

INFORME TÈCNIC DE PROJECTE

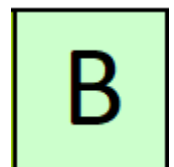
PROJECTE EXECUTIU D'AMPLIACIÓ DE LA VORERA DE TRAVESSERA DE LES CORTS, ENTRE EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III

NIVELL: 2

DISTRICTE DE LES CORTS

OPERADOR: DISTRICTE DE LES CORTS

CLAU NATURA INVERSIONS: ACT24-00134



FEBRER 2025

INDEX

- 1. INFORME DE PROJECTES URBANS**
- 2. INFORME DE PAVIMENTACIÓ**
- 3. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS**
- 4. INFORME DE MANTENIMENT SEMAFÒRIC**
- 5. INFORME DE MOBILITAT**
- 6. INFORME DEL COMITÈ D'OBRES i MOBILITAT**
- 7. INFORME DE NETEJA**
- 8. INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE i CARTOGRAFIA**

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP

1. INFORME DE PROJECTES URBANS



Sr. Moisés Torró Torró

Informe Tècnic Parcial del Departament de Criteris de Projectes Urbans

ACT24-00134

**PROJECTE EXECUTIU PER AMPLIAR LA VORERA DE LA TRAVESSERA DE LES CORTS ENTRE
EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III DISTRICTE LES CORTS**

Rebut el projecte esmentat facilitat pel Departament d'Informació de Projectes i Recepcions, promogut per Districte, redactat per META ENGINEERING i signat pel Sr. Joan Domingo Mestre, Enginyer de C.C.P, en data de novembre 2024; hem d'informar del següent:

El document facilitat presenta la regularització de la vorera muntanya de la Travessera de les Corts entre el Carrer de Mejía Lequerica i la Gran Via de Carles III, eliminant l'actual "orella" de serveis, recuperant l'alineació general de la vorada de la resta del carrer.

El projecte té un Pressupost d'Execució Material de 89.910,82 €€ i una superfície d'actuació de 296,2 m²; el preu de repercussió és de 303,54 €/m².

CONSIDERACIONS

El Departament de Projectes Urbans no ha participat en reunions REPs, ni ha fet el seguiment del projecte, per tant emet un informe d'acord amb la documentació aportada.

La informació facilitada es presenta de manera estructurada i entenedora i detalla els diferents components que configuren l'espai públic; en aquest sentit agrair a l'equip redactor la tasca desenvolupada.

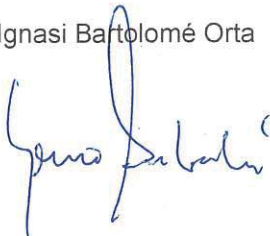
CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **A, FAVORABLE sense cap consideració**

Totes les observacions anteriors s'hauran de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, se supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 29/1/2025

Ignasi Bartolomé Orta

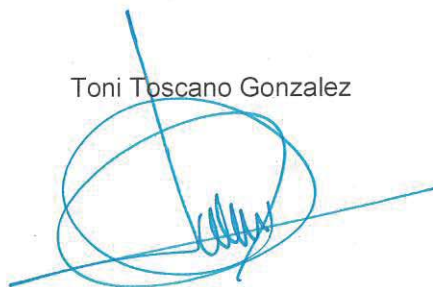


Arquitecte

Assistència Tècnica

Dept. de Criteris de Projectes Urbans

Toni Toscano Gonzalez



Arquitecte

Dept. de Criteris de Projectes Urbans

Direcció de Serveis de Projectes Urbans

Deixa sense efectes aquest informe tota modificació respecte del projecte presentat, tant sigui en la revisió del projecte, el replanteig o en el transcurs de l'obra. Així doncs els canvis proposats hauran de ser comunicades als tècnics redactors de l'informe i al responsable del departament de Projectes Urbans, per la seva consideració. Són d'especial importància les modificacions de: materials, geometria, sistemes constructius o disposició del verd i, en general, quan s'afecti a criteris de concepció de l'espai.

2. INFORME DE PAVIMENTACIÓ

Sr. Moisés Torró

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions

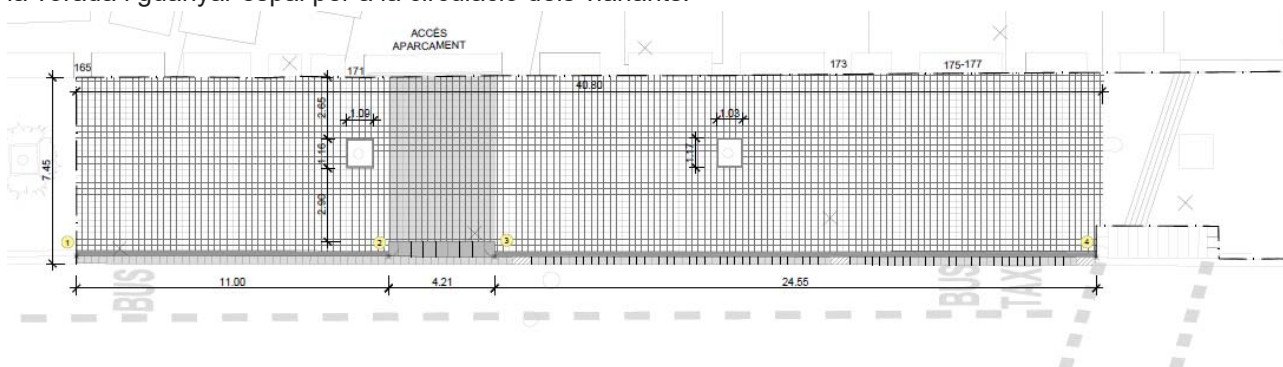
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **“PROJECTE EXECUTIU D'AMPLIACIÓ DE LA VORERA DE TRAVESSERA DE LES CORTS, ENTRE EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III”** al districte de **LES CORTS**, corresponent al codi del Natura **ACT24-00134**, hem d'informar del següent:

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

La vorera de Travessera de Les Corts, entre Gran Vía Carlos III i el carrer Mejía Lequerica, entre els números 165 i 173-177, presenta un estretament de la seva amplada,. Així, passa de disposar d'una amplada per a vianants de 6,4 a disposar-ne només de 3,2 en aquest tram, on aquest espai està ocupat per un corredor de serveis on es troben implantades una zona DUM, aparcaments PMR, aparcaments de motos i una illa de contenidors.

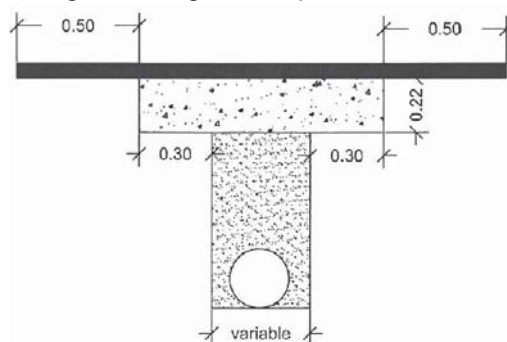
L'objecte del present projecte és ampliar aquest tram de vorera, per aconseguir una alineació contínua de la vorada i guanyar espai per a la circulació dels vianants.



1. Pel que es refereix a PAVIMENTACIÓ es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Especificacions Particulars:

- **Sense esmenes**
- Recordem els sobreamples a executar en la restitució del paviment en les rases de serveis hauran de ser de 30cm a banda i banda de la rasa per la capa de formigó i de 50cm addicionals en la capa de mescla bituminosa, segons el següent esquema:



Especificacions Generals:

- El formigó de base de vorada ha de ser com a mínim 20cm i resistència igual o superior a HM-20.
- La forma correcte d'execució per al conjunt de rigola i vorada ha de seguir els següents passos:
 - o Col·locació del formigó de la vorada.
 - o Col·locació de la pròpia vorada.
 - o Col·locació del formigó de la rigola.

- o Col·locació de la pròpia rigola.
- Es recorda l'ús del panot estriat en la zona dels passos de vianants. S'ha de col·locar que sigui entenedor i útil als invidents.
- El morter de ciment de la base dels paviments de peces prefabricades ha de ser de resistència igual o superior a M-10, i en les zones de pas de vehicles ha de ser amb morter pastat de resistència igual o superior a M-15.
- Es desaconsella totalment la col·locació de formigons en sec per les bases del paviment. S'ha de tenir present que la base de formigó ha de quedar totalment anivellada evitant els clots i garantint la seva resistència per tal de rebre amb garanties i planeïtat el paviment que suportarà.
- En referència a les diferents tapes de serveis cal dir que les de la calçada han d'estar reforçades per poder suportar el pes del pas de vehicles pesats (autobús, etc.), es a dir, han de ser de classe mínima resistent D-400. Les tapes en vorera també han d'estar reforçades i suportar el pes del pas de vehicles lleugers (de manteniments etc.) es a dir, han de ser de classe mínima resistent B-125. Les tapes han d'estar ben enrasades amb el paviment i es col·locaran amb morter d'alta resistència especial per col·locació de tapes per assegurar que no cedeixen amb el pas de vehicles.
- Tots els documents de projecte hauran de ser coherents i donar les mateixes indicacions en memòria, en plànols, plec i pressupost, tenint en compte les esmenes i modificacions adoptades per tal d'assegurar que es dona la mateixa informació en tots els documents.
- En referència als creuaments, s'haurà de preveure suficients tubulars corrugats per futurs serveis. Les rases tindran un grau de compactació del 95% PM i tindrà com a mínim una llosa de formigó HM-20 de 20cm com a base o estar el prisma totalment formigonat. Recordar que s'haurà de fer els sobreamples tant en la llosa de formigó com en les capes d'aglomerat.

2. Pel que fa a SENYALITZACIÓ es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

Senyalització horitzontal.

- **Sense esmenes**

Senyalització vertical.

- **Sense esmenes**

Especificacions Generals:

Senyalització horitzontal.

- La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa línies de separació, tacs dels passos de vianants, etc; haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima 720g/m² i addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb dosificació de 300g/m² en passos zebats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons norma NLT-175.
- Durant l'obra, quan estigui previst repavimentar la calçada s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna.
- Durant l'obra, quan no estigui previst repavimentar, s'empraran cintes adhesives retrorreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3 IC per tal de conservar la marca original.
- S'hauran de reposar a l'estat original i/o repintar totes les marques que s'hagin malmès per efecte d'obres encara que aquesta afectació surti fora de l'àmbit concret de l'obra.

- En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptarà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.
- En el cas en que no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1600g/m² i addició de partícules de vidre en els mateixos casos anteriors.
- La senyalització horitzontal de la nova ordenació viària és farà d'acord a "MARQUES VIALS" del Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona.
- La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720g/m².
- Cal que la codificació dels senyals segueixi la instrucció de "Marques Vials, Manual Senyalització Urbana"

Senyalització vertical.

- Els suports dels senyals verticals seran d'alumini estriat de diàmetre 60mm, de 4mm d'espessor, pintat amb pintura de pols de polièster, l'alçada mínima de la senyal vertical es col·locarà a 2,60m d'alçada, la distància mínima de l'exterior de la senyal amb la calçada de 50cm i es guiarà amb el criteri d'aprofitament de subjecció a element vertical existent.
- La senyalització vertical serà d'alumini amb doble pestanya, HI (High Intensity Prismatic) nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m² de 2mm d'espessor.
- La senyalització vertical d'obres en desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retrorreflexió de 2,4 cd/m². En zones d'especial perillositat i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retrorreflexió, segons Norma UNE 135 334.
- Una vegada finalitzats els desviaments i obres, els senyals hauran de retornar al seu estat inicial, la qual cosa implicarà la retirada total dels senyals provisionals d'obres i suports emprats amb la reposició correcta dels paviments malmesos. Inclòs els senyals existents fora del àmbit de la pròpia obra col·locats a conseqüència de la mateixa.
- La senyalització de la nova ordenació viària és farà d'acord al Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona, prioritzant-se la minoració de suports verticals.

3. Pel que fa a SERVEIS es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

- Quan es tracta de renovació de calçada i molt especialment als encreuaments, és convenient bastir de tubulars en nombre suficient per garantir eventuais futures implantacions d'altres serveis o ampliació dels existents i aprofitar l'avinentesa de l'obra per eliminar les instal·lacions aèries.
- És aconsellable consultar amb ACEFAT per la construcció o modificació de les infraestructures per tal d'aprofitar l'avinentesa de simultaneïtat amb altres.
- En els plànols de detall s'hauria de fer constar els sobreamples normatius en la construcció de rases per al pas d'instal·lacions, indicant compactacions mínimes, profunditats correctes, etc.
- Els desviaments i implantació de nova infraestructura de serveis precisa de la corresponent autorització a l'empara de les O.O.M.M. vigents.
- Recordar que a les canalitzacions a calçada s'han de complir la normativa d'ordenança municipal, especialment al que es refereix a sobreamples i capes bituminoses. Recordar que es necessita llicència municipal per fer rases.

4. Pel que fa al INVENTARIS es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plectecnicasespaiurba

- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: <http://www.bcn.cat/plecstecnicsepaiurba> . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
- **OBSERVACIO** = Sí existeix partida alçada d'abonament integral per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"

5. **Pel que fa al PLA DE MANTENIMENT** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIÓ:** SÍ ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT.

6. **CONCLUSIONS**

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 04 de Febrer de 2025

FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2025.02.04 08:55:53 +01'00' A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà	Signat digitalment per ELIA SAEZ MARTINEZ - DNI 47609377K (TCAT) Data: 2025.02.04 11:23:43 +01'00'  Ajuntament de Barcelona VISTIPLAU Responsable de Manteniment de Pavimentació i Senyalització
---	--

3. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS



Sr. Moisés Torró

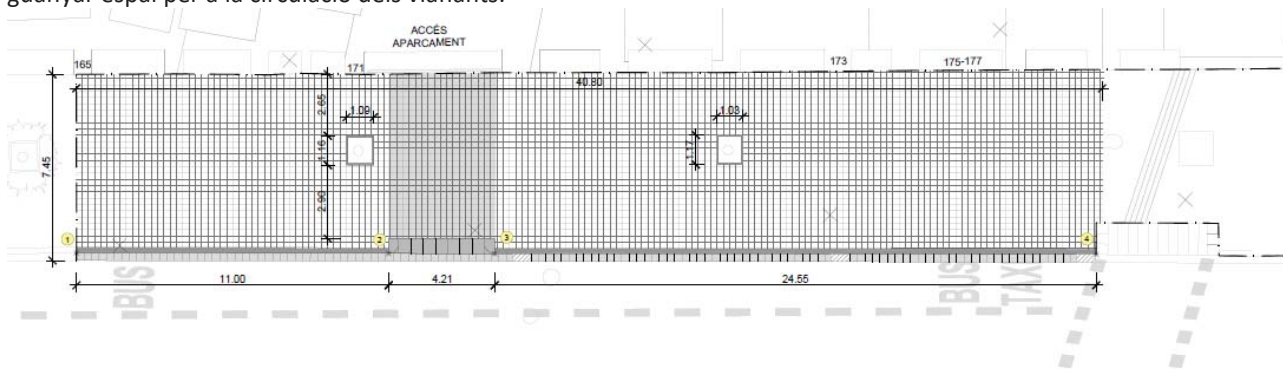
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **"PROJECTE EXECUTIU D'AMPLIACIÓ DE LA VORERA DE TRAVESSERA DE LES CORTS, ENTRE EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III"** al districte de **LES CORTS**, corresponent al codi del Natura **ACT24-00134**, hem d'informar del següent:

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

La vorera de Travessera de Les Corts, entre Gran Vía Carlos III i el carrer Mejía Lequerica, entre els números 165 i 173-177, presenta un estretament de la seva amplada,. Així, passa de disposar d'una amplada per a vianants de 6,4 a disposar-ne només de 3,2 en aquest tram, on aquest espai està ocupat per un corredor de serveis on es troben implantades una zona DUM, aparcaments PMR, aparcaments de motos i una illa de contenidors.

L'objecte del present projecte és ampliar aquest tram de vorera, per aconseguir una alineació contínua de la vorada i guanyar espai per a la circulació dels vianants.



Pel que es refereix a les Estructures Vials.

A. NORMATIVES I CRITERIS TÈCNICS D'APLICACIÓ

- Per a l'elaboració del present informe, en referència al projecte abans esmentat, s'han aplicat criteris pel manteniment dels elements així com són la durabilitat i la sostenibilitat, que són considerats com molt importants i fonamentals.
- Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona, i els seus Annex A i B, aprovats per Decret d'Alcaldia el 17 de Març de 2011.
- Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995, Ordre VIV/561/2010 i TMA/851/2021, d'aquells elements que aquest REP mantindrà. Es detallaran tots els que ha criteri d'aquest departament no s'ajusten o no compleixen, per la qual cosa i **en els casos dels possibles incompliments es proposarà que es derivin al responsable d' Accessibilitat de Mobilitat** per tal que determini el que consideri mes oportú.
- Les possibles omissions o deficiències no detectades no eximeixen del seu compliment.
- El projecte, hauran de recollir tots els plànols necessaris tant en planta com en alçat amb detalls constructius necessaris per a la correcta compressió del projecte i execució de les obres, aquests seran a escala entre 1:20 a 1:50.
- Tanmateix es recolliran totes les descripcions tècniques que ha de configurar el projecte són característiques tècniques, tant pel que fa als tractaments, revestiments i proteccions, tots han d'estar perfectament definits i concretats, tant a la memòria com en el plec de condicions tècniques i pressupost. Indicant els controls de qualitat que es realitzaran

B. SÓN OBJECTE D'AQUEST INFORME ELS SEGÜENTS ELEMENTS

1. BARANA.

1. BARANES

a- Descripció de projecte:

"Barana metàl·lica modular urbana formada per un passama de rodó d'acer inoxidable de 63,5 mm de diàmetre i 2 mm de gruix, amb suports de fosa amb imprimació epoxi i pintura metàl·lica oxiron o equivalent, o suports d'acer cromat, incloses les plaques d'ancoratge de fosa amb el mateix acabat, ancorada amb morter de ciment 1:4, elaborat a l'obra (P - 54)"

b- Observacions:

- Sense esmenes

C. ACTUALITZACIÓ D'INVENTARI

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsempaiurba
- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: **<http://www.bcn.cat/plecstecnicsempaiurba>** . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
- **OBSERVACIO = SÍ** existeix partida alçada d'abonament integral per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"

D. PLA de manteniment

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIO:** NO ÉS NECESSARI REALITZAR PLA DE MANTENIMENT JA QUE LA NOVA BARANA ÉS IGUAL A L'EXISTENT QUE ES RETIVA A L'ABOCADOR.



E. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 04 de Febrer de 2025

FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2025.02.04 09:10:21 +01'00' A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà	OLGA MARIA MEDIAVILLA - DNI 36520919R (TCAT) Signat digitalment per OLGA MARIA MEDIAVILLA - DNI 36520919R (TCAT) Data: 2025.02.11 13:52:44 +01'00' VISTIPLAU Responsable de Manteniment d'Estructures Vials i Mobiliari Urbà
---	---

4. INFORME DE MANTENIMENT SEMAFÒRIC

Firmado digitalmente por JAUME SASTRE
SASTRE - DNI 38067391E (TCAT)
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
o=Ajuntament de Barcelona, 2.5.4.97=VATES-
P0801900B, ou=Empleat públic de nivell mig,
sn=SASTRE SASTRE - DNI 38067391E,
givenName=JAUME,
serialNumber=IDCES-38067391E, cn=JAUME
SASTRE SASTRE - DNI 38067391E (TCAT)
Fecha: 2025.02.06 08:14:22 +01'00'

5. INFORME DE MOBILITAT



**Ajuntament
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat**

Av. Diagonal 240, 5a planta
08018 Barcelona

INFORME DE LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT

PROJECTE: Projecte Executiu per ampliar la vorera de la Travessera de Les Corts, entre el carrer de Mejía Lequerica i la Gran Via de Carles III. - ACT24-00134.Nivell 2

SITUACIÓ: Les Corts

PROMOTOR: Districte de Les Corts

Exp. 2025/000008

Vista la documentació del projecte enviada pel Departament d'Informació de Projectes i Recepcions en data 24 de gener, aquesta Direcció informa el projecte presentat favorablement, **CLASSIFICACIÓ B**, condicionat a la inclusió en el projecte definitiu de les consideracions realitzades pel departament de Gestió de la Mobilitat en el Territori (veure annex).

ADRIA
GOMILA CIVIT
- DNI
44001522S
(TCAT)

Signat digitalment
per ADRIA GOMILA
CIVIT - DNI
44001522S (TCAT)
Data: 2025.02.11
13:43:05 +01'00'

Adrià Gomila Civit

Direcció de Serveis de Mobilitat



**Ajuntament
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat**

Av. Diagonal 240, 5a planta
08018 Barcelona

ANNEX: CONSIDERACIONS PARTICULARS AL PROJECTE

Consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat al Territori

Expedient: 2025-008

Projecte a informar: Projecte executiu d'ampliació de la vorera de Travessera de Les Corts, entre el carrer de Mejía Lequerica i la Gran Via de Carles III, al districte de Les Corts, en Barcelona.

Tècnic: Marti Ros Farre

Data: 20 Gener 2025

Cap del Departament: Xavier Pérez

1.- Descripció de les consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat al Territori:

Ordenació general:

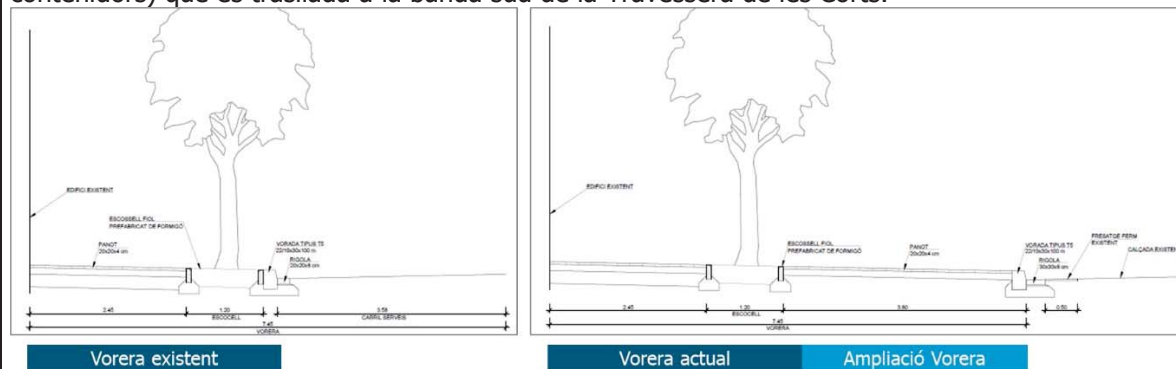
El projecte preveu l'ampliació de la vorera (costat muntanya) de la Travessera de les Corts, entre el carrer de Mejía Lequerica i la Gran Via de Carles III, amb l'objectiu de millorar la circulació dels vianants. Aquesta actuació inclourà la instal·lació de nous escocells als arbres existents, la millora de la xarxa de drenatge, el desplaçament del gual de vehicles, dels aparcaments de motos existents, de la plaça d'aparcament per a PMR, de la zona DUM i de la illa de contenidors.



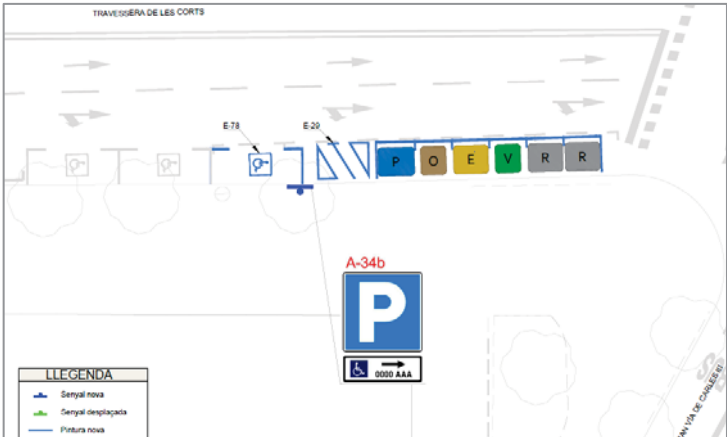
Àmbit de Actuació

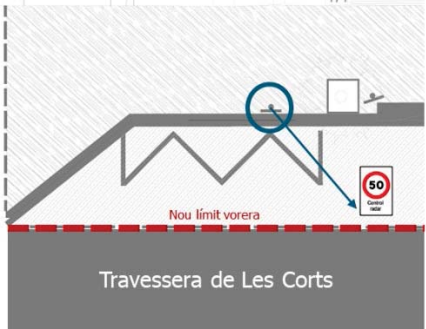
Secció

El principal canvi en la secció actual és que la vorera passarà de 3,65 m a 7,45 m a costa de suprimir l'actual cordó de serveis (zona DUM, plaça PMR, aparcaments per a motos i una illa de contenidors) que es trasllada a la banda sud de la Travessera de les Corts.





Secció actual i proposta	
Vianants. Accessibilitat	
Respecte a l'accessibilitat, caldrà acomplir amb tota la normativa vigent: NORMATIVA ESTATAL Llei 51/2003 de 2 de desembre; RD 505/2007 de 20 d'abril; RD 1544/2007 de 23 de novembre; Ordre VIV 561/2010 de 1 de febrer; Ordre TMA/851/2021. NORMATIVA GENERALITAT Decret 209/2023, de 28 de novembre. El projecte compleix amb els criteris d'accessibilitat. Tot això, caldria mencionar tota la normativa d'accessibilitat aplicable.	
Bicicletes	
No inclou.	
Transport públic	
No inclou.	
Serveis	
Els actuals serveis es mantenen i es reubicaran a la banda mar.	
Senyalització vertical:	
Senyalització de codi:	No inclou.
Reserves d'estacionament:	El projecte implantarà un nou senyal A-34b a la banda mar, al costat de la plaça PMR que es reubicarà, i no reutilitzarà el senyal existent a la reserva actual. 

	
<i>Senyalització informativa d'orientació per a vehicles:</i>	No inclou.
<i>Senyalització informativa de vianants:</i>	No inclou.
<i>Senyalització d'orientació per a pàrquings:</i>	No inclou.
<i>Plaquetes de numeració de carrers:</i>	No inclou.
<i>Altres senyals (fotovermell, videovigilància, control d'accés, etc):</i>	La senyal B-41c es desplaçarà d'acord amb la nova alineació de la vorera. 
Senyalització horitzontal:	
<i>Marques vials (línies, fletxes, inscripcions, etc):</i>	El projecte preveu les següents actuacions en la senyalització horitzontal: • Esborrat i repintat de les lletres de carril Bus i Taxi, a l'àmbit de les obres. • Esborrat de la zona d'aparcament de vehicles a Travessera de Les Corts (costat mar). • Pintat de aparcament de motos a Travessera de Les Corts, E-29 (costat mar). • Pintat de plaça PMR a Travessera de Les Corts, E-78 (costat mar). • Pintat de zona DUM a Travessera de Les Corts, E-13 (costat mar). • Pintat de la zona de contenidors a Travessera de Les Corts (costat mar). En aquest cas, el projecte no especifica el tipus de línia i s'ha de implementar seguint el model de codi E-83.



<i>Zones 30:</i>	No inclou.
<i>ZAMs:</i>	No inclou.
<i>ZABs:</i>	No inclou.
<i>Bicing:</i>	No inclou.
<i>Punts de recàrrega vehicle elèctric:</i>	No inclou.
<i>Logotips bicicleta:</i>	No inclou.
<i>Camins escolars:</i>	No inclou.
Instal·lacions semafòriques (columnes, bàculs, capçals, semàfors bici/bus, regulador, etc):	
No inclou.	
Estacions detectores:	
No inclou.	
ITS (control d'accés, carrils multiús, fotovermells, control de gàlib, gestió zones C/D, tags, etc):	
No inclou.	

2.- Llistat dels Documents Adjunts:

No n'hi ha

6. INFORME DEL COMITÈ D'OBRES I MOBILITAT

Moisés Torró Torró

Responsable d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del "**PROJECTE EXECUTIU D'AMPLIACIÓ DE LA VORERA DE TRAVESSERA DE LES CORTS, ENTRE EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III, AL DISTRICTE DE LES CORTS, DE BARCELONA**" corresponent al codi del Natura **ACT24-00134**, redactat per **META ENGINEERING, SA**, amb un PEC de 73.896,95€, IVA inclòs, el termini d'execució del qual és de 6 setmanes, la promotora del qual és Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIM/SA), hem d'informar del següent:

Documentació Tècnica de Referència:**Vigència des de:**

Manual de Qualitat de les Obres a la Ciutat de Barcelona

05/2014

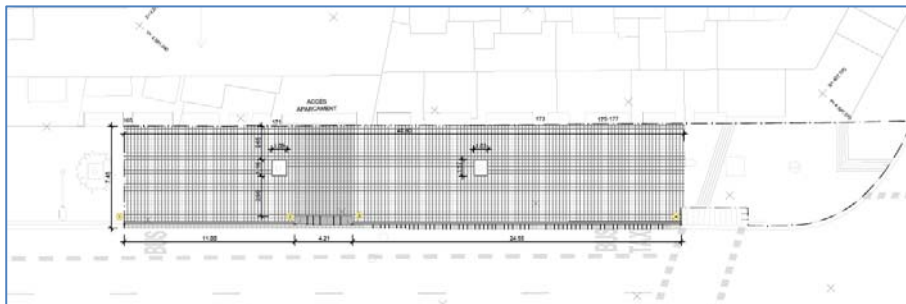
1. Pel que es refereix al projecte es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Objecte del projecte.

La vorera de Travessera de Les Corts, entre Gran Vía Carlos III i el carrer Mejía Lequerica, entre els números 165 i 173-177, presenta un estretament de la seva amplada. Així, passa de disposar d'una amplada per a vianants de 6,4 a disposar-ne només de 3,2 en aquest tram, on aquest espai està ocupat per un corredor de serveis on es troben implantades una zona DUM, aparcaments PMR, aparcaments de motos i una illa de contenidors.

**Criteris d'intervenció.**

L'objecte del present projecte és ampliar aquest tram de vorera, per aconseguir una alineació contínua de la vorada i guanyar espai per a la circulació dels vianants. Aquesta actuació implicarà disposar nous escocells als arbres existents, millorar la xarxa de drenatge, desplaçar el gual de vehicles; els aparcaments de motos existents; la plaça d'aparcament de PMR; la zona DUM i la illa de contenidors.

**Desenvolupament de les obres**

L'àmbit del projecte es localitza en un tram de la Travessera de Les Corts, amb afluença de vianants i vehicles. Per a permetre que en la zona el pas de vianants estigui habilitat en tot moment, i minimitzar les possibles molèsties, els treballs s'executaran en dues fases diferenciades.

Fase 1

En aquesta primera fase s'executaran els treballs de demolició paviment existent, desplaçament d'embornals a nova ubicació, engegat dels embornals existents i la seva connexió amb la xarxa de drenatge existent, pavimentació nova alineació de vorera, i execució de la vorada, rigola i gual. S'executarà la zona més pròxima als carrils de circulació, deixant una zona de pas per als vianants pròxima a les façanes dels edificis en aquest tram del carrer. El gual per als vehicles del garatge privat, s'executarà per meitats per a permetre l'entrada i sortida dels cotxes en tot moment.



Fase 2

Un cop completada la primera fase, es passarà a la segona fase on es realitzarà la pavimentació del tram restant de la vorera. Durant aquesta etapa, el pas de vianants es desviarà cap al carril bus, que s'habilitarà temporalment per aquesta funció. Per garantir l'accés segur als habitatges i als comerços de la zona, es col·locaran plataformes provisionals d'obra que permetin un accés còmode i funcional.



Cal dir que en aquest projecte, s'afecta el carril bus i les línies de bus H8, M12 i 175.

2. Especificacions Generals:

- *Caldrà estudiar el pas provisional per a vianants, mantenint una amplada lliure de 1,80 metres.*
- *Cal garantir l'accessibilitat als comerços, habitatges, aparcaments i serveis.*
- *Durant les obres es garantirà l'accés als vehicles d'emergència dins l'àmbit de la obra.*
- *Caldrà considerar (si existeix) l'afectació al transport públic i el seu desviament, si fos el cas.*
- *Les zones d'aplec i casetes d'obra caldrà pactar-les amb els serveis tècnics del Districte.*
- *El projecte preveurà tota la senyalització d'obra i el tipus de tancament a implantar, així com les proteccions i mesures a emprar.*
- *Els tancaments en zona de calçada seran de tipus New Jersey (formigó o plàstic ple d'aigua)*
- *La maquinària a emprar en obra serà proporcional i ajustada als espais disponibles i afectats.*
- *En tots els aspectes de la obra es compliran els requeriments del Manual de Qualitat.*
- *Es tots els casos el projecte garantirà la restitució dels elements viaris i de senyalització horitzontal i vertical, de manera que es permeti un retorn de la vialitat amb total seguretat.*
- *Cal minimitzar la utilització de grups electrògens, s'hauran de situar a llocs allunyats de façana i han de complir la normativa europea relativa als límits d'emissions de gasos i partícules contaminants*

Documentació a presentar al COM:

- Fitxa tècnica del COM.
- Memòria justificativa.
- Fotografies i plànols de l'estat actual.
- Planificació dels treballs.
- Fases de les ocupacions per al desenvolupament de l'obra.
- Definició gràfica de l'àmbit d'ocupació dels treballs, indicant tipus de tancament de l'obra, itineraris alternatius de vianants i elements afectats.
- Abans de procedir a la obertura de vials, s'aportarà un plànol de la nova senyalització vertical i horitzontal, validat per Mobilitat.
- Caldrà adaptar l'execució i la programació dels treballs en el Comitè d'Obres i Mobilitat als condicionants de mobilitat i altres obres existents en la zona, per tal de realitzar la coordinació adient.
- Pla de comunicació de l'obra.
- Qualsevol altra documentació necessària per a explicar què s'afecta i de quina manera s'afecta durant els treballs.

Per complimentar aquest apartat és necessari consultar el següent enllaç:

<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/serveis/la-ciutat-es-transforma/coordinacio-d-actuacions-de-millora-de-l-espai-public/coordinacio-dobres-i-mobilitat-a-lespai-public/documentacio-necessaria>

Per tal de sol·licitar assistència al Comitè Obres i Mobilitat, s'haurà de fer mitjançant el Portal de Tràmits de l'Ajuntament: <https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/oficinavirtual/ca>

3. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE sense cap consideració**.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Tècnic del departament de Coordinació
d'Obres a l'Espai Públic



**Ajuntament
de Barcelona**

Firmado digitalmente por
CRISTIAN BENITO MANRIQUE -
DNI 43449382J (TCAT)
Fecha: 2025.01.30 14:05:52
+01'00'

Cristian Benito Manrique

Cap del departament de Coordinació
d'Obres a l'Espai Públic



**Ajuntament
de Barcelona**

LAIA PUJOL COLET - DNI
46407635Y (TCAT)
2025.02.04 11:52:46
+01'00'

Laia Pujol Colet

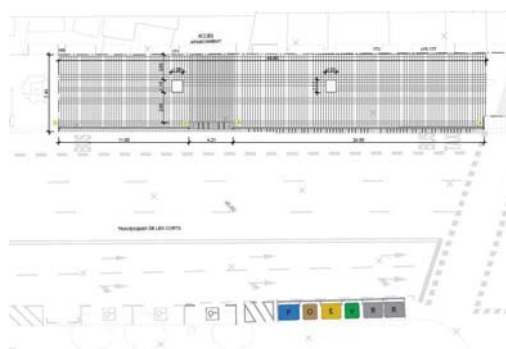
7. INFORME DE NETEJA

Sr. Moisès Torro Torro

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **“PROJECTE EXECUTIU D'AMPLIACIÓ DE LA VORERA DE TRAVESSERA DE LES CORTS, ENTRE EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III”** al districte de Les Corts corresponent al codi Natura **ACT24-00134**, hem d'informar del següent:

L'objecte del projecte és ampliar la vorera de Travessera de Les Corts, entre els números 165 i 177. Actualment aquest tram passa de disposar d'una amplada per a vianants de 6,4 metres als 3,2 metres. Aquest espai està ocupat per un carril de serveis on es troben implantades una zona DUM, aparcaments PMR, aparcaments de motos i una illa de contenidors. Amb l'ampliació d'aquest tram de vorera, s'aconsegueix una alineació contínua de la vorada i es guanya espai per a la circulació dels vianants.



Hi ha una ubicació afectada a Travessera de les Corts nº 177. Es una ubicació de sis contenidors POMVRR (paper, orgànica, materials reciclables, vidre i 2 de resta). Aquets contenidors es traslladen a la vorera costat mar, a Travessera de les Corts nº 172 davant de la seva ubicació actual. Caldrà retirar una barana i deixar un espai buit davant de l'armari elèctric, perquè si es situen al davant els contenidors no seran accessibles pels usuaris. També es poden traslladar més enrere, o mantenir-los sobre vorera a la seva ubicació actual.



A l'àmbit d'actuació hi ha una paperera que cal retirar i instal·lar una nova. Cal avisar al Servei de Neteja de l'Ajuntament i la contracte passarà a recollir-la (Contactar amb Central d'operacions telèfon: 932914150). S'adjunta fitxa tècnica del model del recull d'elements urbans a instal·lar.

Pel que fa a la Neteja i Gestió de Residus l'informe del present projecte es considera amb qualificació "B", favorable, condicionat a les recomanacions fetes en el present informe.

Barcelona, a 16 de gener de 2025

CRISTOBAL
MARTINEZ ORIA
- DNI 43443788P
(TCAT)

Firmado digitalmente
por CRISTOBAL
MARTINEZ ORIA - DNI
43443788P (TCAT)
Fecha: 2025.01.16
13:36:21 +01'00'

Cristóbal Martínez i Oria
Responsable Zona Oest
Departament de Gestió Operativa



**Ajuntament
de Barcelona**

VICTORIA PLUMED GOMEZ
- DNI 46755083Q (TCAT)
2025.01.17 12:18:59 +01'00'

Victòria Plumed i Gómez

Cap del Departament de Gestió Operativa

DESCRIPCIÓ TÈCNICA PAPERERA 70 I. MODEL BARCELONA

Totes les papereres han de disposar d'apagador o de cendrer.

Totes les parts de les papereres (incloent les platines de fixació) han de tenir, com a mínim, una capa de zinc per bany electrolític d'un mínim de 20 micres més un pintat de pintura gris oxiron bicapa de dos components.

Tant la base de la cistella com totes les soldadures i juntes han d'estar fetes de manera que els líquids no quedin retinguts en elles. Les platines d'ancoratge de la paperera al terra hauran d'estar dissenyades de tal manera que propiciïn el decantament i desguàs dels líquids per evitar la retenció d'aquets en les soldadures o en les diferents parts de la platina

Tanmateix totes les cistelles a més han de complir:

- Ha de ser basculant. Ha de portar un sistema per al seu voltejat, de tal forma que aquest es realitzi únicament mitjançant el desbloqueig d'una pinça de forma manual, que torna a la seva posició original quan s'acaba l'operació.
- La Cistella ha de ser extraïble i ha de tornar, per si sola, a la seva posició original (perpendicular al paviment) després de qualsevol operació en ella.
- La cistella ha d'estar fabricada en xapa perforada ($\varnothing 5 \pm 1$ mm) d'acer de com a mínim d'1,5 mm d'espessor, reforçada amb dos tubs de perfil ovalat 30 x 15 x i un mínim 1,5 mm de gruix en la seva part superior i inferior. Les soldadures d'aquests perfils han d'evitar que els líquids puguin quedar retinguts en la soldadura.
- Ha de dur 3 franges circulars sense perforar: Superior i inferior de 60 ± 5 mm i central de 165 ± 5 mm.
- A la franja central i per dues cares anirà encunyat, l'Escut de l'Ajuntament de Barcelona.
- Per assegurar que la Cistella no sigui extreta per qualsevol persona aliena al servei de recollida, ha de disposar d'un pany especial amb clau triangular.
- La base ha de ser de xapa d'acer d'un mínim d' 1,5 mm d'espessor i amb sistema de drenatge i de pinçament de la bossa per evitar-ne l'enlairament (antivolabossa).

Característiques Tècniques:

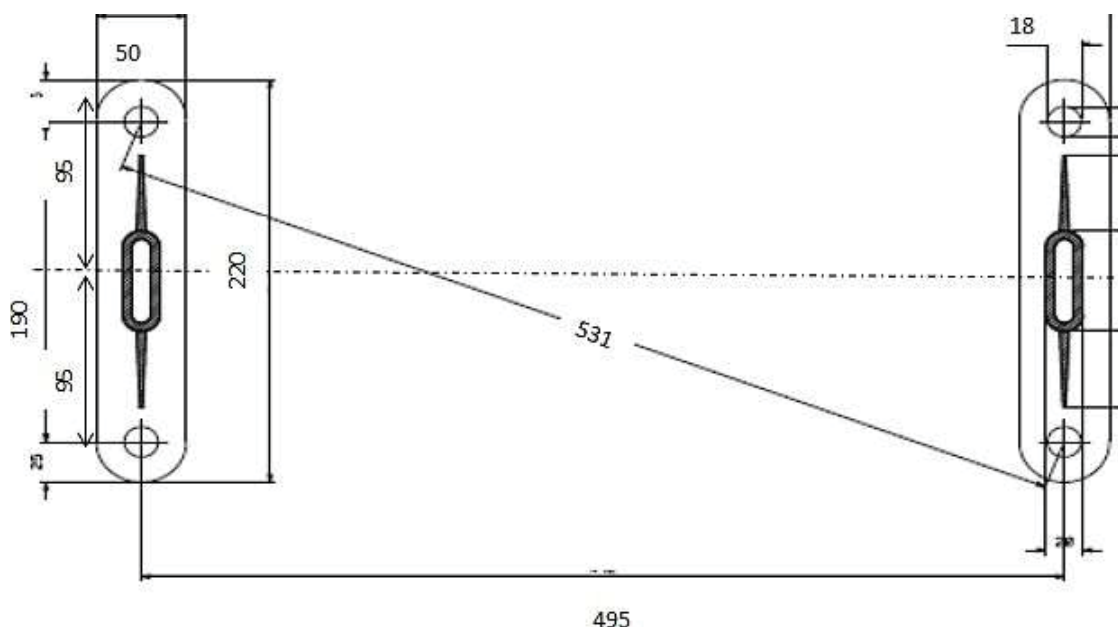
Capacitat mínima (l)	70
Diàmetre curvatura cistell (mm)	440-450
Alçada màxima del cistell (mm)	540
Amplada màxim (mm)	550
Alçada total (mm)	850±50



Estructura Paperera:

- Suport: metàl·lic d'acer en forma H amb perfil rectangular amb cantons arrodonits o ovalat de com a mínim 60 x 20 x 1,5 mm d'espessor. En la part superior dels suports ha d'incorporar en una banda apagador o cendrer i en l'altre el sistema de bloqueig de la cistella.

En les papereres de 70 litres les mides dels forats de les platines són les del esquema adjunt.



8. INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE I CARTOGRAFIA



Sra. Anna Massó Carbonell

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència Ad. Infraestructures i Mobilitat – Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

En relació a la revisió del “**PROJECTE EXECUTIU PER AMPLIAR LA VORERA DE LA TRAVESSERA DE LES CORTS ENTRE EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III**” al districte de **DE LES CORTS**, corresponent al codi del Natura **ACT24-00134**, hem d'informar del següent:

Documentació Tècnica de Referència:

Plec d'especificacions tècniques per al manteniment
de la cartografia municipal topogràfica 3D de
l'Ajuntament de Barcelona (versió 2.0 Maig 2016)

Vigència des de:

01/05/2016

1. Pel que es refereix a la partida pressupostaria per realitzar el TOPOGRÀFIC DE L'OBRA ACABADA es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Al pressupost existeix partida per poder realitzar el Topogràfic de l'Obra Acabada

2. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE sense cap consideració**.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 14 de gener de 2025.

REP CARTOGRAFIA



**Ajuntament
de Barcelona**

ESTHER PULIDO BARBERAN
- DNI 46605923B (TCAT)
2025.01.15 13:37:42 +01'00'

Departament del Pla de la Ciutat

ITP_OB24088

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP

PROJECTE EXECUTIU PER AMPLIAR LA VORERA DE LA TRAVESSERA DE LES CORTS ENTRE EL CARRER DE MEJÍA LEQUERICA I LA GRAN VIA DE CARLES III

DISTRICTE DE LES CORTS
 OPERADOR: Districte de les Corts
 CLAU NATURA INVERSIONS: ACT24-00134

ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT									
Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Projectes Urbans	Víctor Camps Jorge	93 291 44 34	projectesurbans_informes@bcn.cat	29-01-25	A				
Pavimentació	Elia Sáez	619098707	esaez@bcn.cat	04-02-25	A				
Estructures Vials	Olga Maria	667 758 624	omariam@bcn.cat	11-02-25	A				
Manteniment Semaforic	Keren Cerdán	627 515 629	kcerdan@bcn.cat	06-02-25		B			
Mobilitat	Lidia Fuentes Ledo	93 402 34 65	lfuentes@bcn.cat	11-02-25		B			
Comitè Obres i Mobilitat	Cristian Benito	93 291 41 57	repcom@bcn.cat	04-02-25	A				
Neteja + Contenidors	Cristobal Martinez	668 401 491	cmartinezor@bcn.cat	17-01-25		B			

INSTITUT MUNICIPAL INFORMACIÓ (IMI)									
Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Informació de Base i Cartografia	Esther Pulido	93 291 83 29	rep_cartografia@bcn.cat	15-01-25	A				

Responsable d'Informació de
projectes i recepcions

Cap del Departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic

Barcelona; 11 de febrer de 2025

Moisés Torró Torró

Laia Pujol Colet

CLASSIFICACIÓ

B

A favorable sense cap observació tècnica

B favorable amb observacions o condicions d'execució d'obra