



INFORME DE NECESSITAT

APARTAT 1. INFORMACIÓ GENERAL

Dependència sol·licitant	<i>Direcció de Serveis de Mobilitat</i>
Responsable del contracte	<i>Roberto Rios</i>
Títol / Nom curt contracte	<i>Serveis d'operació al Centre de Gestió de la Mobilitat</i>
Codi CPV	<i>63712700-0 Serveis de control del trànsit 71330000-0 Serveis diversos d'enginyeria</i>
Pressupost de licitació	465.333,09 €
VEC	465.333,09 €
Divisió en lots	No

Tipus de Contracte	Serveis		
Detall contracte Mixt	-	-	-
% Qualificació contracte mixt	-	-	-
Tipus de Procediment	Obert		-
Declaració d'urgència	-		<i>En cas afirmatiu, afegir documentació corresponent</i>
Consultes preliminars	No		<i>En cas afirmatiu, afegir informació a l'apartat 14 o el corresponent</i>

(1) Objecte del contracte

Serveis d'operació del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana (CGMU), des del qual es gestiona l'equipament que conforma el sistema de control de la mobilitat de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.

(2) Insuficiència de mitjans

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a objectiu garantir la correcta execució de les actuacions esmentades, d'acord amb les previsions del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'Ajuntament no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

(3) Divisió en lots (resum / justificació)

És d'interès tècnic la realització de les actuacions per un mateix contractista amb l'objectiu d'obtenir una millora de l'eficiència en l'execució del contracte donat que els serveis inclosos en el mateix estan íntimament relacionats entre ells, requereixen una molt bona coordinació i es presten en un espai únic. Per aquestes raons es considera adient no dividir el contracte en lots.



(4) Termini del contracte (durada)

Termini d'execució	6	Mesos	Comptadors a partir de la data que es fixi a l'acta d'inici del contracte
Terminis parcials	No	-	-
Pròrroga	No	-	-

(5) Tipus de servei (justificació)

L'Ajuntament de Barcelona, a través de la Direcció de Serveis de Mobilitat, ha de realitzar una sèrie de tasques de gestió de la mobilitat de caràcter tècnic i operatiu en l'exercici de les seves competències de manera permanent. Des del Centre de Gestió de la Mobilitat Urbana (CGMU) es desenvolupen aquestes tasques i es gestiona l'equipament que conforma el sistema de control de la mobilitat d'aquesta ciutat.

(6) Procediment

L'expedient s'adjudicarà pel procediment obert ordinari, previst a l'article 156 LCSP.

Contracte reservat	No
---------------------------	-----------

Recurs Especial	Sí
------------------------	-----------

Harmonitzat	Sí
--------------------	-----------

(7) Mesures de contractació pública sostenible

D'acord amb el Decret d'Alcaldia, de data 24 d'abril de 2017, relativa a la contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, en aquesta licitació s'apliquen les següents mesures:

(Les instruccions actualitzades d'aquestes mesures es poden consultar a l'enllaç [Instruccions de contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona](#).)

a. Socials

	Ciàusula	Títol
X	01.01	Objecte del contracte amb eficiència social
X	01.02	Pressupost màxim de licitació desglossat
	01.03	Informació de la subcontractació en la fase de licitació
X	02.01	Valoració del preu màxim 35%
X	02.02	Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials
	02.03	Contractació indefinida de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.04	Salaris de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte
	02.05	Millores en Accessibilitat Universal
	02.06	Foment de la contractació femenina
	02.07	Formació en gènere (criteri d'adjudicació)



	02.08	Retribució per objectius: increment del percentatge obligatori de repartiment de la prima entre les persones treballadores que executen el contracte
	03.01	Subcontractació amb empreses d'economia social
X	03.02	Pagament del preu a les empreses subcontractades. Aquesta mesura assegura el pagament a les empreses subcontractades, en cas de problemes de no pagament per part de l'empresa adjudicatària.
	03.03	Subrogació de la plantilla laboral (no seleccionar si ja està recollida legalment o en el Conveni sectorial d'aplicació) Amb aquesta mesura es vol garantir el dret a la subrogació que tenen els treballadors segons el conveni laboral siderometal·lúrgic.
X	03.04	Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte. Amb aquesta mesura, es pretén millorar la qualitat laboral de les persones adscrites a aquest contracte.
	03.05	Contractació de persones en situació d'atur amb dificultats especials d'inserció laboral o d'exclusió social
	03.06.01	Pla d'igualtat Amb aquesta mesura es vol donar compliment a la instrucció municipal.
	03.06.02	Paritat entre homes i dones en els perfils i categories professionals
	03.06.03	Comunicació inclusiva Amb aquesta mesura es vol garantir que en les activitats derivades de l'execució del contracte no s'utilitzen llenguatge o imatges sexistes.
	03.06.04	Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe Amb aquesta mesura, es pretén millorar la cultura d'empresa per eradicar situacions d'assetjament sexual per raó de sexe.
	03.06.05	Formació en gènere (condició d'execució)
	03.06.06	Recollida de dades desagregades per sexe/gènere
	03.07	Igualtat d'oportunitats i no-discriminació de les persones LGTBI
	03.08	Conciliació coresponsable del temps laboral, familiar i personal
	03.09	Persones treballadores amb discapacitat
	03.10	Accessibilitat universal
	03.11	Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial
	03.12	Retribució per objectius amb repartiment obligatori entre les persones treballadores que executen el contracte
	04.00	Contractació reservada

b. Mediambientals

	Clàusula	Títol
	01	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els serveis d'alimentació (2015)
	02	Instrucció per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat (2015)
	03	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació (2015)
	04	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics (2015)
	05	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta (2015)
	06	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el mobiliari d'oficina (2015)
	07	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres (2015)
	08	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments (2015)
	09	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper (2015)
	10	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edifici
	11	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils (2015)
	12	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)
	13	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les Exposicions (2017)



AL.001	Estalvi d'energia / eficiència energètica (només quan no aplica cap de les instruccions tècniques)
AL.002	Energies renovables
AL.003	Estalvi d'aigua
AL.004	Reducció o limitació del soroll
AL.005	Reducció o limitació de les emissions de gasos contaminants
AL.006	Reducció o limitació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle
AL.007	Reducció o limitació del contingut de substàncies tòxiques
AL.008	Materials d'origen reciclat
AL.009	Materials compostables
AL.010	Materials procedents d'explotacions forestals sostenibles
AL.011	Productes de comerç just
AL.012	Productes d'agricultura ecològica
AL.013	Reducció, reutilització de materials i/o altres mesures de prevenció de residus
AL.014	Recollida selectiva de residus
AL.015	Coneixements / formació / experiència ambiental prèvia del personal
AL.016	Realització de cursos de formació ambiental al personal
AL.017	Presentació d'informes periòdics amb dades ambientals (de consums, residus, etc.)
AL.018	Compromís ètic de l'empresa (compliment dels drets bàsics en el treball)
AL.019	Sistema de gestió ambiental de l'empresa
AL.020	Campanyes de comunicació ambiental dirigides als usuaris del servei
AL.021	Altres criteris de sostenibilitat

(9) Solvència econòmica i financera

(No aplica en Procediment Abreujat. En cas de definició alternativa, afegir justificació tècnica)

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior de 697.999,64 euros. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat fins a la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Aquest criteri de solvència econòmica i financera és imprescindible per garantir la viabilitat del contracte complint amb una correcta execució de les seves condicions, minimitzar els riscos i assegurant la capacitat dels licitadors per complir amb les seves obligacions contractuals de manera eficient i fiable.

(10) Solvència tècnica o professional

(No aplica en Procediment Abreujat. En cas de definició alternativa, afegir justificació tècnica)

D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims 5 anys en serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 325.733,16 euros.

El Centre de Gestió de la Mobilitat Urbana de Barcelona es tracta d'un servei que ha d'estar operatiu de manera ininterrompuda durant tots els dies de l'any. En aquest centre es gestionen un elevat nombre d'incidències sobrevingudes que requereixen ser resoltes en el menor temps possible i de manera eficaç, garantint-se així la plena funcionalitat de tots els sistemes i instal·lacions de gestió de la mobilitat a la ciutat en tot moment, i vetllant per la millor qualitat i estat de conservació de tots els equips i components que els integren.



Les empreses licitadores han de poder justificar aquest grau d'experiència, de coneixements tècnics, eficàcia i fiabilitat, en relació a serveis com els de l'objecte del contracte i que hagin estat realitzats en una mateixa ciutat amb una certa envergadura, per tal de garantir una execució dels serveis eficient i fiable.

S'imposen aquests requisits de solvència ja que es consideren adients per tal d'assegurar que els licitadors posseeixen l'experiència i els recursos necessaris per a executar aquest contracte. S'han de considerar les necessitats, característiques i complexitat dels serveis d'operació del Centre de Gestió de la Mobilitat Urbana de Barcelona, una ciutat d'elevada complexitat amb més de 1.800 cruïlles semaforitzades, que requereix un grau de coneixements tècnics i especialització molt elevat i un alt nivell de qualitat.

(11) Mesa de contractació (personal tècnic)

Membres de la Mesa		Substituts	
Nom i Cognoms	Càrrec	Nom i Cognoms	Càrrec
EUGENI RICO	Cap del Centre de Serveis de Mobilitat i Espai Públic	SILVIA JIMÉNEZ	Tècnica del Centre de Serveis de Mobilitat i Espai Públic
ROBERTO RIOS	Tècnic del Centre de Serveis de Mobilitat i Espai Públic	XAVIER AMAT	Tècnic del Centre de Serveis de Mobilitat i Espai Públic

Comitè experts	No
-----------------------	----

Comitè experts	
Nom i Cognoms	Càrrec

(12) Altres informacions rellevants prèvies a l'adjudicació

Projecte aprovat	No	Termini	-
Memòria ambiental (en obres a partir de 700.000,00€)			No
Pla d'ambientalització			No
Programa de treball			No
Visites dels licitadors			No

(13) Altres informacions rellevants per a l'adjudicació i l'execució

Subcontractació

Cal indicar quines són les feines/tasques o serveis que NO es poden subcontractar amb referència a l'apartat corresponent del Plec de prescripcions tècniques, i justificar la motivació)

No es podran subcontractar ni les tasques de gestió de la mobilitat i informació de la mobilitat (detallades en el capítol 4.1 del PCT), ni les tasques de supervisió de l'equipament (detallades en el capítol 4.2 del PCT), ni les tasques d'atenció al control d'accés a zones regulades (detallades en el capítol 4.3 del PCT) degut a l'alta especialització i a l'elevat grau de



coneixement requerit en aquestes que fan necessari que sigui l'adjudicatari, que ha acreditat la seva solvència qui executi aquestes prestacions amb mitjans propis.

CAE * Sí

**CAE (Coordinació d'Activitats Empresarials): Opció obligatòria quan hi haurà personal municipal i personal de l'empresa contractista treballant en el mateix centre o equipament municipal, o bé, tot i que no hi hagi aquesta concurrència, el personal de l'empresa contractista treballarà al centre o equipament municipal.*

Periodicitat factures	Mensual		
Garantia	Sí	Termini	30 Dies
Recepcions parcials	No	Altres informacions	-
<i>Altres informacions rellevants, si n'hi ha (periodicitat especial de les factures, fases d'execució, observacions sobre les recepcions parcials o facturació per fases, etc.)</i>			

Tractament de dades personals*	Sí
Sistemes d'informació	Sí
Propietat dels sistemes	Ajuntament de Barcelona
Nivell de seguretat	Mitjà

*epígrafs 0163 i 0206.

Pòlissa de responsabilitat civil (L'empresa adjudicatària haurà de garantir el manteniment de la pòlissa de responsabilitat civil durant tota la vigència del contracte).	500.000,00 €
--	--------------

Cessió	No
Modificació (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	No
Subrogació del personal (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	Sí
Revisió de preus (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	No



APARTAT 2. INFORMACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

(14) Distribució pressupostària

Pressupost de licitació	Pressupost	465.333,09 €
	Tipus d'IVA 21 %	97.719,95 €
	TOTAL	563.053,04 €

Distribució pressupostària del pressupost de licitació TOTAL	Any	Import net	Import IVA	Import net + IVA
	2025	313.649,93 €	65.866,49 €	379.516,42 €
	2026	151.683,16 €	31.853,46 €	183.536,62 €

(15) Valor estimat del contracte

Valor estimat del contracte	465.333,09 €
-----------------------------	--------------

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2025	313.649,93 €				313.649,93 €
2026	151.683,16 €				151.683,16 €
					465.333,09 €

(16) Desglossament del pressupost i costos salarials (En cas d'haver-hi lots)

Lots i import	Núm. lot	Objecte	Import net	Import amb IVA
Total del contracte				

Preus unitaris No

En cas afirmatiu cal incloure, com a documents annexos al Plec de Prescripcions Tècniques, el/s Quadre/s de Preus Unitaris i la justificació raonada, així com el càlcul, de la relació d'aquest/s amb el desglossament del pressupost total previst en aquest Informe.



Costos directes ⁽¹⁾	Import	Costos indirectes ⁽¹⁾	Import
Costos salarials ^(1')	391.036,21 €	Despeses generals ⁽²⁾	50.834,71 €
Total directes	391.036,21 €	Total costos indirectes	50.834,71 €
Benefici Industrial⁽³⁾			23.462,17 €
Total de costos (directes + indirectes + BI)			465.333,09 €

⁽¹⁾ **Costos directes:** aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Ex: matèries primeres, ma d'obra directa... ^(1') **Costos indirectes:** aquells que no poden ser aplicats directament a un producte. Costos indirectes de producció (CIP): Ma d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos indirectes generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers. ^(1'') **Costos salarials:** es refereix al cost empresa, és a dir, incloent Seguretat Social i altres. Habitualment es calcula afegint-ne entre un 31 i un 33% al salari establert per conveni, inclosos els complements ⁽²⁾ **Despeses Generals d'estructura:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 13% dels Costos Directes ⁽³⁾ **Benefici Industrial:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 6% sobre la suma dels Costos Directes i els Costos Indirectes.

Categoria professional	Categoria	Dedicació (%)	Salari conveni anual	Complement de mercat anual	Cost empresa contracte	Nombre de treballadors
(Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024 (codi de conveni núm. 08002545011994))	Grup 1 – Tècnics/iques	10%	33.697,03 €	18.000,00 €	3.437,85 €	1
	Grup 1 – Tècnics/iques	100%	33.697,03 €	8.000,00 €	27.728,52 €	1
	Grup 1 – Tècnics/iques	100%	33.697,03 €	4.000,00 €	25.068,52 €	1
	Grup 5 – Empleats/des	100%	26.967,31 €	6.000,00 €	65.769,78 €	3
	Grup 5 – Empleats/des	100%	26.967,31 €	3.000,00 €	259.067,39 €	13
	Grup 5 – Empleats/des	50%	26.967,31 €	3.000,00 €	9.964,13 €	1

El complement de mercat és l'import complementari que s'estima per aquells llocs de treball de major especialització que el mercat no pot cobrir amb el salari base del conveni.

El cost empresa s'estima en un 33% de la suma del salari conveni i el complement de mercat, aplicant el tant per cent de dedicació per cada lloc de treball i ajustant-lo al termini d'execució del contracte.

(17) Modificacions del contracte

Possible modificació	No
Causa/es, condicions i abast	-
Increment màx.	-

(18) Subrogació del personal *(només si escau; en cas contrari, es pot eliminar l'apartat)*

Per al cas que fos procedent la subrogació del personal, als efectes previstos per l'art. 130 de la LCSP, es subministrarà, a efectes merament informatius, la relació de treballadors/es facilitada per les empreses que presten actualment el servei.



**Ajuntament
de Barcelona**

**Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures,
Mobilitat, Espai públic i Habitatge**

El contracte vigent de manteniment i serveis especialitzats està adjudicat a l'empresa ELECTRONIC TRAFIC SA.

El contracte vigent d'operació està adjudicat a l'empresa ELECTRONIC TRAFIC SA.

El conveni al que s'acull l'adjudicatari actual és el núm. 08002545011994, del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024, publicat al BOPB, el 13 de gener de 2023, i preveu la subrogació del personal.



APARTAT 3. CRITERIS DE VALORACIÓ

Tipus de criteri	Ponderació (%)
Avaluables mitjançant judici de valor	0
Avaluables automàticament	100

(19)Criteris avaluables automàticament, puntuació total

1. Per l'oferta econòmica (fins a 35 punts):

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times 35 = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica

Altres criteris: Fins a 65 punts

2. Per la reducció del nombre màxim d'esdeveniment no previstos en el càlcul del nivell de qualitat en el servei de gestió d'esdeveniments descrits a l'apartat 8.2.4 del PCT, fins a 20 punts:

El nivell de qualitat en referència al serveis de gestió d'esdeveniments no previstos es determinarà mitjançant l'indicador D_{ENP} , que es calcularà mensualment. Aquest indicador respon a la fórmula següent:

$D_{ENP} = 1$ si es comptabilitzen durant el mes de càlcul més de 8 esdeveniments no previstos a la ciutat detectables pel CGMU i amb afectació a la Xarxa Bàsica de Mobilitat en els que el temps de detecció dels mateixos sigui superior als 10 minuts.

$D_{ENP} = 0$ en cas contrari.



Aquest criteri valora la millora d'aquest índex de qualitat mitjançant la reducció dels esdeveniments no previstos detectats en un temps superior als 10 minuts d'acord amb el quadre següent:

Esdeveniments no previstos a la ciutats detectats en un temps superior a 10 minuts	Punts
Màxim 7 esdeveniments	10
Màxim 6 esdeveniments	20

Justificació: Es valora la reducció del nombre màxim d'esdeveniments no previstos a la ciutat detectables pel CGMU i amb afectació a la Xarxa Bàsica de Mobilitat. Aquesta reducció aporta a la Gestió de la Mobilitat a la ciutat una major capacitat de reacció enfront aquest tipus d'esdeveniments, fet que pot redundar en una reducció de temps de desplaçaments, una millora del nivell de fluïdesa de la mobilitat així com una millora en la seguretat viària.

3. Per la reducció del nombre màxim d'incidències preferents en el càlcul de l'índex de qualitat del servei de verificació de les instal·lacions de regulació de la mobilitat a la ciutat descrites a l'apartat 8.2.7 del PCT, fins a 20 punts:

El nivell de qualitat en referència al servei de verificació de les instal·lacions de regulació de la mobilitat a la ciutat es determinarà mitjançant l'indicador D_{VI} , que es calcularà mensualment. Aquest indicador respon a la fórmula següent:

$D_{VI} = 1$ si es comptabilitzen durant el mes de càlcul més de 20 incidències preferents en les instal·lacions de regulació de la mobilitat que tarden més de 10 minuts en ser detectades pel CGMU i donades d'alta al sistema de gestió integral de manteniment. La classificació d'incidències en preferents o no preferents es troba en cadascun dels contractes de manteniment.

$D_{VI} = 0$ en cas contrari

Aquest criteri valora la millora de l'índex de qualitat reduint el nombre màxim d'incidències preferents en les instal·lacions de regulació de la mobilitat que triguin més de 10 minuts en ser gestionades, d'acord amb el quadre següent:

Incidències preferents que triguin més de 10 minuts en ser gestionades	Punts
Màxim 18 incidències	10
Màxim 16 incidències	20

Justificació: Es valora la reducció del nombre màxim d'incidències preferents en les instal·lacions de regulació de la mobilitat que triguin més de 10 minuts en ser gestionades pel CGMU. Aquesta reducció en aquests tipus d'incidències fa que el termini de resolució es vegi reduït, fet que pot suposar una millora tant en la gestió de la mobilitat en l'entorn de la instal·lació afectada com en la seguretat viària.



4. Per la reducció del nombre màxim de fitxes del sistema IRIS en el càlcul de l'índex de qualitat del servei d'atenció al sistema IRIS (apartat 8.2.8 del PCT), fins a 15 punts.

El nivell de qualitat de referència al servei d'atenció al sistema IRIS es determinarà mitjançant l'indicador D_{IRIS} , que es calcularà mensualment. Aquest indicador respon a la fórmula següent:

$D_{IRIS} = 1$ si es comptabilitzen durant el mes de càlcul més de 5 fitxes del sistema IRIS en les que la demora entre l'instant d'alta de la fitxa i l'instant d'obertura de la incidència al CGMU és superior a les 10 hores.

$D_{IRIS} = 0$ en cas contrari

Aquest criteri valora la millora de l'índex de qualitat mitjançant la reducció de fitxes del sistema IRIS en les que la demora entre l'instant de l'alta de la fitxa i l'instant d'obertura de la incidència al CGMU és superior a les 10 hores, fins a un màxim de 5 punts:

Fitxes del sistema IRIS en que la demora entre alta i obertura de la incidència és superior a les 10 hores	Punts
Màxim 4	7,5
Màxim 3	15

Justificació: Es valora la reducció del nombre màxim fitxes del sistema IRIS que triguin més de 10 hores en ser gestionades pel CGMU. Aquesta reducció en aquests tipus d'incidències fa que el termini de resolució es vegi reduït, fet que pot suposar una millora tant en la gestió de la mobilitat en l'entorn de la instal·lació afectada com en la seguretat viària.

5. Per la presentació de l'informe resum d'indicadors de funcionament del CGMU (apartat 5.3 del PCT) en un termini inferior a l'establert, fins a 10 punts

El Centre de Gestió de la Mobilitat CGMU envaran mensualment, entre d'altres, l'informe resum d'indicadors de funcionament del CGMU.

Amb aquest criteri es valora la presentació de l'informe en un termini inferior al definit al PCT, que estableix que l'informe s'enviarà durant els tres primers dies laborables del mes als responsables municipals:

Termini de presentació de l'informe	Punts
Durant els 2 primers dies laborables del mes	5
Durant el primer dia laborable del mes	10

Justificació: Es valora la reducció del termini de presentació d'aquest informe donat que permet millorar la gestió del propi CGMU avançant la presa de decisions en funció del contingut de l'informe.



(20) Criteris de desempat

(Es poden triar els que es vulgui numerant-los per establir-ne l'ordre)

2	Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.
	Proposicions d'empreses d'inserció regulades en la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin amb els requisits establerts en aquesta normativa per tenir aquesta consideració.
	Proposicions presentades per entitats sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica, sempre que la seva finalitat o activitat tingui relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals i figurin inscrites en el corresponent registre oficial.
	Ofertes d'entitats reconegudes com organitzacions de comerç just per a l'adjudicació dels contractes que tinguin com objecte productes en els quals hi hagi alternativa de comerç just.
1	Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

CONCLUSIONS

D'acord amb l'anteriorment exposat, així com les previsions del Plec de prescripcions tècniques i altra documentació annexa, aquest servei tècnic municipal proposa:

La contractació dels Serveis d'operació del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana (CGMU), des del qual es gestiona l'equipament que conforma el sistema de control de la mobilitat de la ciutat de Barcelona amb un pressupost base de licitació de 563.053,04 € (IVA inclòs), amb el desglossament següent: 465.333,09 € en concepte de pressupost net, i 97.719,95 € d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21%.

A Barcelona, el 17 de juny de 2025