

INFORME TÈCNIC DE PROJECTE

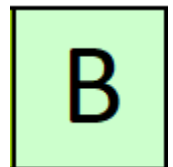
PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA VORERA COSTAT BESÒS DEL C. ENTENÇA
ENTRE L'AV. JOSEP TARRADELLAS I EL C. GELABERT

NIVELL: 3

DISTRICTE DE LES CORTS

OPERADOR: DISTRICTE DE LES CORTS

CLAU NATURA INVERSIONS: ACT25-00154



JUNY 2025

1. INFORME DE PARCS I JARDINS

2. INFORME DE PAVIMENTACIÓ

3. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP

1. INFORME DE PARCS I JARDINS

Sr. Moisès Torró Torró

Responsable Dept. d'Informació de Projectes i Recepcions
 Gerència de l'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

INFORME DE PARCS I JARDINS SOBRE EL PROJECTE "RENOVACIÓ DE LA VORERA COSTAT BESÒS DEL CARRER ENTEÇA ENTRE L'AV. JOSEP TARRADELLAS I EL CARRER GELABERT" al districte de LES CORTS, ACT25-00154

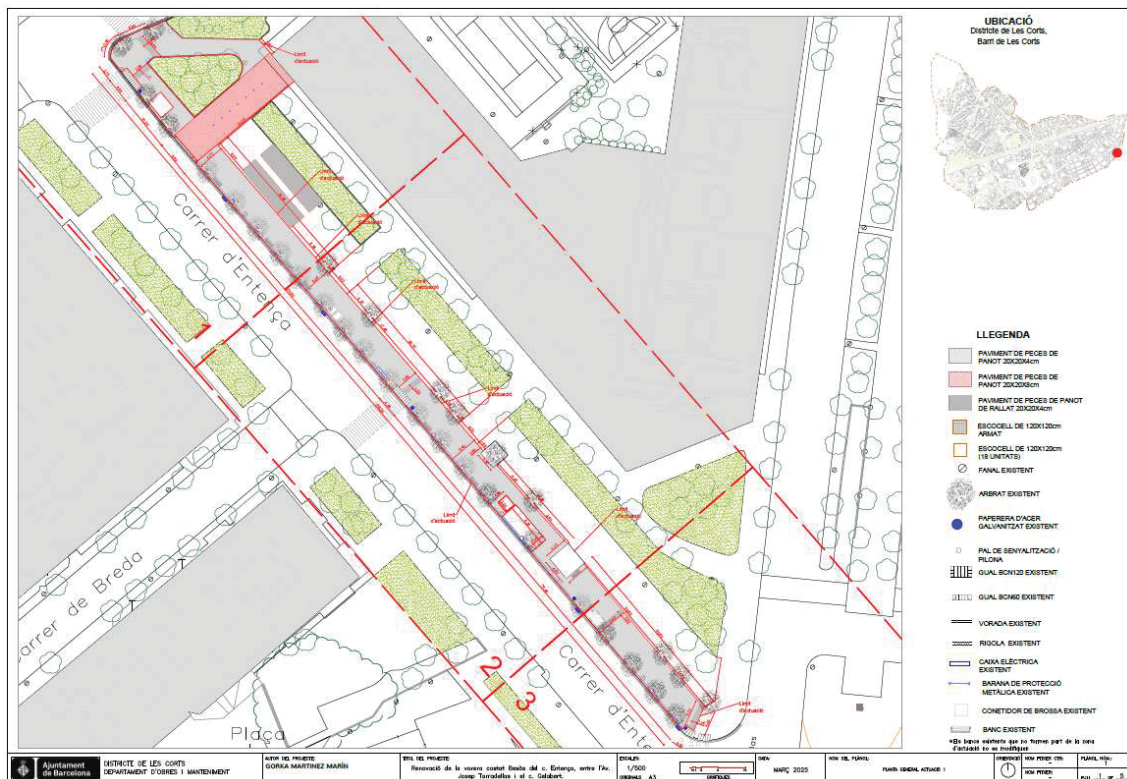
Aquest informe correspon únicament a la separata lliurada a Parcs i Jardins el 16/04/2025. Aquest informe no té validesa en cas que s'aprovi i/o es liciti una altra versió diferent a aquesta. En aquest cas s'hauria d'emetre un nou informe.

1. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

L'actuació es situa al Barri de Les Corts a la banda Besòs de la vorera del Carrer Entença entre Av. Josep Tarradellas i el Carrer Gelabert.

És una vorera molt transitada que es troba en mal estat. El projecte preveu la millora d'aquest tram mitjançant les actuacions següents:

- Substitució de la pavimentació actual de panots
- Instal.lació de nous elements de remat als escocells



Gerència Serveis Urbans- Manteniment Espai Públic
Direcció de Serveis de Conservació
Departament de Projectes i Manteniments

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA

A continuació es detallen els enllaços als principals documents de consulta respecte a la normativa que ha de complir el projecte:

Web Parcs i Jardins: <http://barcelona.cat/espaisverds>

Web on trobar Plecs tècnics: <https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/serveis/la-ciutat-es-transforma/prescripcions-tecniques>

NORMATIVA I DOCUMENTS	ENLLAÇ
Ordenança de Medi Ambient	https://ajuntament.barcelona.cat/ordenances/sites/default/files/pdf/mediambient.425_9.pdf
Plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_DissenyExecucioRecepcio_EspaisVerds.pdf
Carta del Verd	https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2022/06/1bfa1daf-541e-48c1-8fb2-7aded00c488c-1.pdf
Mesura de Govern "Pla d'Impuls a la Infraestructura Verda"	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/102316
Pla Director de l'Arbrat	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Pla-director-arbrat-barcelona-CA.pdf
Gestió de l'arbrat viari	http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Vectors_Ambientals/Espais_Verds/Documents/Fitxers/Plagestioarbratviaribcn_cat.pdf
Manual industrial i gràfic de senyalització	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Manual_grafic_senyalitzacio_espaisverds.pdf
Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/96572/1/instrelelu_2016.pdf
Recull d'Elements Urbans Ajuntament de Barcelona	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/RecullElementsUrbans.pdf
Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta de l'Ajuntament de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/102108/1/Instrucci%3fb3_criteris_compra_fusta.pdf.pdf
Mesura de govern "Ciutat Jugable"	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/108294/4/MG_JocEspaisPublics_2018.pdf https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2018/02/180218-DOSSIER-Ciutat-Jugable.pdf
Pla del joc	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/113764/1/Pla%20Joc%20Espai%20P%3b%20public_vfinal2.pdf
Plec Prescripcions Tècniques Àrees de Jocs Infantils	http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Documents/Documentacio/PlecPrescripcionsTecniquesAreesJocInfantil.pdf
UNE-EN 16630: 2015 Equipos fijos de entrenamiento físico instalados al aire libre. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo	
UNE-EN 16899 Deportes y equipos de recreo. Equipamiento Parkour. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo	
UNE-EN 15312:2007+A1:2011 Equipos deportivos de acceso libre. Requisitos, incluyendo seguridad y métodos de ensayo	
Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995 i Ordre VIV/561/2010	
Ley 7/2023, de 28 de marzo, de protección de los derechos y el bienestar de los animales	https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2023-7936

2. ESMENES AL PROJECTE

Revisat el projecte de l'epígraf i d'acord amb l'Ordenança del Medi Ambient de Barcelona, Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal, emet el següent informe per tal que es corregeixin les deficiències detectades.

El contingut del projecte és responsabilitat exclusiva de l'autor del mateix, i l'incompliment de les normatives indicades a la taula anterior condiona en tot moment l'acceptació de la recepció de l'obra.

L'emissió d'aquest informe no responsabilitza a Parcs i Jardins de les mancances, defectes del disseny, incompliments de normativa, etc. del projecte.

3.1 ARBRAT

- El projecte contempla:
 - ARBRAT A PROTEGIR: 34, segons pressupost
 - ARBRAT A RETIRAR: 0 ut
 - ARBRAT NOU: 0 ut

AFECTACIÓ A L'ARBRAT

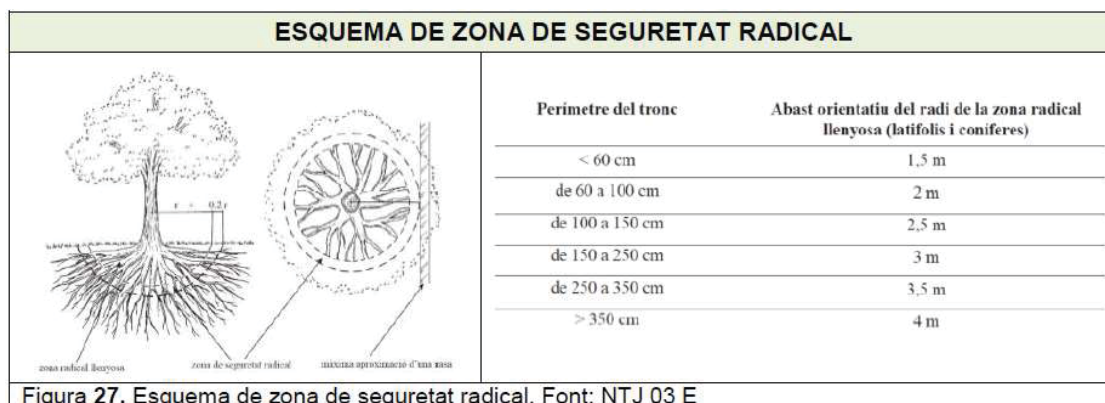
- Abans de l'enderroc del paviment al voltant dels arbres s'haurà de comprovar mitjançant cales prèvies l'estat del sistema radical dels arbres per evitar el bolcat.
- Valorar l'apuntament dels arbres existents per si hi hagués perill de caiguda.

MANTENIMENT D'ARBRAT EXISTENT

- Caldrà fer el manteniment de la vegetació i l'arbrat existent per part de l'obra, tant pel que fa al reg, les tasques ordinàries de manteniment com als possibles tractaments fitosanitaris que es puguin requerir.
Caldrà consultar a Parcs i Jardins a l'inici d'obra les actuacions a realitzar.

PROTECCIÓ A L'ARBRAT EXISTENT

- A continuació s'estableixen uns requeriments a considerar en fase d'obra que podrien suposar canvis en fase de projecte, per tant cal valorar i afegir al projecte abans de l'aprovació:
 - *S'hauran de prendre totes les mesures de protecció d'arbrat seguint el protocol que estableix l'Ajuntament.*
 - *No es permet executar cap rasa a una distància menor a la marcada per l'Ordenança de Medi Ambient segons el perímetre de l'arbre "1,5m als arbres de fins a 60cm de perímetre, 2m als arbres de 61-99cm de perímetre, 2,5m als arbres de 100-149cm de perímetre, 3m als arbres de 150-249cm de perímetre i a 4m als arbres de més de 250cm de perímetre".*
Al plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds es mostra l'esquema:



- No es permet tallar cap arrel a partir de 3 cm de diàmetre en cap cas. En aquests casos caldrà avisar a Parcs i Jardins per a la seva valoració. Podria donar-se el cas que no s'acceptés el tall de l'arrel, per tant, caldrà establir en projecte una solució alternativa per no afectar a l'arbre en qüestió. Tot el que s'hagi d'executar si apareixen arrels es farà de forma manual.
- Així mateix, no és permetrà realitzar cap tipus de poda sense autorització.
- No s'acceptarà la plantació de vegetació a sobre de cap tipus de servei. En cas de trobar-ne algun en obra s'haurà de desplaçar o redissenyar el parterre.
- S'han de mantenir les distàncies entre fanals i arbres segons els ports dels exemplars i les distàncies a façanes que marca el Plec.
- Per a la retirada d'arbrat caldrà lliurament de la fitxa corresponent i recepció de l'autorització del departament de projectes i obres.

3.2 ESPAIS VERDS-VEGETACIÓ

CODI NATURA ESPAIS VERDS (NEV)	4031
SUPERFÍCIE VERDA (M2) EXISTENT	-
SUPERFÍCIE VERDA (M2) DE NOVA CREACIÓ	0m2
INCREMENT DE SUPERFÍCIE VERDA (M2)	0m2

*No es considera surf. verda: escocells, sauló, plantació de jardineres

*Sí es considera superfície verda: jardineres d'obra sense base_ parterres aixecats

- No s'admet la ubicació d'espais d'emmagatzematge de material, casetes d'obra, contenidors de residus, etc en parterres o en zones on es puguin malmetre les capçades dels arbres o el seu sistema radical.
- **Valorar la possibilitat d'augmentar la superfície dels escocells per millorar la infiltració al terreny.**

3.3 FAUNA I BIODIVERSITAT

- La presència de fauna protegida està regulada pel Decreto Legislativo 2/2008 de 15 de abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Ley de Protección de los Animales, per la Ley 42/2007 de 13 de diciembre del Patrimonio Natural i la Biodiversidad, i per l'article 334 del Código Penal.

Aquestes normatives indiquen que causar mort, danys o molèsties a aquestes espècies de fauna silvestre protegida, i també la destrucció dels seus llocs de cria o refugi pot ser constitutiu de delictes penal o sanció administrativa.

Els promotors de l'obra (públics o privats) tenen la responsabilitat de comprovar, amb mitjans propis, la possible presència d'espècies protegides en l'àmbit d'actuació abans d'iniciar qualsevol tipus d'actuació o intervenció que pugui resultar impactant per a la fauna.

En cas de presència de fauna protegida, caldrà demanar una autorització especial d'actuació a la Secció de Biodiversitat i Medi Natural (Fauna) del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya a través dels següent enllaç:

<https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica>

Per a més informació sobre com actuar per donar compliment a la normativa vigent en matèria de protecció de la fauna protegida, consultar la web d'Ecologia Urbana "Fauna protegida a la ciutat de Barcelona":

<https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/fauna-protegida-barcelona>

- Cal tenir present i fer complir la Ley 7/2023, de 28 de marzo, de protección de los derechos y el bienestar de los animales que tracta animals domèstics:
<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2023-7936>
- Caldrà seguir també el protocol de gestió d'altra fauna urbana com coloms, cotorres, senglars, etc. *(pel fet de trobar-se en l'àmbit del projecte que en molts casos és un espai qualificat com a 6)*

3. CONSIDERACIONS GENERALS A L'OBRA

- Caldrà lliurar el projecte licitat abans d'iniciar-se l'obra, en la convocatòria de l'acta de replanteig.
- Per obres ordinàries d'urbanització que s'iniciessin passats 2 anys des de l'aprovació administrativa del projecte, caldrà lliurar a Parcs i Jardins el projecte actualitzat que s'informarà en base als criteris vigents.
- Si el projecte no ha estat portat a aprovació administrativa la vigència de l'informe de Parcs i Jardins es de 18 mesos.
- El dia del replanteig s'ha d'informar al REP les baixes de mobiliari urbà (bancs, jardineres, papereres, senyals, etc.) i elements de joc que s'han de retirar per tal de fer avaluació i saber els elements que han d'anar a magatzem municipal.

Gerència Serveis Urbans- Manteniment Espai Públic
Direcció de Serveis de Conservació
Departament de Projectes i Manteniments

- Es recorda que en fase d'obra i per a la recepció favorable s'haurà de fer lliurament de documentació asbuït, excels de finalització, certificats, analítiques, fitxes de materials, etc.

4. CONCLUSIONS

L'informe del projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE**, amb esmenes i consideracions a resoldre en fase d'obra.

Totes les observacions anteriors s'han de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions del projecte es resoldran d'acord a la normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a data de la signatura electrònica.

Data:

MAR MONTEJANO JOFRESA

2025.04.30

Parcs i Jardins 15:26:26

Mar Montejano Jofresa **+02'00'**

Tècnica del Departament de Projectes i Manteniments

Parcs i Jardins, Institut Municipal

Ajuntament de Barcelona

2. INFORME DE PAVIMENTACIÓ

Sr. Moisès Torró

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **“PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA VORERA COSTAT BESÒS DEL C. ENTENÇA ENTRE L'AV. JOSEP TARRADELLAS I EL C. GELABERT”** al districte de **LES CORTS**, corresponent al codi del Natura **ACT25-00154**, hem d'informar del següent:

- En data 07-05-25 es va elaborar el corresponent informe amb qualificació C.
- En data Maig-2025 s'ha entregat esmenes per tal de refer l'informe preceptiu anterior.
- En el present informe només es tractaran els aspectes pendents d'esmenar segons el nostre informe anterior.
- Caldrà tenir en compte totes les observacions, incloses les fetes en informes anteriors encara que no es trobin recollides en el present informe.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

L'actuació es situa al Barri de Les Corts a la banda Besos de la vorera del Carrer Entença entre Av. Josep Tarradellas i el Carrer Gelabert. La vorera es troba al costat del carrer de Josep Tarradellas, per això és fortament transitada pels vianants.



1. Pel que es refereix a PAVIMENTACIÓ es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Especificacions Particulars:

- **OBSERVACIÓ:** Les rigoles aniran col·locades directament sobre base de formigó HM-20 i no es col·locarà morter d'assentament sota les mateixes. **Cal especificar-ho a la descripció de la partida P977-DSX7**
 - **ESMENA:** Es modifica la descripció de la partida
- **OBSERVACIÓ:** Tant les rampes com els capçals de guals aniran col·locats directament sobre base de formigó HM-20 i no es col·locarà morter d'assentament sota les mateixes. **Cal especificar-ho a la descripció de les parts P982-I0PE i P980-FELB**
 - **ESMENA:** Es modifica la descripció de la partida
- **Recordem que el morter pel panot de 8 cm. haurà de ser pastat en obra i no en sec.**

Especificacions Generals:

- El formigó de base de vorada ha de ser com a mínim 20cm i resistència igual o superior a HM-20.
- La forma correcte d'execució per al conjunt de rigola i vorada ha de seguir els següents passos:
 - Col·locació del formigó de la vorada.
 - Col·locació de la pròpia vorada.
 - Col·locació del formigó de la rigola.
 - Col·locació de la pròpia rigola.
- Es recorda l'ús del panot estriat en la zona dels passos de vianants. S'ha de col·locar que sigui entenedor i útil als invidents.
- El morter de ciment de la base dels paviments de peces prefabricades ha de ser de resistència igual o superior a M-10, i en les zones de pas de vehicles ha de ser amb morter pastat de resistència igual o superior a M-15.
- Es desaconsella totalment la col·locació de formigons en sec per les bases del paviment. S'ha de tenir present que la base de formigó ha de quedar totalment anivellada evitant els clots i garantint la seva resistència per tal de rebre amb garanties i planeïtat el paviment que suportarà.
- En referència a les diferents tapes de serveis cal dir que les de la calçada han d'estar reforçades per poder suportar el pes del pas de vehicles pesats (autobús, etc.), es a dir, han de ser de classe mínima resistent D-400. Les tapes en vorera també han d'estar reforçades i suportar el pes del pas de vehicles lleugers (de manteniments etc.) es a dir, han de ser de classe mínima resistent B-125. Les tapes han d'estar ben enrasades amb el paviment i es col·locaran amb morter d'alta resistència especial per col·locació de tapes per assegurar que no cedeixen amb el pas de vehicles.
- Tots els documents de projecte hauran de ser coherents i donar les mateixes indicacions en memòria, en plànols, plec i pressupost, tenint en compte les esmenes i modificacions adoptades per tal d'assegurar que es dona la mateixa informació en tots els documents.
- En referència als creuaments, s'haurà de preveure suficients tubulars corrugats per futurs serveis. Les rases tindran un grau de compactació del 95% PM i tindrà com a mínim una llosa de formigó HM-20 de 20cm com a base o estar el prisma totalment formigonat. Recordar que s'haurà de fer els sobreamples tant en la llosa de formigó com en les capes d'aglomerat.

2. Pel que fa a SENYALITZACIÓ es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

Senyalització horitzontal.

- El projecte no contempla la col·locació de senyalització horitzontal. Recordem que en cas de col·locar-la haurà de complir amb la següent observació:
 - La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa línies de separació, tacs dels passos de vianants, etc; haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima 720g/m² i addició de partícules de vidre de cantells angulars amb dosificació de 300g/m² en passos zebrats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons norma NLT-175.
 - Quan no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1600 gr/m² i addició de partícules de vidre de cantells angulars (tipus Varilux o similar) amb dosificació de 300g/m² en passos zebrats, fletxes i

símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons norma NLT-175.

- o La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720gr/m², excepte pels carrils bici amb possible invasió d'altres vehicles per maniobra i al inici i fi de zones 30, en que s'utilitzarà pintura de doble component amb àrid antilliscant amb un coeficient de lliscament mínim de 0,60 SRT. En aquests casos el color serà el RAL 3009 (vermell trànsit).

Senyalització vertical.

- **Sense esmenes**

Especificacions Generals:

Senyalització horitzontal.

- La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa línies de separació, tacs dels passos de vianants, etc; haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima 720g/m² i addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb dosificació de 300g/m² en passos zebrats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons norma NLT-175.
- Durant l'obra, quan estigui previst repavimentar la calçada s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna.
- Durant l'obra, quan no estigui previst repavimentar, s'empraran cintes adhesives retrorreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3 IC per tal de conservar la marca original.
- S'hauran de reposar a l'estat original i/o repintar totes les marques que s'hagin malmès per efecte d'obres encara que aquesta afectació surti fora de l'àmbit concret de l'obra.
- En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptarà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.
- En el cas en que no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1600g/m² i addició de partícules de vidre en els mateixos casos anteriors.
- La senyalització horitzontal de la nova ordenació viària és farà d'acord a "MARQUES VIALS" del Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona.
- La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720g/m².
- Cal que la codificació dels senyals segueixi la instrucció de "Marques Vials, Manual Senyalització Urbana"

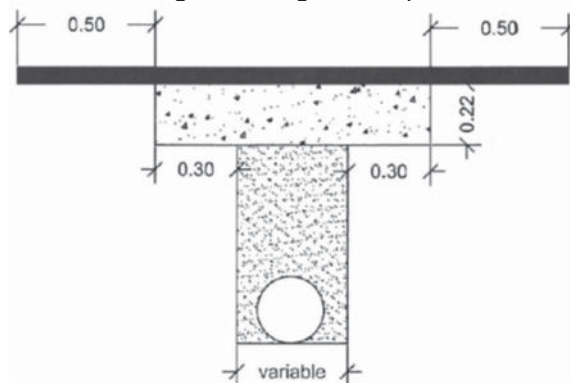
Senyalització vertical.

- Els suports dels senyals verticals seran d'alumini estriat de diàmetre 60mm, de 4mm d'espessor, pintat amb pintura de pols de polièster, l'alçada mínima de la senyal vertical es col·locarà a 2,60m d'alçada, la distància mínima de l'exterior de la senyal amb la calçada de 50cm i es guiarà amb el criteri d'aprofitament de subjecció a element vertical existent.
- La senyalització vertical serà d'alumini amb doble pestanya, HI (High Intensity Prismatic) nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m² de 2mm d'espessor.
- La senyalització vertical d'obres en desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retroreflexió de 2,4 cd/m². En zones d'especial perillositat i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retroreflexió, segons Norma UNE 135 334.

- Una vegada finalitzats els desviaments i obres, els senyals hauran de retornar al seu estat inicial, la qual cosa implicarà la retirada total dels senyals provisionals d'obres i suports emprats amb la reposició correcte dels paviments malmesos. Inclòs els senyals existents fora del àmbit de la pròpia obra col·locats a conseqüència de la mateixa.
- La senyalització de la nova ordenació viària és farà d'acord al Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona, prioritzant-se la minoració de suports verticals.

3. Pel que fa a SERVEIS es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

- Quan es tracta de renovació de calçada i molt especialment als encreuaments, és convenient bastir de tubulars en nombre suficient per garantir eventuais futures implantacions d'altres serveis o ampliació dels existents i aprofitar l'avinentesa de l'obra per eliminar les instal·lacions aèries.
- És aconsellable consultar amb ACEFAT per la construcció o modificació de les infraestructures per tal d'aprofitar l'avinentesa de simultaneïtat amb altres.
- Recordem que els sobreamples a executar en la restitució del paviment en les rases de serveis hauran de ser de 30cm a banda i banda de la rasa per la capa de formigó i de 50cm addicionals en la capa de mescla bituminosa, segons el següent esquema:



- Els desviaments i implantació de nova infraestructura de serveis precisa de la corresponent autorització a l'empara de les O.O.M.M. vigents.
- Recordar que a les canalitzacions a calçada s'han de complir la normativa d'ordenança municipal, especialment al que es refereix a sobreamples i capes bituminoses. Recordar que es necessita llicència municipal per fer rases.

4. Pel que fa al INVENTARIS es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsempaiurba
- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: <http://www.bcn.cat/plecstecnicsempaiurba> . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
- **OBSERVACIO** = Sí existeix partida alçada d'abonament íntegra per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà,

Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica”

5. **Pel que fa al PLA DE MANTENIMENT** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIÓ: NO ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT. CAL REALITZAR**

ESMENA: S'adjunten al projecte els plans de manteniment valorats.

6. **CONCLUSIONS**

L'informe del present projecte es considera **amb qualificació A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 02 de Juny de 2025

<p>FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A</p> <p>Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2025.06.02 10:18:17 +02'00'</p> <p>A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà</p>	<p>Signat digitalment per ELIA SAEZ MARTINEZ - DNI 47609377K (TCAT) Data: 2025.06.02 12:50:49 +02'00'</p> <p> Ajuntament de Barcelona</p> <p>VISTIPLAU Responsable de Manteniment de Pavimentació i Senyalització</p>
---	--

3. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS

Sr. Moisés Torró

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **“PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA VORERA COSTAT BESÒS DEL C. ENTEÇA ENTRE L'AV. JOSEP TARRADELLAS I EL C. GELABERT”** al districte de **LES CORTS**, corresponent al codi del Natura **ACT25-00154**, hem d'informar del següent:

- En data 07-05-25 es va elaborar el corresponent informe amb qualificació C.
- En data Maig-2025 s'ha entregat esmenes per tal de refer l'informe preceptiu anterior.
- En data 02-06-25 es va elaborar el segon corresponent informe amb qualificació C.
- En data Juny-2025 s'ha entregat esmenes per tal de refer l'informe preceptiu anterior.
- En el present informe només es tractaran els aspectes pendents d'esmenar segons el nostre informe anterior.
- Caldrà tenir en compte totes les observacions, incloses les fetes en informes anteriors encara que no es trobin recollides en el present informe.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

L'actuació es situa al Barri de Les Corts a la banda Besos de la vorera del Carrer Entença entre Av. Josep Tarradellas i el Carrer Gelabert. La vorera es troba al costat del carrer de Josep Tarradellas, per això és fortament transitada pels vianants.



Pel que es refereix a les Estructures Vials.

A. NORMATIVES I CRITERIS TÈCNICS D'APLICACIÓ

- Per a l'elaboració del present informe, en referència al projecte abans esmentat, s'han aplicat criteris pel manteniment dels elements així com són la durabilitat i la sostenibilitat, que són considerats com molt importants i fonamentals.
- Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona, i els seus Annex A i B, aprovats per Decret d'Alcaldia el 17 de Març de 2011.
- Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995, Ordre VIV/561/2010 i TMA/851/2021, d'aquells elements que aquest REP mantindrà. Es detallaran tots els que ha criteri d'aquest departament no s'ajusten o no compleixen, per la qual cosa i **en els casos dels possibles incompliments es proposarà que es deriven al responsable d' Accessibilitat de Mobilitat** per tal que determini el que consideri més oportú.
- Les possibles omissions o deficiències no detectades no eximeixen del seu compliment.

- El projecte, hauran de recollir tots els plànols necessaris tant en planta com en alçat amb detalls constructius necessaris per a la correcta compressió del projecte i execució de les obres, aquests seran a escala entre 1:20 a 1:50.
- Tanmateix es recolliran totes les descripcions tècniques que ha de configurar el projecte són característiques tècniques, tant pel que fa als tractaments, revestiments i proteccions, tots han d'estar perfectament definits i concretats, tant a la memòria com en el plec de condicions tècniques i pressupost. Indicant els controls de qualitat que es realitzaran

B. SÓN OBJECTE D'AQUEST INFORME ELS SEGÜENTS ELEMENTS

1. BARANA
2. PILONA
3. RETIRADA DE BANC DE FUSTA

1. BARANES

a- Observacions:

- **Sense esmenes**

2. PILONES.

a- Descripció de projecte:

Pilona de plàstic mixt de 100 mm de diàmetre, 1000 mm d'alçària total i 865 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant,

b- Observacions:

- **OBSERVACIÓ:** Les pilones proposades han de complir el **Decret d'Alcaldia** dels Elements Urbans i han d'estar incloses dins del **Recull d'Elements Urbans** de la ciutat de Barcelona. **No s'especifica quin tipus de pilones serà. S'ha de posar aquesta observació a la descripció de la partida pressupostària PQ47-SSKJ**
 - **ESMENA:** Les pilones estan incloses al Recull
- **OBSERVACIÓ:** Les pilones hauran de ser de PVC o polímers no de plàstic o plàstic reciclat.
 - **ESMENA:** Les pilones seran de polímers

3. RETIRADA DE BANC DE FUSTA

b- Observacions:

- **OBSERVACIÓ:** El projecte contempla la retirada de bancs de fusta existent sense la posterior reposició. Cal actualitzar l'inventari INCA suprimint aquests bancs.
 - **ESMENA:** S'hi introdueix partida alçada per a la realització de l'inventari.

C. ACTUALITZACIÓ D'INVENTARI

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicespaiurba

- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plec tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: <http://www.bcn.cat/plecstecnicsepaieurba> . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
- **OBSERVACIO** = Sí existeix partida alçada d'abonament integral per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plec tècnics corresponents i la base cartogràfica"

D. PLA de manteniment

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIO: NO ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT. CAL REALITZAR**

<https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/serveis/la-ciutat-es-transforma/prescripcions-tecniques/documentacio-ambits>

- ESMENA: NO ES REALITZA EL PLA DE MANTENIMENT DE MOBILIARI URBÀ. CAL FER-HO.
 - ESMENA: ES FA LLIURAMENT DELS PLANS DE MANTENIMENT VALORATS

E. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera **amb qualificació A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 19 de Juny de 2025

<p>FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A</p> <p>Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2025.06.19 08:58:14 +02'00'</p> <p>A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà</p>	<p>Signat digitalment per ELIA SAEZ MARTINEZ - DNI 47609377K (TCAT) Data: 2025.06.19 13:36:23 +02'00'</p> <p> Ajuntament de Barcelona</p> <p>VISTIPLAU Responsable de Manteniment</p>
---	---

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP



PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA VORERA COSTAT BESÒS DEL C. ENTENÇA ENTRE L'AV. JOSEP TARRADELLAS I EL C. GELABERT

DISTRICTE DE LES CORTS
OPERADOR: DISTRICTE DE LES CORTS
CLAU NATURA INVERSIONS: ACT25-00154

ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT									
Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Parcs i Jardins	Mar Montejano (Dte 4)	678 580 278	mmontejano@bcn.cat	30-04-25		B			
Pavimentació	Elia Sáez	627451984	esaez@bcn.cat	02-06-25	A				
Estructures Vials	Olga Maria	667 758 624	omariam@bcn.cat	19-06-25	A				

Responsable d'Informació de
Projectes i Recepcions

Cap del Departament de Coordinació d'Obres a
l'Espai Públic

Barcelona; 26 de juny de 2025

Moisés Torró Torró

Laia Pujol Colet

CLASSIFICACIÓ

B

A favorable sense cap observació tècnica

B favorable amb observacions o condicions d'execució d'obra