



INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA

1. Dades del contracte

Petició de contracte: 001_P2500777
Tipus contracte: SERVEIS
CPV: 71356200-0, SERVEI D'ASSESSORIA TÈCNICA
Objecte: SERVEI D'ASSESSORIA TECNICA PER A L' ESTUDI DE MOBILITAT DE L'EIX DE LA TRAV. DE GRÀCIA I ELS SEUS ENTORNS.
Pressupost de licitació (IVA inclòs): 14.989,40. - Euros IVA tipus: 21%: 3.147,77.- Euros Pressupost net (sense l'IVA): 18.137,17 €.- Euros <u>Aquest pressupost net no pot ser superat per la oferta del licitador.</u>

2. Antecedents

La Direcció de Serveis de Mobilitat, i en concret el Departament de Gestió de la Mobilitat, necessiten disposar d'estudis i actuacions al carrer per complementar la seva tasca de realització treballs i informes relatius al seu àmbit d'actuació.

L'Ajuntament no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

En relació a l'article 118.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (LCSP), no s'està alterant ni fraccionant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació, ja que esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementaries.

3. Descripció i objectiu de l'encàrrec.

El present plec té per objecte la redacció d'un Estudi de Mobilitat de l'eix de la Trav. de Gràcia i els seus entorns.

4. Prescripcions tècniques

La direcció de l'estudi, designada per la Direcció de Serveis de Mobilitat, ha de:

- Definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció del Estudi de Mobilitat l'eix de la Trav. Gràcia i els seus entorns, en tota la seva longitud des del carrer Calvet fins al carrer Cartagena.
- Establir els objectius de l'estudi a assolir amb les propostes de l'adjudicatari tant pel que fa a la xarxa bàsica com al funcionament del viari local.
- Concretar els documents mínims que haurà de contenir l'estudi per tal que pugui ser acceptat per l'Ajuntament de Barcelona.

L'adjudicatari tindrà assignades les següents tasques:

- Redacció de l'estudi, amb els treballs previs necessaris :
 - Execució de l'inventari dels elements –zones d'aparcament, carga i descàrrega, elements de restricció del trànsit,...
 - Efectuar els estudis i anàlisis que s'estimin necessaris.
- Assistència, coordinació, proposta d'ordre del dia i aixecament d'actes i resums temàtics de totes les reunions.
- Reunions de treball amb la Direcció de Serveis de la Mobilitat i altres departaments implicats com els Serveis Tècnics dels Districtes, etc.; amb periodicitat quinzenal, i sempre que sigui necessari.
- Execució de serveis complementaris que a judici de Direcció de Serveis de la Mobilitat siguin imprescindibles per al desenvolupament dels treballs objecte d'aquest contracte

L'adjudicatari presentarà un cronograma dels treballs a desenvolupar, i en farà un seguiment mensual del compliment.

L'organisme contractant és la Direcció de Serveis de la Mobilitat i els organismes encarregats del seguiment tècnic del contracte seran la Direcció de Serveis de la Mobilitat, amb la col·laboració de la Direcció de Llicències i Espai Públic del Districte de Gràcia i la Direcció de Llicències i Espai Públic del Districte de Sarrià.

La redacció del l'estudi haurà de ser coherent amb la normativa vigent, la que es troba en desenvolupament, i en especial:

- MPGM vigent.
- Noves infraestructures i iniciatives previstes: Connexió FGC L8 – Gal·la Placídia, Tram Diagonal (Verdaguer – Francesc Macià), reurbanització dels Jardinetes de Gràcia, etc.
- La xarxa de transport públic, vigent i prevista : Bus, Metro, Bicing, Taxis, etc.

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de Planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.
- Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes o la vigent en el moment de la redacció de la revisió del Pla Municipal Urbanístic (PMU)
- Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya (DNM).
- Pla Director de Mobilitat (PDM) de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- Plans territorials sectorials i/o parcials que li siguin d'aplicació.
- Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2025-2030 (aprovació en curs).
- Pla de Mobilitat turística
- Els PERIS sectorials.
- Plans de Mobilitat vigents aprovats anteriorment.
- Els PMD dels districtes de l'entorn: Vila de Gràcia, Camp d'en Grassot, Sant Gervasi-Galvany, Baix Guinardó, Sagrada Família.
- Pla d'ordenació dels Vehicles de mobilitat Personal.
- Pla General Metropolità , en especial per els aspectes relacionats amb la via Pública, els espais de protecció, i la reserva de places d'aparcament.
- L'ordenança de Càrrega i Descàrrega.
- Projectes en desenvolupament o previsió als Districtes.

4.1. **FASES DE REDACCIÓ DE L'ESTUDI**

La redacció l'Estudi de Mobilitat de l'eix de la Trav. de Gràcia i els seus entorns es divideix en les següents fases:

Fase 1: DIAGNOSI

- *Recollida d'Informació i anàlisi dels plans i iniciatives de desenvolupament futur a l'entorn.*
- *Diagnosi de l'estat actual: caracterització de l'entorn i identificació de les problemàtiques.*

Fase 2: PROPOSTES

- *Anàlisi d'objectius i propostes d'actuació per millorar la mobilitat a Trav. de Gràcia i els seus entorns.*
- *Propostes i estudi d'alternatives/afectacions de detall.*
- *Avaluació de les propostes i sol·licituds informes previs d'altres àrees.*

Fase 3: CONCRECIÓ I TANCAMENT DEL DOCUMENT

- *Recull i valoració de les propostes.*
- *Document d'entrega*

A continuació es defineixen breument cadascuna de les fases de redacció.

4.1.1. FASE 1: DIAGNOSI

- **Recollida d'informació i anàlisi dels plans i iniciatives de desenvolupament futur a l'entorn.**

L'Ajuntament es compromet a proporcionar una relació de tota la informació de base disponible de l'entorn per a la realització de l'estudi.

Aquesta eix viari té caràcter d'unió entre dos districtes i com via de xarxa bàsica de la ciutat pel seu traçat i longitud, per aquest motiu és molt important analitzar-lo juntament amb l'estudi dels barris adjacents.

Realitzarà una anàlisi dels estudis i les dades existents, plans i projectes (seguretat, entorns escolars, etc., sempre i quan siguin rellevants). També es farà referència a pactes, taules o consells de mobilitat existents o que hagin funcionat anteriorment als districtes en l'entorn d'estudi.

- **Diagnosi de l'estat actual: caracterització de l'entorn i identificació de les problemàtiques.**

L'adjudicatari analitzarà les problemàtiques que hagi detectat, complementant aquelles que s'indiquin des de la Direcció de Serveis de la Mobilitat, i les completarà amb les dades obtingudes en la fase de recollida d'informació, i farà una diagnosi de l'estat actual.

- S'haurà de fer plànols per barri, indicant intensitats, nivells de servei, etc.
- Dels IMD i principals itineraris recurrents

Com a resultat d'aquesta etapa, s'obindrà una diagnosi tècnica, que anirà acompanyada de les preceptives taules, gràfics, imatges, etc.

Amb tota aquesta informació quedarà definida la diagnosi amb un grau de detall més gran en aquests barris per tal de poder analitzar-la i realitzar propostes de millora.

La diagnosi es realitzarà en base a les dades que pugui facilitar la Direcció de Serveis a la Mobilitat i les obtingudes en la fase de recollida d'informació i de les dades dels antecedents o d'altres estudis contrastats.

Per a l'estudi dels itineraris, caldrà analitzar la trama i teixit urbà en què es desenvolupen.

Per a la caracterització i avaluació del trànsit, es tindrà en compte, com a mínim:

- Tipologia viària
- Regulació establerta (limitació velocitat en viari convencional, zones de vianants 10, zones 30, carrer residencial, etc.).
- Vials, secció :amplada entre façanes, secció de voreres i via pública, plataforma única.

- Nombre de carrils i sentits de circulació, destinats a vehicles privats.
- Sistemes de gestió del trànsit (centre de control, control d'accessos i rampes, càmeres, etc.)
- Anàlisi de la tipologia de les Zones amb restriccions actuals.
- Anàlisi dels Sistemes de restricció : Càmeres, pilones hidràuliques, pilones amb clau, pilones fixes;
- Anàlisi de la jerarquia viària.

Per a la caracterització i avaluació, es tindrà en compte la informació obtinguda de les dades dels antecedents o d'altres estudis contrastats, i també:

- Informació complementària a les dades dels aforaments. A través de l'observació in situ, es comprovarà el nombre de vehicles que fan cua als accessos a la xarxa bàsica i als barris, la influència dels vehicles mal estacionats en la congestió, etc. Es realitzaran entrevistes amb les Unitats Territorials de la Guàrdia Urbana per identificar els punts crítics i el seu abast.

A partir dels resultats obtinguts, es realitzarà una aranya de trànsit de la xarxa primària i local i es tractaran els següents aspectes:

- Nombre i tipologia de vehicles que entren i surten diàriament de les zones, barris, Districtes. I els seus itineraris.
- Nombre i tipologia de vehicles en les xarxes interbarris i veïnals.
- Trànsit de pas per les vies de connexió (tant en nombres absoluts com relatius).
- Tipologia de vehicles per les diferents vies i tipologies en punts o trams representatius.
- Distribució horària del trànsit.
- Correcta jerarquitzaçió del viari urbà (assegurar que les diferents vies compleixen la seva funció, indicant aquelles on s'hi produeix alguna disfunció):
 - Xarxa primària o principal.
 - Xarxa secundària col·lectora o distribuïdora. Conduïxen el trànsit des de la xarxa veïnal a la primària.
 - Xarxa secundària veïnal o local. Circulació forçosament lenta i poc intensa.
- Capacitat i nivells de servei dels accessos als barris i vies urbanes.
- Sentits de circulació dels carrers no òptims.
- Deficiència del disseny de les interseccions.

Relació d'estudis i plànols mínims :

- Regulació i classificació de les vies.

- Orígens i centres generadors segons tipologies d'usuaris: de barri, de ciutat, d'àrea Metropolitana i altres.
- Finals, centres i itineraris atractors segons tipologies
- Tipologia dels itineraris, veïnals, ciutadans, turístics.
- Sentits de circulació de les vies (*Indicar carrils persentit*), carrils i carrils especialistes.
- Intensitat mitjana diària i horària de les diverses tipologies (IMD).
- Nivell de servei i saturació de la xarxa (*per als períodes punta*). Detecció dels punts i horaris.
- Volum / Intensitat de vehicles per tipologies, i ocupació aparcaments. (*per tipologies veïnal, ciutadà, turístic, localitzant els equipaments i centres generadors de viatges més importants i el grau d'ocupació dels aparcaments*).
- Connexió amb les xarxes de la resta de barris.
- Diagnosi d'estratègies, sistemes i normatives o modificacions de les normes existents vigents o en estudi en els diversos mitjans, que permetin la restricció, reducció o redistribució , en els casos necessaris: grups, carrers amb sobreocupació i altres.
- Diagnosi de la mobilitat i aparcaments actual en vehicle privat segons tipologies. Detecció de disfuncions i llistat de disfuncions, punts i itineraris conflictius, per excessiva demanda o per solapament amb d'altres xarxes de mobilitat o d'espais d'estada.

4.1.2. FASE 2: PROPOSTES

- **Anàlisi d'objectius i propostes d'actuació per millorar la mobilitat a Trav. de Gràcia i els seus entorns.**

L'adjudicatari analitzarà les dades obtingudes en les fases anteriors i farà una anàlisi i diagnosi de la situació prevista futura, i incorporarà com a mínim l'anàlisi i els document en ell previstos.

En aquest punt es realitzarà una prognosi dels escenaris previstos, que inclourà, entre d'altres:

- Anàlisi de l'evolució futura del trànsit i de la mobilitat en tots els modes de transport rodat.
- Identificació de les oportunitats de canvis, focalitzats preferentment en els principals fluxos de mobilitat i, amb especial atenció, als centres generadors de mobilitat més importants del municipi de Barcelona i del l'entorn.

Un cop valorats els treballs previs i les conclusions del procés d'anàlisis, i prèviament a l'establiment d'objectius i estudi d'alternatives, l'equip redactor podran determinar àmbits territorials i/o sectorials específics d'anàlisi i estudi.

- **Propostes i estudi d'alternatives de detall.**

L'adjudicatari analitzarà les dades obtingudes en les fases anteriors i farà una proposta que haurà de desenvolupar les diagnosi prèvies i propostes d'actuació concretes de tots els modes i tenint en compte com a mínim els següents indicadors :

- Capacitats
- Intensitats.
- Índex de saturació
- Nivells de servei.
- Franges horàries.
- Connexió amb la resta de barris i ciutat.
- Punts atractors públics i privats.

S'haurà de concretar com a mínim les diferents xarxes proposades i la seva interrelació, i com a mínim:

- Concreció de la xarxa de transport privat (cotxe, moto, bici): itineraris, sentits de circulació, etc.
 - Concreció de la reordenació viària necessària.
 - Concreció de la senyalització necessària.
 - Concreció dels punts amb necessitat de regulació del trànsit i proposta.
 - Situació actual i proposada pels accessos i sortides del barris.
- **Avaluació de les propostes**

L'adjudicatari definirà les propostes i alternatives dels diferents modes amb un grau de detall suficient per poder avaluar-les juntament amb la Direcció de Serveis a la Mobilitat, i amb la participació dels Serveis Tècnics dels Districtes i les diferents Àrees de l'Ajuntament.

La Direcció de Serveis a la Mobilitat enviarà el document a les diferents Àrees pel seu informe previ i, juntament amb l'adjudicatari, avaluarà i decidirà les propostes susceptibles a execució.

L'adjudicatari prepararà la documentació en els formats adients per facilitar la comprensió.

4.1.3. FASE 3: CONCRECIÓ I TANCAMENT DEL DOCUMENT

- **Valoració dels informes d'altres Àrees i concreció de les propostes.**

Un cop finalitzat el procés de presentació i valoració per part de les diferents Àrees implicades en el procés de presa de decisions, i en funció dels resultats obtinguts, l'adjudicatari farà una classificació i anàlisi de les aportacions, per a ser valorades per la Direcció de Serveis a la Mobilitat.

Un cop hagin estat triades les alternatives, es proposaran mesures d'acord als objectius.

Caldrà definir les actuacions dels diferents modes i les seves propostes, amb un grau de detall suficient per a poder executar directament, o encarregar un projecte executiu en els casos que calgui, i sobretot aquelles que incideixin en la xarxa viària principal i accessos/sortides als barris.

S'explicarà i enviarà el document a les diverses Àrees per al seu informe, i l'adjudicatari analitzarà els canvis o ajustos que puguin sorgir d'aquells informes, redactarà les respostes que fossin necessàries, i tancarà la maqueta final.

- **Tancament de la proposta**

L'adjudicatari analitzarà les dades obtingudes en les fases anteriors i tancarà una proposta amb els aspectes i grau de detall definits en aquest Plec i les reunions de seguiment amb la Direcció de Serveis a la Mobilitat.

- **Document d'entrega.**

Amb les diverses aportacions, es redactarà i tancarà el estudi complet, s'explicarà i serà revisat per les diverses àrees municipals.

El document contindrà un índex complet i constarà de dos parts:

- A. Una diagnosi que reculli tots els estudis, plànols i altres, amb les seves conclusions.
- B. Document de Propostes.

4.2. METODOLOGIA DE REALITZACIÓ DEL PLA

- **Contingut**

El contingut dels treballs serà la Direcció dels treballs, configurada per la Direcció de Serveis a la Mobilitat, establirà les directrius específiques del contingut.

- **Document del Pla**

La documentació s'elaborarà íntegrament en català i en format DIN-A3. Un volum enquadernat no ha d'excedir els 150 fulls. Tot s'adaptarà als models definits per l'Ajuntament de Barcelona i al seu Manual d'Estil.

Els fulls han d'anar impresos a doble cara. En cadascuna de les cares hi figurarà:

Estructura del document:

- Memòria (I).
- Proposta (II).
- Annexos (III).

4.3. ESTRUCTURA DEL SERVEI

L'adjudicatari haurà de disposar de l'estructura suficient per a la prestació del servei de redacció del estudi que es proposa en el present Plec.

L'adjudicatari haurà de disposar, al seu càrrec, d'una oficina tècnica de suport al desenvolupament del contracte, que inclogui els recursos humans i els sistemes de comunicacions i informàtics tant de maquinari

com de programari necessaris per l'objecte del contracte, assegurant una comunicació permanent amb l'Ajuntament de Barcelona, i en compatibilitat amb l'IMI.

Disposarà, pel compliment dels requisits del contracte, d'un equip amb els tècnics necessaris amb la titulació i experiència adequada i amb la dedicació escaient per a l'acompliment de les tasques encomanades en els terminis establerts. Caldrà indicar la titulació i experiència professional dels membres de l'equip.

Designarà un responsable del contracte, amb les funcions de Director responsable de l'encàrrec i interlocutor tècnic amb la Direcció de Serveis a la Mobilitat. Aquest responsable haurà de disposar, com a mínim, d'una de les següents titulacions: Enginyeria Tècnica (o superior), Arquitectura Tècnica (o superior) o grau en Geografia i Ordenació del Territori (o superior).

L'adjudicatari restarà obligat a mantenir a disposició i operatiu, durant tot el període de vigència del contracte, el següent equip:

- 1 Director/a de projecte a temps parcial, responsable de l'encàrrec i interlocutor tècnic amb la Direcció de Serveis de Mobilitat. Aquest responsable haurà de disposar, com a mínim, d'una de les següents titulacions: Enginyeria Tècnica (o superior) o Arquitectura Tècnica (o superior).

El/La Director de projecte haurà de tenir una experiència professional mínima de 3 anys i haurà d'acreditar la participació efectiva com a responsable de la direcció d'aquest tipus de treballs en almenys 2 Estudis o Plans de Mobilitat de municipis.

El/La Cap de projecte (tècnic sènior) haurà de tenir una experiència professional mínima de 3 anys i haurà d'acreditar la participació efectiva com a coordinador/a d'aquest tipus de treballs en almenys 2 Estudis o Plans de Mobilitat de municipis.

L'equip presentat ha d'acreditar la seva titulació, l'experiència professional mínima i la participació en treballs d'aquesta especialitat en els casos especificats anteriorment.

4.4. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

- **Lliurament de la documentació**

Totes les dades dels documents que es lliurin (inventaris, estudis) s'haurà de fer en els formats que l'Ajuntament concreti per tal de ser compatibles amb l'IMI (Institut Municipal d'Informàtica).

Les feines es presentaran:

- Georeferenciada (sistema de coordenades UTM 31, ETRS89) mitjançant un o més **fitxers shape** (estàndard d'intercanvi de programari de sistemes d'informació geogràfica);
- Dividides per trams (per establir on s'hagin pres les diverses mesures);
- I amb el nombre i definició dels camps o atributs necessaris a la taula de la base de dades per recollir tota la informació obtinguda (inventaris de carrils i sentits de circulació, intensitats de trànsit, nombre de vianants i bicicletes; nombre de turismes, taxis, autobusos, autocars,

furgonetes, camions, motos i altres vehicles en cas d'analitzar la composició del parc circulant; places d'estacionament en calçada i fora calçada; etc.)

La documentació a lliurar haurà d'ajustar-se als formats determinats per l'Ajuntament de Barcelona, i haurà de ser compatible amb els aplicatius de l'IMI i de Mobilitat i Guàrdia Urbana. Estarà formada per:

- Documentació que integri totes les dades bàsiques recollides per a la realització de l'estudi en les diverses tipologies, i les dels diversos aplicatius existents (aforaments segons tipologies, població, registres, restricció càmeres, pilones hidràuliques, pilones amb clau, pilones fixes, aparcaments de bicicletes, motos, cotxes, bicings, zones DUM, botigues i rutes de VMP, reserves d'estacionament, etc.) que puguin interactuar en el territori.
- Documentació escrita i plànols necessaris per a les explicacions internes en els formats adients, incorporant els sistemes avançats i interactius. Cal incorporar la memòria del procés de participació amb les actes, documents i conclusions de cada fase de la participació.
- S'establirà un format de lliurament de les bases de dades cartogràfiques i alfanumèriques de forma que aquestes dades siguin compatibles amb la consulta i el treball posterior amb Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) i programes de disseny assistit per ordinador (CAD), fulls de càlcul i sistemes gestors de bases de dades, d'acord amb les indicacions de la Direcció del Pla (d'entrada *shape files* més les taules o bases de dades alfanumèriques relacionades amb les bases cartogràfiques CAD per a l'elaboració de cartografia).
- Per al lliurament de les bases de dades alfanumèriques i taules en formats estàndard (.xls /.mdb Oracle o similars) consultables i editables.
- Tots els documents de l'Estudi en suport digital (en PDF i en arxius editables word, dwg o altre a convenir/suport informàtic) segons model establert per l'Ajuntament de Barcelona i d'acord als criteris establerts a l'annex de pautes de confecció.
- En general, tota la documentació complementària que hagi servit per a confeccionar el document, agrupada en format digital i enquadernada en paper.

D'altra banda, durant la realització de l'Estudi s'habilitarà un sistema tipus 'dropbox' o similar, com a base de dades i àmbit de comunicació entre els diversos actors, amb seguretat i protecció de dades validada per l'Ajuntament, per al que s'hauran de crear els corresponents perfils d'accés.

A la finalització del contracte, aquesta documentació s'entregarà en format tipus 'memòria digital portable' o similar.

Cal acreditar la disponibilitat d'accés a programes i simuladors de trànsit en els diferents modes de transport.

5. Lloc de realització de la prestació

En la seu del centre de treball propi de l'empresa adjudicatària i a la via pública de la ciutat de Barcelona.

6. Inici de les prestacions i termini d'execució

Les prestacions s'iniciaren l'endemà de la notificació de l'adjudicació.

El termini màxim per realitzar aquest encàrrec és de 3 mesos.

7. Preu màxim

El preu màxim per la realització d'aquesta feina és de 14.989,40 euros (IVA exclòs), que suposen un total amb iva inclòs de 18.137,17 euros.

8. Criteris d'adjudicació (Preu)

Els criteris d'adjudicació són:

a. Proposta econòmica

Es valorarà l'oferta econòmica, amb un màxim de **100 punts**. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix segons l'article 149 de la Llei de contractes del Sector Públic, i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny.

L'oferta que no plantegi cap rebaixa del pressupost màxim de licitació serà valorada amb 0 punts.

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte al pressupost net de licitació.

9. Selecció del proveïdor/a:

Considerant la naturalesa de les prestacions, i els antecedents de la necessitat descrits amb anterioritat, es considera adient tramitar el contracte menor amb concurrència, per tal de poder seleccionar la millor oferta d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts.

10. Tramesa d'ofertes

El licitador haurà d'enviar les seves ofertes **mitjançant el portal de Contractació. (<https://licitacions.bcn.cat/>)**

No s'admetrà cap altre forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

El termini de presentació de les ofertes serà com a màxim de 5 dies hàbils des de la data de de publicació al portal de contractació, finalitzant el termini a les 13:00 hores.

11. Garantia definitiva

En aquest contracte no es preveu que la licitadora/contractista hagi de constituir garantia definitiva.

12. Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat es publicarà en el Perfil de Contractant d'acord amb el previst a la LCSP.

13. Protecció de dades personals del licitador

D'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, us informem que les vostres dades personals s'incorporaran al fitxer Tercers de l'Ajuntament de Barcelona, amb la finalitat de gestionar la contractació municipal. Les vostres dades (identificatives i de contacte) només seran cedides a la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya i s'incorporaran a un fitxer anomenat "Plataforma de Serveis de Contractació Pública" (PSCP) amb la finalitat de publicar aquesta informació en la PSCP (perfil licitador); els usos previstos són el registre de les dades de contacte de les empreses (i persones físiques) proveïdores dels òrgans de contractació d'àmbit territorial català que fan servir la PSCP(perfil licitador) i les seves eines de licitació electrònica. La presentació de les proposicions porta implícit el vostre consentiment en els tractaments de les vostres dades per les finalitats indicades.

Podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, pel que fa al fitxer Tercers presentant sol·licitud al Registre General de l'Ajuntament: pl. Sant Jaume 1, 08002 Barcelona, indicant clarament en l'assumpte Exercici de Dret LOPD. Podeu consultar informació addicional sobre aquest tractament i protecció de dades a www.bcn.cat/ajuntament/protecciodades. Pel que fa al fitxer PSCP presentant sol·licitud a les oficines de la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, ubicades al Passeig de Gràcia, 19, 08007 de Barcelona o mitjançant l'adreça electrònica: protecciodades.eco@gencat.cat.