

INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE

Dades del contracte

Petició de contracte: 001_P2501697
Tipus contracte: MENOR AMB CONCURRÈNCIA
Objecte: <i>ESTUDI LA MOBILITAT PEL GRAND DEPART DEL TOUR DE FRANÇA 2026</i>
Pressupost 14.520,00€ (IVA inclòs) . IVA tipus 2.520,00€ Pressupost net (sense l'IVA) 12.000,00€ <i>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta.</i> CPV: 71356200-0, SERVEI D'ASSESSORIA TÈCNICA

Justificació de la necessitat del contracte

La celebració del **Tour de França 2026 a Barcelona** suposarà afectacions importants en la mobilitat de la ciutat, tant pel volum de visitants com per la reorganització del trànsit, el transport públic i la mobilitat activa.

Donada la **complexitat de l'esdeveniment** i la necessitat de planificar mesures que minimitzin l'impacte en la mobilitat ciutadana, cal elaborar un **Estudi de Mobilitat específic**.

Els serveis tècnics municipals **no disposen actualment de recursos humans suficients ni de capacitat tècnica especialitzada** per dur a terme aquest estudi internament. Per això, es considera necessari **contractar una consultoria externa** que permeti garantir una planificació adequada i alineada amb els objectius de mobilitat sostenible de la ciutat.

Descripció de l'objecte. Prescripcions tècniques

L'objecte del contracte és l' Estudi de Mobilitat. Aquest estudi hauria d'avaluar l'impacte en la mobilitat de la ciutat de Barcelona durant els TRES dies del Grand Départ del Tour de França 4 i 5 de juliol de 2026 i els dies claus abans de la competició.

Les tasques específiques que s'hauran de contemplar en aquest estudi de mobilitat inclouen:

Emmarcament general de l'esdeveniment:

El Grand Départ del Tour de França a Barcelona està previst que comenci i es quedi a la ciutat del 4 al 6 de juliol de 2026. Aquest període inclourà les etapes de la cursa pròpiament dita. Abans d'aquests dies clau de la competició, hi ha una sèrie d'esdeveniments i preparatius importants.

L'estudi haurà de tenir en compte **totes les fases de planificació i execució**, incloent-hi tant els dies de competició com el període previ de preparatius i possibles afectacions posteriors derivades del desmuntatge i normalització de l'espai públic.

Dates específiques prèvies al Grand Départ de Barcelona 2026:

- o **Dijous, 26 de març de 2026:** S'organitzarà un acte públic i mediàtic per marcar els "100 dies abans del Grand Départ del Tour de França 2026
- o **Diumenge 31 de maig de 2026:** Tindrà lloc la "Festa del Tour de França", un esdeveniment popular, obert a tothom i gratuït, que coincidirà amb la iniciativa "Mai à Vélo".

Calendari logístic i de preparació :

El document d'especificacions tècniques detalla una setmana típica prèvia al Grand Départ, que s'ajustaria als dies que precedeixen el 4 de juliol de 2026:

Dissabte (una setmana abans, 27 de juny de 2026): Arribada dels primers equips d'organització i posada a disposició dels locals (centre de premsa, centre d'organització).

Diumenge (6 dies abans, 28 de juny de 2026): Arribada dels primers vehicles pesats als llocs designats.

Dilluns (5 dies abans, 29 de juny de 2026): Arribada del personal de control d'accessos d'A.S.O. per assegurar les instal·lacions.

Dimarts (4 dies abans, 30 de juny de 2026): Arribada de l'equip de direcció del Tour de França; reunió entre el comitè organitzador local i A.S.O.; inici de la instal·lació del Fan Park.

Dijous (2 dies abans, 2 de juliol de 2026): Presentació dels equips; instal·lació de les estructures de la línia d'arribada; inauguració del Fan Park.

Divendres (1 dia abans, 3 de juliol de 2026): Instal·lació del Village Départ i de les estructures de la línia de sortida.

Dies de la competició (Grand Départ):

Dissabte, 4 de juliol de 2026: Grand Départ del Tour de França: 1a etapa. La cerimònia oficial de sortida té lloc aproximadament 10 minuts abans de l'inici neutralitzat de la primera etapa.

Diumenge, 5 de juliol de 2026: S'espera la 2a etapa,.

PLEC DE CONDICIONS /CONTINGUT

1. Identificació dels dies de gran afluència pel Tour de França:

Del **4 al 6 de juliol de 2026**, amb actes previs els dies anteriors, es preveu una elevada concentració de visitants i activitats a l'espai públic al front litoral de Barcelona, així com en diversos punts estratègics del recorregut del Tour.

2. Quantificació de l'afluència:

Estimació del volum de persones assistents als diferents trams del recorregut i espais d'activitats, tenint en compte també el públic local que desenvolupa la seva activitat habitual.

Determinació dels equipaments principals localitzats a les immediacions del recorregut i els dies previs assenyalats .

3. Analitzar les afectacions als serveis ordinaris:

a. Xarxa viària:

- a. Identificació de **trams tallats o anul·lats** i punts de discontinuïtat.
- b. Definició de la xarxa d'**accés restringit** i el seu perímetre.
- c. **Identificació de trams de carril bici afectats** i proposta de rutes alternatives segures i senyalitzades.

b. Transport públic:

- a. Línies de bus afectades i desviaments.
- b. Parades anul·lades o reubicades.
- c. Accessos tancats a estacions de metro o ferrocarril.
- d. Coordinació amb la xarxa ciclista per garantir la intermodalitat amb transport públic.

c. Aparcament:

- a. Trams de calçada amb **pèrdua temporal de places d'aparcament**.
- b. Bosses d'aparcament amb accés restringit.
- c. Proposta d'**espais provisionals d'aparcament segur per a bicicletes**, com bicibox, aparcaments vigilats o estructures lleugeres temporals.
- d.

1. Mesures per garantir la compatibilitat entre l'èxit de l'esdeveniment i el funcionament quotidià de la ciutat

L'estudi haurà de proposar **actuacions per minimitzar l'impacte** de l'esdeveniment sobre la mobilitat quotidiana, assegurant la continuïtat dels serveis essencials, la mobilitat dels residents i treballadors, i la seguretat viària en entorns de gran afluència.

Plantejament d'actuacions:

- o Recollir desviament generals de trànsit de la Guàrdia Urbana,
- o desviaments de transport públic urbà dels operadors (TMB, TUSGSAL, etc.),
- o Considerar actuacions derivades de les anàlisis.
- o Proposta de mesures específiques per fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà d'accés sostenible a l'esdeveniment (connexió amb transport públic, informació a SMOU, rutes segures, etc.).
- o Accessibilitat universal
- o

2. Mesures:

a. Vianants:

- o Rutes d'accés i evacuació.
- o Zones de pas ampliades i espais d'acumulació.

a. Bicicleta i VMP:

- o Connexió segura amb les principals rutes ciclistes.
- o Rutes alternatives per afectacions a carrils bici.
- o Mesures per fomentar l'ús de la bicicleta: integració amb SMOU, senyalització específica, informació a usuaris.
- o Aparcaments provisionals i senyalitzats.

a. Distribució Urbana de Mercaderies (DUM):

- o Zones d'accés restringit i mesures per garantir les entregues.
- o Horaris alternatius i reubicació de zones de càrrega i descàrrega si cal.



**Ajuntament
de Barcelona**

Direcció de Serveis de Mobilitat
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

a. Vehicle privat:

- o Informació de desviaments i alternatives d'accés.
- o Indicacions clares i senyalització a temps real.

1. Quantificar el cost de les mesures:

L'estudi haurà d'incloure una **estimació econòmica detallada** per a la implementació de totes les mesures proposades, diferenciades per tipus de mobilitat i fase temporal (preparació, esdeveniment, retorn a la normalitat).

Justificació de la no alteració de l'objecte del contracte i del procediment d'adjudicació:

"En relació a l'article 118.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (LCSP), no s'està alterant ni fraccionant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació, ja que esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementaries".

Lloc de realització de la prestació

L'empresa adjudicatària haurà de dur a terme treball de camp i anàlisi sobre el terreny, així com reunions tècniques amb els serveis municipals implicats. Així mateix, podrà ser requerida per a sessions de treball presencials a les dependències municipals del Departament de Mobilitat o del Districte corresponent.

En tot cas, el seguiment i la coordinació del projecte es farà sota la supervisió tècnica de l'Ajuntament de Barcelona.

Inici de les prestacions i termini d'execució

L'inici de les prestacions serà a partir de la data d'adjudicació i finalitzaran en un termini d'execució de 2mesos.

Criteris d'adjudicació

El preu més baix.

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10 % per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20 % respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Responsable del contracte

Com a responsable del contracte es designa En/Na....*Gemma R Pando Tapia*

Tramesa d'ofertes

Les empreses ofertants hauran d'enviar les seves ofertes **mitjançant el Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona (<https://licitacions.bcn.cat/>)**. No s'admetrà cap altra forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per l'empresa.

Recordar a les empreses ofertants que el termini de presentació de les ofertes serà de 5 dies hàbils des de la publicació de la licitació al **Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona (<https://licitacions.bcn.cat/>)**

Garantia definitiva

En aquest contracte no es preveu que la licitadora/contractista hagi de constituir garantia definitiva.

Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.

Protecció de dades personals del licitador

D'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, us informem que les vostres dades personals s'incorporaran al fitxer Tercers de l'Ajuntament de Barcelona, amb la finalitat de gestionar la contractació municipal. Les vostres dades (identificatives i de contacte) només seran cedides a la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya i s'incorporaran a un fitxer anomenat "Plataforma de Serveis de Contractació Pública" (PSCP) amb la finalitat de publicar aquesta informació en la PSCP (perfil licitador); els usos previstos són el registre de les dades de contacte de les empreses (i persones físiques) proveïdores dels òrgans de contractació d'àmbit territorial català que fan servir la PSCP (perfil licitador) i les seves eines de licitació electrònica. La presentació de les proposicions porta implícit el vostre consentiment en els tractaments de les vostres dades per les finalitats indicades.



**Ajuntament
de Barcelona**

Direcció de Serveis de Mobilitat
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

Podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, pel que fa al fitxer Tercers presentant sol·licitud al Registre General de l'Ajuntament: pl. Sant Jaume 1, 08002 Barcelona, indicant clarament en l'assumpte Exercici de Dret LOPD. Podeu consultar informació addicional sobre aquest tractament i protecció de dades a www.bcn.cat/ajuntament/protecciodades. Pel que fa al fitxer PSCP presentant sol·licitud a les oficines de la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, ubicades al Passeig de Gràcia, 19, 08007 de Barcelona o mitjançant l'adreça electrònica: protecciodades.eco@gencat.cat

Signatura digital