



INFORME DE NECESSITAT

APARTAT 1. INFORMACIÓ GENERAL

Dependència sol·licitant	<i>Direcció de Serveis de Mobilitat</i>
Responsable del contracte	<i>Silvia Jiménez</i>
Títol / Nom curt contracte	<i>Manteniment sistemes ITS Rondes</i>
Codi CPV	<i>50300000-8</i>
Pressupost de licitació	<i>5.666.843,21</i>
VEC	<i>10.303.351,30</i>
Divisió en lots	No

Tipus de Contracte	Mixt		
Detall contracte Mixt	Serveis	Subministraments	Obres
% Qualificació contracte mixt	80,40%	16,28%	3,32%
Tipus de Procediment	Obert		
Declaració d'urgència	No		
Consultes preliminars			

(1) Objecte del contracte

Serveis de manteniment, reparació i modificació dels equips i sistemes de Regulació, Control i Informació de Trànsit de les Rondes de Dalt i del Litoral de la ciutat de Barcelona durant el període (2025-2027), amb mesures de contractació pública sostenibles

(2) Insuficiència de mitjans

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a objectiu garantir la correcta execució de les actuacions esmentades, d'acord amb les previsions del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'Ajuntament no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

(3) Divisió en lots (resum / justificació)

Contracte SENSE Lots

Els serveis de manteniment, reparació i modificació dels equips i sistemes de Regulació, Control i Informació de Trànsit de les Rondes de Barcelona, comporten unes prestacions que tenen una vinculació clara i directa entre elles, sent instrumentals les unes de les altres i havent de ser considerades com a una unitat funcional adreçada a la necessitat de garantir l'adequada mobilitat a la ciutat. Així es tracta de prestacions inseparables, ja que la realització d'una sense l'altra no cobreix les necessitats públiques que mouen la contractació pública



(4) Termini del contracte (durada)

Termini d'execució	24 mesos		
Terminis parcials	No	-	-
Pròrroga	Sí	24 mesos	-

(5) Tipus de servei (justificació)

Des de la Direcció de Serveis de la Mobilitat, es mantenen les instal·lacions de regulació i control que permeten controlar el trànsit a les Rondes de Barcelona. La regulació del trànsit a les ciutats és una competència atribuïda als municipis, pel que l'Ajuntament de Barcelona és responsable de mantenir plenament operatius tots els elements que formen part d'aquest, així com de millorar les vies de comunicació en benefici de la mobilitat i la seguretat vial.

En aquest sentit, la ciutat de Barcelona disposa d'unes vies ràpides inaugurades l'any 1991 que disposen per a la seva infraestructura de diferents elements que formen part de la regulació del trànsit, com poden ser un centre de control propi, la xarxa troncal de comunicacions, control d'accessos, entre d'altres, que s'han de millorar per adaptar-se a la mobilitat actual.

(6) Procediment

Contracte reservat	-
---------------------------	---

Recurs Especial	Sí
------------------------	----

Harmonitzat	Sí
--------------------	----

(7) Mesures de contractació pública sostenible

D'acord amb el Decret d'Alcaldia, de data 24 d'abril de 2017, relativa a la contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, en aquesta licitació s'apliquen les següents mesures:

(Les instruccions actualitzades d'aquestes mesures es poden consultar a l'enllaç [Instruccions de contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona.](#))

a. Socials

	Clàusula	Títol
X	01.01	Objecte del contracte amb eficiència social
X	01.02	Pressupost màxim de licitació desglossat
	01.03	Informació de la subcontractació en la fase de licitació
X	02.01	Valoració del preu màxim 35%



X	02.02	Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials
	02.03	Contractació indefinida de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.04	Salari de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.05	Millores en Accessibilitat Universal
	02.06	Foment de la contractació femenina
	02.07	Formació en gènere (criteri d'adjudicació)
	02.08	Retribució per objectius: increment del percentatge obligatori de repartiment de la prima entre les persones treballadores que executen el contracte
	03.01	Subcontractació amb empreses d'economia social
X	03.02	Pagament del preu a les empreses subcontractades. Aquesta mesura assegura el pagament a les empreses subcontractades, en cas de problemes de no pagament per part de l'empresa adjudicatària.
	03.03	Subrogació de la plantilla laboral (no seleccionar si ja està recollida legalment o en el Conveni sectorial d'aplicació) Amb aquesta mesura es vol garantir el dret a la subrogació que tenen els treballadors segons el conveni laboral siderometal·lúrgic.
X	03.04	Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte. Amb aquesta mesura, es pretén millorar la qualitat laboral de les persones adscrites a aquest contracte.
	03.05	Contractació de persones en situació d'atur amb dificultats especials d'inserció laboral o d'exclusió social
x	03.06.01	Pla d'igualtat Amb aquesta mesura es vol donar compliment a la instrucció municipal.
	03.06.02	Paritat entre homes i dones en els perfils i categories professionals
x	03.06.03	Comunicació inclusiva Amb aquesta mesura es vol garantir que en les activitats derivades de l'execució del contracte no s'utilitzen llenguatge o imatges sexistes.
x	03.06.04	Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe Amb aquesta mesura, es pretén millorar la cultura d'empresa per eradicar situacions d'assetjament sexual per raó de sexe.
	03.06.05	Formació en gènere (condició d'execució)
x	03.06.06	Recollida de dades desagregades per sexe/gènere
x	03.07	Igualtat d'oportunitats i no-discriminació de les persones LGTBI
x	03.08	Conciliació co responsable del temps laboral, familiar i personal
x	03.09	Persones treballadores amb discapacitat
	03.10	Accessibilitat universal
x	03.11	Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial
x	03.11.01	Compliment dels drets laborals i les normes de seguretat en les cadenes de producció de les fàbriques on es produeixen els béns electrònics
	03.12	Retribució per objectius amb repartiment obligatori entre les persones treballadores que executen el contracte
	04.00	Contractació reservada

b. Mediambientals

Clàusula	Títol	
01	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els serveis d'alimentació (2015)	
02	Instrucció per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat (2015)	
03	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació (2015)	
x	04	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics (2015)
	05	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta (2015)
	06	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el mobiliari d'oficina (2015)



	07	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres (2015)
	08	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments (2015)
	09	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper (2015)
	10	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edifici
	11	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils (2015)
x	12	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)
	13	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les Exposicions (2017)
	AL.001	Estalvi d'energia / eficiència energètica (només quan no aplica cap de les instruccions tècniques)
	AL.002	Energies renovables
	AL.003	Estalvi d'aigua
	AL.004	Reducció o limitació del soroll
X	AL.005	Reducció o limitació de les emissions de gasos contaminants
	AL.006	Reducció o limitació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle
	AL.007	Reducció o limitació del contingut de substàncies tòxiques
	AL.008	Materials d'origen reciclat
	AL.009	Materials compostables
	AL.010	Materials procedents d'explotacions forestals sostenibles
	AL.011	Productes de comerç just
	AL.012	Productes d'agricultura ecològica
	AL.013	Reducció, reutilització de materials i/o altres mesures de prevenció de residus
	AL.014	Recollida selectiva de residus
	AL.015	Coneixements / formació / experiència ambiental prèvia del personal
	AL.016	Realització de cursos de formació ambiental al personal
	AL.017	Presentació d'informes periòdics amb dades ambientals (de consums, residus, etc.)
	AL.018	Compromís ètic de l'empresa (compliment dels drets bàsics en el treball)
	AL.019	Sistema de gestió ambiental de l'empresa
	AL.020	Campanyes de comunicació ambiental dirigides als usuaris del servei
	AL.021	Altres criteris de sostenibilitat

(8) Solvència econòmica i financera

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior de **3.512.506,13** euros. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat fins a la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Aquest criteri de solvència econòmica i financera és imprescindible per garantir una correcta execució dels serveis, minimitzar els riscos i assegurar la capacitat dels licitadors per complir amb les seves obligacions contractuals.



(9) Solvència tècnica o professional

D'acord amb l'article 90.1 a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims 3 anys en serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim 1.639.169.53 euros

S'imposa aquest requisit de solvència ja que es considera adient i suficient per tal d'assegurar que els licitadors posseeixen l'experiència i els recursos humans i tècnics necessaris per a executar el contracte amb un nivell adequat de qualitat.

(10) Mesa de contractació (personal tècnic)

Membres de la Mesa		Substituts	
Nom i Cognoms	Càrrec	Nom i Cognoms	Càrrec
Adrià Gomila	Director Serveis Mobilitat	Roberto Rios de Dios	Tècnic de la Direcció de Serveis de Mobilitat
Silvia Jiménez Valenciano	Tècnica de la Direcció de Serveis de Mobilitat	Laura Alemany	Tècnica de la Direcció de Serveis de Mobilitat

(11) Altres informacions rellevants prèvies a l'adjudicació

Projecte aprovat	-	Termini	-
Memòria ambiental (en obres a partir de 700.000,00€)	-		
Pla d'ambientalització	-		
Programa de treball	-		
Visites dels licitadors	-		

(12) Altres informacions rellevants per a l'adjudicació i l'execució

Subcontractació

Per millorar el seguiment i control de les funcions més rellevants i principals del servei objecte del contracte, no es podran subcontractar les actuacions que s'assenyalen en el Plec tècnic en els capítols que es detallen a continuació, donat que es consideren activitats d'especial rellevància i característiques crítiques les descrites en els següents apartats del PPT:

- Apartat 3. Manteniment correctiu
- Apartat 2. Manteniment preventiu: Equips i software Centre de Control (Apartat 2.3 del PPT, Taula 2), Sistema de Televisió (Taules 3 i 4), Sistema de cinemòmetres fixes (Taula 6), Sistema de presa de dades i xarxa de comunicacions de Segon nivell (Taula 7), Semàfors de bloqueig boca de túnel (Taula 12), Control d'accessos a rampes (Taula 13) i Sensorització Centrals de Zona (Taula 14)
- Gestió de les tasques associades al Centre de Control (apartats 1.3, 2.5, 3.3 i 3.6 del PPT)
- Apartat 4.2 del PPT. Substitució de material per enderrocs i les proves i posada en servei.



CAE *	Sí
--------------	----

**CAE (Coordinació d'Activitats Empresariales): Opció obligatòria quan hi haurà personal municipal i personal de l'empresa contractista treballant en el mateix centre o equipament municipal, o bé, tot i que no hi hagi aquesta concurrència, el personal de l'empresa contractista treballarà al centre o equipament municipal.*

Periodicitat factures	Mensual		
Garantia	Sí	Termini	12 Mesos
Recepcions parcials	No	Altres informacions	No
<i>Altres informacions rellevants, si n'hi ha (periodicitat especial de les factures, fases d'execució, observacions sobre les recepcions parcials o facturació per fases, etc.)</i>			

Tractament de dades personals	Sí
Sistemes d'informació	Sí
Propietat dels sistemes	Ajuntament de Barcelona
Nivell de seguretat	Mitjà

Pòlissa de responsabilitat civil (L'empresa adjudicatària haurà de garantir el manteniment de la pòlissa de responsabilitat civil durant tota la vigència del contracte).	Import 6.000.000 €
--	--------------------

Cessió	No
Modificació (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	Sí
Subrogació del personal (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	Sí
Revisió de preus (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	No



Règim especial de penalitzacions

En l'apartat 6 del Plec de Prescripcions Tècniques s'informa del règim especial de penalitzacions. Aquest règim especial té com a objectiu controlar que amb el manteniment s'aconsegueix la màxima disponibilitat dels equips i sistemes objecte del contracte. En conseqüència, es considera oportú controlar el compliment de la qualitat del servei i establir uns nivells mínims de qualitat a assolir i un règim de penalitzacions específiques en cas de no assolir-se aquell.

Els serveis de manteniment, reparació i modificació dels equips i sistemes de Regulació, Control i Informació de Trànsit de les Rondes comporten, per la naturalesa mateixa de les seves prestacions, que determinades incidències o avaries que puguin ocórrer, fàcilment puguin agreujar-se i derivar en una incidència greu i/o molt greu amb alts riscos de provocar importants danys materials i personals.

És per aquests motius que és de gran importància la rapidesa, immediatesa i eficàcia de les actuacions preventives i correctores de l'empresa contractista relatives al manteniment, reparació i modificació dels equips i sistemes, al llarg de la prestació del contracte.

Un dels mecanismes mitjançant el qual es pretén millorar el seguiment i la prevenció de riscos del contracte és mitjançant l'establiment d'un règim especial de penalitzacions davant eventuais incompliments de la qualitat del manteniment correctiu descrita en l'apartat 3.5 del Plec tècnic.

APARTAT 2. INFORMACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

(13) Distribució pressupostària

Pressupost de licitació	Pressupost	4.683.341,50 €
	Tipus d'IVA -	21 %
	TOTAL	5.666.843,21 €

Distribució pressupostària del pressupost de licitació	Any	Import net	Import IVA	Import net + IVA
		2025	372.101,11	78.141,23
	2026	2.341.670,75	491.750,86	2.833.421,61
	2027	1.969.569,64	413.609,62	2.383.179,26

(14) Valor estimat del contracte

Valor estimat del contracte	10.303.351,30 €
------------------------------------	------------------------

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2025	372.101,11				372.101,11
2026	2.341.670,75				2.341.670,75
2027	1.969.569,64	372.101,11			2.341.670,75
2028		2.341.670,75			2.341.670,75
2029		1.969.569,64			1.969.569,64
2025-2029			936.668,30		936.668,30



(15) Desglossament del pressupost i costos salarials *(En cas d'haver-hi lots)*

Lots i import	Núm. lot	Objecte	Import net	Import amb IVA

Preus unitaris	No
<i>En cas afirmatiu cal incloure, com a documents annexos al Plec de Prescripcions Tècniques, el/s Quadre/s de Preus Unitaris i la justificació raonada, així com el càlcul, de la relació d'aquest/s amb el desglossament del pressupost total previst en aquest Informe.</i>	

Costos directes ⁽¹⁾	Import	Costos indirectes ^(1')	Import
Costos salarials^(1'')	2.005.741,22 €	Despeses generals⁽²⁾	497.857,92 €
Costos de material	1.203.444,74 €	Seguretat i salut	90.721,16 €
Altres despeses	620.482,66 €		
Total directes	3.829.668,62 €	Total costos indirectes	588.578,08 €
Benefici Industrial⁽³⁾			265.094,80 €
Total de costos (directes + indirectes + BI)			4.683.341,50 €

⁽¹⁾ **Costos directes:** aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Ex: matèries primeres, ma d'obra directa... ^(1') **Costos indirectes:** aquells que no poden ser aplicats directament a un producte. Costos indirectes de producció (CIP): Ma d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos indirectes generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers. ^(1'') **Costos salarials:** es refereix al cost empresa, és a dir, incloent Seguretat Social i altres. Habitualment es calcula afegint-ne entre un 31 i un 33% al salari establert per conveni, inclosos els complements ⁽²⁾ **Despeses Generals d'estructura:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 13% dels Costos Directes ⁽³⁾ **Benefici Industrial:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 6% sobre la suma dels Costos Directes i els Costos Indirectes.

Categoria	Dedicació (%)	Retribució salarial	Nombre de treballadors	
Categoria professional (Conveni col·lectiu del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona)	Personal de Direcció tècnic	50	31.577,23 €	1
	Personal Encarregat General	100	31.577,23 €	2
	Personal d'Enginyeria de Sistemes	100	29.130,85 €	2
	Personal Tècnic de sistemes	100	29.130,85 €	2
	Personal Operació CG Rondes	100	26.967,31 €	5
	Personal Tècnic de camp (correctiu)	100	26.967,31 €	5
	Personal Tècnic de camp (preventiu)	100	26.967,31 €	5
	Oficina tècnica	100	26.168,40 €	1

(Afegir quadre, en document annex del Plec de prescripcions tècniques, amb la informació detallada, afegint columnes de Seguretat Social, antiguitat, plusos i altres complements)



Categoria professional	Retribució	Compl. Mercat	Total salari	SS 31%	Total cost any	Nro. Pers.	dedicació	Total cost/any
Personal de Direcció tècnic Grup 2	31.577,23	17.506,34	49.083,57	15.215,91	64.299,48	1	0,50	32.149,74
Personal Encarregat General grup 2	31.577,23	9.164,79	40.742,02	12.630,03	53.372,04	2	1,00	106.744,08
Personal d'Enginyeria de Sistemes grup 3	29.130,85	7.444,61	36.575,46	11.338,39	47.913,85	2	1,00	95.827,71
Personal Tècnic de sistemes Grup 3	29.130,85	7.444,60	36.575,45	11.338,39	47.913,84	2	1,00	95.827,69
Personal Operació CG Rondes Grup 5	26.967,31	3.373,84	30.341,15	9.405,76	39.746,91	5	1,00	198.734,53
Personal Tècnic de camp (correctiu) Grup 5	26.967,31	6.951,79	33.919,10	10.514,92	44.434,03	5	1,00	222.170,13
Personal Tècnic de camp (preventiu) Grup 5	26.967,31	6.183,24	33.150,55	10.276,67	43.427,23	5	1,00	217.136,13
Oficina tècnica Grup 6	26.168,40	0,00	26.168,40	8.112,20	34.280,60	1	1,00	34.280,60
						23		1.002.870,61

(16) Modificacions del contracte

Possible modificació	Sí
Causa/es, condicions i abast	Possible actualització d'inventari detallat al annex I del Plec Tècnic, per increment o disminució del número d'equips i sistemes a mantenir. Modificació d'equips i sistemes per obsolescències per raons de seguretat, tècniques i/o per economia del contracte.
Increment màx.	20 %

(17) Subrogació del personal *(només si escau; en cas contrari, es pot eliminar l'apartat)*

Per al cas que fos procedent la subrogació del personal, als efectes previstos per l'art. 130 de la LCSP, es subministrarà, a efectes merament informatius, la relació de treballadors/es facilitada per les empreses que presten actualment el servei.

El contracte vigent està adjudicat a: **UTE Rondes INDRA-ISC.**

El conveni al que s'acull l'adjudicatari actual és el núm. **08002545011994**, de: Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona, publicat a BOP, el 13 de gener de 2023, i preveu la subrogació del personal.



APARTAT 3. CRITERIS DE VALORACIÓ

Tipus de criteri	Ponderació (%)
Avaluables mitjançant judici de valor	30
Avaluables automàticament	70

(18) Criteris avaluables mitjançant judici de valor, puntuació total 30 punts

Format dels documents elaborats pels licitadors:

Per la redacció dels documents a valorar, s'estableixen unes limitacions d'espai recomanades, fixant un número de pàgines per a cada apartat. Totes les informacions complementàries no essencials per a la puntuació de les ofertes es podran incloure en tants documents annexes com el licitador desitgi. Qualsevol informació complementària que el licitador consideri rellevant per a l'avaluació de la seva oferta haurà de quedar indicada o referida en aquest document.

Les limitacions d'espai recomanades tenen com a objectiu obligar als licitadors a ser concisos i a exposar l'essència del que es demana de manera clara i entenedora.

Cada cop que en aquest apartat, referit als criteris avaluables mitjançant judici de valor, s'utilitza la paraula pàgina sense cap altre consideració, es fa referència a una pàgina DIN A4 per una cara amb text informatiu grandària de lletra Arial 12 amb un interlineat de 1,15 o Arial 11 amb un interlineat de 1,5. La impressió en paper, si fos el cas, es faria sempre a doble cara.

La documentació pot tenir format obert indexat o en pdf editable i indexat (generat des del document i no procedent d'un escàner). No és necessari esgotar l'espai recomanat en cada apartat si la informació es pot exposar de forma clara i entenedora amb menys espai. En cas de voler afegir un índex inicial o separadors entre apartats no comptaran com a pàgina.

1.1 - Per l'elaboració d'un document que contingui una proposta d'execució i organització de les operacions de manteniment a realitzar al Sistema de Gestió del Trànsit de Rondes descrites als apartats 2, 3 i 5 del Plec de condicions tècniques: fins a 30 punts.

Objectiu del criteri: Les operacions de manteniment del sistema de Gestió del Trànsit de Rondes a dur a terme es troben descrites als apartats 2, 3 i 5 del Plec tècnic i tenen com a finalitat aconseguir la màxima taxa de disponibilitat possible, compatible amb la fiabilitat intrínseca dels equips. A més, donades l'extensió territorial i titularitat detallades als apartats 1.2 i 1.5.6, i la coordinació necessària que se'n deriva i que s'explica als apartats 3.6, 5.1.2., 5.2.4 i 5.4 del PPT, caldrà organitzar les feines de manteniment de les ITS Rondes tenint en compte que hi ha altres administracions i departaments que efectuen manteniment d'altres elements de Rondes.

És important per l'òrgan de contractació valorar la proposta d'organització i execució de les tasques descrites als apartats 2 i 3 del PPT i la coordinació necessària amb altres Departaments i Administracions, donat que el servei que es presta es considera essencial per la mobilitat a les Rondes de Barcelona i d'un alt grau d'especialització i es considera necessari conèixer la proposta de les empreses licitadores per la seva execució.

Que haurà de presentar el licitador: El licitador haurà de presentar amb la oferta tècnica un document on s'identifiquin els apartats puntuables (que es valorarà) en relació a les tasques descrites als apartats 2, 3 i 5 del PPT i que son les següents:



- 1.1 Tasques de manteniment preventiu (apartats 2.3., 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 i 2.8 del PPT) – Fins a 16 punts
- 1.2 Tasques de manteniment correctiu (apartats 3.3 i 3.6 del PPT) – Fins a 8 punts
- 1.3** Coordinació amb altres Departaments i Administracions (apartats 3.6, 5.1.2, 5.2.4 i 5.4 del PPT) - Fins a 6 punts

L'extensió màxima d'aquest document haurà de ser de 15 pàgines.

Que es valorarà: La proposta d'organització i execució de les operacions de manteniment a realitzar al sistema de Gestió del Trànsit de Rondes, en concret de les tasques descrites als apartats 2, 3 i 5 del PCT s'haurà de realitzar respecte als següents apartats:

- a. Descripció de l'organització de les tasques, incloent una enumeració exhaustiva dels treballs a realitzar, en concret aquells establerts als apartats 2 i 3 del Plec de Prescripcions Tècniques (PPT)
- b. Descripció de com s'executaran les tasques, els procediments de treball, metodologia i la distribució dels mitjans disponibles indicant els recursos humans i materials assignats, de conformitat a allò disposat a l'apartat 5 del PPT.

Aquests apartats es valoraran en funció de la seva adequació a l'objecte del contracte i de l'optimització dels recursos per tal d'aconseguir els millors resultats. És a dir, per avaluar la proposta, en cadascun dels apartats prèviament mencionats (a i b) es tindrà en compte que compleixin els següents paràmetres de valoració:

- **Adequació a l'objecte del contracte:** Es considera que la proposta s'adequarà a l'objecte del contracte quan:
 - Descrigui amb detall el conjunt de tasques
 - Sigui possible dins dels paràmetres del contracte
 - Sigui aplicable al cas concret
 -
- **Optimització dels recursos:** Es considera que la proposta assoleix l'optimització dels recursos quan aconsegueix assolir els objectius del contracte amb un ús eficient dels recursos. Serà eficient la proposta que inclogui:
 - L'optimització del temps
 - L'optimització dels recursos materials
 - L'optimització dels recursos humans
 -

Com es valorarà: Es puntuarà cada un dels apartats amb tres rangs de puntuació:

- Alta, atorgant la màxima puntuació possible en l'apartat corresponent (P).
- Mitja, atorgant la meitat de la màxima puntuació en l'apartat corresponent (P/2).
- Insuficient, atorgant 0 punts.

Per la valoració d'aquests 2 paràmetres dins de cada apartat (a i b), es tindrà en compte si la proposta presentada pel licitador compleix amb cap, un, dos o tres dels aspectes descriptius de cadascun dels paràmetres d'avaluació, obtenint una puntuació proporcionada al compliment d'aquests, d'acord amb la següent taula:

	Alt	Mig	Insuficient
Adequació a l'objecte del contracte	Compleix els 3 aspectes descrits	Compleix 2 dels aspectes descrits	Compleix 1 o cap dels aspectes descrits
Optimització dels recursos	Compleix els 3 aspectes descrits	Compleix 2 dels aspectes descrits	Compleix 1 o cap dels aspectes descrits



Obtindrà la puntuació de nivell “alt”, la proposta que es desenvolupi donant compliment als tres aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent permetent assegurar els objectius demanats.

Obtindrà la puntuació de nivell “mitjà”, la proposta que es desenvolupi donant compliment a dos dels aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent permetent assegurar els objectius demanats.

No obtindran puntuació, aquelles que siguin “insuficients”, és a dir, aquelles que no incorporin cap dels aspectes descriptius del paràmetre d'avaluació corresponent o que únicament incloguin un dels aspectes descriptius i, per tant, no sigui suficient per garantir el compliment del paràmetre a valorar.

En resum, la puntuació s'adequarà al quadre següent:

Proposta d'organització i execució de les tasques	Paràmetres puntuables	Adequació a l'objecte del contracte			Optimització dels recursos		
		Alt	Mig	Insuficient	Alt	Mig	Insuficient
Tasques de manteniment preventiu	Descripció de l'organització (segons lletra “a”, apartat 1.1)	4	2	0	4	2	0
	Descripció de l'execució (segons lletra “b”, apartat 1.1)	4	2	0	4	2	0
Tasques de manteniment correctiu	Descripció de l'organització (segons lletra “a”, apartat 1.1)	2	1	0	2	1	0
	Descripció de l'execució (segons lletra “b”, apartat 1.1)	2	1	0	2	1	0
Coordinació amb altres Departaments i Administracions	Descripció de l'organització (segons lletra “a”, apartat 1.1)	1.50	0.75	0	1.50	0.75	0
	Descripció de l'execució (segons lletra “b”, apartat 1.1)	1.50	0.75	0	1.50	0.75	0



(19) Criteris avaluables automàticament, puntuació total 70 punts

2.1.-Per l'oferta econòmica (fins a 35 punts):

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx.} = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Seguint la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018 per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'oferta econòmica s'ha establert en un 35 per cent de la puntuació total amb l'objectiu d'evitar que el pes d'aquest criteri vagi en detriment de les condicions salarials del personal ocupat en aquest contracte. Es fa servir aquest criteri per raons d'eficiència econòmica.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica

2.2.-Per l'increment del nombre de les operacions de manteniment preventiu de les previstes en les taules de l'apartat 2.3 del Plec Tècnic a diferents sistemes de la instal·lació de Rondes: (fins a 9 punts)

En el plec tècnic, apartat 2.3, es descriuen les operacions de manteniment preventiu. El compromís d'increment de la periodicitat de les actuacions previstes en les taules contingudes en aquest apartat del Plec tècnic, suposa millorar la gestió preventiva dels diferents sistemes, el que suposa una millora en la seguretat viària, amb la finalitat d'aconseguir la màxima taxa de disponibilitat possible, compatible amb la fiabilitat intrínseca dels equips.

S'atorgarà la puntuació d'acord amb la següent classificació:

- ITS_MP-7: Incrementar nombre d'operacions (apartats 11.2 a 11.10 de la Taula 9) de 1 anual a 4 anuals, es valorarà amb 3 punts.
- ITS_MP-8: Incrementar nombre d'operacions anuals (apartat 12.1 de la Taula 10) de 2 trimestrals a 1 en cada trimestre, es valorarà amb 3 punts.
- ITS_MP-11: Incloure una operació específica de verificació de funcionament de "balises" amb periodicitat mensual, es valorarà amb 3 punts

Amb aquest criteri, es pretén millorar la gestió preventiva dels diferents sistemes, el que suposa una millora en la seguretat viària, respecte el manteniment preventiu previst en l'apartat 2 del



Plec tècnic amb la finalitat d'aconseguir la màxima taxa de disponibilitat possible, compatible amb la fiabilitat intrínseca dels equips.

2.3- Per la millora consistent en l'ampliació dels accessos gestionats pel sistema remot de Control de Rampes: (fins a 18 punts)

En l'actualitat les Rondes disposen d'un nombre limitat d'accessos amb gestió remota del control de les rampes, el que significa que a cadascun d'aquests accessos es pot restringir el pas de vehicles mitjançant una barrera física i senyalització que s'activa remotament. Aquesta eina ha demostrat en el temps que porta instal·lada la seva efectivitat per disminuir els efectes a la mobilitat derivats de qualsevol incident produït a les Rondes.

Amb la finalitat de millorar les condicions de mobilitat en els casos en que es donin incidents a les Rondes i/o situacions que requereixen la regulació del trànsit, s'estableix la millora consistent en el compromís per part dels licitadors d'executar les actuacions/obres per a la instal·lació dels equipaments que permetin gestionar els accessos a les rondes de manera remota a través del sistema de Control de Rampes, ampliant així el nombre dels accessos actualment existent gestionats a través del sistema de Control de Rampes.

Es tracta d'una millora vinculada a l'objecte del contracte, en tant pretén donar resposta a la necessitat de garantir una correcta mobilitat a les Rondes, i un òptim control del trànsit davant situacions/ incidències que requereixin el tancament/obertura per via remota dels seus accessos, i constitueix una millora que afavoreix així la realització de les tasques de reparació i manteniment que s'escaiguin derivades d'aquelles.

Els accessos a equipar seran els determinats per la propietat, la direcció facultativa i el contractista a l'àmbit de la Ronda de Dalt, i la seva configuració implicarà la instal·lació de l'equipament corresponent per al control remot d'un màxim de dues unitats d'entrada i dues unitats de sortida, és a dir una rampa/carril d'entrada i una de sortida per a cadascun dels dos sentits de la marxa, en cas d'oferir la millora en la seva totalitat.

A l'Annex II s'explica en detall en què consisteix cadascun dels treballs associats a aquestes instal·lacions i el seu cost aproximat associat, amb detall del cost de cada unitat d'obra que integra aquesta millora.

Els licitadors en la seva oferta podran optar per no oferir aquesta millora, o bé per oferir la seva execució íntegra o parcial. En cas d'oferir-se aquesta haurà de consistir en el compromís d'automatitzar un mínim de una **unitat** (una rampa/carril d'entrada o de sortida) i fins a un màxim de 4 unitats durant la vigència del contracte.

S'atorgaran **4,50 punts per cada unitat** que es proposi incrementar fins a un **màxim de 18 punts** durant la total vigència del contracte. Cada unitat constarà de tots els elements propis d'aquest sistema, com són les balises, les barreres, els panells informatius, els semàfors, els detectors, el controlador del sistema, les alimentacions i les comunicacions.

La millora es durà a terme de manera simultània als serveis de manteniment objecte del contracte i el seu abast es detalla en l'Annex II, contemplant-se així mateix les mesures de seguretat i salut a observar en la seva execució en l'Annex III del Plec tècnic.



Amb aquest criteri es pretén fer una gestió més eficient i ràpida, des de la sala de Control, quan es produeix un incident amb efecte directe a la mobilitat a les Rondes i la realització de les reparacions /manteniments oportuns que se'n derivin.

Aquesta millora no implicarà cap cost per a la propietat, i contribuirà a millorar els equipaments de les rondes per al control del trànsit en cas d'incidents o situacions que ho requereixin, pel que el licitador en cas de resultar adjudicatari, haurà d'assumir la totalitat dels costos que impliquin la seva execució, segons els criteris recollits a l'Annex II i allò disposat a l'apartat 1 del plec tècnic, així com els derivats de la no execució per qualsevol eventualitat posterior que sorgís.

2.5- Per la implementació d'un sistema de gestió de transport pesat a la B-20: 8 punts.

En aquest criteri es valora el compromís dels licitadors de implementar un control automatitzat dels vehicles pesants que circulen per la Ronda de Dalt ja sigui aprofitant elements instal·lats o amb la instal·lació d'equipaments propis de tecnologia actualitzada.

Els sistemes hauran de quedar connectats amb el sistema de gestió de Rondes per la xarxa de fibra pròpia del sistema ITS Rondes.

La implementació consisteix en instal·lar l'algoritme de control de vehicles pesants en la plataforma HORUS o similar. El desenvolupament hauria d'incloure el traspàs de dades de trànsit referides als vehicles pesants al CGMU, la interoperativitat amb la plataforma de VA, i amb altres plataformes que aportin la llista blanca de vehicles pesants autoritzats a circular per la via.

Amb aquest criteri, es pretén fer una gestió més eficient i segura de la circulació de vehicles pesants per les Rondes, segons les limitacions establertes per normativa, afegint un nou sistema de gestió i control del trànsit que s'incorporaria als sistemes de presa de dades que es descriuen a l'apartat 1.3 del PPT.

Es valorarà amb la puntuació de 8 punts.

(20) Criteris de desempat

(Es poden triar els que es vulgui numerant-los per establir-ne l'ordre)

	Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.
	Proposicions d'empreses d'inserció regulades en la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin amb els requisits establerts en aquesta normativa per tenir aquesta consideració.
	Proposicions presentades per entitats sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica, sempre que la seva finalitat o activitat tingui relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus



	respectius estatuts o regles fundacionals i figurin inscrites en el corresponent registre oficial.
	Ofertes d'entitats reconegudes com organitzacions de comerç just per a l'adjudicació dels contractes que tinguin com objecte productes en els quals hi hagi alternativa de comerç just.
x	Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

CONCLUSIONS

D'acord amb l'anteriorment exposat, així com les previsions del Plec de prescripcions tècniques i altra documentació annexa, aquest servei tècnic municipal proposa:

La contractació de **“Serveis de manteniment, reparació i modificació dels equips i sistemes de Regulació, Control i Informació de Trànsit de les Rondes de Dalt i del Litoral de la ciutat de Barcelona durant el període (2025-2027), amb mesures de contractació pública sostenibles”** amb un pressupost base de licitació de **5.666.843,21 €** (IVA inclòs), amb el desglossament següent: **4.683.341,50 €** en concepte de pressupost net, i **983.501,71 €** d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21%.