



ANNEX I - PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER AL ARRANJAMENT 4 CAMINS DELS BARRIS DE MUNTANYA (001_P2501970)

1	CONDICIONS TÈCNiques D'EXECUCIÓ.....	2
1.1	Descripció de les tasques.....	2
1.1.1	Escarificació.....	2
1.1.2	Anivellament de la plataforma i treballs al ferm del camí.....	2
1.1.3	Pendent de la plataforma.....	3
1.1.4	Construcció de trenques.....	3
1.1.5	Drenatges i cunetes.....	4
1.2	Mesures d'acabament.....	4
1.3	Mitjans tècnics per a la realització de les actuacions.....	5
2	ESPECIFICACIONS ADDICIONALS.....	6
2.1	Preus de mà d'obra, materials i transport.....	6
2.2	Gestió de residus.....	7
2.3	Senyalització i tancament de les actuacions.....	7
2.4	Condicions de recepció de les obres.....	8
3	OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA.....	9
3.1	Sostenibilitat ambiental.....	9
3.2	Coordinació d'obres i mobilitat de l'espai públic.....	9
3.2.1	Comitè d'Obres i Mobilitat (COM).....	9
3.3	Materials.....	9
3.4	Seguretat i Salut en els treballs.....	10
3.4.1	Prevenió de Riscos Laborals (PRL).....	10
3.4.2	Pla de Seguretat i Salut.....	10
3.4.3	Recurs preventiu.....	10



1 CONDICIONS TÈCNIQUES D'EXECUCIÓ

1.1 Descripció de les tasques

1.1.1 Escarificació

En situacions en que el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable fer una escarificació del terreny. Aquesta operació consisteix en la disgregació de la superfície del terreny i la seva posterior compactació per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

La profunditat de l'escarificació vindrà estipulada pel corresponent Projecte o segons les indicacions del Director d'obra, però en cap cas serà inferior a quinze centímetres (15 cm.) ni major de trenta (30 cm.).

Els productes remoguts no aprofitables es transportaran a l'abocador autoritzat. La compactació dels materials escarificats

L'escarificació, tria, neteja i càrrega i transport a l'abocador i la corresponent compactació forma part d'una única partida d'obra i es comptaran conjuntament i s'abonaran per metres quadrats executats.

1.1.2 Anivellament de la plataforma i treballs al ferm del camí

L'anivellament de la plataforma consisteix en el moviment de terres de la superfície per tal d'aconseguir un ferm planer i llis en tota l'amplada del camí pel qual els vianants i vehicles puguin transitar sense trobar-se obstacles. Aquests treballs inclouen l'anivellament de la superfície del camí, la retirada de pedres i roques caigudes en el camí, l'allisat final i homogeneïtzació total del ferm.

L'anivellament inclou tan el rebaix dels trams on s'ha produït una acumulació de terra caiguda des de terrenys superiors, com al cobriment dels trams on l'aigua o altres agents hagin excavat forats o xaragalls en la superfície del camí. Els criteris tècnics d'execució seran els següents:

1. La superfície del camí ha de quedar anivellada de talús a talús i amb una lleugera inclinació cap al lateral exterior (el que dona a terrenys de menys alçada) per tal que l'aigua no s'acumuli en el camí. En els casos en que el camí consti d'una canal de desaigua en el lateral interior (el que dona a terrenys de més alçada) la inclinació s'haurà de fer cap a la canal.
2. En els trams de xaragalls caldrà reomplir el forat primer amb pedres de gran tamany, després amb pedres més petites i finalment amb terra. En el punt on comenci el xaragall caldrà construir un trencaigües per expulsar l'aigua del camí i impedir que el xaragall es reproduïxi.
3. L'actuació inclou també la feina d'arrencar i retirar les arrels i soques d'arbusts i arbres que hagin quedat sobre la plataforma del camí després del procés de desbrossament per tal que no rebrotin i tornin a ocupar part del camí.
4. Per al manteniment de camins sense aportació de material es recomana la utilització d'una motoanivelladora i el pas de corró compactador.
5. Per a l'arranjament de camins amb modificacions importants de la plataforma, es recomana l'utilització de bulldòzer per adaptar la plataforma, motoanivelladora per perfilar el ferm i corró per compactar el ferm.
6. En canvi si les modificacions necessàries són de menor importància tals com millorar el pendent transversal, construir trenques, eixamplaments o canvis de sentit es recomana la utilització de pala carregadora (toro) per adaptar la plataforma i perfilar el ferm, motoanivelladora per perfilar el ferm i corró per compactar el ferm.



7. En aquells casos en què sigui necessària l'aportació externa de material, aquest ha de ser **preferentment una barreja de 40% de sauló i 60% tot-u d'origen calcari**. Un cop realitzada l'estesa del material nou és necessari aportar aigua per a la seva correcta compactació.
8. Els àrids reciclats de residus de construcció i demolició hauran d'aportar el document acreditatiu del seu origen, de la idoneïtat de les seves característiques per l'ús proposat, que han estat degudament tractats i que no es troben barrejats amb contaminants. Pel que fa al tot-u, aquest haurà d'ajustar-se a les condicions establertes a la part 5 del "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3)", i posteriors actualitzacions (ORDEN/FOM/2523/2014 de 12 de diciembre) així com les normes UNE corresponents.

Per a aquestes tasques s'utilitzarà la següent maquinària o similar, atenent les especials particularitats del territori, segons la tipologia del camí, el tipus de circulació que hi discorre, el pendent i del treball particular:

- Camió dúmper per al transport de material d'aportació.
- Motoanivelladora per perfilar el ferm.
- Corró per compactar el ferm.
- Camió cisterna per aportar aigua, en cas que sigui necessari.
- Pala carregadora (toro) en cas que sigui necessari.
- Retroexcavadora mixta o "bulldozer" (només quan calgui alguna adaptació de la plataforma, com modificació de pendents longitudinals, transversals, peralt o modificacions de corbes).

Degut a la complexitat de la mobilitat de l'indret (amb forts pendents, traçat molt revirat, paviments amb poca capacitat portant) no s'utilitzaran vehicles de PMA superior a les 18 tones i de més de 12 metres de longitud a tota la zona de Collserola del Districte de Sarrià – Sant Gervasi.

1.1.3 Pendent de la plataforma

- **Pendent longitudinal**
En general una bona pista forestal no ha de superar el 8% de pendent longitudinal. En casos excepcionals i sempre en trams curts, de no més de 75 m, el pendent pot arribar al 13%.
- **Pendent transversal**
El pendent transversal de la plataforma ha de facilitar l'evacuació de l'aigua i evitar la creació de bassals.

Relació entre el pendent longitudinal i el pendent transversal	
Pendent longitudinal de la pista	Pendent transversal a executar
Menys del 3%	1,5%
Entre el 3 i el 6%	2%
Més del 6%	3%

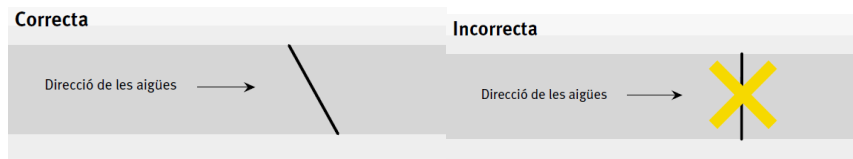
Font: Fitxa 2. Arranjament de pistes forestals. Àrea de Cooperació de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals

1.1.4 Construcció de trenques

La trenca és una franja ondulada transversal del mateix material del ferm del camí que té la missió de desviar les aigües de la plataforma.

A mode orientatiu a continuació s'especifiquen les condicions tècniques per a la construcció de trenques, a fi d'evitar errors constructius que afectin al drenatge.

- **Posició de les trenques:** Inclinació de 45° respecte la perpendicular de la direcció de les aigües.



- **Dimensions de les trenques:** Han de disposar de l'amplada i profunditat suficients perquè els vehicles no hagin de reduir la velocitat sobtadament.
- **Distància entre les trenques:** A la taula següents es mostren les distàncies a mode orientatiu. La Direcció Facultativa decidirà on i amb quina freqüència cal realitzar les trenques.

Distància entre les trenques	
Pendent longitudinal de la pista	Distància entre trenques
Menys del 5%	Cada 75 m
Entre el 5 i el 10%	Cada 50 m
Més del 10%	Cada 25 m

Font: Fitxa 2. Arranjament de pistes forestals. Àrea de Cooperació de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals

1.1.5 Drenatges i cunetes

El principal agent erosiu del ferm dels camins és l'aigua, tant la que s'escola avall seguint el traçat del camí, com la que creua el camí transversalment en forma de rierol, o la que es filtra per entre el marge o talús superior del camí creant trams de patamolls.

És necessari intervenir per tal de:

- Impedir que l'aigua entri fàcilment al camí
- Minimitzar els danys de l'aigua que no ha pogut ser controlada i ha accedit al camí
- Evacuar l'aigua del camí tan aviat com sigui possible

Quan la pista o camí travessi un torrent, cal preveure un gual amb un paviment dur amb la corresponent defensa abans i a la sortida del dren mitjançant escullera, murets de contenció, gabions, malles o palissades. Es procurarà que la superfície d'aquest gual estigui integrada en el territori i en el cas de formigó caldrà tenyir-la amb òxid fèrric. Les esculleres, murets i gabions de protecció es realitzaran amb pedra llicorella de la zona o semblant, àrid reciclat tenyit o pedra càlcària, s'evitarà la utilització de pedra granítica.

Caldrà preveure la neteja de les cunetes existents, la seva reparació i millora per garantir la conducció de l'aigua fins a lloc segur i evitar l'afectació al camí. També es contempla l'obertura de noves cunetes en terra que podran anar revestides amb maçoneria per disminuir l'erosió i la velocitat de l'aigua.

També es podran preveure la construcció de bermes: faixa de terra, de poca amplada i de secció transversal plana o lleugerament inclinada, que és feta, bé a la part superior d'un terraplè immediata a un talús per tal de protegir-lo de l'erosió), bé al peu del talús d'un desmunt per tal de retenir materials despresos per l'erosió o per altres causes.

1.2 Mesures d'acabament

Un cop acabades les obres hi haurà uns treballs de sanejament de les àrees malmeses o afectades per les mateixes actuacions (retirada de restes d'obres, reparació de la vegetació afectada, arranjament de talussos, ordenació de les zones d'acumulació de materials sobrats com pedres, roques i vegetació, etc). Cal que l'impacte de les obres sigui mínim intentant reintegrar en l'entorn tot l'espai on s'ha treballat.



Les restes vegetals que per les seves dimensions no puguin ser triturades, així com d'altres residus originats durant els treballs s'hauran de recollir selectivament i gestionar-los a través d'un gestor de residus autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.

En cas que sigui necessari, s'haurà d'efectuar l'esporga d'aquells arbres que hagin estat afectats per l'abatiment dels arbres de tala i la retirada de les restes vegetals que pengin dels arbres.

Altrament caldrà reparar tots els possibles danys que s'hagin produït amb l'actuació en tanques de finques, fites per marcar límits, senyalitzacions, etc.

Es netejaran les cunetes d'esllavissades de pedres, terres i les plantes herbàcies crescudes.

El nivell d'acabat en les obres ha de ser excel·lent i ha de tendir a buscar la màxima integració del nou element construït o instal·lat amb l'entorn buscant la màxima "naturalitat" possible. Això inclou temes com:

- 1) L'ús de materials de colors, textures i característiques similars als de l'entorn.
- 2) L'ús de tècniques i solucions constructives que respectin l'orografia i el paisatge de la zona.

1.3 Mitjans tècnics per a la realització de les actuacions

L'adjudicatari ha de **disposar de tots els aparells i maquinària necessaris** per dur a terme el seu treball (eines diverses, grup electrogen autònom amb capacitat per la utilització del trepant, martell elèctric, o el disc de tall manual, etc.). En el cas de que l'empresa no disposi d'alguna màquina en especial, haurà de preveure el lloguer al seu càrrec. A modus indicatiu es considera que la maquinària mínima per al desenvolupament del contracte, és la que es relacions a continuació:

Arranjament:

- Pala carregadora (toro) per adaptar la plataforma i perfilar el ferm.
- Motoanivelladora per perfilar el ferm.
- Corró per compactar el ferm.

Perfilat i trenques:

- Motoanivelladora
- Corró

A la taula següent s'hi indica a mode orientatiu, el rendiment de la maquinària.

Arranjament pista		
Tipus de maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Buldózer	---	18-20
Pala carregadora (toro)	13-15	16-20
Motoanivelladora	3-4	4-6
Corró	4-6	5-9

Manteniment de pista		
Tipus de maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Pala carregadora (toro)	5-9	6-10
Motoanivelladora	3-4	4-6
Corró	4-6	5-9

Font: Fitxa 2. Arranjament de pistes forestals. Àrea de Cooperació de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals



La maquinària utilitzada haurà d'estar al corrent de les inspeccions tècniques periòdiques i s'haurà de complir tots els requisits legals necessaris per efectuar els treballs descrits.

Disposarà en qualsevol moment dels **mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció personal** que siguin precisos i els adaptarà a les necessitats pròpies dels treballs que se li ordenin. El contractista s'obliga a aportar sense càrrec al contracte, els vehicles amb capacitat suficient pel transport de personal, materials i mitjans necessaris pels treballs a realitzar, i sempre es consideraran despesa no repercutible.

Degut a l'orografia dels barris de muntanya (amb forts pendents, traçat molt revirat, paviments amb poca capacitat portant), es limita la utilització de maquinària que superin el PMA de 18 tones i 12 metres de llargada per la seva volumetria, pes i maniobrabilitat. En el cas que fos imprescindible l'ús de maquinària que superin aquestes característiques, el seu ús haurà de ser validat de manera expressa per part dels serveis tècnics de l'Oficina de Collserola.

2 ESPECIFICACIONS ADDICIONALS

2.1 Preus de mà d'obra, materials i transport

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de l'adquisició i el subministrament de tot el material, **inclosa l'aigua**, que sigui necessari per tal d'acomplir amb la correcta execució dels treballs.

Tot el material haurà de ser certificat, homologat i ser òptim per la funció que es durà a terme. En el cas de variar, per causa justificada, caldrà demostrar la idoneïtat dels materials proposats i obtenir l'autorització prèvia dels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola.

El preu de la partida d'obra inclou els següents conceptes, sense ésser limitatius, i que caldrà que l'empresa adjudicatària els hagi contemplat en la seva oferta:

- Cost de la mà d'obra, maquinària, materials, transport, eines, petit material o qualsevol altre concepte, que siguin necessaris per efectuar el treball, i no s'abonaran com a concepte diferenciat en la justificació de les diferents Ordres de Treball. A títol d'exemple s'engloben dins d'aquest apartat: senyalització; mesures de seguretat, eines petites estrictament necessàries per fer la unitat d'obra (desbrossadora manual, tisores de podar...); neteja de la runa produïda per la realització de la unitat d'obra; trasllat del material propi de d'actuació; lloguer de maquinària; mobilització i desmobilització de la maquinària al lloc de treball, etc.
- El transport de l'equip de treball a l'àmbit d'actuació o entre actuacions, així com la càrrega i transport de materials, eines, residus, mitjans auxiliars, maquinària, etc des de el punt d'actuació al punt de recollida i transport. No s'admetrà cap càrrec en concepte de transport, ni de l'equip de treball ni de la maquinària a utilitzar ni de transport interior de residus, materials, mitjans auxiliars, eines o maquinària dins d'una mateixa actuació o entre actuacions.
- Les despeses derivades del compliment de la normativa de seguretat i salut en el treball, de l'ambientalització de les obres, del compliment de la normativa mediambiental, inclosos els costos de gestió de residus, retirada o abocament d'aquests, despeses d'utilització i reciclatge, etc., i totes aquelles despeses originades per donar compliment a les disposicions legals vigents durant la prestació del servei.
- Les despeses derivades de l'establiment de la senyalització, abalisament i regulació del trànsit preceptius segons l'activitat a realitzar (Instrucció 8.3.-IC, altres normes aplicables, indicacions dels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, de la Guàrdia Urbana, el COM, etc), del seu manteniment durant el desenvolupament dels treballs i de la seva retirada un cop aquests hagin finalitzat.



- Els majors costos que poguessin derivar-se de la disminució de rendiment al realitzar actuacions en un entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres ≤ 3 m d'amplària o calçada/plataforma única ≤ 7 m d'amplària, amb afectació als treballs o elements de mobiliari urbà, en actuacions amb un abast petit, per l'ús de petita maquinària adaptada a l'àmbit de treball.
- Les despeses derivades dels treballs de condicionament i preparació del terreny per a l'accés de maquinària i personal fins a la zona de treball i restauració posterior, si és el cas, al seu estat inicial.
- Les despeses derivades dels mitjans auxiliars i el petit material necessaris per a la posada en obra dels materials com ara cargols, eines, etc
- Les despeses derivades del desmuntatge i retirada de qualsevol element o equipament per poder executar alguna actuació, així com el posterior muntatge o transport a magatzem o abocador, segons sigui el cas.
- Els danys a tercers per motiu de la forma d'execució dels treballs.

En cas de malmetre algun material a causa d'una utilització negligent per part de l'empresa adjudicatària, el cost de reposició recaurà de manera exclusiva sobre la mateixa.

Com a base per al càlcul del Preu d'Execució Material (PEM), s'ha tingut en compte el cost directe (CD), que inclou mà d'obra, materials, maquinària i despeses auxiliars, amb un 10 % de despeses indirectes (DI).

2.2 Gestió de residus

És d'obligat compliment que els residus es gestionin a través d'un [gestor autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya](#). En cap cas es podrà tirar escombraries, restes vegetals, terres, material d'obra o runa a cap dels talussos, marges i espais propers, ni fer abocaments a escocells, torrenteres properes, a la xarxa clavegueram i drenatge o contenidors de la via pública.

Caldrà tenir present les **limitacions** en relació als mitjans de transport, tal com s'indica al present document.

El cost de l'eliminació dels residus, a excepció dels residus tòxics i/o perillosos (ex: fibrociment), està inclosa dins el preu de licitació (restes vegetals, plàstics, envasos, vidres, runes, etc..).

2.3 Senyalització i tancament de les actuacions

A fi de garantir la seguretat dels usuaris de l'espai públic, a l'hora d'executar els treballs objecte d'aquest plec, és necessari extremar al màxim les precaucions. S'intentarà que les obres afectin el mínim possible a les veïnes i veïns dels barris de muntanya, així com als visitants del Parc Natural de la Serra de Collserola.

L'adjudicatari del contracte està obligat a disposar, col·locar, mantenir i retirar el nombre suficient de senyalitzacions (rètols informatius, senyals de trànsit, etc) i elements de protecció necessàries (tanques, barreres, abalisaments, llums etc) per tal de garantir en tot moment la seguretat d'usuaris i usuàries de la via pública (vianants, vehicles, ciclistes, etc) i del propi personal de l'adjudicatari o d'empreses subcontractades, i altres circumstàncies que així ho exigeixin o l'Ajuntament disposi. Es consideren inclosos en els preus a aplicar, i que per tant no tenen cap cost addicional. Caldrà que senyals i proteccions siguin de nou subministrament, o bé es trobin en perfectes condicions i que compleixin amb la legislació vigent aplicable.

Sense que això sigui limitatiu, l'adjudicatari haurà de col·locar les senyals precises per a indicar la proximitat de l'obra, la circulació en la zona que ocupin els treballs i els punts d'eventual perill.



L'adjudicatari **senyalitzarà els talls de carrer**, així com els desviaments i itineraris alternatius en la zona, amb els senyals de trànsit necessaris segons indicacions del Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, la Guàrdia Urbana i/o el COM.

En el cas que calgui per a la realització de les tasques, l'adjudicatari col·locarà la **senyalització excepcional de prohibició d'estacionament** d'acord amb el PROTOCOL PER A PROHIBIR L'ESTACIONAMENT A LA VIA PÚBLICA AFECTAT PER OBRES, avisant als Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, a la Guàrdia Urbana i a B:S:M amb l'antelació requerida al protocol, per tal que, en el cas que hi hagi vehicles que estiguin infringint un senyal el dia de l'actuació, puguin ser retirats per part del Servei de Grua.

L'adjudicatari estarà obligat a col·locar, al seu càrrec, els **cartells informatius i retolació** que, per a la realització dels treballs de la contracta, es considerin necessaris pels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, la Guàrdia Urbana, COM, etc. Es realitzaran sempre que els treballs tingui una certa magnitud o comporti desviaments de trànsit o retirada de places d'estacionament. Es col·locaran, amb el vistiplau previ de la Direcció Facultativa, a la zona afectada per les actuacions amb una antelació de 10 dies naturals de l'execució dels treballs.

No s'admetran cartells amb desperfectes, incorreccions, o en general, en mal estat de conservació.

La delimitació dels treballs s'efectuarà d'acord amb el Coordinador de Seguretat i Salut. Tot obstacle en la via pública, per motiu de les actuacions de la contracta, tant en vorera com en calçada, hauran d'estar perfectament tancat, independentment de que es tracti de personal treballant com de materials, runes, maquinària, vehicles o unitats d'obra sense acabar. En cap cas podran deixar-se sense tancaments ni proteccions els sots, rases i excavacions.

La senyalització i tancament de les actuacions s'haurà d'ajustar a allò que s'estableix al MANUAL DE QUALITAT DE LES OBRES A LA CIUTAT DE BARCELONA.

Caldrà retirar la senyalització i tancaments immediatament després d'haver finalitzat els treballs.

2.4 Condicions de recepció de les obres

Un cop finalitzades les obres, l'adjudicatari en comunicarà l'acabament als serveis tècnics de l'Oficina de Collserola i convocarà una reunió conjunta a l'obra (visita de recepció) que inclogui l'informe final de les OT executades, per tal de procedir a l'acceptació dels treballs.

Si els treballs no estan subjectes estrictament a les indicacions donades pels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, o hi estan però els materials no són de la qualitat requerida, s'endevinen vicis o defectes en la construcció o es tenen raons fonamentades per creure que existeixen vicis ocults, el contractista haurà de demolir i refer la construcció fins deixar-la a completa satisfacció dels Serveis Tècnics Municipals. Les despeses d'aquestes operacions seran a càrrec del contractista.

Si els Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, estimen que les unitats d'obra defectuoses són admissibles, podran ser acceptades, amb la consegüent rebaixa de preus, que serà determinada per els Serveis Tècnics.

Ni el fet que s'examinés els treballs durant la seva execució, així com els materials, ni la inclusió de parts d'obra en les certificacions eximeixen al contractista d'aquesta responsabilitat.

Un cop donat el vistiplau dels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, es signarà l'acta formal de recepció contractual, signada pel responsable del contracte, la direcció facultativa de l'obra i el/la responsable de l'empresa adjudicatària.



En el cas que fos una recepció condicionada amb esmenes, a l'acta de recepció, s'hi posaran de manifest els aspectes a esmenar o repassos a executar en relació a les actuacions específiques, les quals hauran de ser acotades en temps, forma i condicions. El contractista les haurà d'efectuar en el termini especificat. Un cop executades, el contractista informará als Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, que les verificaran mitjançant visita d'obra, revisió de les evidències fotogràfiques aportades o el mitjà que s'acordi. El contractista emetrà una declaració conforme les esmenes han estat executades i serà validada per l'Oficina de Collserola.

3 OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

3.1 Sostenibilitat ambiental

Per tal de complir amb la política de contractació ambiental de l'Ajuntament de Barcelona, l'empresa adjudicatària haurà de garantir el compliment dels aspectes ambientals inclosos en aquest apartat que deriven de les instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat aprovades per l'Ajuntament de Barcelona amb el Decret d'Alcaldia del 28 d'abril de 2015 (en concret la instrucció per al paper, per a la fusta, per a vehicles, per a projectes d'obres) així com altres document pertinents.

3.2 Coordinació d'obres i mobilitat de l'espai públic

La implantació de qualsevol obra a l'espai públic de la ciutat de Barcelona s'ha de fer sota determinats criteris generals per tal de garantir la convivència de l'obra amb la resta de la ciutat, respectant l'habitabilitat i la dinàmica de la zona afectada. Totes les obres públiques o privades que s'emplacin en el domini públic ho han de fer d'una forma correcta des del punt de vista de la seguretat dels ciutadans, l'ordre en l'espai públic, la imatge de les obres a la ciutat i la convivència de les obres amb les activitats que es desenvolupen en l'àmbit afectat.

La documentació necessària (guies, protocols, manuals, normativa, etc) per tal de garantir els criteris d'execució d'obres a la ciutat de Barcelona es pot trobar al següent enllaç: <https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/serveis/la-ciutat-es-transforma/coordinacio-d-actuacions-de-millora-de-l-espai-public/coordinacio-dobres-i-mobilitat-a-lespai-public/documentacio-necessaria>

3.2.1 Comitè d'Obres i Mobilitat (COM)

Per a totes aquelles obres que afectin la via pública caldrà prèviament informar a la Guàrdia Urbana; per a aquelles que, a més, afectin les vies de la xarxa bàsica i vies d'ordenació centralitzada de la ciutat o que tallin per complet la circulació de carrers o que, per les seves característiques, tinguin un grau d'incidència considerable en la vida urbana dels barris de muntanya caldrà aconseguir l'autorització del Comitè d'Obres i Mobilitat (COM) de l'Ajuntament de Barcelona.

En cas que l'execució dels treballs requereixi l'autorització del Comitè d'Obres i Mobilitat, el contractista serà l'encarregat d'elaborar i presentar la documentació necessària seguint les indicacions de la [Guia de la documentació a presentar al Comitè d'Obres i Mobilitat](#).

La documentació serà entregada i revisada prèviament pels Tècnics de la Oficina de Collserola que, si hi estan d'acord, donaran el seu vistiplau previ a la presentació al COM.

3.3 Materials

Els materials que subministri el contractista hauran d'acomplir amb la normativa actual de l'Ajuntament. Així mateix, hauran d'ajustar-se a les característiques particulars que els Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola determinin.



3.4 Seguretat i Salut en els treballs

3.4.1 Prevenció de Riscos Laborals (PRL)

L'empresa adjudicatària estarà obligada a complir quantes disposicions estiguin vigents en matèria de Seguretat i Salut en el treball (Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals i normativa complementària), havent d'adoptar les mesures necessàries per assegurar la indemnitat, integritat i salubritat dels treballs, així com per prevenir qualsevol tipus d'accident dels quals puguin produir-se amb motiu de l'execució dels treballs, sigui quina sigui la causa de la mateixa.

Tot el **personal assignat al contracte** haurà de tenir la **formació i informació** necessària i obligatòria en matèria de prevenció de riscos laborals, així com disposar de l'aptitud mèdica per a la realització de les seves tasques, o subsidiàriament, justificar l'oferiment de la vigilància de la salut als seus treballadors/es. El personal haurà de disposar i emprar els **equips de protecció individual (EPI)** que siguin necessaris per a l'execució de les feines que tinguin encomanades. L'empresa adjudicatària estarà obligada a lliurar la documentació que acrediti el compliment d'aquestes circumstàncies en cas de que els Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola o altra empresa en qui deleguin aquesta funció, ho sol·licitin.

3.4.2 Pla de Seguretat i Salut

L'empresa adjudicatària, conforme les disposicions legals vigents, elaborarà el Pla de Seguretat i Salut (PSS) aplicable als treballs objecte d'aquest servei. Aquesta documentació ha de ser entregada abans de l'inici de l'activitat, el PSS serà supervisat i haurà de disposar del vistiplau del Coordinador de Seguretat i Salut (CSS).

Els Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola notificaran al contractista qui és el CSS del contracte. El PSS i l'informe positiu del CSS s'elevaran a l'Ajuntament, per a què, previ a l'inici de les actuacions, es doni la corresponent aprovació.

El contractista serà el responsable de comunicar al CSS de quan i on realitzarà totes i cadascuna de les actuacions, de forma que aquest coordinador/a pugui visitar qualsevol actuació quan ho consideri necessari, i així validar el compliment del PSS aprovat.

En aquest sentit l'empresa adjudicatària es farà càrrec de:

- En cas de possibles accidents, col·lisions o reclamacions per danys, a béns públics o privats, aquests aniran a càrrec i responsabilitat de l'empresa Adjudicatària.
- Qualsevol incidència que tingui lloc a la via pública en béns públics o privats haurà de ser comunicada a la Direcció Facultativa amb un temps màxim de 24 hores (informant dels danys produïts, nom del titular, lloc i adreça de l'incident, així com la data i l'hora en què es va produir, adjuntant fotografies dels fets i qualsevol altra informació que es consideri necessària per a futures reclamacions).

3.4.3 Recurs preventiu

El contractista haurà de nomenar un recurs preventiu i garantir que estigui sempre a peu d'obra. El nomenament ha d'anar acompanyat de la justificació de la seva formació en prevenció de riscos. Aquest recurs pot ser el mateix encarregat.