



INFORME JUSTIFICATIU PER A LA CONTRACTACIÓ AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE DE L'ARRENDAMENT EN MODALITAT DE RENTING DE VEHICLES PER ALS SERVEIS TÈCNICS I DE REPRESENTACIÓ ADSCRITS A LA GERÈNCIA DE SERVEIS GENERALS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.

1.- OBJECTE I NECESSITAT DEL CONTRACTE

Les tasques que han de portar a terme els/les Regidors/es electes de l'Ajuntament de Barcelona, així com els alts càrrecs que el representen, i alguns dels serveis tècnics dependents de la Gerència de Serveis Generals, fan necessari el poder comptar amb vehicles que possibilitin els seus trasllats.

No disposant de vehicles propis per a tal fi, s'ha de contractar l'arrendament dels mateixos, sempre segons unes directrius basades en l'eficiència, l'estalvi econòmic i les millores mediambientals.

Es, per tant, l'objecte del present contracte l'arrendament en modalitat de renting de vehicles destinats a serveis tècnics i de representació dependents de la Gerència de Serveis Generals de l'Ajuntament de Barcelona, sent el seu Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil, a partir d'ara SCCPM, el servei responsable del contracte.

Destinació		Unitats	Tipus		Tipus energia	Denominació acabats	Etiqueta DGT
Representació	U. Protecció G. U.	1	M1	Monovolum Gran	Híbrid endollable	A-1	
		1	M1	Turisme familiar gran D-SUV	Elèctric	B-3	
		1	M1	Turisme familiar mitjà C-SUV	Híbrid endollable	B-4	
	Servei de Flota Regidors/es i Alts Càrrecs	7	M1	Turisme familiar mitjà C	Elèctric	B-1	
		3	M1	Turisme familiar mitjà C-SUV	Híbrid endollable	B-2	
		1	M1	Monovolum Gran	Híbrid endollable	A-2	
Serveis Tècnics (vehicles logotipats)	Manteniment	1	M1	Turisme familiar petit B	Elèctric	B-5	
	Servei de Logística	1	M1	Turisme familiar petit B	Elèctric	B-5	
		1	N1	Furgoneta Gran	Híbrid endollable	C-1	

En l'arrendament d'aquests vehicles s'ha tingut en compte tant mesures socio-laborals com ambientals, sent aquestes últimes més significatives, atesa la naturalesa de l'objecte del contracte.

S'estableixen les següents condicions especials d'execució:

De caràcter mediambiental:

En l'aspecte mediambiental, aquest contracte compleix amb la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, publicada en la Gasetta Municipal del dia 27 de novembre de 2018 referent a l'adquisició de vehicles (en qualsevol de les possibles tipologies: compra, lísing o rënting), tenint en compte:

- La classificació dels diferents tipus de vehicles segons DGT.
- La definició de les prioritats en la seva adquisició.
- La definició dels criteris ambientals que s'han d'aplicar en l'adquisició: tipologies de vehicles.
- La definició dels criteris ambientals que cal aplicar en la contractació de serveis amb ús de vehicles.

El conjunt dels vehicles resultants constituïran una flota altament ecològica ja que el 58.82% dels vehicles són elèctrics i el 41.17% són híbrids endollables.

Pel que fa a la utilització de combustibles fòssils, fent una mitjana de 100 kms per vehicle i dia, es calcula que amb la tecnologia actual i les especificacions tècniques demanades pels vehicles d'aquest contracte, almenys el 96% dels quilòmetres diaris es realitzaran amb energia elèctrica.

La diferent tipologia dels vehicles escollits és deguda a les tasques que està previst que portin a terme, tenint en compte els indicadors d'activitat municipal durant els darrers cinc anys en concepte de comandes de servei de vehicles de representació i en les necessitats dels vehicles dels serveis tècnics inclosos en el contracte.

La previsió de desplaçaments fora de la província de Barcelona, de Catalunya o inclús del territori espanyol fa necessari el poder disposar d'un altre tipus de vehicles que no sigui l'elèctric pur. Per aquests casos, s'ha optat pels híbrids elèctrics endollables, que és l'opció menys contaminant possible.

Així mateix, el Taller de Referència assignat per l'adjudicatari haurà de disposar d'un protocol de reciclatge que acrediti que es farà una correcta gestió dels residus provinents de la reparació i manteniment dels vehicles objecte del contracte, d'acord amb la legislació vigent.

De conformitat amb el punt 5.2 de la Instrucció municipal de 15 de març de 2018 d'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del Sector Públic, s'informa que es compleixen els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, tot d'acord amb la previsió de l'apartat 3 de la disposició addicional tercera de la LCSP

No es considera oportuna la divisió de l'expedient en lots pel nombre reduït de vehicles i especialment per motius tècnics i d'eficiència, ja que poder gestionar l'objecte de contracte amb un mateix proveïdor permet simplificar i agilitzar la seva gestió i coordinar de forma adient i en un únic taller les diferents peticions de manteniment i substitució dels vehicles.

Aquest contracte té naturalesa administrativa i se sotmet a la legislació de contractes del sector públic i al Plec de clàusules administratives generals de l'Ajuntament de Barcelona.

CPV Principal: 34110000-1 Automòbils per passatgers

CPV Secundari: 66114000-2 Serveis d'arrendament financer

La documentació incorporada a l'expedient que té naturalesa contractual és el plec de prescripcions tècniques i el plec de clàusules administratives i resta de documentació annexa.

2.- CÀLCUL DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

D'acord amb la previsió de l'article 100 LCSP, el pressupost base de licitació és de 955.697,70 euros, IVA inclòs, amb el desglossament següent:

789.832,82 euros, pressupost net

165.864,88 euros en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) al tipus del 21 %.

El desglossament del pressupost del contracte és el següent. El preus de licitació de cadascun dels tipus de vehicle està detallat en l'annex 1 "Pressupost Vehicles".

VEHICLES	Import contracte	Iva 21%	Total contracte
Tipus A1	83.697,55	17.576,48	101.274,03
Tipus A2	79.526,64	16.700,59	96.227,23
Tipus B1	246.654,57	51.797,45	298.452,01
Tipus B2	124.940,23	26.237,45	151.177,68
Tipus B3	68.521,96	14.389,61	82.911,57
Tipus B4	62.259,53	13.074,50	75.334,03
Tipus B5	69.951,65	14.689,85	84.641,49
Tipus C1	48.880,70	10.264,95	59.145,65
Km addicionals	5.400,00	1.134,00	6.534,00
Totals	789.832,82	165.864,88	955.697,70

El mètode de càlcul aplicat per a determinar el pressupost total del contracte ha estat el següent:

	Concepte	Import	IVA 21%	IMPORT TOTAL
Pressupost màxim (part fixa)	Quota (arrendament, manteniment i serveis inclosos)	784.432,82	164.730,88	949.163,70
Pressupost màxim (Part variable)	Càrrec per quilòmetres en excés	5.400,00	1.134,00	6.534,00

Una part fixa en concepte de quota per un total de 48 mesos. La quota total per vehicle inclou el preu de l'arrendament, el manteniment i els serveis inclosos, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net constitueix la xifra màxima de preu o cost que poden oferir les empreses licitadores. Si s'excedeix la quantia del pressupost net l'oferta serà exclosa.

Una part variable en concepte de regularització del possible excés de quilometratge realitzat per a la totalitat dels vehicles. Es calcularà en l'última anualitat.

Atesa la possibilitat de realitzar quilometres de més respecte de l'estimació prevista al PPT, s'ha calculat un pressupost màxim per regularització del quilometratge, a partir del preu unitari màxim de licitació per quilòmetre addicional, que es de 0,09 €/km (sense iva), per a un total de 60.000 km possibles addicionals.

En aquesta part variable, d'acord amb la previsió de la disposició addicional 33ª LCSP, la quantia del pressupost es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu. L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir la part del pressupost fixada (5.400 €), en atenció a què l'import es determina en funció de la regularització final del quilometratge i aplicant els preus unitaris corresponents.

Càlcul del pressupost total del contracte desglossat per anualitats d'acord amb els imports detallats en el quadre anterior:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	20400	92011	0302	179.765,85	21	37.750,83	217516,68
2027	20400	92011	0302	196.108,21	21	41.182,72	237290,93
2028	20400	92011	0302	196.108,21	21	41.182,72	237290,93
2029	20400	92011	0302	196.108,21	21	41.182,72	237290,93
2030	20400	92011	0302	21.742,34	21	4.565,89	26308,23
				789.832,82 €		165.864,88 €	955.697,70

El pressupost es determinarà per la totalitat de les prestacions. La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net constitueix la xifra màxima de preu o cost que poden oferir les empreses licitadores. Si s'excedeix la quantia del pressupost net l'oferta serà excloua.

El pressupost base de licitació és adequat als preus de mercat i s'ha ponderat d'acord amb els preus generals del sector del rënting de vehicles, tenint en compte, tant les característiques tècniques requerides dels vehicles com els serveis inclosos objecte d'aquesta contractació.

El pressupost del contracte s'ha de presentar en euros.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que es el següent:

Costos directes	
Subministrament Material	382.653,93
Transport	8.286,77
Treballs de transformació	37.096,25
Cost Arrendament financer	213.967,01
Previsió km. addicionals	5.400,00
TOTAL costos directes:	647.403,95

Costos indirectes	
Despeses generals d'estructura	103.584,63
TOTAL costos indirectes:	103.584,63

Benefici industrial	38.844,24
---------------------	-----------

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	789.832,82 €
---	---------------------

En el present contracte el cost dels salaris de les persones ocupades per a l'execució del mateix no formen part del preu total del contracte. En conseqüència, no s'indiquen els costos salarial estimats, ni el conveni laboral de referència.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter pluriennal, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

Atès que el contracte es tramita en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

Valor estimat del contracte:

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2026	179.765,85				179.765,85
2027	196.108,21				196.108,21
2028	196.108,21				196.108,21
2029	196.108,21				196.108,21
2030	21.742,34				21.742,34
TOTALS	789.832,82				789.832,82

4.- DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de quatre anys a partir del dia 1 de febrer de 2026, data prevista per a la recepció dels vehicles, o del dia en que es produeixi la recepció efectiva dels vehicles si fos en data posterior.

No es preveuen pròrrogues.

5.- REQUISITS DE CAPACITAT, SOLVÈNCIA TÈCNICA I ECONÒMICA (arts. 87 i 89 LCSP)

a). Estan capacitades per contractar amb aquest Ajuntament les persones físiques o jurídiques, amb condició d'empresari, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar i que no estiguin incorregudes en cap dels supòsits d'incapacitat o prohibicions de contractar determinats a la legislació vigent. L'activitat de les esmentades empreses ha de tenir relació amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals, i ha de disposar d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte. Així mateix, els empresaris hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

b). Aquest contracte pot ésser adjudicat a una unió d'empresaris que es constitueixi temporalment a aquest efecte.

Les unions temporals d'empresaris (UTE) han d'acreditar la classificació o la solvència exigida en aquest plec conforme a les prescripcions legals i reglamentàries vigents.

c). Els licitadors o candidats han d'acreditar la solvència econòmica i financera i tècnica mínima següents:

Justificació: La solvència econòmica i financera i tècnica o professional requerida és la que, atès l'objecte, l'abast i l'import del contracte, es considera necessària per a l'execució de la prestació amb la qualitat desitjada, i per tal d'acreditar poder fer front a les obligacions que adquirirà l'empresa en el moment de realitzar les tasques que es deriven del present contracte.

Solvència econòmica i financera:

- La xifra anual de negocis, en l'àmbit d'aquest contracte, referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior de **500.000,00 euros**. En cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació de solvència econòmica: En compliment de l'article 116.4 de la LCSP correspon explicar els motius que justifiquen l'elecció dels criteris de solvència tècnica, econòmica i financera. D'acord amb el que disposa l'article 87.1 a) LCSP la solvència econòmica i financera de l'empresari s'ha d'acreditar per un o diversos dels mitjans entre els apartats a) i d) que es relacionen en l'anomenat article. En aquest contracte s'ha optat per sol·licitar l'acreditació

mitjançant el que es preveu a l'apartat a): volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions.

La solvència que es proposa es de 500.000 euros. Es proposa aquesta solvència per considerar que permet garantir la robustesa econòmica de l'empresa adjudicatària i alhora garanteix la capacitat suficient perquè pugui executar el servei, fent front a les despeses econòmiques i les obligacions legals inherents a la contractació del seu personal que representen els despeses principals del contracte.

Solvència tècnica:

-D'acord amb l'article 89.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de **350.000** euros.

D'acord amb l'article 89.1.a) LCSP, el criteri de correspondència entre els subministraments executats per l'empresa licitadora i els que constitueixen l'objecte del contracte és la igualtat entre els tres primers dígits dels respectius codis CPV, o en el seu defecte pel CNAE (Classificació Nacional d'Activitats Econòmiques) o l'anàlisi de l'objecte de l'experiència aportada.

-D'acord amb l'article 76.2 LCSP, les empreses licitadores o candidates han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans materials següents:

-Posar a disposició del SCCPM un únic Taller de Referència per a tots els vehicles inclosos en el contracte, que haurà d'estar ubicat dins del terme municipal de Barcelona. Quan el Taller de Referència no pugui fer-se càrrec d'un vehicle per motius de màxima urgència, manca de subministraments o altres raons puntuals, el derivarà a un taller que sigui concessionari del fabricant, i sempre dins del terme municipal de Barcelona.

La raó per la qual els tallers hauran d'estar ubicats dins de la ciutat de Barcelona, es deu a la necessitat de poder disposar de manera continuada de tots els vehicles, així com els de substitució, sense haver de realitzar desplaçaments llargs que dificultin la operativitat del servei deixant sense poder donar resposta a les comandes rebudes.

El taller de referència haurà de disposar d'un protocol de reciclatge que acrediti que es farà una correcta gestió dels residus provinents de la reparació i manteniment dels vehicles objecte del contracte, d'acord amb la legislació vigent.

La disposició del Taller de referència segons les condicions expressades en el present Informe i en el Plec Tècnic del contracte, té caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització o de resolució contractual.

No poden concórrer a la present licitació les empreses que haguessin participat en l'elaboració de les especificacions tècniques relatives a aquest contracte si aquesta participació pogués provocar restriccions a la lliure concurrència o suposar un tractament de privilegi en relació a la resta de les empreses licitadores.

Les empreses licitadores han de manifestar que han respectat, a l'hora d'elaborar les ofertes, les obligacions derivades de les disposicions vigents en matèria de protecció de l'ocupació, condicions de treball i prevenció de riscos laborals i protecció del medi ambient.

L'empresa/entitat proposada com a adjudicatària, haurà d'acreditar abans de l'adjudicació els requisits de capacitat, d'aptitud i de solvència establertes en aquesta clàusula.

Justificació de solvència tècnica: En compliment de l'article 116.4 de la LCSP correspon explicar els motius que justifiquen l'elecció dels criteris de solvència tècnica, econòmica i financera. D'acord amb el que disposa l'article 90 de la LCSP, en els contractes de serveis la solvència tècnica o professional dels empresaris s'ha d'apreciar tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, cosa que s'ha d'acreditar, segons l'objecte del contracte, per un o diversos dels mitjans, a elecció de l'òrgan de contractació. Donades les característiques i l'import del contracte, es considera adient i ajustat a l'objecte del contracte, optar pel que es disposa a l'apartat a) d'aquest mateix article: una relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual que se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

La solvència que es proposa per acreditar és d'un mínim de 350.000,00€, i es planteja ja que es considera que, amb aquest import, garanteix l'expertesa en treballs similars de les empreses licitadores capaces de realitzar

satisfactòriament l'objecte del contracte. Es considera que és necessari i que permet valorar la capacitat tècnica de l'empresa licitadora en l'àmbit del contracte i dóna suficients garanties per a la correcta execució del mateix.

6.- CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

El valor màxim de les ofertes és de 100 punts.

(Criteris econòmics valor màxim de 80 punts i Criteris i logístics valor màxim de 20 punts)

A). CRITERIS ECONÒMICS

Valoració màxima : 80 punts

L'oferta econòmica haurà d'incloure la relació de la marca i model dels vehicles oferts segon el quadre de l'annex 2 Model d'ofertes, relació dels vehicles oferts.

- **A1).- Pel preu ofert: màxim 65 punts**

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu de l'objecte del contracte més baix que sigui admissible i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 (S1/D/2017-2133) publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Els licitadors hauran d'indicar en el model d'oferta de l'annex 2, l'import global de l'oferta (iva exclòs), que haurà de ser igual o a la baixa del pressupost net de licitació. Aquest import global serà el resultat de sumar l'import total de les quotes i l'import establert en concepte de regularització del possible excés de quilometratge realitzat per a la totalitat dels vehicles (import fixe de 5.400 €).

Per calcular l'import corresponent a les quotes, el licitador haurà de concretar l'import de la quota mensual que ofereix per a cada tipologia de vehicles (iva exclòs), que haurà de ser igual o inferior a la que es fixa com a màxim a l'annex "Pressupost vehicles", i multiplicar aquestes quotes mensuals pel nombre de vehicles de cada tipologia i per 48 mesos de vigència de contracte.

La fórmula s'aplicarà sobre l'import global. Aquest import és el que es tindrà en compte també per al càlcul de les ofertes anormals i/o desproporcionades.

Justificació de la valoració del preu superior al 35% del preu total:

La finalitat d'aquest contracte és l'arrendament amb modalitat renting de vehicles que han de reunir unes condicions necessàries molt específiques, en alguns casos de caire policial. Es tracta, doncs, d'objectes molt definits i en els quals es consideren com exigibles elements que altres vegades podríem ser considerats com criteris valorables.

Si portem a terme una revisió de la contractació pública recent i actual per aquest mateix concepte, podem apreciar que els percentatges atorgats a l'oferta econòmica són en una majoria dels contractes superiors als 70%.

En el present contracte, a més de les habituals valoracions als km addicionals realitzats i als km addicionals no recorreguts, hem volgut afegir altres criteris nous valorables com són les millores en els percentatges de penalització per avançament de devolució dels vehicles, així com la disposició de vehicles de substitució valorant lloc i terminis d'entrega, i la possibilitat de presa de contacte amb els vehicles amb anterioritat a la data del seu lliurament, criteris tots ells que considerem força positius i innovadors i que permeten que tot el percentatge de la valoració no sigui únicament econòmic, com succeeix habitualment en aquests tipus de contracte.

- **A2).- Oferta per càrrec de quilòmetre addicional recorregut respecte al quilometratge previst al PPT, amb un màxim 5 punts.**

Justificació: el preu per quilòmetre addicional ofert té impacte en un contracte de renting de vehicles, ja que un preu per càrrec de quilòmetre addicional recorregut ofert més baix pot portar a un estalvi del cost total del subministrament.

El preu unitari màxim a satisfer per quilòmetre addicional recorregut és de 0,09 €/km, sent aquest import la xifra màxima a la qual hauran d'ajustar-se o millorar els licitadors en les seves proposicions. Els licitadors hauran d'igualar o disminuir aquest preu unitari màxim fixat.

Els licitadors hauran d'ofertar un únic import resultant dels càlculs que les empreses licitadores hagin pogut realitzar per a cadascun dels tipus de vehicles del contracte. I la ponderació es farà segons el quadre següent:

Entre 0,00 i 0,050 €/km. Addicional	5 punts
Entre 0,051 i 0,060 €/km. Addicional	3 punts
Entre 0,061 i 0,070 €/km. Addicional	2 punts
Entre 0,071 i 0,080 €/km. Addicional	1 punt
Entre 0,081 i 0,090 €/km. Addicional	0 punts

- **A3).- Oferta per quilòmetres no realitzats (abonament) respecte al quilometratge previst al PPT, amb un màxim de 5 punts**

L'import mínim unitari d'abonament per quilòmetre no realitzat és de 0,02 €/km, podent ser aquest import millorat pels licitadors en les seves ofertes. Els licitadors hauran d'igualar o augmentar aquest preu mínim. Els licitadors hauran d'ofertar un únic import resultant dels càlculs que les empreses licitadores hagin pogut realitzar per a cadascun dels tipus de vehicles del contracte. I la ponderació es farà segons el quadre següent:

Entre 0,051 i 0,060 €/km. No Recorregut	5 punts
Entre 0,041 i 0,050 €/km. No Recorregut	3 punts
Entre 0,031 i 0,040 €/km. No Recorregut	2 punts
Entre 0,021 i 0,030 €/km. No Recorregut	1 punt
0,020 o menys €/km. No Recorregut	0 punts

Justificació: es pot valorar positivament una devolució d'import segons els quilòmetres no utilitzats ja que un abonament de preu per quilòmetre no recorregut pot portar a un estalvi del cost total del subministrament.

- **A4).- Per la baixa en el percentatge de penalització per devolució de vehicles (màxim d'un 20% de la flota) amb un màxim de 5 punts.**

El percentatge màxim de penalització per danys i perjudicis per la devolució de vehicles serà del 50% del preu del lloguer restant sense l'IVA. Les puntuacions atorgades a les millores en aquest percentatge són:

40% penalització	5,0 punts
42 % penalització	4,5 punts
43 % penalització	4,0 punts
44 % penalització	3,5 punts
45 % penalització	3,0 punts
46 % penalització	2,5 punts
47 % penalització	2,0 punts

48 % penalització	1,5 punts
49 % penalització	1,0 punt

(Les causes de devolució estan expressades en el punt 14 d'aquest informe)

Justificació: Ofertar una rebaixa en la penalització implica una millora en relació al cost econòmic del contracte.

B) RESTA DE CRITERIS AUTOMÀTICS. CRITERIS TÈCNICS I LOGÍSTICS.

Valor màxim : 20 punts

- **B1).- Reducció del termini de substitució dels vehicles, amb un màxim de 12 punts**

Justificació de la valoració del vehicle de substitució:

El reduït nombre de vehicles de representació i la important activitat diària que han de realitzar, obliga a que tots ells puguin estar sempre actius per donar resposta a les sol·licituds de servei.

És per això que considerem important el valorar les condicions d'entrega (lloc i temps) dels vehicles de substitució.

Els vehicles de substitució hauran de ser lliurats en el mateix Taller de Referència, a excepció dels casos que per circumstàncies puntuals prou justificades, siguin derivats a altres punts.

Quan s'hagin de fer treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, així com qualsevol altre tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en un temps superior a 10 hores s'haurà de proporcionar un vehicle de substitució en els termes previstos a la clàusula 6 del plec tècnic.

D'acord amb la clàusula 6 del PPT, el termini màxim pel lliurament del vehicles de substitució és de 24 hores, i es valorarà la reducció del termini de la següent manera:

Condicions d'entrega del vehicle de substitució	Punts
Entrega immediata o abans d' 1 hora	12
Entre 1 i 3 hores	5
Entre 3 i 5 hores.	3
Entre 5 i 8 hores.	1

La comptabilització d'aquests terminis s'efectuaran tenint en compte els horaris de treball dels Tallers.

L'empresa contractista quedarà vinculada per l'oferta que hagi presentat, que serà condició especial d'execució, i el seu incompliment podrà ser objecte de sanció o de resolució contractual, d'acord amb el plec de clàusules administratives.

- **B2).- Tenir en disposició per part de l'empresa adjudicatària els nous vehicles amb anterioritat al seu lliurament pel coneixement dels mateixos per part de conductors i tècnics del Parc Mòbil fins un màxim de 5 punts**

Atès que els vehicles han de prestar un servei necessari sense interrupció, es valora que l'empresa pugui facilitar en la seva seu o en altra ubicació que consideri adient, una presa de contacte dels conductors amb els nous vehicles per tal de poder conèixer els aspectes tècnics dels mateixos que facilitin la seva conducció des de l'inici.

Disposició dels vehicles per a la seva revisió	Punts
Tres dies abans	5
Dos dies abans	3
Un dia abans	1

B3).- Per millores d'equipament d'accessoris, fins a 3 punts

Els vehicles seran lliurats amb les modificacions i accessoris que es consideren necessàries, detallats en l'annex 1 del Plec de Prescripcions Tècniques. Es valorarà, però, fins a 3 punts les següents millores addicionals.

Per oferiments	Punts
Cadenes híbrides per a neu (1 joc) pel vehicle B3	1
Cadenes híbrides per a neu (1 joc) pel vehicle B4	1
Cadenes híbrides per a neu (1 joc) pel vehicle A1	1

Justificació: Aquests subministraments no es poden considerar imprescindibles i, per aquesta raó, no han estat inclosos en les fitxes de cadascun dels vehicles incloses en el Plec Tècnic del Contracte. Si que, en canvi, són millores que facilitaran les tasques dels conductors en possibles situacions posteriors.

C) Ofertes anormals o desproporcionades:

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 15% respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes s'exclourà les dues ofertes més altes i les dues ofertes més baixes si presenten un diferencial superior al 5% amb les immediatament consecutives.

D) Criteris de desempat:

En cas d'empat entre dues o mes empreses, es prem com criteri de desempat l'establert en l'article 147 LCSP paràgraf 1 apartat e). (igualtat de gènere)

En el cas d'un segon empat es prendrà com criteri el paràgraf 2 apartat d) (sorteig)

7.- MESA DE CONTRACTACIÓ

Titulars	Substituts

8.- GARANTIA PROVISIONAL I/O DEFINITIVA

1. Garantia definitiva

- El licitador seleccionat per a l'adjudicació del contracte està obligat a constituir una garantia definitiva consistent en el 5 per 100 de l'import del pressupost net, dins del termini de 10 dies hàbils a comptar del següent al de la recepció del requeriment.

2. Garantia complementària

En el present contracte no s'exigeix aquest tipus de garantia.

9.- EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada de 48 mesos a partir del dia de lliurament dels vehicles, previst per l'1 de febrer de 2025, o des de la data en que es produeixi el lliurament si fos posterior.

El lloc de lliurament serà dins de la ciutat de Barcelona, l'indicat per l'empresa adjudicatària.

10.- ABONAMENTS AL CONTRACTISTA

La tramitació corresponent per a l'abonament de les prestacions al contractista s'efectuarà de conformitat amb el que estableix el Plec de clàusules administratives generals.

El contractista ha de presentar electrònicament, la/es factura/es corresponent/s a les prestacions executades (periodicitat mensual).

El contractista haurà d'incloure, en les factures que presenti, les següents dades especificades

- N° contracte.
- Període de facturació
- Departament econòmic.
- Departament destinatari
- Codi DIR3 LA0007014

11.- REVISIÓ DE PREUS

L'adjudicatari no té dret a revisió de preus, ateses les característiques del present contracte.

12.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil. Es designa al seu Cap, Antonio Moya Batalla, amoya@bcn.cat telèfon 934 027 003, com a la persona responsable del contracte, a qui li correspon supervisar l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions

necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació pactada, tot d'acord amb la previsió de l'article 62.1 LCSP.

Pel que fa a qüestions tècniques del contracte, la persona de referència serà el Sr. Antonio Mestre Acosta, amestrea@bcn.cat , tel. 934 027 233.

13.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ I OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA.

1. Condicions especials d'execució:

De caràcter ambiental:

- En aquest contracte s'estableix com obligació essencial posar a disposició del del SCCPM un taller de referència dins de la ciutat de Barcelona, que serà l'encarregat de gestionar totes les averies, reparacions i manteniment de tots els vehicles. Aquest taller haurà de disposar d'un protocol de reciclatge de residus provinents de la reparació i manteniment dels vehicles objecte del contracte.
- Quan els manteniments i/o reparacions no es puguin realitzar en el mateix Taller de referència, aquest els derivarà cap als tallers adients que hauran de ser concessionaris o tallers autoritzats pels fabricants de cadascuna de les marques dels vehicles inclosos en el contracte. Aquests tallers hauran de disposar d'un protocol de reciclatge de residus provinents de la reparació i manteniment dels vehicles objecte del contracte.

2. Obligacions essencials del contracte:

- El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.
- Acreditar la contractació d'una pòlissa d'assegurança que haurà d'incloure totes i cadascuna de les cobertures detallades a la clàusula 11 del PPT, que haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte. Si la cobertura exigida a l'apartat "g" de la referida clàusula no estigués inclosa en aquesta assegurança, serà coberta per la pròpia empresa adjudicatària del contracte.

Aquesta assegurança estarà vigent durant tot el termini del contracte per a tots els vehicles objecte del contracte i dels vehicles de substitució, lliurant anualment la renovació de les pòlisses dels vehicles al SCCPM.

3. Nivell de seguretat de LOPD

- El nivell de seguretat per aquest contracte es de nivell bàsic sense accés a cap fitxer.

14.- MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE.

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte:

1. Per causes previstes i precises.

La/es causa/es prevista/es i precisa/es de modificació del contracte és/són la/es següent/s:

- L'establiment de mesures d'estabilitat pressupostària que puguin afectar el contracte amb una reducció màxima del 10 % del seu preu i es justifiqui suficientment aquesta afectació.

- Si l'Ajuntament ho considera necessari, podrà reduir el nombre d'aquests vehicles per motius degudament justificats, com podria ser per una reducció de la plantilla de conductors. Aquesta reducció no podrà superar el 20% del preu del contracte.
- Les condicions, abast i límits d'aquesta/es modificació/ons i seran obligatòries pel contractista. El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.

15.- RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA

La constatació de la correcta execució de les prestacions i la seva posterior recepció s'efectuarà mitjançant acta de conformitat, que s'estendrà dins el termini d'un mes següent al seu lliurament o realització, si es troben en estat de ser rebudes i a satisfacció de l'Ajuntament, tot d'acord amb les previsions de l'article 210 LCSP.

No es fixa termini de garantia atesa la naturalesa i les característiques d'aquest contracte d'arrendament.

16.- SUBCONTRACTACIÓ

La no subcontractació està justificada perquè l'objecte del contracte s'assoleix mitjançant un subministrament d'arrendament financer i és el mateix al llarg de tota la durada del contracte.

17.- CESSIÓ

En el present contracte es permet la cessió.

18.- DEMORA EN LA PRESTACIONS

Les habituals

19.- RESPONSABILITAT EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Les habituals.

20.- RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

1. El present contracte podrà ser resolt per qualsevol de les causes establertes al Plec de clàusules administratives generals, amb els efectes assenyalats.

2. A part de les establertes a l'esmentat Plec, constitueixen causes específiques de resolució:

a) L'incompliment de qualsevol de les condicions ambientals establertes en aquest plec i en el de prescripcions tècniques.

b) L'incompliment de les clàusules i obligacions essencials del contracte incloent les condicions especials d'execució quan aquest incompliment hagi estat qualificat d'infracció greu i concorregui dol, culpa o negligència

de l'empresa i, si es tracta de clàusules essencials, sempre que hagi donat lloc a la imposició de penalitats o a la indemnització de danys i perjudicis

c) Les altres establertes legalment per aquest tipus de contracte.

d) L'incompliment reiterat de qualsevol de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec que no tinguin caràcter d'obligació contractual essencial.

Barcelona, març de 2025

Antonio Moya Batalla
Cap del Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil

(2)

A N N E X 1 - PRESSUPOST VEHICLES

	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle
	Tipus A1	Tipus A2	Tipus B1	Tipus B2	Tipus B3	Tipus B4	Tipus B5	Tipus C1
Quota mensual màxima	1.743,70	1.656,81	734,09	867,64	1.427,54	1297,07	728,66	1.018,35
Iva	366,18	347,93	154,16	182,20	299,78	272,39	153,02	213,85
Total Unitat/ mes	2.109,88	2.004,73	888,25	1.049,83	1.727,32	1.569,46	881,68	1.232,20
Unitats	1	1	7	3	1	1	2	1
Mesos	48	48	48	48	48	48	48	48
Quota total 48 mesos (Quota mensual sense IVA x nombre d'unitats de cada tipologia x 48 mesos)	83.697,55	79.526,64	246.654,57	124.940,23	68.521,96	62.259,53	69.951,65	48.880,70
Iva	17.576,48	16.700,59	51.797,45	26.237,45	14.389,61	13.074,50	14.689,85	10.264,95
Import Total 48 mesos	101.274,03	96.227,23	298.452,02	151.177,68	82.911,57	75.334,03	84.641,50	59.145,65

IMPORT QUOTES 48 MESOS TOTALITAT VEHICLES	Import sense IVA	Iva 21 %	Total €
		784.432,82 €	164.730,88 €
Previsió km. Addicionals	5.400,00 €	1.134,00 €	6.534,00 €
IMPORT OFERTA:	789.832,82 €	165.864,88 €	955.697,70 €

Annex 2 Relació vehicles oferts:

Tipus		Marca	Model
A.1	MONOVOLUM GRAN		
A.2	MONOVOLUM GRAN		
B.1	TURISME FAMILIAR MITJÀ		
B.2	TURISME FAMILIAR MITJÀ		
B.3	TURISME FAMILIAR GRAN		
B.4	TURISME FAMILIAR MITJÀ		
B.5	TURISME FAMILIAR PETIT		
C.2	FURGONETA GRAN		

Preu Ofert:

	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	Vehicle	TOTAL IMPORT QUOTES 48 MESOS TOTALITAT VEHICLES
	Tipus A1	Tipus A2	Tipus B1	Tipus B2	Tipus B3	Tipus B4	Tipus B5	Tipus C1	
Quota mensual sense IVA€€€€€€€€	
Unitats	1	1	7	3	1	1	2	1	
Mesos	48	48	48	48	48	48	48	48	
Import quotes pels 48 mesos (Quota mensual sense IVA x nombre d'unitats de cada tipologia x 48 mesos)€€€€€€€€€ (1)
Iva€€€€€€€€€ (2)
Import Total 48 mesos€€€€€€€€€ (3)
IMPORT QUOTES 48 MESOS TOTALITAT VEHICLES	Import sense IVA		Iva 21 %		Total €				
	Import sense IVA (1):...€		Import IVA (2):€		Import total amb IVA (3):€				
Previsió km. Addicionals	5.400,00 € (4)		1.134,00 (5)		6.534,00 (6)				
IMPORT OFERTA:	IMPORT OFERTA TOTAL SENSE IVA (1 + 4)*€		IMPORT TOTAL IVA (2+5):€		IMPORT OFERTA TOTAL AMB IVA (3 + 6)€				

- El preu total sense IVA no podrà superar el pressupost net de licitació **789.832,82 euros**. Si l'excedeix, l'oferta serà exclosa.

Oferta per càrrec i abonament de quilòmetre addicional recorregut o de menys

LPreu quilòmetre addicional recorregut	Oferta
Entre 0,00 i 0,050 €/km. Addicional	*
Entre 0,051 i 0,060 €/km. Addicional	*
Entre 0,061 i 0,070 €/km. Addicional	*
Entre 0,071 i 0,080 €/km. Addicional	*
Entre 0,081 i 0,090 €/km. Addicional	*

*Marqueu amb X la vostra oferta

Preu abonament quilòmetre no recorregut	Oferta
Entre 0,051 i 0,060 €/km. No Recorregut	*
Entre 0,041 i 0,050 €/km. No Recorregut	*
Entre 0,031 i 0,040 €/km. No Recorregut	*
Entre 0,021 i 0,030 €/km. No Recorregut	*
0,020 o menys €/km. No Recorregut	*

*Marqueu amb X la vostra oferta

Per l'oferta a la baixa de la penalització de devolució de vehicles

% de penalització per devolució de vehicles	Oferta
40 % penalització	*
42 % penalització	*
43 % penalització	*
44 % penalització	*
45 % penalització	*
46 % penalització	*
47 % penalització	*
48 % penalització	*
49 % penalització	*

*Marqueu amb X la vostra oferta

VALORACIÓ RESTA DE CRITERIS AUTOMÀTICS: CRITERIS TÈCNICS I LOGÍSTICS

Condicions d'entrega del vehicle de substitució	Oferta
Entrega immediata o abans d'1 hora	*
Entre 1 i 3 hores	*
Entre 3 i 5 hores.	*
Entre 5 i 8 hores	*

*Marqueu amb X la vostra oferta

Per la presentació dels vehicles amb anterioritat a l'entrega per la seva revisió	Oferta (dies)
Amb anterioritat de 3 dies	*
Amb anterioritat de 2 dies	*
Amb anterioritat d'1 dia	*

*Marqueu amb X la vostra oferta

Per oferiments	Oferta
Cadenes híbrides per a neu (1 joc) pel vehicle B3	
Cadenes híbrides per a neu (1 joc) pel vehicle B4	
Cadenes híbrides per a neu (1 joc) pel vehicle A1	

*Marqueu amb X la vostra oferta