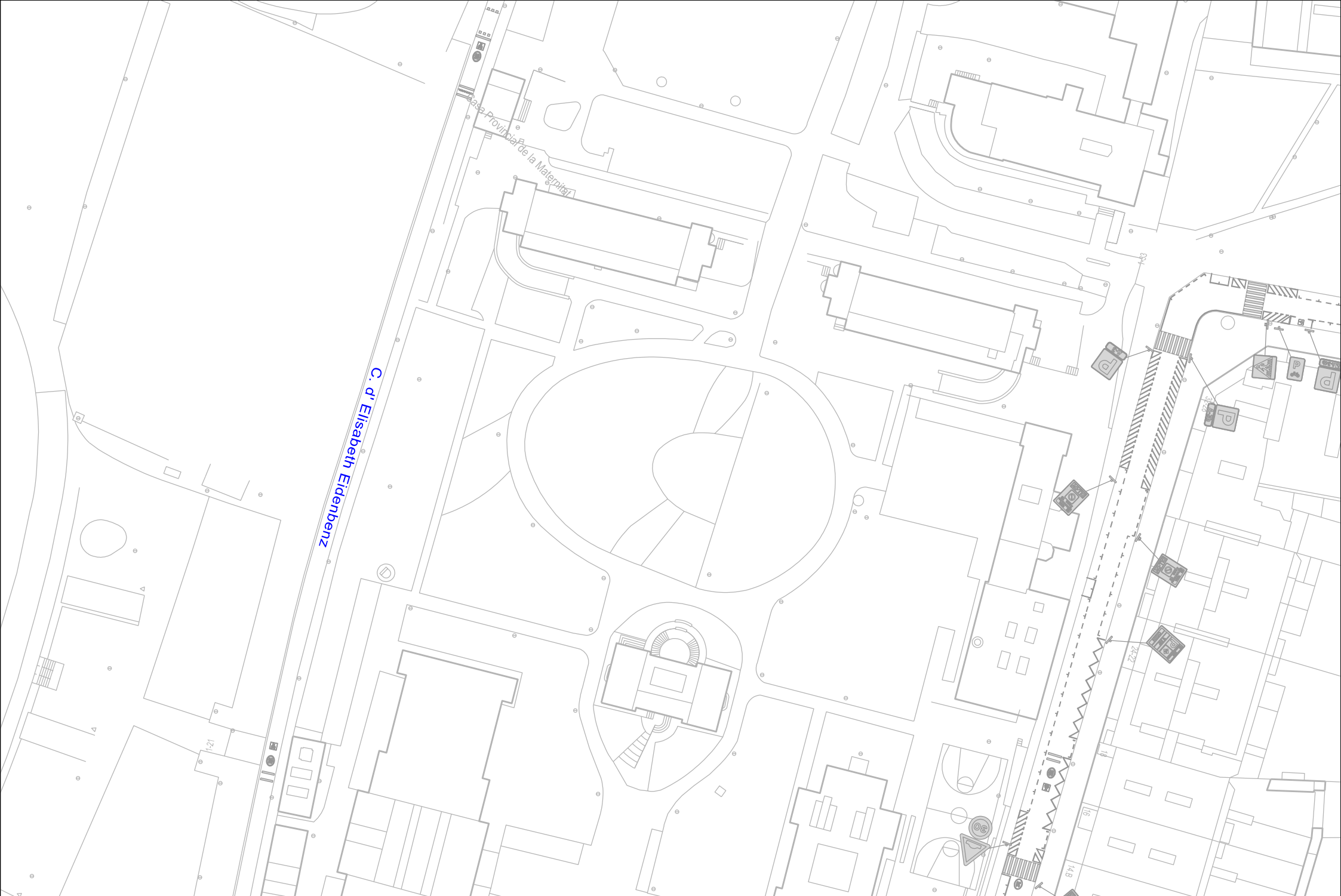
Títol: Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

Plànol: Planta fresca senyalització horitzontal Full 18 de 24

Dibuixat: IPS Vial S.L.
Arxiu: 5-Planta fresca.dgn

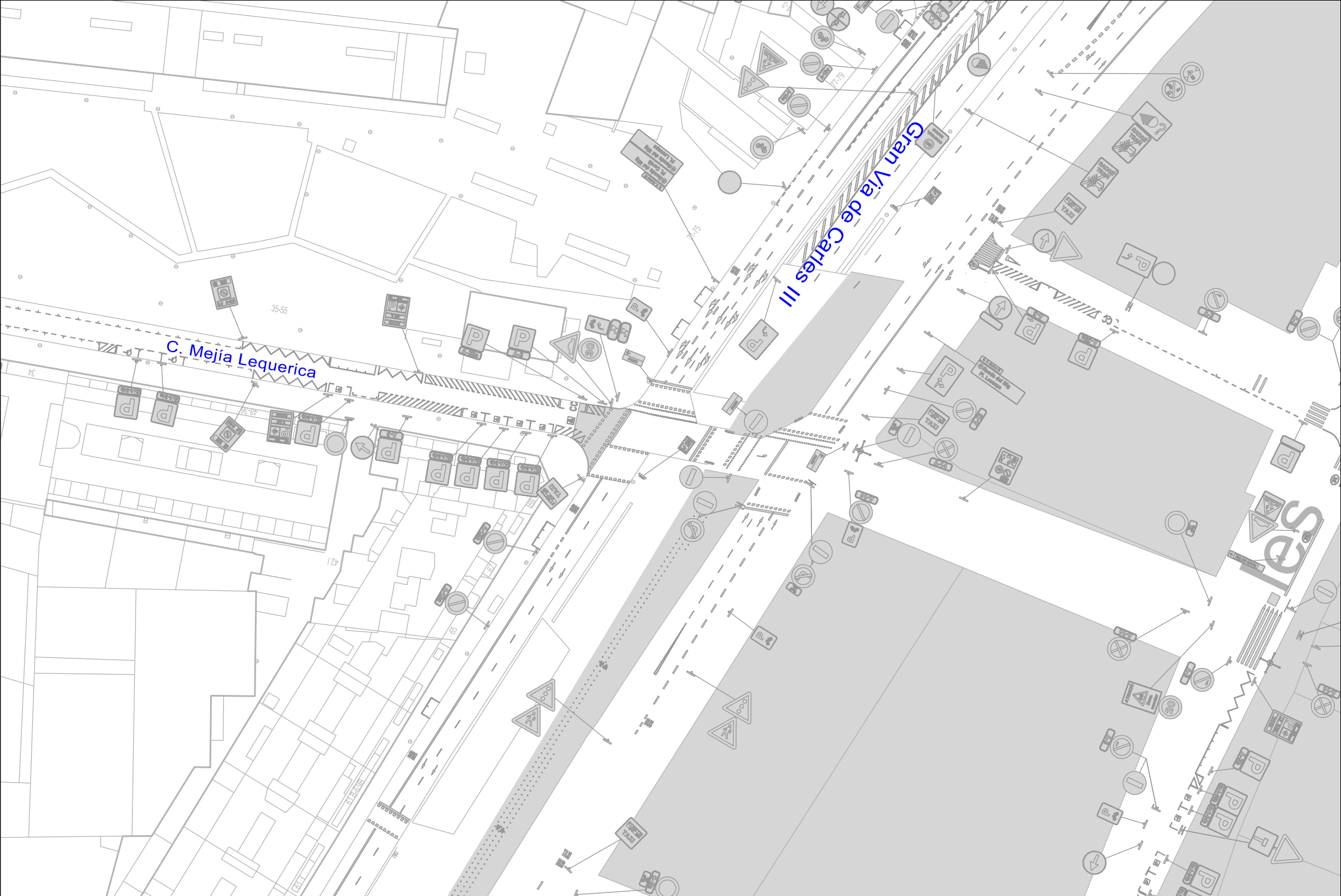
Data: Des-24

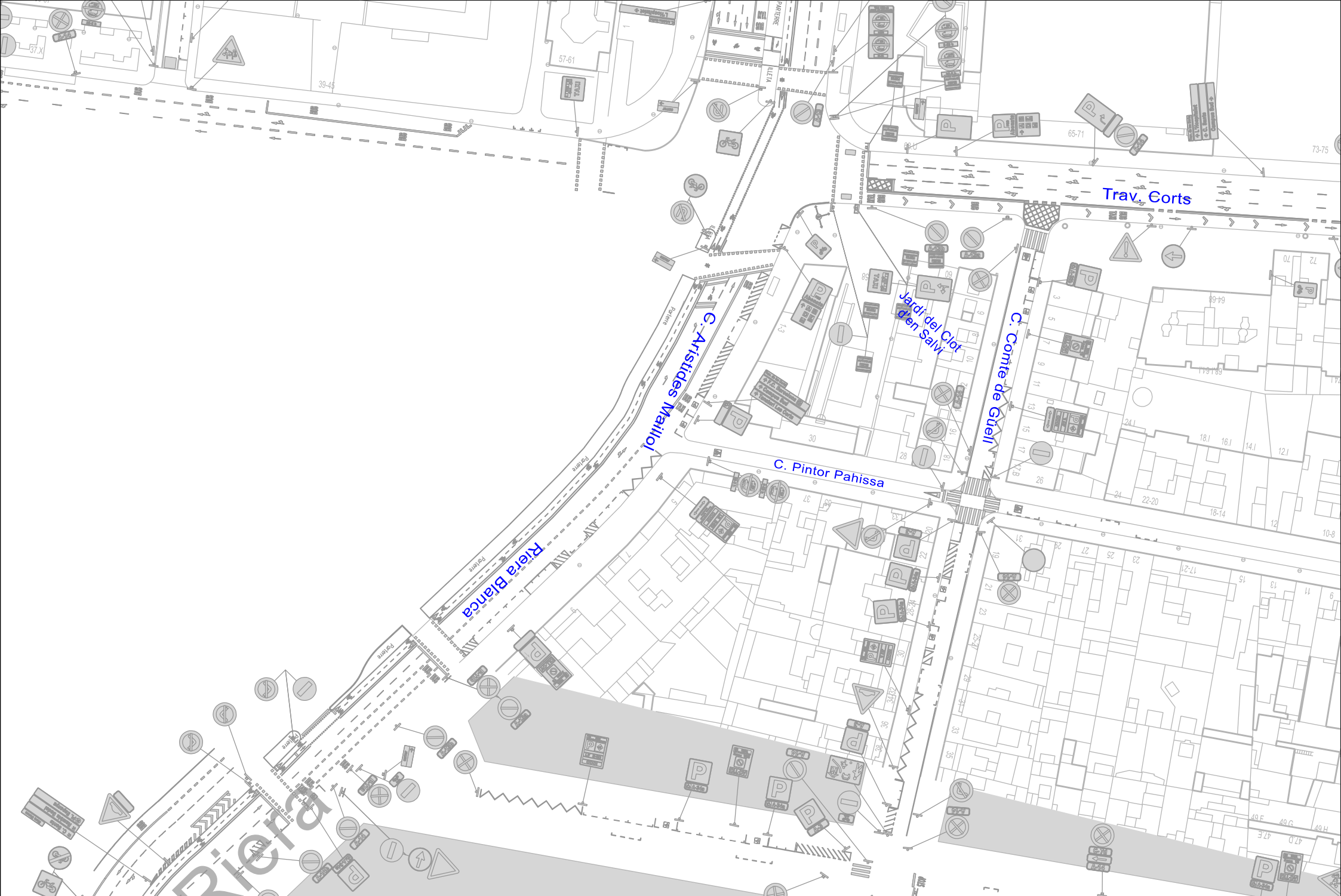
Escala: A4 1.1000

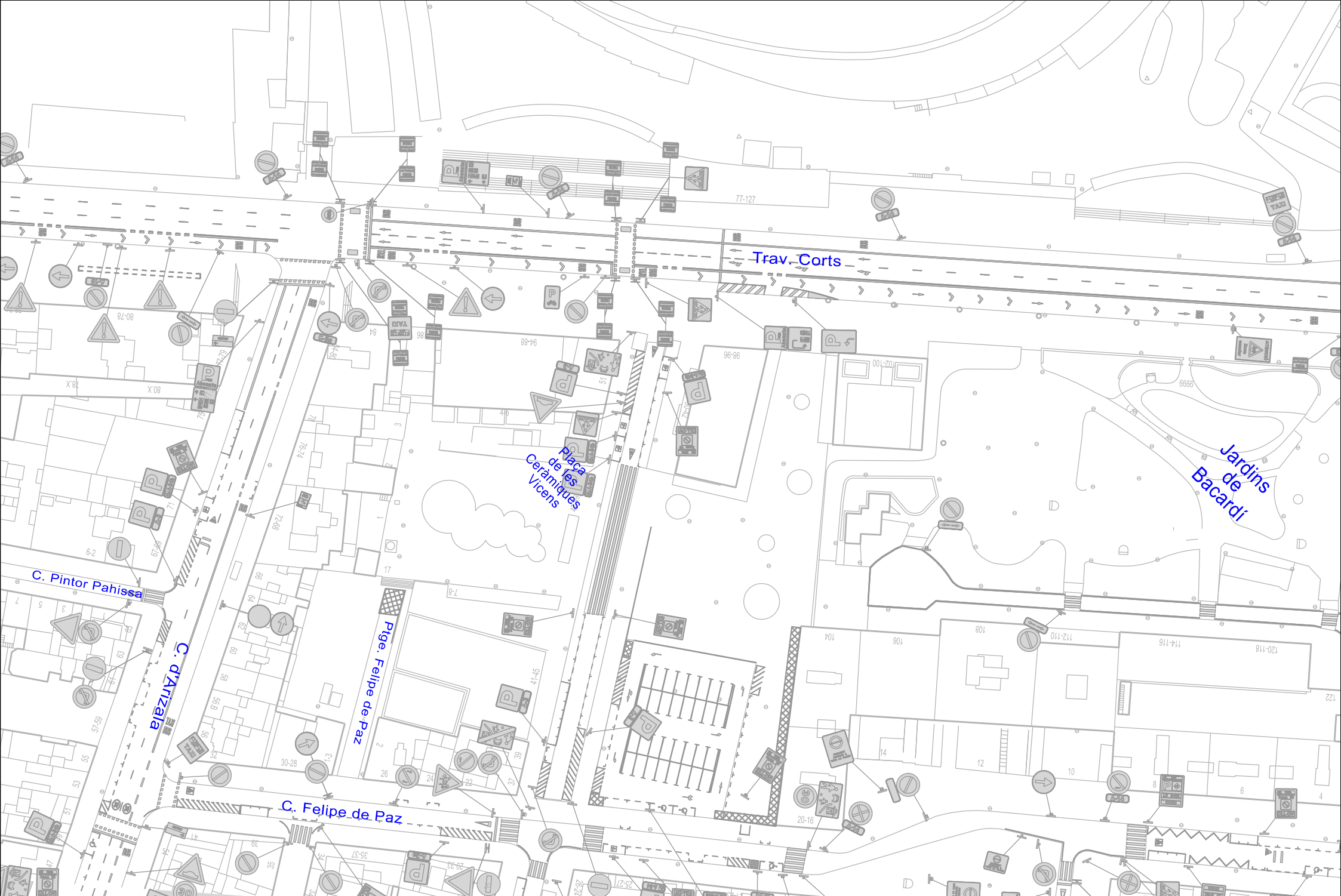


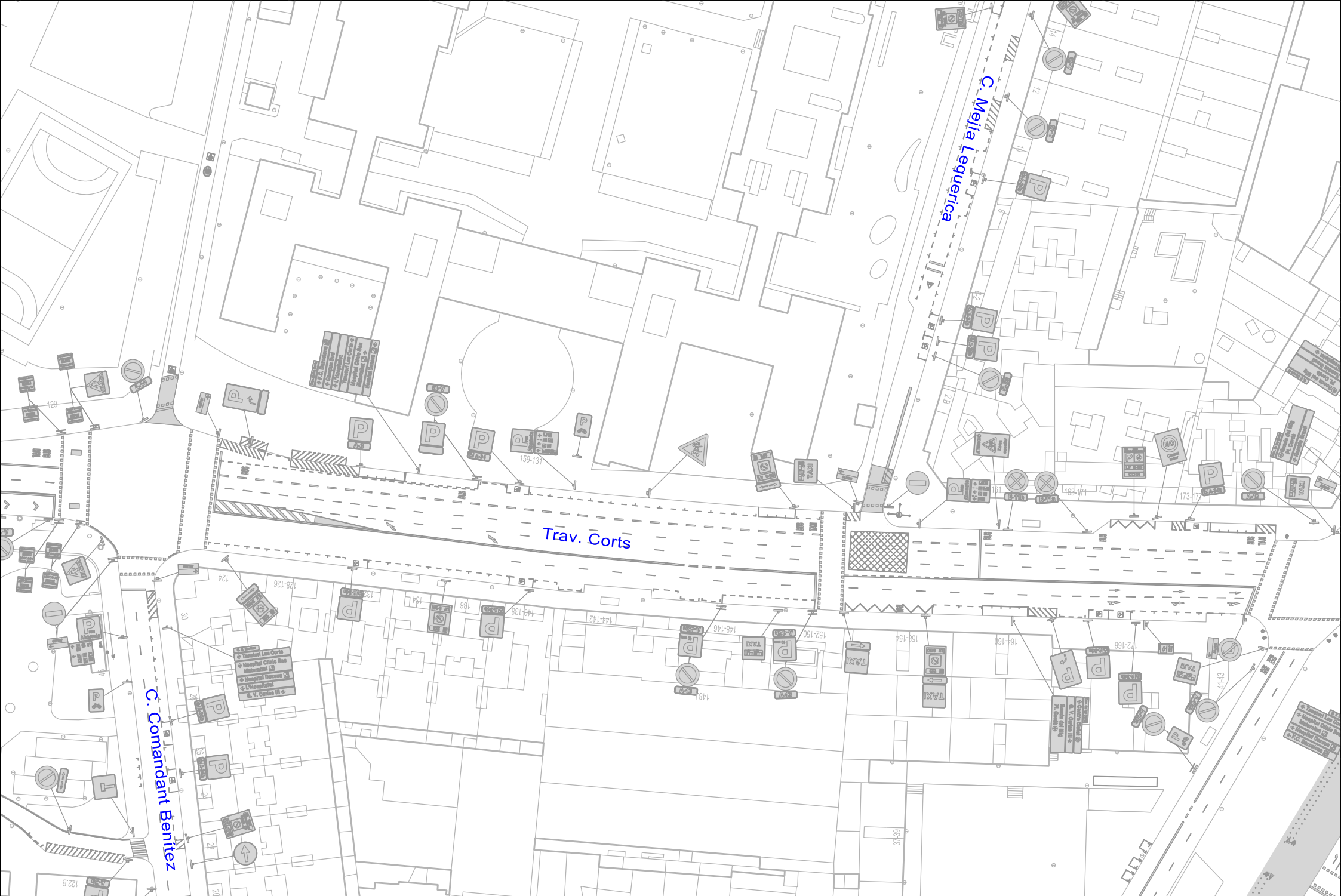
C. d' Elisabèth Eidenbenz

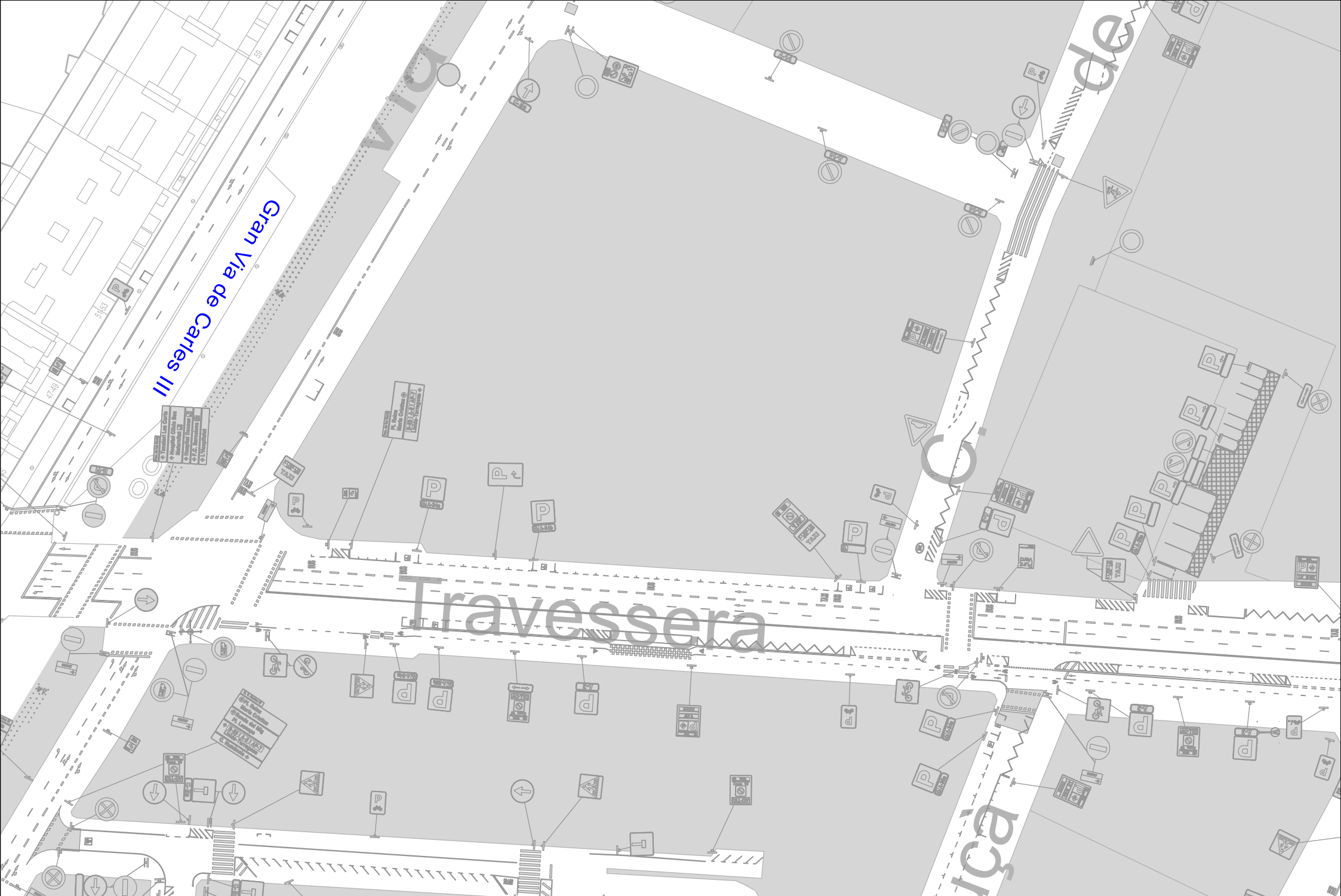
C. de la Província de la Malenita











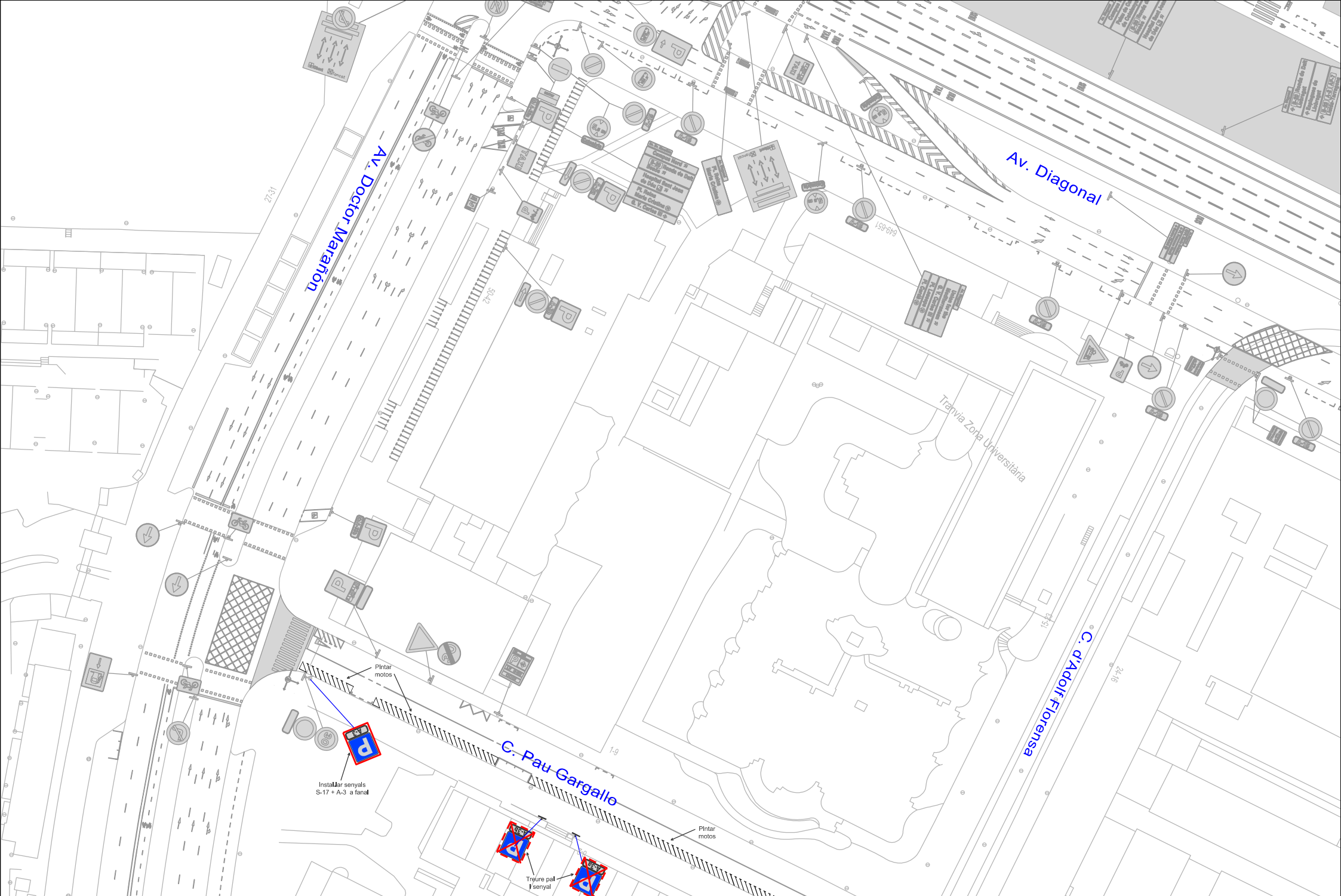
Ajuntament de Barcelona. Districte de Les Corts

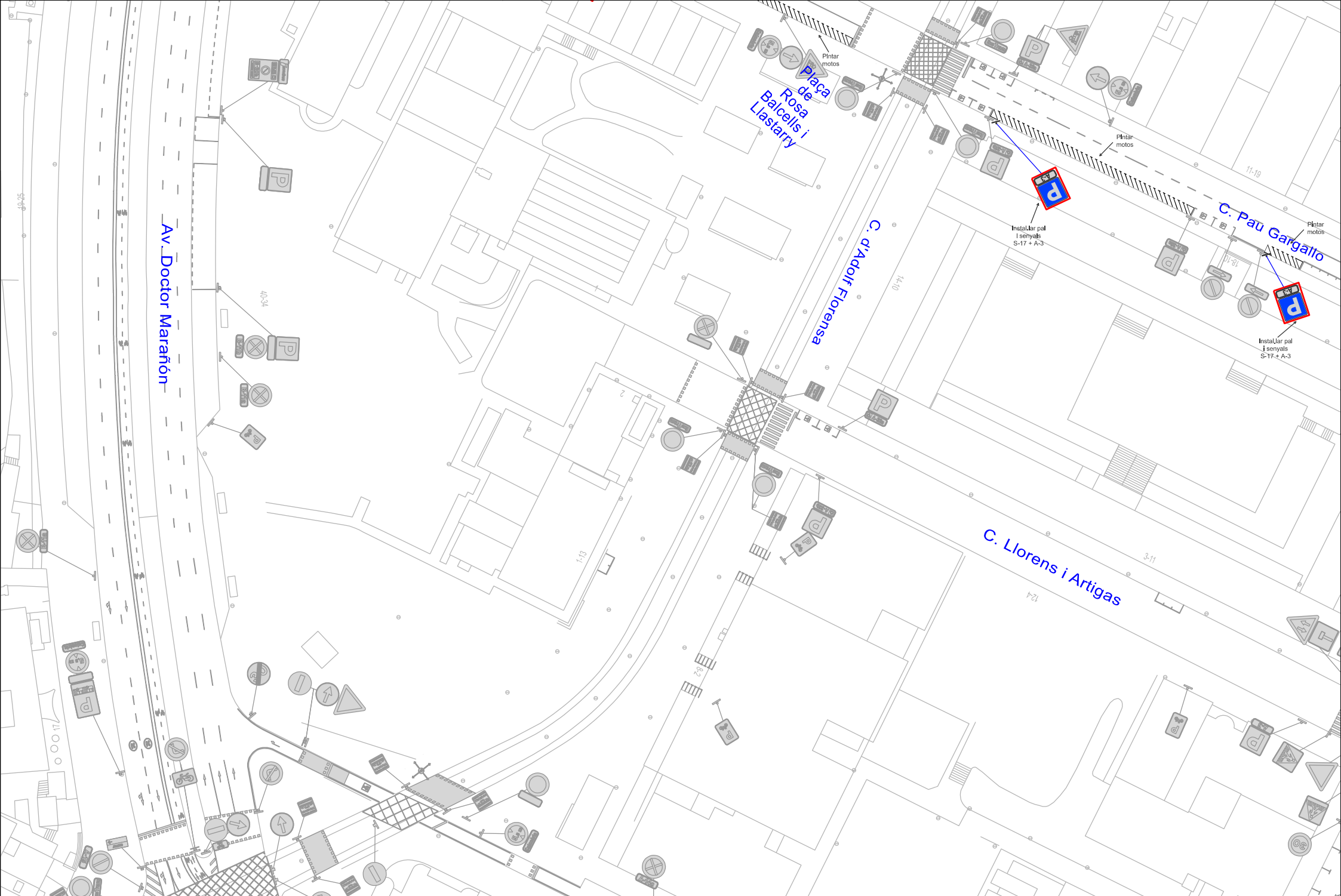
Títol: Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

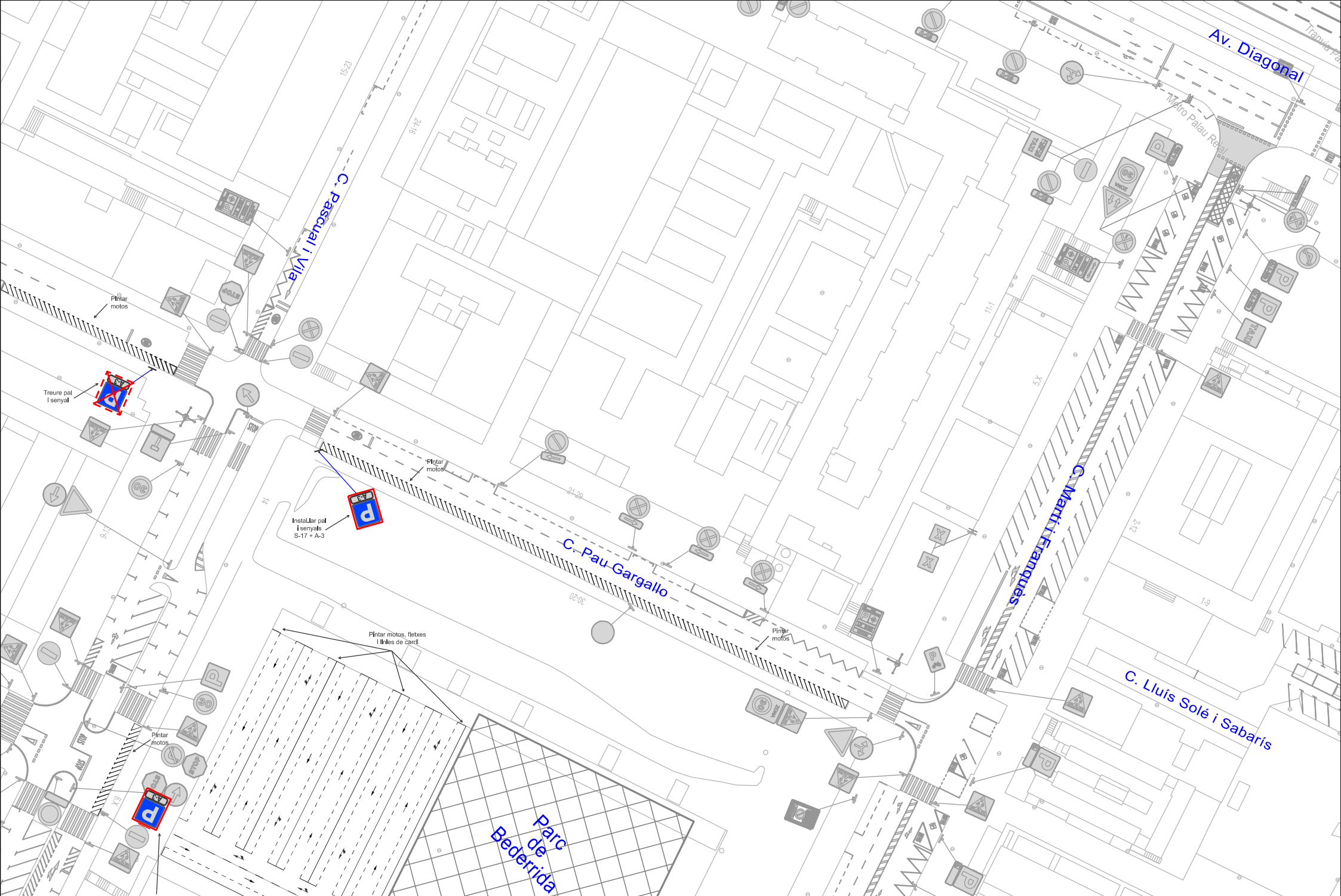
Plànol: Planta fresca senyalització horitzontal Full 24 de 24

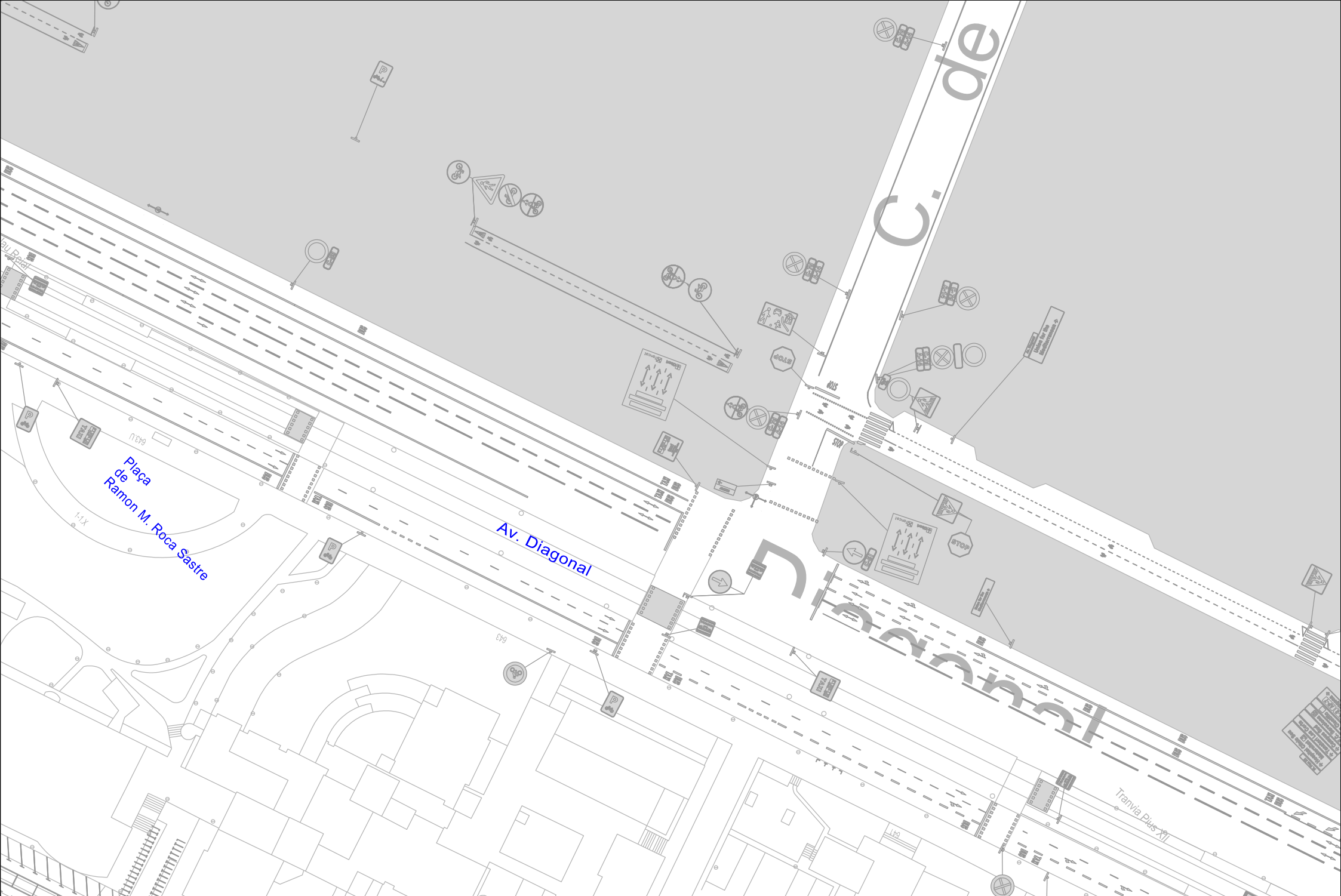
Dibuixat: IPS Vial S.L. Data: Des-24 Escala: A4 1.1000
 Arxiu: 5-Planta fresca.dgn

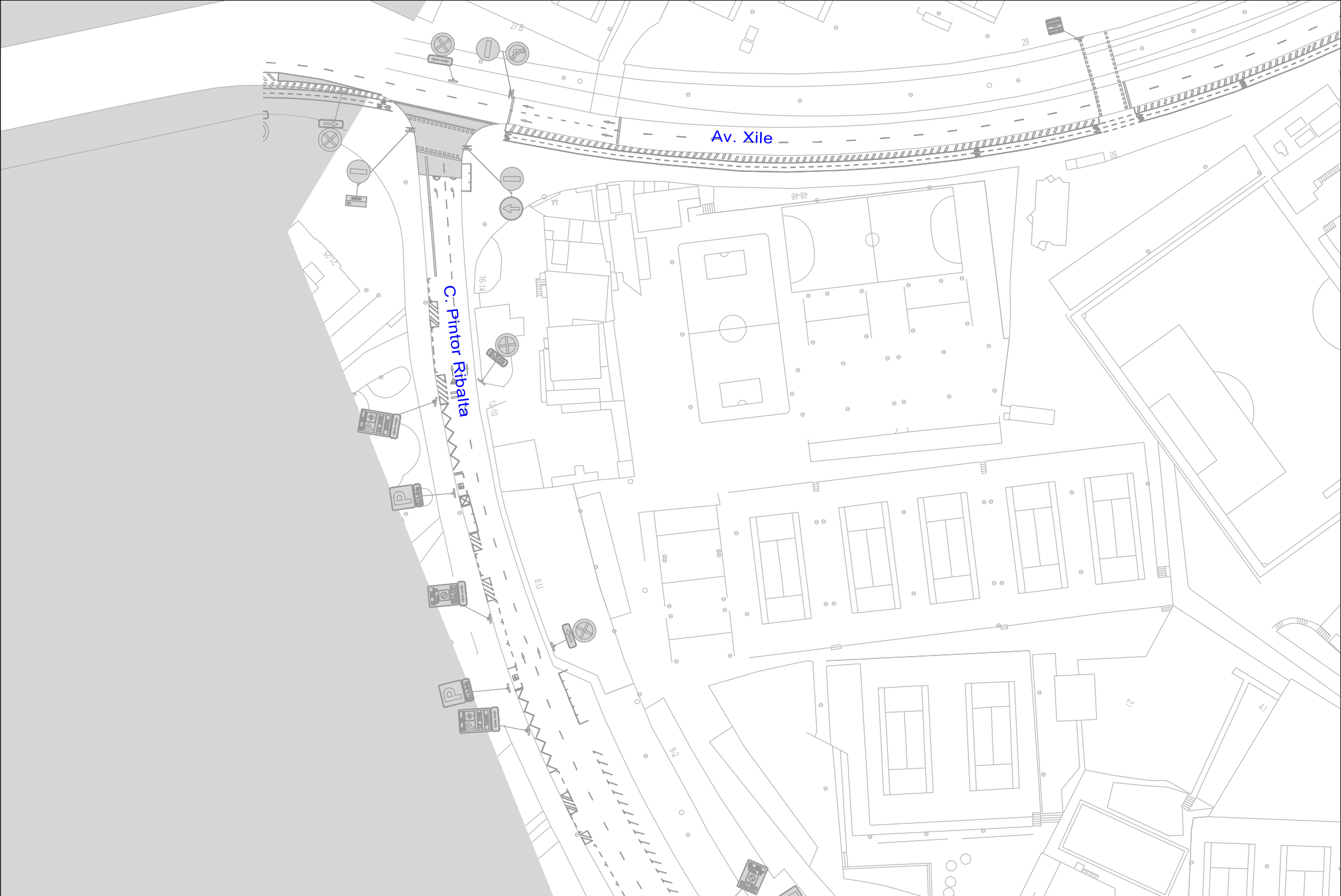


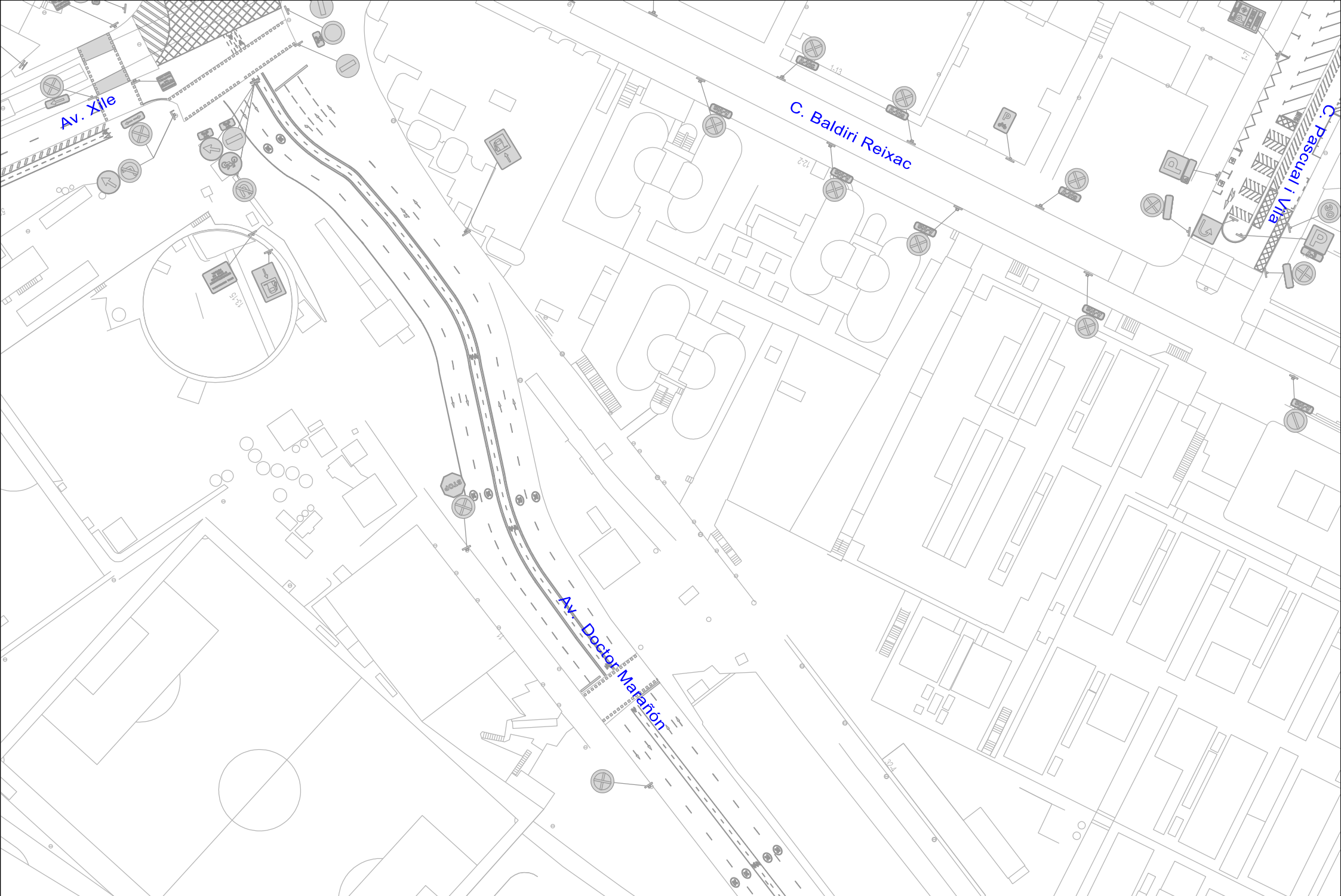












Ajuntament de
Barcelona

Districte de
Les Corts

Títol:

Reordenació de senyalització fixa
al Campus Sud de Les Corts

Plànol:

Planta senyalització
Full 7 de 24

Dibuixat:

IPS Vial S.L.

Data:

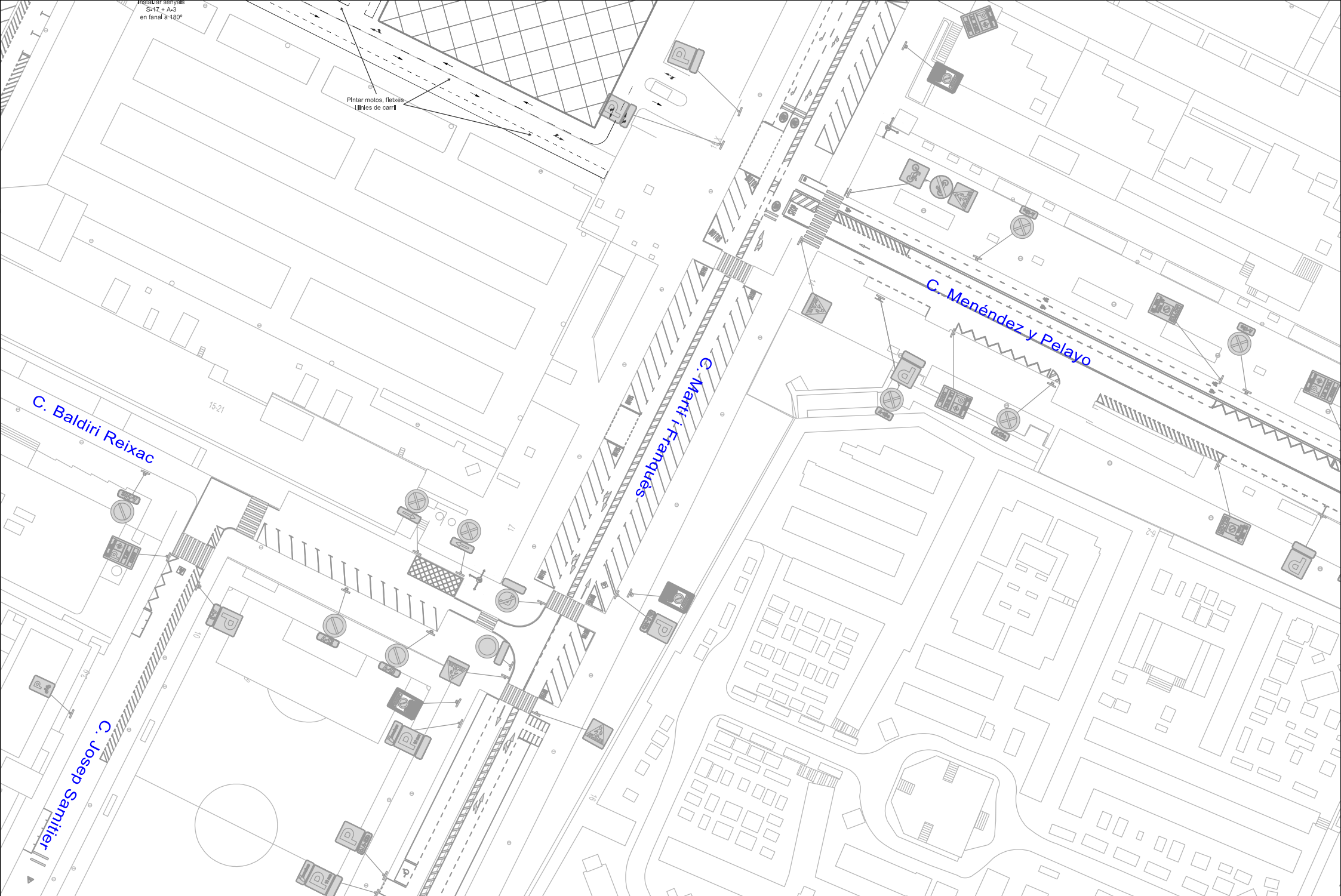
Des-24

Escala:

A4 1.1000

Arxiu:

5-Planta senyalització.dgn



Instal·lar senyals
S-17 + A-3
en fanal a 180°

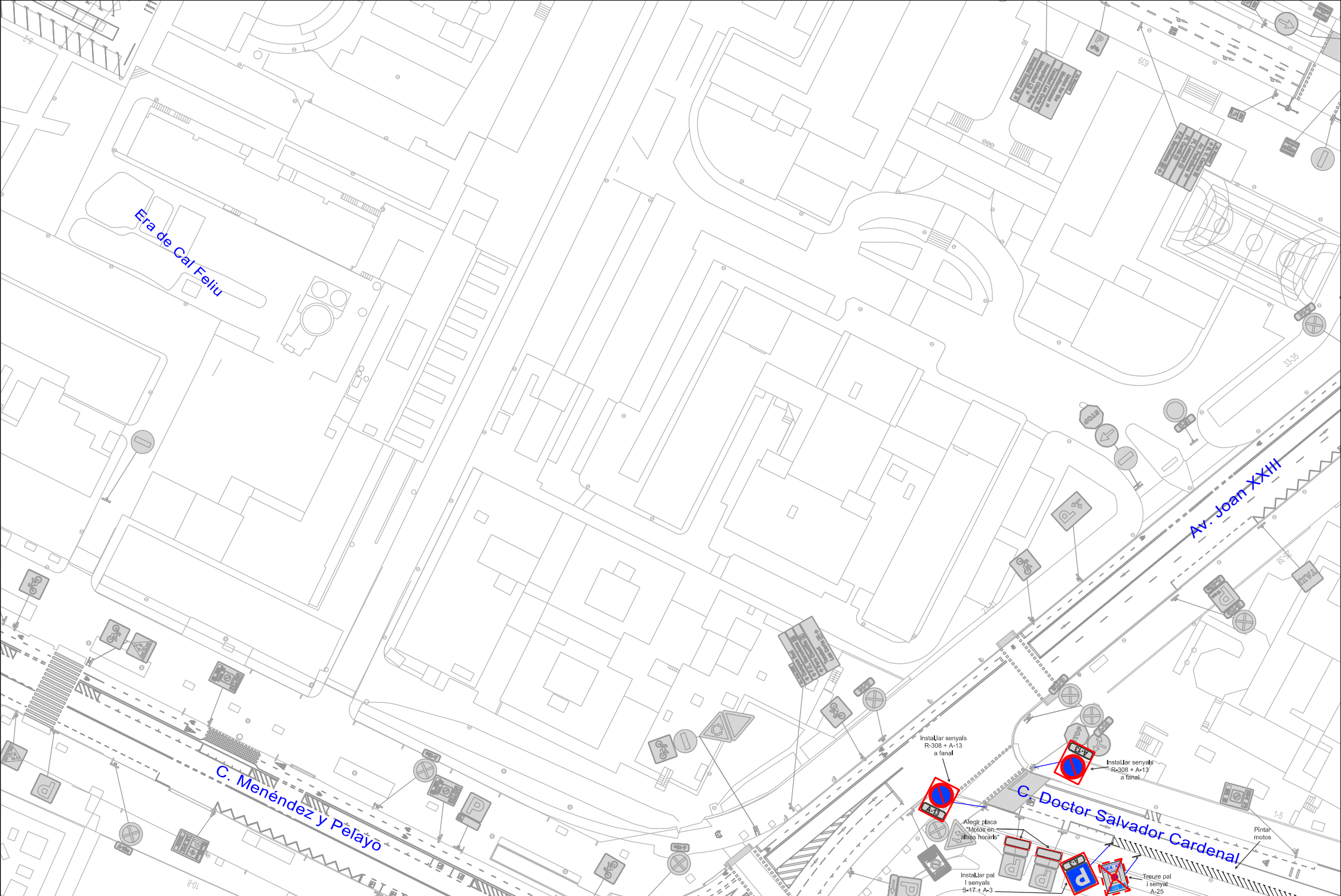
Pintar motos, flexes
línies de carril

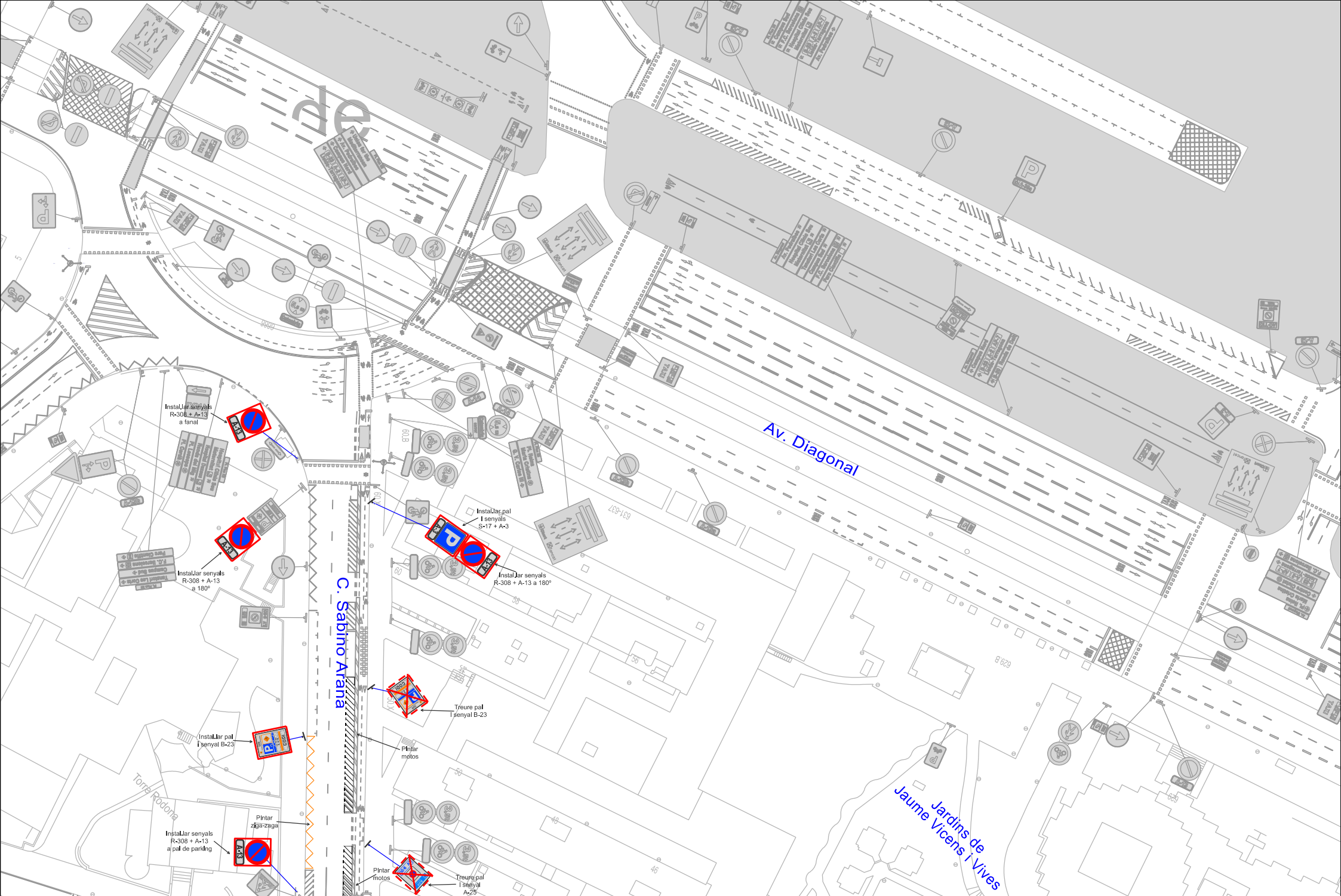
C. Baldori Reixac

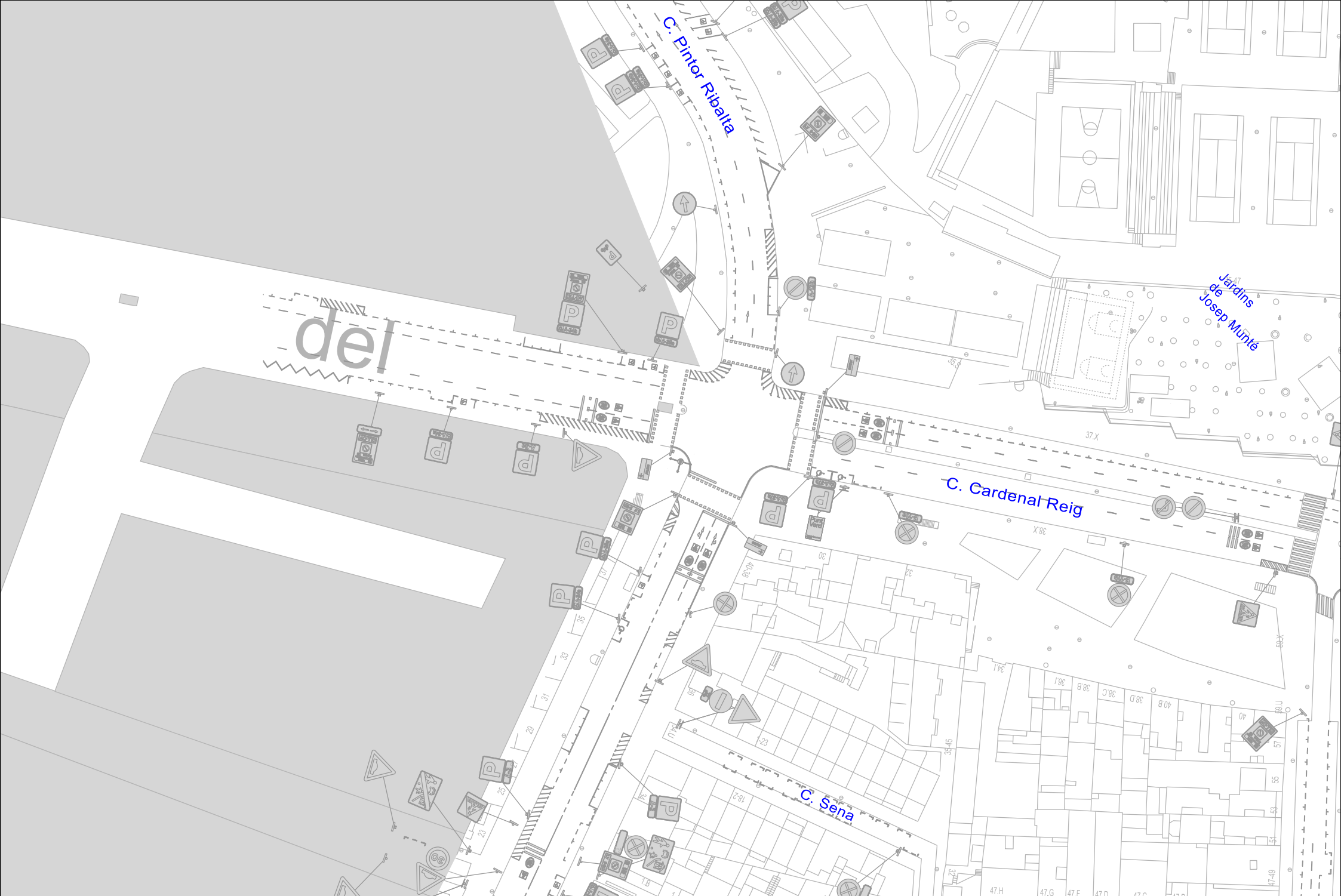
C. Josep Sanjaume

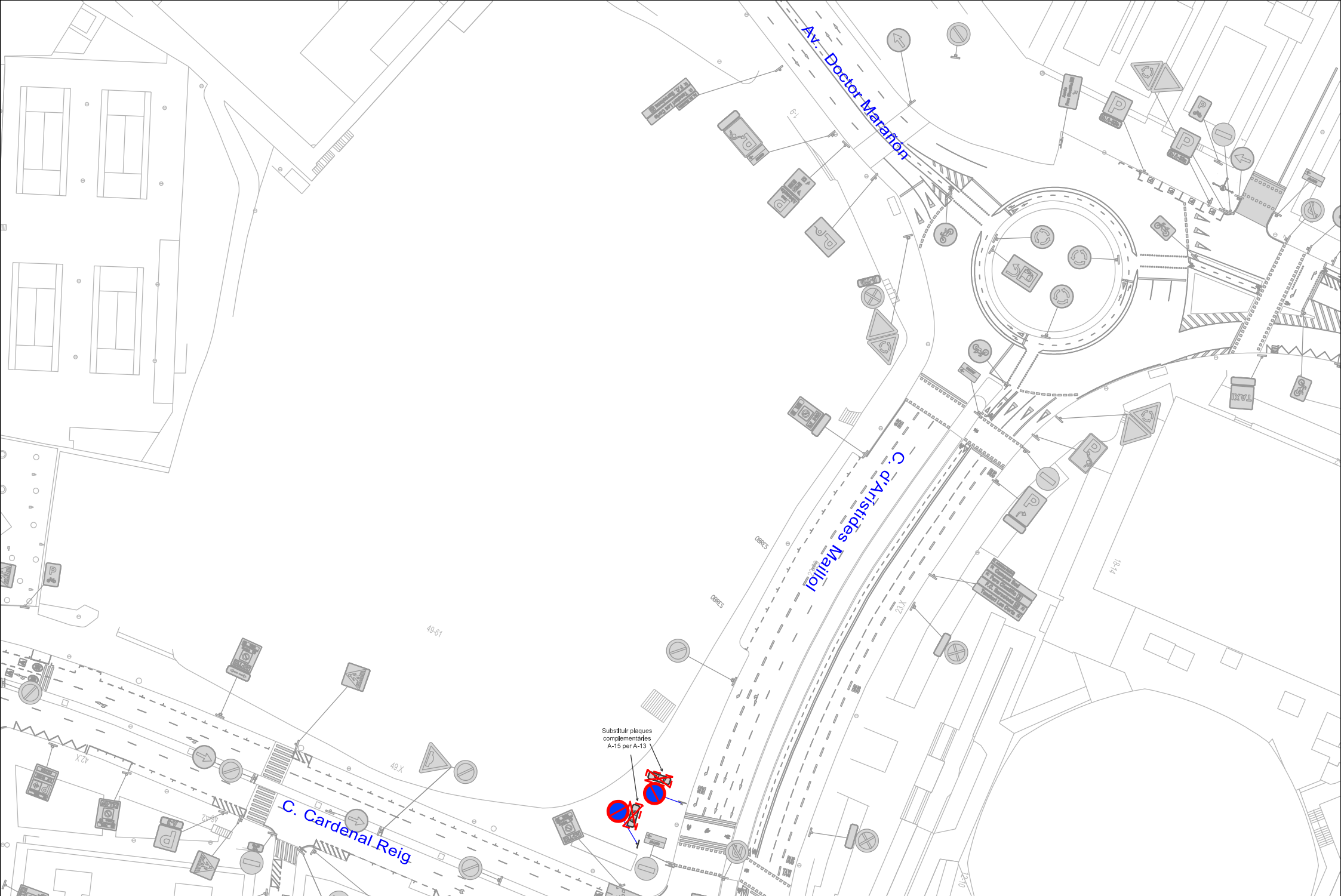
C. Martí i Franquès

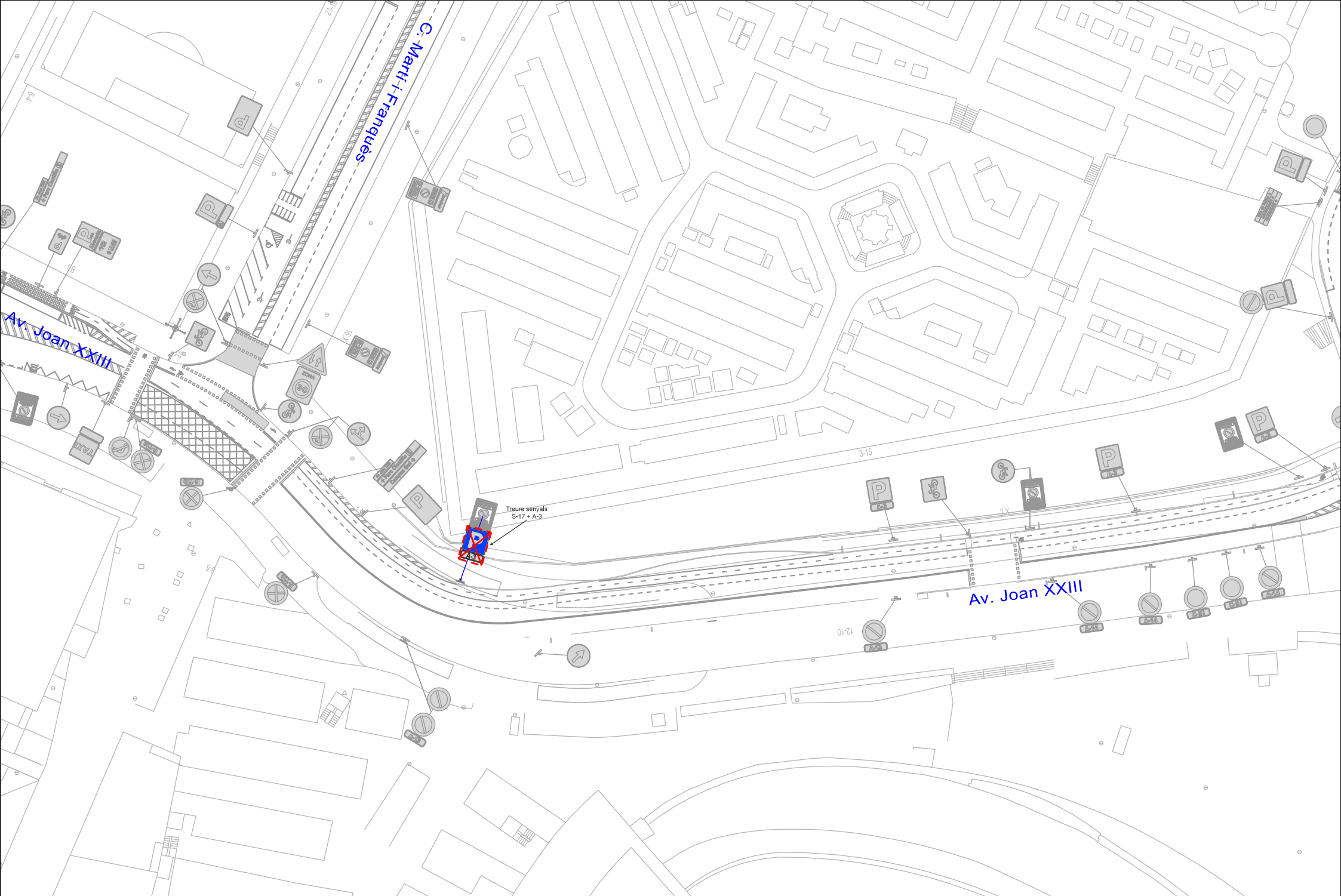
C. Menéndez y Pelayo

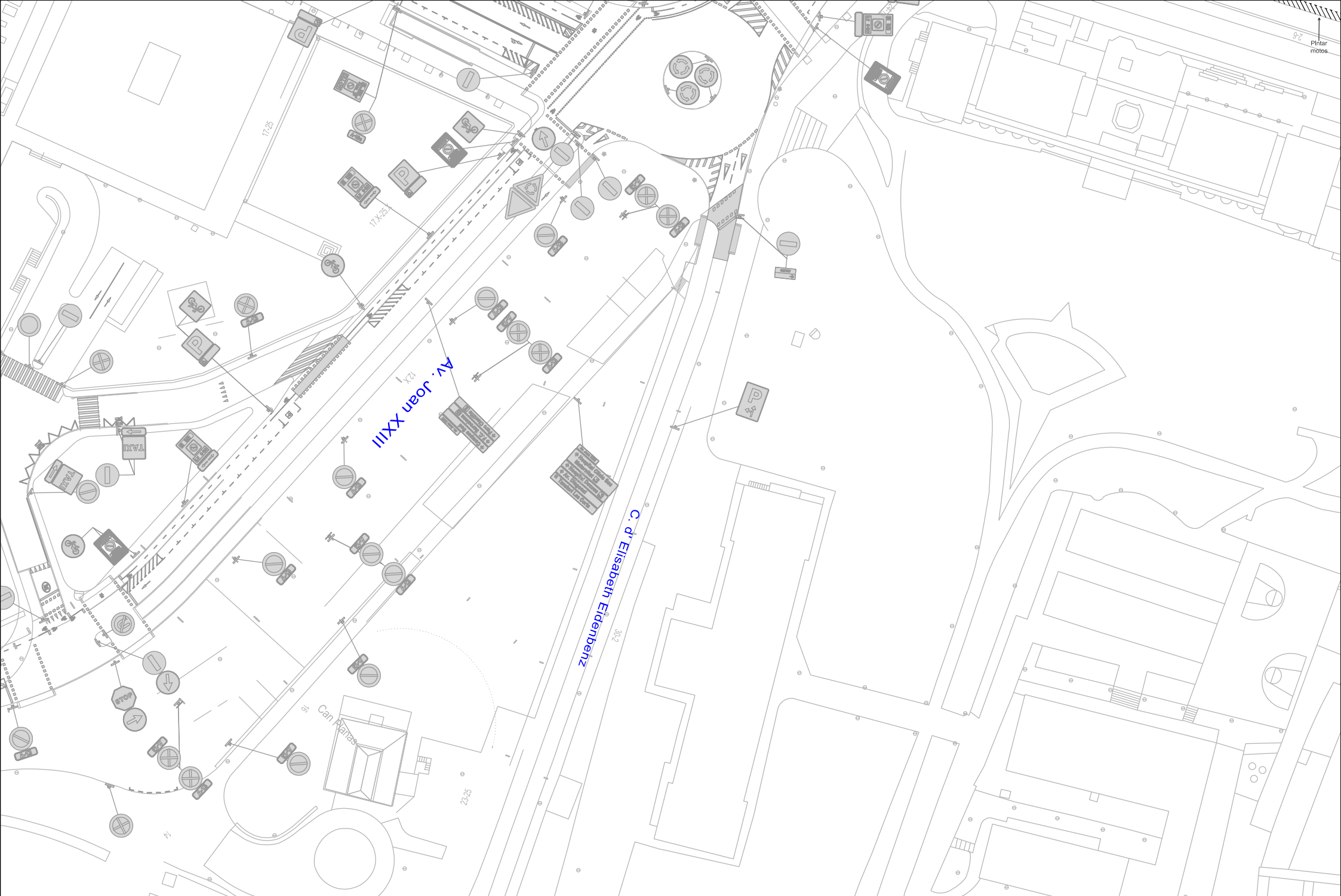


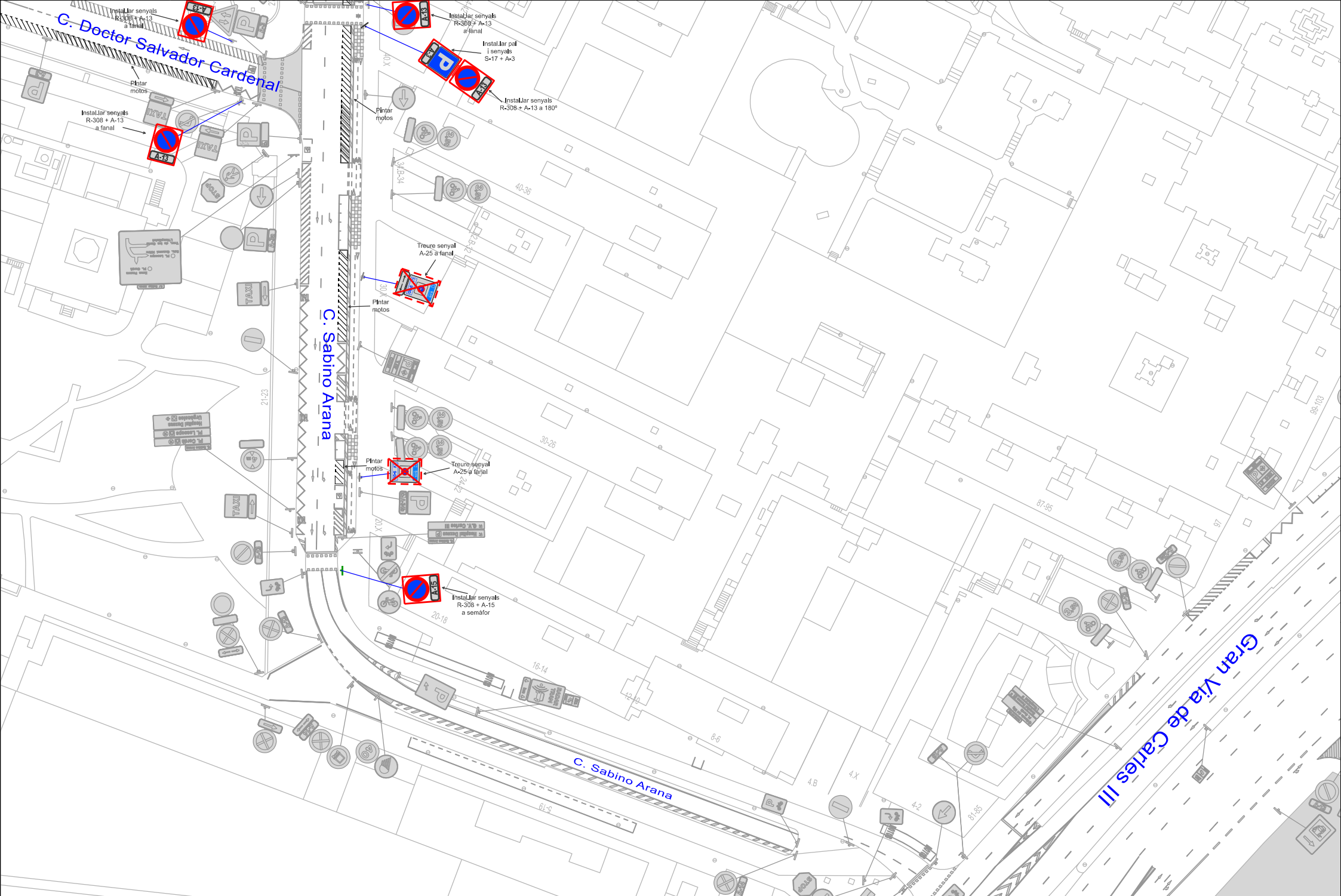


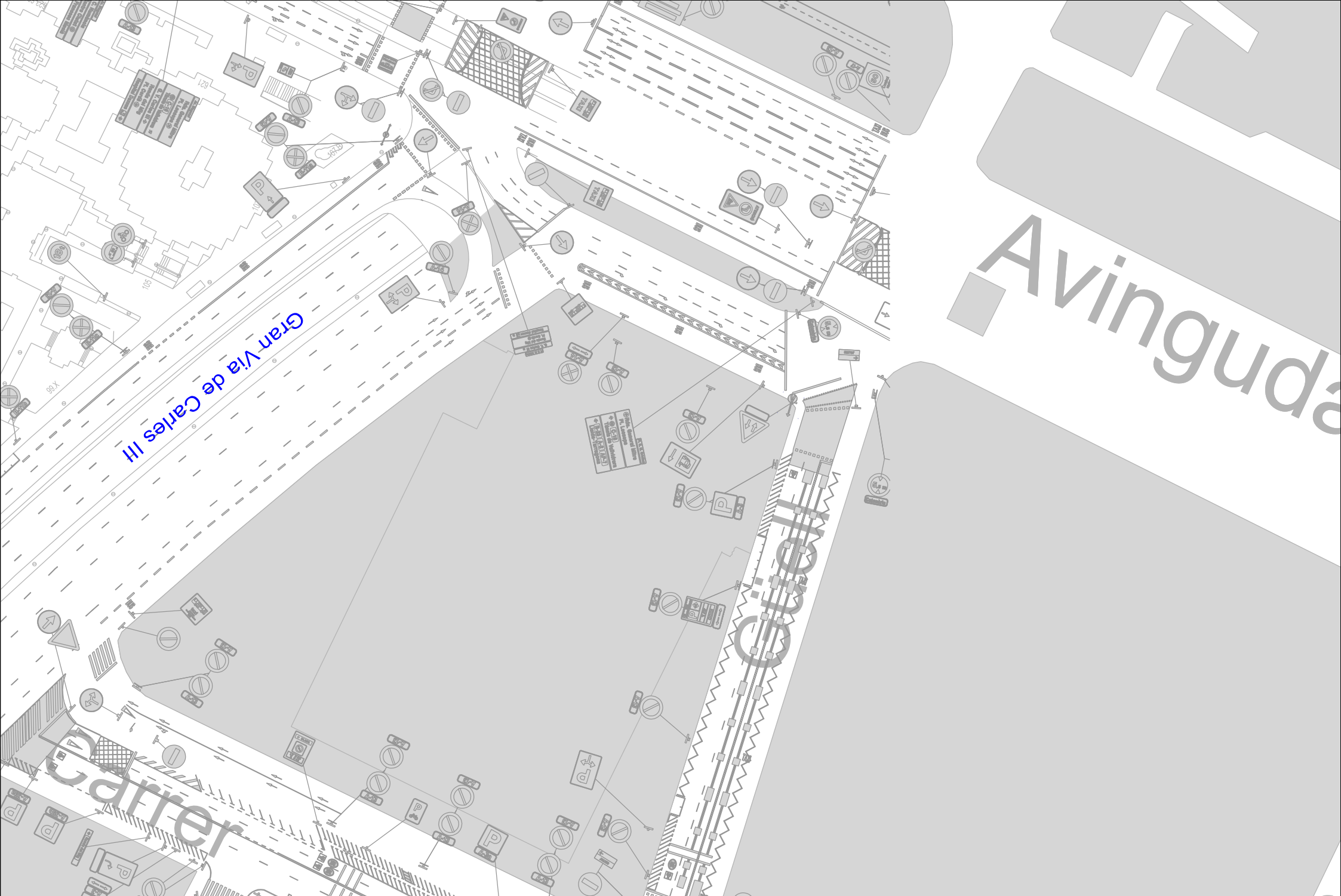












Collblar



Ajuntament de Barcelona

Districte de Les Corts

Títol:

Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

Plànol:

Planta senyalització Full 17 de 24

Dibuixat:

IPS Vial S.L.

Data:

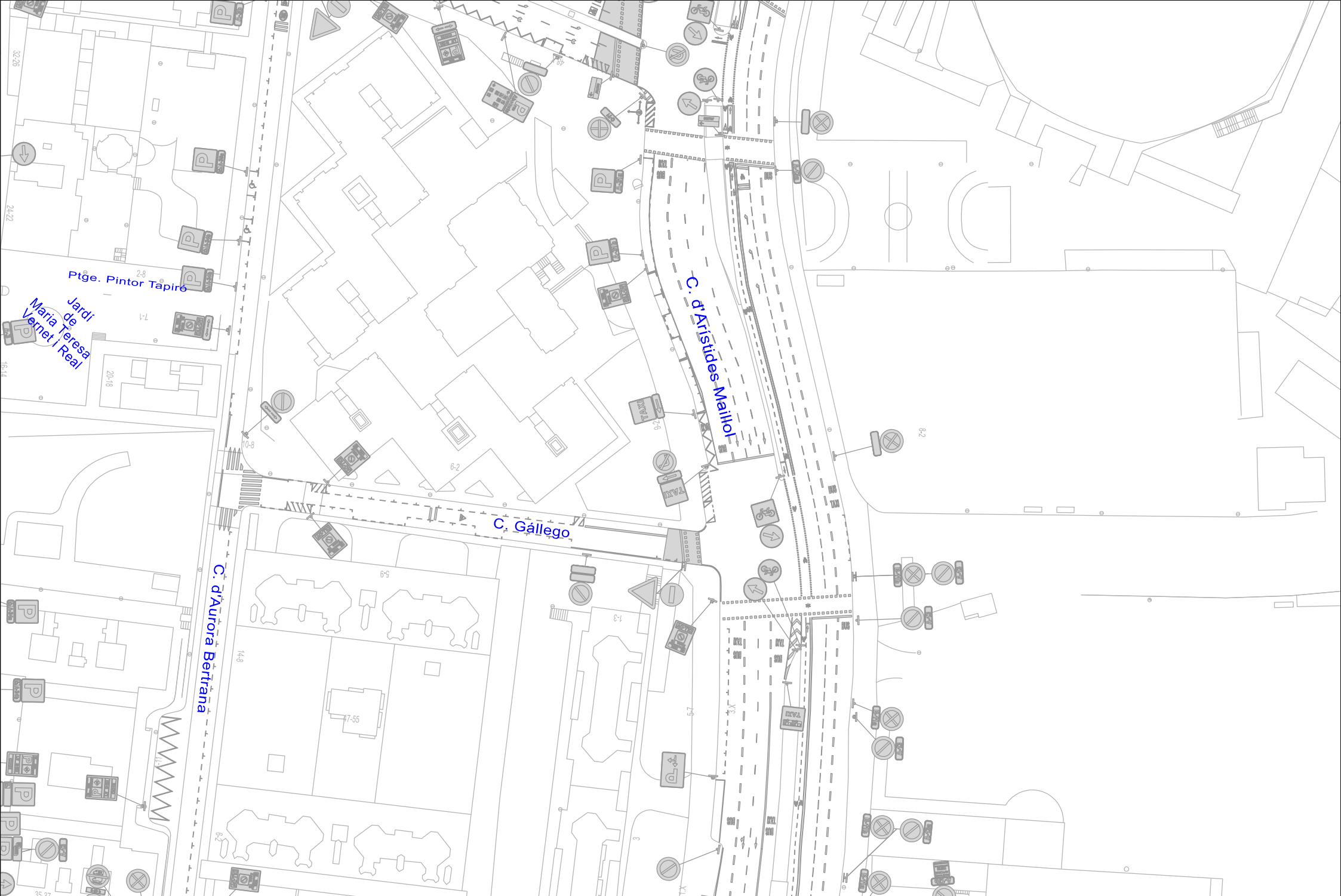
Des-24

Escala:

A4 1.1000

Arxiu:

5-Planta senyalització.dgn





Títol:

Reordenació de senyalització fixa
al Campus Sud de Les Corts

Plànol:

Planta senyalització
Full 19 de 24

Dibuixat:

IPS Vial S.L.

Data:

Des-24

Escala:

A4 1.1000

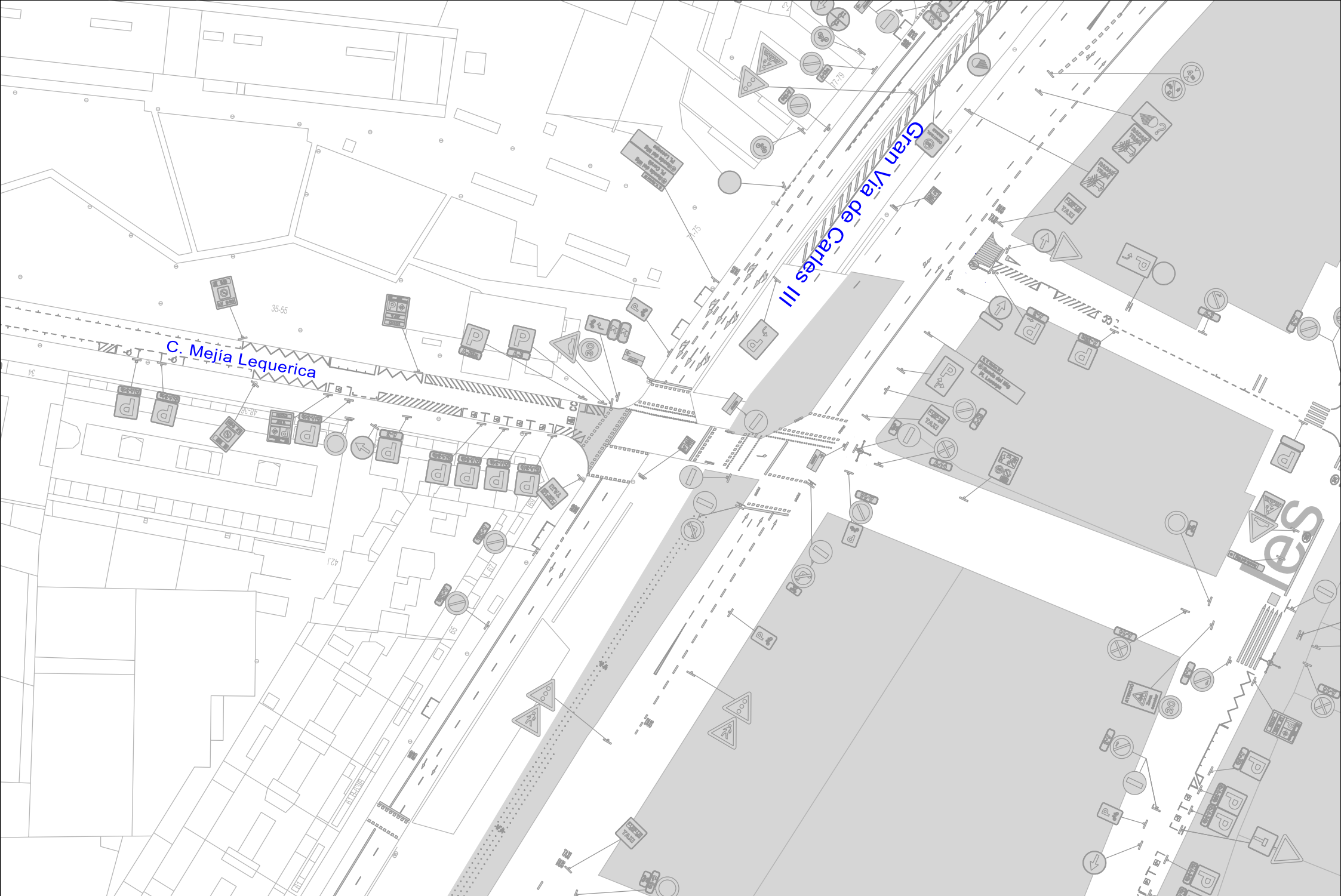
Arxiu:

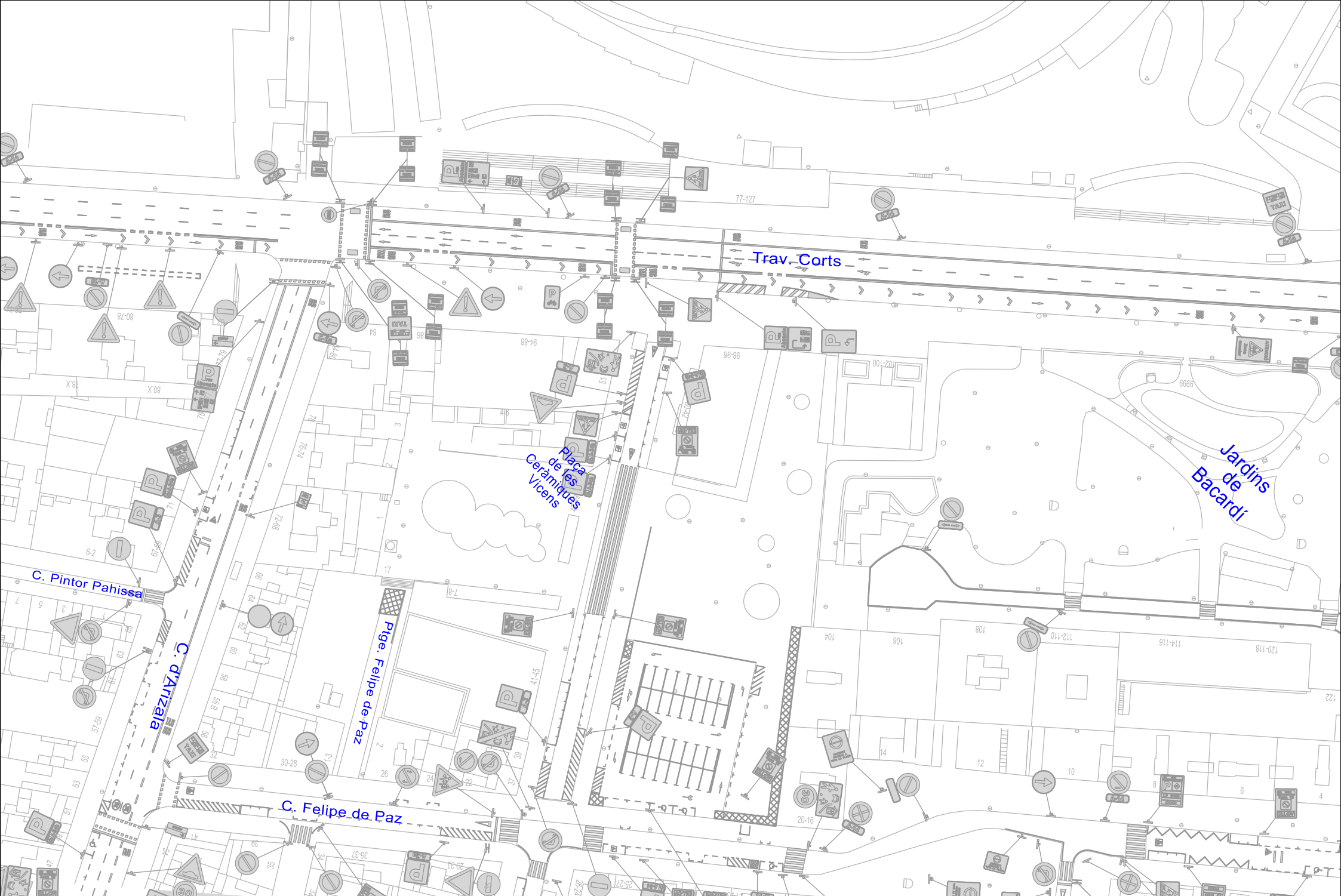
5-Planta senyalització.dgn

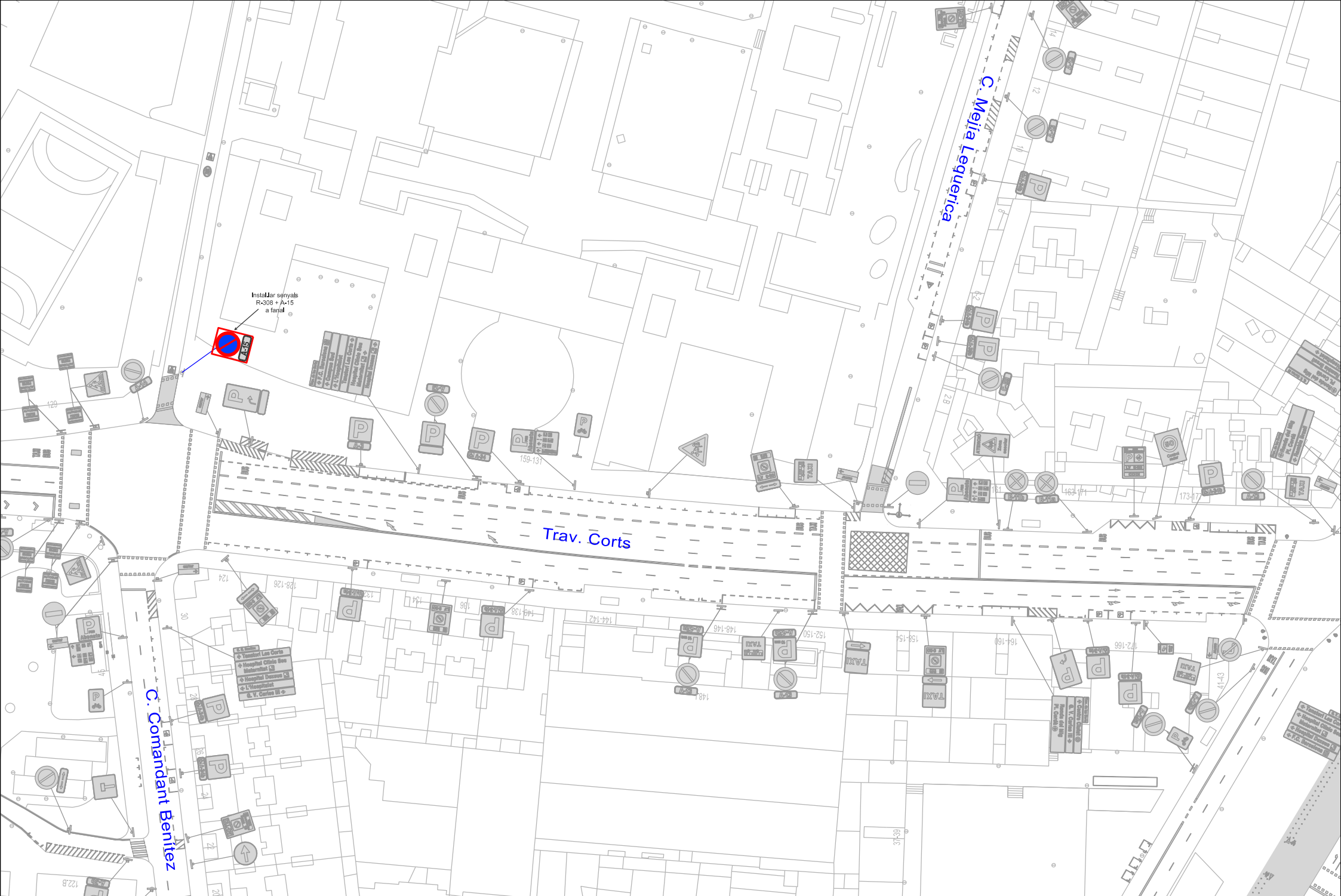


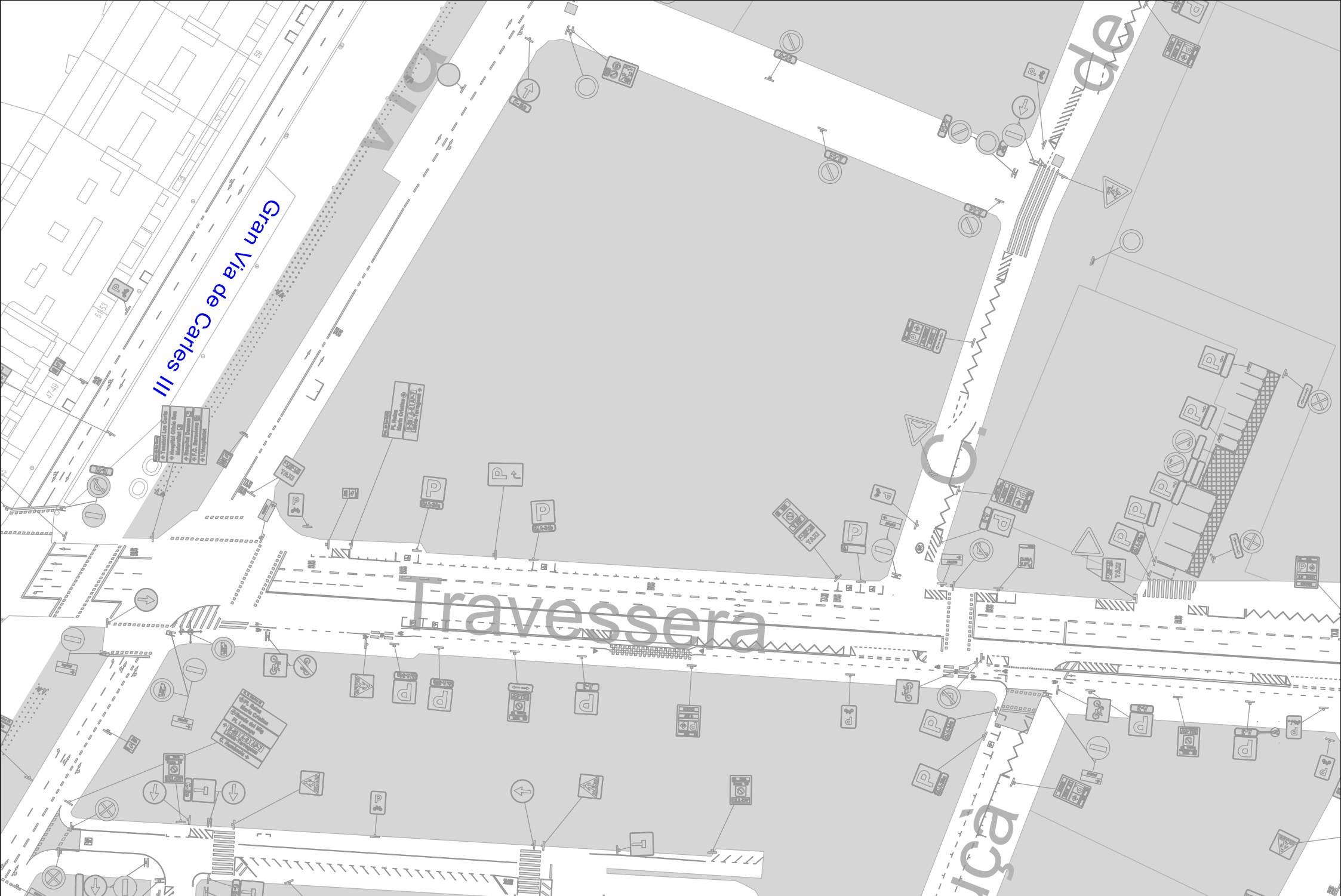
Ajuntament de
Barcelona.

Districte de
Les Corts









Ajuntament de Barcelona

Districte de Les Corts

Títol:

Reordenació de senyalització fixa al Campus Sud de Les Corts

Plànol:

Planta senyalització Full 24 de 24

Dibuixat:

IPS Vial S.L.

Data:

Des-24

Escala:

A4 1.1000

Arxiu:

5-Planta senyalització.dgn



8. Amidaments

Senyalització vertical

| Carrer | Instal·lació | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | Pal | Fanal* | Sem. | S-17 | A-3 | A-13 | A-15 | B-23** | C-31f | B-60 | R-308 |
| Arístides Maillol | | 2 | | | | 2 | | | | | |
| Dr. Salvador Cardenal | 1 | 6 | | 1 | 1 | 4 | | | 2 | | 4 |
| Joan XXIII | | | | | | | | | | | |
| Maternitat | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Pascual i Vila | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | |
| Pau Gargallo | 3 | 1 | | 4 | 4 | | | | | | |
| Sabino Arana | 3 | 8 | 1 | 2 | 2 | 7 | 1 | | | | 8 |
| Senyals "Àrea Vianants" | 10 | | | | | | | | | 10 | |
| Total | 17 | 18 | 18 | 8 | 8 | 13 | 2 | 0 | 2 | 10 | 13 |

*Fanal o pal existent

**Es traslladarà un senyal B-23 del costat Besòs al costat Llobregat

| Carrer | Retirada | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Palo | Farola | S-17 | A-3 | A-15 | A-25 | B-23 | C-30h |
| Arístides Maillol | | | | | 2 | | | |
| Dr. Salvador Cardenal | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| Joan XXIII | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Maternitat | | | | | | | | |
| Pascual i Vila | | | | | | | | |
| Pau Gargallo | 3 | | 3 | 3 | | | | |
| Sabino Arana | 3 | 2 | | | | 3 | 2 | |
| Senyals Àrea Vianants | | | | | | | | |
| Total | 7 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 |





Senyalització horitzontal

| Carrer | Pintat de marques vials | | | |
|--------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | Uts. | ml 15 cm | Uts | |
| | Motos | Ziga-zaga | E-41 | E-43 |
| Arístides Maillol | | | | |
| Doctor Salvador Cardenal | 70 | | | |
| Sabino Arana | 75 | 19,00 | | |
| Pascual i Vila | 15 | | | |
| Pau Gargallo | 264 | | | |
| Parc de Bederrida | 614 | | 20,00 | 13,00 |
| TOTAL | 1038 | 19,00 | 20,00 | 13,00 |

| | Fresat de marques vials | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | ml 10 cm | | | ml 15 cm | | Uts. | |
| | Motos | Estacionament | Àrea blava | Línia groga | Ziga-zaga | Fletxes | PMRs |
| Arístides Maillol | 107,00 | | | | | | |
| Doctor Salvador Cardenal | 7,00 | | 41,50 | | | | |
| Sabino Arana | 28,00 | | 63,25 | | 36,02 | | |
| Pascual i Vila | | 30,00 | | | | | |
| Pau Gargallo | 353,50 | 64,00 | | 14,60 | | | |
| Parc de Bederrida | | | | | | | |
| ml | 495,50 | 94,00 | 104,75 | 14,60 | 36,02 | 0,00 | 0,00 |
| Equivalència m² | 49,55 | 9,40 | 10,48 | 2,19 | 5,40 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Total m² | 78,19 |

| | Esborrat de marques vials amb pintura | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|---------------|
| | ml 10 cm | | | ml 15 cm | | Uts. | |
| | Motos | Estacionament | Àrea blava | Línia groga | Ziga-zaga | Fletxes | PMRs |
| Parc de Bederrida | 1536,20 | | | 18,54 | | 12,00 | 5,00 |
| Equivalència m² | 153,62 | 0,00 | 0,00 | 2,78 | 0,00 | 15,12 | 15,00 |
| | | | | | | Total m² | 186,52 |





9. Pressupost

| Codi | U.M. | Descripció | Preu | Uts | Total |
|----------|------|--|------------|--------|--------------------|
| FBB2UVA0 | u | Subministrament de senyal vertical (d'alumini de 2mm de gruix) informativa, tipus S, de 600x600 mm, amb làmina retrorreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I) | 74,26 € | 8 | 594,08 € |
| FBB1UVZ0 | u | Increment de preu per senyal tipus R, Si P, de 600 mm de diàmetre, o de 600x600 mm o triangular de 900 mm de costat, per augment de reflectància de classe RA1 a classe RA2 (E.G. Nivell I a H.I. Nivell II) | 16,84 € | 8 | 134,72 € |
| FBB3UVA2 | u | Subministrament de placa complementària (d'alumini de 2mm de gruix), de 120 mm d'alçària i 600 mm d'amplària | 39,83 € | 8 | 318,64 € |
| FBB3UVC0 | u | Subministrament de placa complementària (d'alumini de 2mm de gruix), de 200 mm d'amplària i 600 mm de llargària | 20,53 € | 2 | 41,06 € |
| FBB3UVA1 | u | Subministrament de placa complementària (d'alumini de 2mm de gruix), de 120 mm d'alçària i 450 mm d'amplària | 39,83 € | 12 | 477,96 € |
| FBB3UVA4 | u | Subministrament de placa complementària (d'alumini de 2mm de gruix), de 200 mm d'alçària i 450 mm d'amplària | 39,83 € | 2 | 79,66 € |
| FBB1UVB0 | u | Subministrament de senyal vertical (d'alumini de 2mm de gruix) preceptiva, tipus R, disc de prohibició i obligació, de 600 mm de diàmetre, amb làmina retrorreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I) | 67,74 € | 12 | 812,88 € |
| FBB1UVZ0 | u | Increment de preu per senyal tipus R, Si P, de 600 mm de diàmetre, o de 600x600 mm o triangular de 900 mm de costat, per augment de reflectància de classe RA1 a classe RA2 (E.G. Nivell I a H.I. Nivell II) | 16,84 € | 12 | 202,08 € |
| FBB2UVA1 | u | Subministrament de senyal vertical (d'alumini de 2mm de gruix) informativa, tipus S, de 900x600 mm, amb làmina retrorreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I) | 97,23 € | 10 | 972,30 € |
| FBB1UVZ1 | u | Increment de preu per senyal tipus R i S, de 900 mm de diàmetre o 900x900 mm de costat, per augment de reflectància de classe RA1 a classe RA2 (E.G. Nivell I a H.I. Nivell II) | 27,64 € | 10 | 276,40 € |
| FBBYUV10 | u | Muntatge de senyals tipus P, Ri Si plaques complementàries | 5,46 € | 54 | 294,84 € |
| FBBZUV37 | m | Pal cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4 mm de gruix, pintat amb pintura pols de polièster color RAL 7037, inclòs brides d'ancoratge de fosa i accessoris per a subjectar la senyal | 23,23 € | 7 | 162,61 € |
| FBBZUV31 | m | Pal cilíndric d'acer galvanitzat de 80 mm de diàmetre exterior i 4 mm de gruix, amb cargols per a subjectar la senyal | 33,67 € | 10 | 336,70 € |
| FBBYUV60 | u | Instal·lació de pal de senyalització vertical de diversos tipus: 80x40-2mm; 100x50-3mm; D60-4mm; 80x40-2mm i braç de 60 cm, amb excavació mitjançant màquina perforadora de D80-120, ancoratge mínim de 30 cm collat amb morter hidràulic d'enduriment ràpid (2 a 5 minuts amb resistència mecànica de 135 kg/cm2/hora, relació morter aigua: 3/1), neteja del forat, retirada i eliminació de runa i reposició del paviment existent, si és necessari | 24,96 € | 17 | 424,32 € |
| FBBZUV62 | u | Material i col·locació de fleix, per a cada senyal o placa | 14,29 € | 58 | 828,82 € |
| FBFZUV60 | u | Brides d'alumini pintades o anoditzades de 60 a 75 mm, amb cargols d'acer inoxidable | 5,61 € | 30 | 168,30 € |
| FBFZUV61 | u | Brides d'alumini pintades o anoditzades de 75 a 100 mm, amb cargols d'acer inoxidable | 7,35 € | 20 | 147,00 € |
| F21B2V20 | u | Retirada de senyal tipus P, Ri Si plaques complementàries | 5,57 € | 17 | 94,69 € |
| F21B1V10 | m2 | Eliminació de marques vials amb pintura acrílica negra | 3,25 € | 186,52 | 606,19 € |
| F21B1V11 | m2 | Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura acrílica) | 12,02 € | 77,02 | 925,78 € |
| FBABUV18 | u | Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge | 5,23 € | 1028 | 5.376,44 € |
| FBABUV13 | u | Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge | 84,85 € | 1 | 84,85 € |
| FBA3UV40 | u | Pintat de fletxa senzilla de 2,5 m de llargària, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge | 4,64 € | 20 | 92,80 € |
| FBA3UV41 | u | Pintat de fletxa doble de 2,5 m de llargària, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge | 7,42 € | 13 | 96,46 € |
| | u | Actualització inventari de senyalització municipal al Sistema d'Informació Geogràfic InCa Barcelona | 900,00 € | 1 | 900,00 € |
| | u | Partida alçada a justificar per a imprevistos | 1.800,00 € | 1 | 1.800,00 € |
| | | Total partides | | | 16.249,58 € |
| | | Seguretat i Salut | | 2,50% | 406,24 € |
| | | Total PEM | | | 16.655,82 € |
| | | Despeses generals | | 13% | 2.165,26 € |
| | | Benefici industrial | | 6% | 999,35 € |
| | | Total PEC | | | 19.820,43 € |
| | | IVA | | 21% | 4.162,29 € |
| | | Total | | | 23.982,72 € |