



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER L'ACORD MARC DE SUBMINISTRAMENT GLOBAL DE
CARBURANTS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA I EL SEU SECTOR PÚBLIC DEPENDENT, 2025 - 2027**

1	OBJECTE I ÀMBIT DEL CONTRACTE	2
2	DURADA DEL CONTRACTE	2
3	DESCRIPCIÓ DELS PRODUCTES A SUMINISTRAR	2
3.1	Carburants per a vehicles terrestres	2
3.2	Carburants per a motors nàutics	3
3.3	Combustible per a grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció	3
4	CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT	3
4.1	Targetes	3
4.2	Punts de subministrament	5
4.2.1	Lot 1	5
4.2.2	Lot 2	6
4.2.3	Lot 3	6
4.3	Proveïment	7
4.3.1	Lot 1	7
4.3.2	Lot 2	8
4.3.3	Lot 3	9
4.4	Gestió d'incidències	11
4.5	Relació de vehicles, embarcacions i emplaçament	11
5	OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA	12
5.1	Sistema d'informació	12
5.2	Sostenibilitat ambiental	13
5.2.1	Ús de paper	13
6	ESPECIFICACIONS ADDICIONALS	13
6.1	Determinació dels preus	13
6.1.1	Lot 1	14
6.1.2	Lot 2	14
6.1.3	Lot 3	15
7	ANNEXES	17
7.1	Annex I - Consum estimat per tipus de carburant	17
7.2	Annex II - Composició de les flotes	18
7.3	Annex III - Característiques dels vehicles de grans dimensions	23
7.4	Annex IV. Ubicacions LOT 3 Subministrament de carburant per a grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció	26



1 OBJECTE I ÀMBIT DEL CONTRACTE

La present licitació té per objecte el subministrament global de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta de banda magnètica, carburants per a motors nàutics, i carburant per a grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció de l'Ajuntament de Barcelona i entitats del seu Sector Públic Dependent (SPD).

Es preveu la contractació dels serveis que es descriuran en aquest document mitjançant la divisió en lots, constituint cada lot un contracte diferenciat.

L'àmbit de la contractació es divideix en 3 lots detallats de la manera següent:

- Lot 1: Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei
- Lot 2: Subministrament de carburant per a motors nàutics
- Lot 3: Subministrament de carburant per a grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció

La relació de vehicles, embarcacions i emplaçaments dins de cada lot no té caràcter fix ni limitat, i és sotmesa a modificacions puntuals, baixes i noves incorporacions i/o altres modificacions que pugui aprovar l'administració municipal.

2 DURADA DEL CONTRACTE

La vigència de l'acord marc serà de dos anys comptadors a partir del dia següent a la formalització o bé de la data que s'indiqui al document de formalització de l'Acord Marc.

La vigència del present acord marc podrà prorrogar-se per un termini màxim de 2 anys, per acord de l'òrgan de contractació adoptat abans de la finalització de la vigència inicial del contracte o de les seves pròrrogues.

3 DESCRIPCIÓ DELS PRODUCTES A SUMINISTRAR

Els productes principals a subministrar són els carburants i AdBlue necessaris per als vehicles, motors nàutics i grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb els productes i consums especificats a l'Annex 1. En l'Annex 2, consten les quantitats de vehicles per cada tipus de carburant

Els productes han de complir amb els requisits de qualitat que es detallen a continuació:

3.1 Carburants per a vehicles terrestres

Se subministrarà benzina sense plom de 95 i de 98 octans, gasoil A, gasoil premium i GLP.



La seva composició s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, es regula l'ús de determinats bio carburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

També s'haurà de subministrar biocombustible, GLP i recarregar els vehicles elèctrics si l'estació de servei on se sol·licita el proveïment en disposa.

Productes complementaris del vehicle: Adblue o producte equivalent per la reducció de Nox dels vehicles de gasoil, líquid refrigerant (anticongelant, (Norma DIN V 70070), productes sintètics per a motocicletes, turismes, i camions, que complementen les prestacions pròpies dels vehicles i/o redueixen les emissions de gasos.

3.2 Carburants per a motors nàutics

Se subministrarà benzina sense plom de 95 octans.

La seva composició s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, es regula l'ús de determinats bio i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

3.3 Combustible per a grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció

Se subministrarà gasoil A, gasoil B per als grups electrògens i benzina 95 octans per als grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció.

La seva composició s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, es regula l'ús de determinats bio i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

4 CONDICIONS DE SUMINISTRAMENT

4.1 Targetes

L'adjudicatari haurà de lliurar una targeta per a cadascun dels vehicles i embarcacions adscrits als òrgans municipals esmentats a l'annex II per al Lot 1 i per al Lot 2. La quantitat total de targetes actual és



aproximadament de 1.000 unitats. Aquesta quantitat pot variar d'acord amb les necessitats dels diferents òrgans o entitats.

L'adjudicatari haurà de posar a disposició dels destinataris dels subministraments les targetes electròniques que siguin necessàries per tal de poder executar l'objecte l'acord marc, sense que el seu subministrament i gestió posterior puguin suposar una despesa addicional al preu de l'encàrrec.

A les targetes haurà de constar les següents dades que subministrades, pels responsables de les flotes a l'empresa adjudicatària, d'acord amb la imatge corporativa vigent de l'Ajuntament:

- De forma general : AJUNTAMENT DE BARCELONA
- Específicament en raó de la flota:
 - o GUÀRDIA URBANA
 - o PARC MÒBIL
 - o S.P.E.I.S.
 - o INSTITUT MUNICIPAL DE PARCS I JARDINS
 - o BSM
 - o Etc.
- En els casos de vehicles individuals no adscrits a flotes, d'altres òrgans de l'Ajuntament de Barcelona, d'Organismes Autònoms o Societats Municipals, les dades que es designin per cada òrgan.
- Matrícula del vehicle o embarcació (excepte en el cas de les targetes comodí)
- Codi d'identificació intern del vehicle o embarcació, assignat pels òrgans municipals

Es lliuraran les targetes tant a l'inici del contracte, com en el cas de renovació per caducitat. L'adjudicatari haurà de lliurar les noves targetes amb una antelació mínima de 15 dies abans del proveïment dels vehicles. En els casos de noves incorporacions de vehicles, pèrdues de targetes o substitució de targetes malmeses, les noves targetes, inclòs el PIN identificador, s'hauran de lliurar en un termini màxim de 72 hores.

L'anul·lació d'una targeta per pèrdua o deteriorament ha de fer-se en el moment que se sol·liciti.

Les targetes també es podran utilitzar per a proveïments puntuals que es puguin fer fora del terme municipal de Barcelona, però dins del territori de l'Estat. En aquests subministraments puntuals fora del terme municipal de Barcelona, l'adjudicatari haurà d'aplicar els mateixos descomptes que dins del terme municipal de Barcelona A

A banda, les targetes hauran de tenir els requisits següents:



- Permetre pagar tots els tipus de subministraments i serveis previstos en el present acord marc, per al Lot 1, en qualsevol estació de servei de l'adjudicatari, sigui pròpia o associada.
- Estar feta amb PVC, tenir banda magnètica per enregistrar les operacions que se'n facin, complir amb les normes ISO 7813, disposar de mesures de seguretat per dificultar la seva falsificació.
- Ser única i codificada per a cada vehicle, excepte en el cas de les targetes comodí. Les targetes comodí hauran de tenir una durada limitada, així com una política de consum especial que s'acordarà amb els responsables departamentals del seguiment de l'execució de l'encàrrec.
- Gravar dades que facilitin la identificació de les operacions efectuades.

Les dades que haurà de tenir inicialment són: la companyia subministradora, el codi de targeta, la data de caducitat (que haurà de ser igual o inferior a la data de vigència del contracte basat) i la matrícula del vehicle associat (excepte en el cas que la targeta sigui comodí).

També ha de permetre gravar polítiques de consum (tipus d'adquisició, classe de carburant i límit de despesa per proveïment o interval temporal), quilometratge del vehicle en el moment del proveïment, unitat on està adscrit el vehicle, i qualsevol altra tipus de dada codificada, com per exemple la comarca on es fa el proveïment, que el responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec consideri necessària per poder fer el seguiment de la despesa.

Les targetes expedides per l'empresa adjudicatària, hauran de servir tant per al subministrament de carburants, com per altres productes i/o serveis: lubricants, AdBlue (o producte equivalent per la reducció de Nox dels vehicles de gasoil), líquid refrigerant (anticongelant), líquid netejar parabrises, altres additius, rentat de vehicles, etc. El responsable de cada flota determinarà en cada cas, els tipus de productes i/o serveis que es podran subministrar amb càrrec a les targetes, ja sigui globalment o a determinades targetes de la seva flota en concret. El responsable de cada flota també podrà establir un límit màxim d'import mensual per cada targeta.

Els adjudicataris podran proposar la incorporació de millores tècniques en els seus productes o procediments de distribució, com per exemple el sistema de pagament automàtic en el proveïment de carburants. L'aplicació de les millores s'haurà de fer amb el consentiment del Departament de Coordinació Transversal d'Edificis i no podran suposar una despesa addicional per cap dels destinataris dels subministraments.

4.2 Punts de subministrament

4.2.1 Lot 1

Les prestacions s'executaran en les estacions de servei de la xarxa del contractista que hagin estat incloses en la seva oferta, ja siguin de la seva propietat o associades. En tot cas, la factura sempre serà emesa per l'empresa adjudicatària i no per cap altra empresa encara que pugui pertànyer al mateix grup empresarial.



Es realitzarà una factura per al subministrament de carburant i una altra factura per al subministrament de productes complementaris del vehicle.

La configuració física dels punts distribució que apareixen en el punt 7.1.2.1 del plec econòmic, haurà de permetre adequadament l'accés i repostatge dels diferents tipus de vehicles i especialment els del SPEIS (Bombers). Veure Annex 3

L'adjudicatari, haurà de comunicar a l'Ajuntament de Barcelona qualsevol modificació de la xarxa de punts de subministrament, tant pel que fa a altes, baixes o canvis d'ubicació, durant la vigència d'aquest acord marc. En funció de l'impacte en el subministrament, que aquests canvis puguin comportar, l'Ajuntament de Barcelona es reserva el dret a aplicar mesures compensatòries proporcionals als perjudicis que puguin originar els canvis esmentats.

Els destinataris dels subministraments i/o el responsable del contracte podran demanar a l'adjudicatari, en qualsevol moment de vigència de l'acord marc i els contractes basats, que acrediti que les estacions de servei de la seva xarxa compleixen la normativa en matèria de seguretat industrial, medi ambient i control metrològic.

4.2.2 Lot 2

Les prestacions s'executaran en les estacions de servei de la xarxa del contractista que hagin estat incloses en la seva oferta, ja siguin de la seva propietat o associades. En tot cas, la factura sempre serà emesa per l'empresa adjudicatària i no per cap altra empresa encara que pugui pertànyer al mateix grup empresarial.

L'adjudicatari, haurà de comunicar a l'Ajuntament de Barcelona qualsevol modificació de la xarxa de punts de subministrament, tant pel que fa a altes, baixes o canvis d'ubicació, durant la vigència d'aquest acord marc. En funció de l'impacte en el subministrament, que aquests canvis puguin comportar, l'Ajuntament de Barcelona es reserva el dret a aplicar mesures compensatòries proporcionals als perjudicis que puguin originar els canvis esmentats.

Els destinataris dels subministraments i/o el responsable del contracte podran demanar a l'adjudicatari, en qualsevol moment de vigència de l'acord marc i els contractes basats, que acrediti que les estacions de servei de la seva xarxa compleixen la normativa en matèria de seguretat industrial, medi ambient i control metrològic.

4.2.3 Lot 3

El lliurament es realitzarà a la ubicació de les instal·lacions que ho requereixin pels responsables de cada contracte basat, segons el llistat indicat a l'Annex IV, el qual pot ser susceptible de modificacions i/o ampliacions.



4.3 Proveïment

4.3.1 Lot 1

4.3.1.1 *Carburants i additius amb sortidor*

Els vehicles realitzaran els proveïments necessaris. Una vegada fets els proveïments, la persona responsable lliurarà la targeta corresponent, per tal de que es faci el registre dels subministrament realitzat en el sistema informàtic de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de verificar que el vehicle que fa el proveïment correspongui al que està autoritzat en la targeta. En el cas que la targeta sigui comodí, la persona que actua en representació del destinatari del subministrament ho haurà d'indicar en el moment del pagament. El destinatari del subministrament no se'n farà responsable de les despeses imputades a vehicles aliens al seu parc mòbil.

El proveïment s'ha de fer de forma immediata, un cop la persona que el sol·licita hagi acreditat que actua en nom dels destinataris dels subministraments. Aquesta obligació es mantindrà mentre el contracte sigui vigent, sense que l'adjudicatari pugui al·legar manca del producte, fins i tot en cas de vaga o qualsevol altre tipus d'incidència, excepte en casos de força major. Ara bé, en el cas dels biocombustibles, GLP, GNC i vehicles elèctrics, el contractista només estarà obligat a subministrar-los si l'estació de servei on se sol·licita el proveïment en disposa.

La formalització del proveïment es farà mitjançant una factura simplificada (tiquet), que haurà d'anar signat per l'empleat de l'estació de servei on es fa l'operació i pel conductor del vehicle, prèvia identificació documental a l'empleat que emet el tiquet. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF).

D'altra banda, el tiquet ha de tenir les dades següents:

- Companyia subministradora, raó social, CIF i adreça de l'estació de servei.
- Número de targeta emprada, data i hora del proveïment, tipus de carburant o additiu, quantitat (expressada en litres), preu per litre, import total i, si és el cas, condicions especials aplicades (descomptes, promocions...).
- Matricula del vehicle i qualsevol altre codi que hagi pogut determinar el responsable del seguiment de l'execució del contracte.

Tots els punts de proveïment de carburant hauran d'estar equipats amb instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment de la descàrrega.



El responsable departamental del seguiment de l'execució de l'encàrrec podrà exigir en qualsevol moment que l'adjudicatari presenti els certificats de verificació periòdica dels sistemes de mesura.

4.3.1.2 Altres productes i serveis

Es podran adquirir també altres productes i/o serveis disponibles en les estacions de servei tals com lubricants, additius envasats, líquid refrigerant (anticongelant), líquid neteja parabrises, altres additius, rentat de vehicles i/o altres productes i/o serveis similars. Aquests productes i/o serveis han de ser abonats en el mateix moment del seu lliurament i no cal fer comanda ni reserva prèvia dels mateixos. Els productes i/o serveis s'hauran de poder abonar de manera conjunta amb el subministrament dels productes de sortidor, en el mateix moment i amb la mateixa targeta.

4.3.2 Lot 2

4.3.2.1 Carburants

Les embarcacions realitzaran els proveïments necessaris. Una vegada fets els proveïments, la persona responsable lliurarà la targeta corresponent, per tal de que es faci el registre dels subministrament realitzat en el sistema informàtic de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de verificar que l'embarcació que fa el proveïment correspongui a la que està autoritzada en la targeta. En el cas que la targeta sigui comodí, la persona que actua en representació del destinatari del subministrament ho haurà d'indicar en el moment del pagament. El destinatari del subministrament no se'n farà responsable de les despeses imputades a vehicles aliens al seu parc mòbil.

El combustible s'ha de lliurar de forma immediata a l'estació de servei de la xarxa de distribució de l'adjudicatari que hagi a la instal·lació portuària on es troba l'embarcació, un cop la persona que actua en nom del destinatari del subministrament hagi sol·licitat el proveïment. Aquesta obligació es mantindrà mentre el contracte sigui vigent, sense que l'adjudicatari pugui al·legar manca del producte, fins i tot en cas de vaga o qualsevol altre tipus d'incidència, excepte en casos de força major.

La formalització del proveïment de carburant es farà mitjançant una factura simplificada (tiquet), que haurà d'anar signat per l'empleat de l'estació de servei on es fa l'operació i pel conductor de l'embarcació, prèvia identificació documental a l'empleat que emet el tiquet. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF).

D'altra banda, el tiquet ha de tenir les dades següents:

- Companyia subministradora, raó social, CIF i adreça de l'estació de servei.



- Número de targeta emprada, data i hora del proveïment, tipus de carburant, quantitat (expressada en litres), preu per litre, import total i, si és el cas, condicions especials aplicades (descomptes, promocions...).
- Matricula de l'embarcació i qualsevol altre codi que hagi pogut determinar el responsable del seguiment de l'execució del contracte.

El contractista és responsable del lliurament del carburant. El lliurament acaba quan s'ha fet la descàrrega en el dipòsit de l'embarcació. En cas d'accident o sinistre durant aquesta operació, el contractista assumeix l'obligació d'indemnitzar pels danys que puguin afectar a tercers o bé a les aeronaus del destinatari del subministrament, sense que això pugui significar un cost addicional al preu del contracte.

Tots els punts de proveïment de carburant hauran d'estar equipats amb instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment de la descàrrega.

El responsable departamental del seguiment de l'execució de l'encàrrec podrà exigir en qualsevol moment que l'adjudicatari presenti els certificats de verificació periòdica dels sistemes de mesura.

4.3.3 Lot 3

El subministrament es demanarà des del punt de consum a la bústia de correu electrònic que indiqui l'adjudicatari. El responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec, de comú d'acord amb el contractista, podrà decidir que les comandes se centralitzin en un òrgan per unitat directiva per motius d'eficiència.

Els responsables dels contractes basats indicaran a l'empresa adjudicatària el llistat de responsables autoritzats per realitzar aquest tipus de comandes. L'empresa adjudicatària no gestionarà cap comanda que provingui de persones no autoritzades.

Les comandes hauran de ser superiors a 1.000 litres, excepte en aquelles instal·lacions que tinguin un dipòsit de capacitat inferior. Una comanda podrà agrupar el proveïment a diversos centres de consum mitjançant el mateix camió cisterna, sempre i quan l'adjudicatari pugui programar una ruta de distribució comuna.

El lliurament del subministrament s'ha de fer abans que acabi el tercer dia posterior a l'avís. Per regla general, els lliuraments s'hauran de fer entre les 9 i les 14 hores, de dilluns a divendres, excepte quan el sol·licitant i el contractista acordin unes condicions especials per a una comanda concreta. Si l'avís es fa abans de les 12 h, el dia en què es faci la comanda computarà com al primer del termini de lliurament. En cas que la comanda es faci en divendres, el termini de lliurament serà el dilluns següent o, si és festiu, el primer dia feiner posterior al dilluns.



Es podran fer comandes urgents davant de circumstàncies sobrevingudes. El termini màxim per lliurar una comanda urgent és l'endemà de la seva sol·licitud.

Els llocs de lliurament seran comunicats per part del responsable del contracte a l'empresa contractista en el termini de 10 dies hàbils des d'aquell en què es formalitzi, tot i que es poden produir modificacions durant la vigència del contracte perquè es posi en marxa un nou punt de consum o bé se'n tanqui. Si es produeix algun canvi, els responsables dels contractes basats ho hauran de comunicar per escrit al contractista.

El contractista és responsable del lliurament. El lliurament comprèn el transport del carburant fins als centres de consum i la seva descàrrega en els dipòsits que hi hagi. Això implica que ha de comptar amb els mitjans tècnics necessaris que permetin fer la descàrrega, amb independència de l'emplaçament dels dipòsits (soterrats, en planta d'edifici, en terrats...) i del nombre de litres a subministrar. El cost del lliurament estarà inclòs en el preu per litre de carburant.

Aquestes operacions s'han de fer d'acord a la normativa vigent sobre Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera.

Si el distribuïdor observa alguna deficiència tècnica en el dipòsit on s'efectuï la descàrrega, està obligat a notificar-la al responsable departamental del seguiment de l'execució de l'encàrrec. En l'avís s'haurà d'indicar el tipus d'anomalia, la data i les dades pertinents per facilitar la reparació.

En cas d'accident o sinistre durant el lliurament, el contractista assumeix l'obligació d'indemnitzar pels danys que puguin afectar a tercers o bé a les instal·lacions del destinatari del subministrament, sense que això pugui significar un cost addicional al preu del contracte.

Així mateix, en el cas de contaminació bacteriana i desestabilització del combustible, l'empresa contractista s'obliga a buidar, netejar, desinfectar i tornar a emplenar de combustible (la mateixa quantitat de litres que tenia en el moment de buidar) els dipòsits infectats en el termini màxim d'una setmana.

Tots els camions cisterna que facin el proveïment hauran d'estar equipats amb instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona autoritzada que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment de la descàrrega.

D'altra banda, el responsable del contracte podrà exigir en qualsevol moment que l'adjudicatari presenti els certificats de verificació periòdica dels sistemes de mesura instal·lats als camions cisterna assignats a l'execució d'aquest contracte.

La formalització del proveïment de carburant es farà mitjançant una factura simplificada, que haurà d'anar signada per la persona que, en representació del contractista, ha emès la factura simplificada i per



la persona que, en representació del destinatari del subministrament, és responsable de fer la recepció del combustible. Les dues signatures han d'anar identificades. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF). Les empreses annexaran les factures simplifiades a les factures electròniques que emetin.

D'altra banda, la factura simplificada ha de tenir les dades següents:

- Nom de la companyia que fa el subministrament.
- Raó social i CIF.
- Lloc de subministrament.
- Adreça.
- Número de factura.
- Data i hora del proveïment.
- Quantitat i producte subministrat. La quantitat ha de coincidir amb la que hagi reflectit l'equip de mesura del "dispenser" o de la unitat de proveïment.
- Preu per litre del carburant subministrat.
- Preu total del subministrament.
- Condicions econòmiques especials que afectin l'operació, si és el cas (descomptes, promocions...).

4.4 Gestió d'incidències

En cas de pèrdua d'alguna targeta l'Ajuntament de Barcelona ho comunicarà a l'adjudicatari per que la doni de baixa a tots els efectes i en lliuri una de nova, en el període màxim dels tres dies següents a la comunicació de la pèrdua.

En el cas de que l'adjudicatari, per qualsevol circumstància no pogués prestar el servei objecte del contracte, ho comunicarà de forma fefaent amb la major antelació possible a cadascun dels òrgans municipals esmentats, indicant l'abast de la incidència en el subministrament, geogràfica i temporalment.

En cas de vagues del personal o tancaments patronals s'hauran de comunicar amb la major antelació possible. En el cas que es puguin donar alternatives de servei es comunicaran amb antelació suficient a cadascun dels òrgans municipals esmentats.

4.5 Relació de vehicles, embarcacions i emplaçament

La relació de vehicles, embarcacions i emplaçaments dins de cada lot no té caràcter fix ni limitat, i és sotmesa a modificacions puntuals, baixes i noves incorporacions i/o altres modificacions que pugui aprovar l'administració municipal.



5 OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

En el moment de la formalització del contracte, l'empresa adjudicatària serà responsable de les següents obligacions contractuals vinculades amb l'objecte de l'acord marc

5.1 Sistema d'informació

L'adjudicatari haurà de proporcionar a l'Ajuntament de Barcelona accés a un sistema d'informació que possibiliti un control absolut de cadascuna de les flotes. Cada unitat responsable de cada contracte basat ha de poder accedir a les dades corresponent a la seva flota.

Aquesta informació s'haurà de lliurar prèviament a l'emissió de la factura amb l'objectiu de poder comprovar les dades de la mateixa.

Aquest sistema ha de proporcionar a l'Ajuntament de Barcelona detalls i resums d'informació mensual, sobre els consums i la despesa de cada vehicle, de forma senzilla i complerta, que permeti verificar la data i el lloc de tots els subministraments realitzats i el seu import. També haurà de proporcionar informació global sobre els litres subministrats i la despesa per cada tipus de producte. Aquesta informació s'haurà de poder obtenir via internet de la web de l'empresa adjudicatària. Cada òrgan o entitat del Grup Municipal de l'Ajuntament de Barcelona haurà de poder tenir accés a la seva informació.

El Departament de Coordinació Transversal d'Edificis haurà de rebre semestralment la informació global del contracte, d'acord amb el quadre excel que es proporcionarà a l'adjudicatari.

En el cas de que l'adjudicatari no disposés d'un sistema d'informació als clients via internet, haurà de proporcionar la mateixa informació als responsables de les diferents flotes en un fitxer informàtic en format Excel, dins dels 10 primers dies dels mes següent.

Les dades d'identificació de cada subministrament o servei prestat, com a mínim seran les següents:

- Matrícula del vehicle o embarcació
- Identificador del vehicle o embarcació
- Data i lloc del subministrament o servei
- Tipus de carburant o lubricant subministrat o servei prestat
- Litres subministrats
- Imports (base imposable, descompte, IVA, altres impostos i total)
- Lectura dels quilòmetres o de les hores d'utilització, en el seu cas, en el moment del repostatge
- Número de targeta



El sistema expedirà un comprovant de cadascun dels subministraments o serveis prestats, en el moment de ser efectuats. En aquest comprovant, el treballador de l'Ajuntament de Barcelona usuari del sistema farà constar el seu nom, número de funcionari i signatura, i deixarà una còpia en poder de l'estació de servei.

Si el licitador disposa d'altres sistemes d'informació sobre les estadístiques ho pot fer constar a la seva oferta.

En el cas de que l'adjudicatari fos una UTE, el sistema d'informació haurà de ser únic i global pel conjunt de tot el subministrament.

Durant la vigència del contracte, l'adjudicatari ha de comunicar al responsable del seguiment de l'execució del contracte qualsevol promoció d'algun dels seus productes, tant pel que fa al carburant com pel que fa al rentat, que millori els descomptes pactats en aquest contracte.

5.2 Sostenibilitat ambiental

Per tal de complir amb la política de contractació ambiental de l'Ajuntament de Barcelona, l'adjudicatari haurà de garantir el compliment dels aspectes ambientals inclosos en aquest apartat que deriven de les instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat aprovades per l'ajuntament (en concret la instrucció per al [paper](#), així com altres document pertinents.

5.2.1 Ús de paper

En aplicació de la [Instrucció tècnica per al paper](#), l'adjudicatari haurà de donar compliment als criteris següents:

- Com a norma general es vetllarà per l'estalvi en l'ús del paper i s'evitarà la impressió de documentació que pugui ser consultada per mitjans digitals.
- Els documents de treball que no es puguin generar en format digital hauran d'estar impresos en paper de fibres 100% reciclades.
- Quan per motius tècnics no sigui adequat, es requerirà l'ús de paper no reciclat elaborat amb fibres provinents de fusta amb garanties de legalitat, amb un mínim del 50% de fibres provinents d'explotacions forestals sostenibles (tal com defineixen els estàndards FSC, PEFC o equivalent) o fibra recuperada.

6 ESPECIFICACIONS ADDICIONALS

6.1 Determinació dels preus

El sistema per determinar el preu del contracte és el de preus unitaris, d'acord amb les fórmules que s'indiquen a continuació.



D'altra banda, en cas que el contractista faci una promoció d'algun dels productes que siguin objecte del contracte que subscrigui en virtut d'aquest acord marc amb descomptes més favorables que els indicats a la seva oferta, els haurà d'aplicar automàticament durant el temps que estiguin vigents.

El contractista ha de mantenir els valors dels paràmetres que constin a la seva proposició econòmica durant tota la vigència del contracte.

6.1.1 Lot 1

En el cas dels productes subministrats des de sortidor, el preu unitari variarà d'acord amb la següent expressió:

$$PC = PESC \times (100 - DC) \%$$

On:

- PC: Preu d'un litre de carburant que ha de pagar el destinatari del subministrament, expressat amb tres decimals i amb IVA inclòs [€/l]
- PESC: Preu d'un litre de carburant que hi hagi en el sortidor de l'estació de servei en el moment del proveïment, i amb IVA inclòs [€/l]
- DC: Percentatge de descompte general ofert per l'adjudicatari en la seva oferta (un per a cada tipus de combustible) que s'ha d'aplicar al PVP que hagi en el sortidor en el moment del proveïment per cada litre de carburant subministrat, expressat amb tres decimals i amb IVA inclòs. Aquests descomptes vinculen totes les estacions de servei de la xarxa de distribució del licitador, d'acord amb la seva oferta, tant si són pròpies com associades. [percentatge]

La prestació ha de permetre subministrar tot tipus de combustibles (incloent els biocombustibles, el GLP i la recàrrega elèctrica), els productes complementaris relacionats al plec de clàusules administratives particulars i prestacions accessòries del lot al que correspongui (incloent el del servei de rentat, quan aquest estigui disponible en l'estació de servei) en qualsevol estació de servei de l'adjudicatari, sigui pròpia o associada.

6.1.2 Lot 2

El preu unitari variarà segons aquestes fórmules:

Fórmula per als carburants: $PC = PESC \times (100 - DC) \%$

On:



- PC: Preu d'un litre de carburant que ha de pagar el destinatari del subministrament, xifrat en euros per litre, amb expressió de 3 decimals, i incloent-hi l'IVA. [€/l]
- PES: Preu d'un litre de carburant que hi ha en el sortidor de l'estació de servei en el moment del proveïment, xifrat en euros per litre, amb expressió de 3 decimals, i incloent-hi l'IVA. [€/l]
- DC: Percentatge de descompte general ofert per l'adjudicatari en la seva oferta que ha d'aplicar el contractista per cada litre de carburant subministrat al destinatari del subministrament en les estacions de servei, xifrat en euro/litre, amb expressió de 3 decimals, i incloent-hi l'IVA. [percentatge]
- IVA: Impost sobre el valor afegit, expressat en tant per un

Els paràmetres que hauran de constar a la proposta econòmica dels licitadors és el Descompte Ofertat (sense IVA).

6.1.3 Lot 3

El preu unitari dels subministraments variarà segons aquesta fórmula:

$$P = [((Ci \div TC) \times D \times (100-DC)\%) + IE] \times [(1 + IVA)]$$

Els licitadors hauran d'oferir el distingint entre gasoil B, gasoil A i Benzina 95 oct

On:

- P: Preu a pagar pel destinatari del subministrament, xifrat en euros d'un litre de gasoil 0,1 amb expressió de 3 decimals. [€/l]
 - Ci: Cotització internacional mitjana setmanal expressada en dòlar/litre de l'índex de cotització High Gasoil 0,1 CIF Med Basic Genova Lavea publicada en Platt's European Marketscan. Per al còmput de la mitjana setmanal s'agafaran els preus publicats entre el dilluns i el divendres, és a dir, entre un i cinc, en funció del nombre de dies en què s'hagi publicat aquesta referència durant la setmana anterior a aquella en què s'hagi d'aplicar el preu. [\$/l]
 - TC: tipus de canvi mitjà expressat en dòlar USD/euro.
- A efectes d'aquest plec, s'entén per TC la mitjana aritmètica setmanal dels tipus de càlcul emesos diàriament pel Banc d'Espanya, expressats en USD/€, corresponents a la setmana anterior a aquella en què s'hagi d'aplicar la fórmula. [\$/€]
- D: densitat benzina (equival a 0,720 Tn/M3); densitat del gasoil (equival a 0,845 Tn/M3)



- DC: Percentatge de descompte general ofert per l'adjudicatari en la seva oferta (un per al gasoil A, un per al gasoil B i un altre per a la benzina 95 oct) que s'ha d'aplicar, expressat amb tres decimals. Aquests descomptes vinculen totes les estacions de servei de la xarxa de distribució del licitador, d'acord amb la seva oferta, tant si són pròpies com associades. [percentatge]
- IE: impost especial d'hidrocarburs, expressat en €/l.
- IVA: impost sobre el valor afegit, expressat en tant per un.



7 ANNEXES

7.1 Annex I - Consum estimat per tipus de carburant (Litres)

LOT 1.- Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei

Anys	Gasoil A	Gasoil Premium	Benzina 95 oct	Benzina 98 oct	GLP
març -des. 2025	668.463	4.633	379.504	5.799	10.080
2026	808.325	5.603	458.906	7.011	12.189
2027	802.739	5.564	455.736	6.963	12.105
2028	801.817	5.557	455.212	6.955	12.091
gen.-febrer 2029	133.435	925	75.754	1.157	2.012
TOTAL	3.214.780	22.282	1.825.112	27.884	48.476

LOT 2.- Subministrament de carburant per a motors nàutics

Anys	Benzina 95 oct
març -des. 2025	12.839
2026	15.601
2027	16.127
2028	16.694
gen.-febrer 2029	2.793
TOTAL	64.055

LOT 3.- Subministrament de carburant per a grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció

Anys	Gasoil A	Gasoil B	Benzina 95 oct
març -des. 2025	11.170	233.032	1.741
2026	13.454	280.690	2.097
2027	13.507	281.793	2.105
2028	13.605	283.852	2.120
gen.-febrer 2029	958	19.995	149
TOTAL	52.693	1.099.362	8.212



7.2 Annex II - Composició de les flotes

LOT 1 . Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei

Operador: Gerència de recursos. Parc mòbil	
Tipus de vehicle	Quantitat
Turismes elèctrics	10
Turismes híbrids endollables	7
Turismes maild Híbrid	1
Turismes benzina	1
Total	19

Operador: Gerència Seguretat i Prevenció		
Tipus de vehicle	GUB (unitats)	SPEIS (unitats)
Turismes elèctrics 100%	1	5
Turismes híbrids endollables benzina	0	3
Turismes mild híbrid benzina	0	1
Turismes dièsel	10	31
Turismes benzina	173	0
Furgonetes elèctriques	12	0
Furgonetes benzina	0	0
Furgonetes dièsel	40	16
Motocicletes trail elèctriques	11	0
Motocicletes trail benzina	8	0
Motocicletes benzina	51	0
Escúters elèctrics	60	0
Escúters benzina	208	0
Quads benzina	3	0
Quads elèctrics	4	0
Camió especial dièsel	0	50
Total	581	106



Operador: Districte Sarrià - Sant Gervasi	
Tipus de vehicle	Quantitat
Turismes benzina	1
Furgoneta diesel	1
Total	2

Operador: Parcs i Jardins de Barcelona	
Tipus de vehicle	Quantitat
Vehicle gasoil	133
Vehicle híbrid GLP	33
Vehicle elèctric	35
Vehicle obra pública gasoil	12
Motocicleta benzina	24
Motocicleta elèctrica	10
Turismes gasoil	4
Turisme elèctric	6
Turismes benzina	0
Bicicleta elèctrica	49
Maq de jardineria benzina	400
Maq de jardineria elèctrica	916
Total	1466

Operador: BSM, SA	
Tipus de vehicle	Quantitat
Vehicles híbrids	1
Vehicles benzina	1
Vehicles gasoil	68
Total BSM	70



Operador: Cementiris de Barcelona, SA	
Tipus de vehicle	Quantitat
Turismes elèctrics	3
Turismes Híbrids	1
Turismes gasoil	33
Total	37

Operador: Agència de Salut Pública de Barcelona	
Tipus de vehicle	Quantitat
Turismes diesel	3
Total	3

Operador: TERSA	
Tipus de vehicle	Unitats
Turismes elèctrics	2
Turismes híbrids endollables	
Turismes mild Hibrid	
Turismes benzina	1
Furgonetes elèctriques	3
Furgonetes benzina	1
Motocicletes trail elèctriques	
Motocicletes benzina	
Escúters elèctrics	
Escúters benzina	
Quads benzina	
camió especial	
Total	7

Operador: SEMESA	
Tipus de vehicle	Unitats
Turismes elèctrics	
Turismes híbrids endollables	
Turismes mild Hibrid	
Turismes benzina	
Furgonetes elèctriques	



Furgonetes benzina	1
Motocicletes trail elèctriques	
Motocicletes benzina	
Escúters elèctrics	
Escúters benzina	
Quads benzina	
camió especial	1
Total	2

Operador: SIRESA	
Tipus de vehicle	Unitats
Turismes elèctrics	
Turismes híbrids endollables	
Turismes mild Hibrid	
Turismes benzina	
Furgonetes elèctriques	3
Furgonetes benzina	5
Motocicletes trail elèctriques	
Motocicletes benzina	
Escúters elèctrics	
Escúters benzina	
Quads benzina	
camió especial	6
Total	14

LOT 2.- Subministrament de carburant per a motors nàutics

Operador: GUB	
Tipus d'embarcació	Unitats
ONA GUB / rígida / 8,50 m / vigilància i salvament	1
TALAIA U / semi-rígida / 7,35 m / vigilància i salvament	1
Total	2

Operador: SPCPEIS	
Tipus d'embarcació	Unitats
FIRE BOAT / semi-rígida / 7,50 m / vigilància i salvament	1
VALENTA II / semi-rígida / 6,67 m / vigilància i salvament	1



BR05 / semi-rígida lleugera / 5,00 m / vigilància i salvament	1
Total	3

Operador: BSM	
Tipus d'embarcació	Unitats
Petita embarcació foraborda amb flotador	1
Petita embarcació foraborda rígida	1
Total	2



7.3 Annex III - Característiques dels vehicles de grans dimensions

Autobomba pesant B-409

	DOCUMENTACIÓ TÈCNICA VEHICLES	MAIG 2017
	Autobomba Urbana Pesant	B - 409



Definició

Autobomba pesant urbana.

Denominació UNE EN1846: Autobomba Pesada Urbana amb CAF. Bc 40/10 – 2,5/40

Designació:	Autobomba	EN 1846-1	P	1	6	5.000	10/4000 – 40/250	CAFS
-------------	-----------	-----------	---	---	---	-------	------------------	------

Característiques generals

Fabricant: ITURRI

Model: MAN TGM 18.340

Potència: 340 cv

Cilindrada: 6871cm³, 6 cilindres en línia

Par màx: 1150Nm-1200Nm a 1800rpm

TMA (MTAC): 18 Tm

Data d'adquisició: 2013

Dimensions:

Llargada: 8035 mm

Amplada: 2500 mm

Alçada: 3270 mm

Distància entre eixos: 4425 mm

Diàmetre de gir entre parets: 18,05 m

Diàmetre de gir entre voreres (roda): 16,90 m



Autobomba pesant B-410



Definició

Autobomba pesant urbana.

Denominació UNE EN1846: Autobomba Pesada Urbana amb escumogen classe A i classe B Bomba de baixa pressió B80/10.

Designació: Autobomba EN 1846-1 P 1 2 3.000 10/8000 6000(A) 1000(B)

Característiques generals

Fabricant: ROSENBAUER

Model: Renault C 520 R6X2

Potència: 382kw (520cv)

Cilindrada: 12.8 litres en 6 cilindres.

Normativa contaminació: Euro 6c

Par màx: 2550Nm entre 1000 i 1400rpm

TMA (MTAC): 26 Tm

Tercer eix direccional permanent No elevable.

Escape vertical.

Caixa de canvis automatitzada 12 v.

Dimensions:

Llargada: 9500 mm

Amplada: 2500 mm

Alçada: 3710 mm

Distància entre eixos (entre 1er y 2on): 3900 mm

Diàmetre de gir entre parets: 18,05 m

Diàmetre de gir entre voreres (roda): 15.8 m



Camió Ploma Multiús J-25



1- Definició

Vehicle Multipropòsit.

2 - Característiques generals

Fabricant: Renault HIAB
Model: Renault C 440 R8X4 Off Road 13L E6 evo
Potència: 440 cv
Cilindrada: 13000 cm³, 6 cilindres en línia
Par màxim: 2200 Nm entre 925 i 1400 rpm
Combustible: Diesel
Nivell de contaminació (homologació): . Euro VI E
Data d'adquisició..... 2022

Dimensions:

Llargada: 9738mm
Llargada amb contenidor carregat: 10338 mm
Amplada: 2550 mm
Alçada: 3.800mm
Alçada amb contenidor carregat: 4000mm
Alçada amb carretilla elevadora carregada: 4400mm

Pes:

Pes real aproximat (MTC): 21.342 Kg
Pes màxim en càrrega (TMA): 32 Tm (39 Tm de capacitat tècnica)
Capacitat de càrrega aproximada: 10.658 Kg

Equipaments:

Grua carregadora amb cabrestant, sistema portacontenidor Multilift, cabrestant hidràulic independent.



7.4 Annex IV. Ubicacions LOT 3 Subministrament de carburant per a grups electrògens, maquinària i sistemes de calefacció

DISTRICTE DE SARRIÀ - SANT GERVASI

- Centre Cívic Elèctric: Carrer Vallvidrera a Sant Cugat, km 6, 5, 08017 Barcelona

BARCELONA SERVEIS MUNICIPALS

- Sant Jordi: Passeig Olímpic 5-7, 08039 Barcelona
- Calàbria: Carrer de Calàbria, 66, Baixos, 08015 Barcelona
- Fòrum: Carrer de la Pau, 12, 08930 - Sant Adrià del Besòs
- Port Olímpic: Edifici de Capitanía, Moll de Xaloc, 08005 Barcelona

SELECTIVES METROPOLITANES, S.A. (SEMESA):

- Carretera Camí Antic de Barcelona a València B-210, Km. 1. 08850 Gavà.

TRACTAMENT I SELECCIÓ DE RESIDUS, S.A. (TERSA):

- Planta de Valorització Energètica: Avinguda Eduard Maristany, 44, 08930 Sant Adrià de Besòs.
- Planta d'Aprofitament Energètic de Biogàs: Camí de la Sentiu, s/n, 08850 Gavà