

INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB PUBLICITAT I CONCURRÈNCIA

Dades del contracte

Petició de contracte: 001_P2503066

Tipus contracte: Serveis

Objecte: Adaptació lector matrícules aparcaments Les Planes

Pressupost net (sense l'IVA):14.970,00 €

IVA tipus: 21%3.143,70 €

Pressupost (IVA inclòs): **18.113,70 €**

Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta.

Aplicació pressupostària: 0605 D/60389/15131 Accessibilitat Les Planes i Vallvidrera. / Millores Redacció de projectes-execució d'obres

Actuació: P05601903

Finançament afectat: sí

CPV: 98351000-8 Servicios de gestión de aparcamientos

Antecedents

L'Oficina de Collserola ha de contractar els treballs d'adaptació a un sistema de control d'accés mitjançant lector de matrícules dels dos aparcaments regulats per a ús de veïns i veïnes situats al barri de Les Planes.

Els barris de muntanya del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, tenen una configuració on l'ús i dels vehicles es determinant per a garantir l'accessibilitat i desplaçament dels veïns fins al transport públic. Els forts pendents dels carrers, la reduïda amplada dels mateixos i la manca d'aparcament en els habitatges unifamiliars existents fan necessària l'existència d'un espai públic vora de les estacions de ferrocarrils de la Generalitat, on es pugui deixar el cotxe i fer l'intercanvi modal de transport i reduir el transit de vehicles cap a la resta de la ciutat.

Els veïns i les veïnes dels barris del Rectoret, Mas Sauró i Mas Guimbau des de fa uns anys, tenen dret a fer ús d'un aparcament exclusiu situat a prop de les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Les Planes i del Baixador de Vallvidrera. Actualment aquests aparcaments estan regulats mitjançant una piona d'accés que garanteix l'ús restringit als residents autoritzats dels barris del Rectoret, Mas Sauró i Mas Guimbau. Des de l'Oficina de Collserola es facilita un comandament, a les persones autoritzades, que permet activar la piona d'accés.

Amb l'objectiu de millorar el servei i garantir un millor control de les persones usuàries, es preveu la implantació d'un sistema de control d'accessos basat en el reconeixement de matrícules. Aquest nou sistema permetrà una gestió més eficient i automatitzada de l'accés, facilitant la identificació dels vehicles autoritzats. La gestió del sistema de lectura de matrícules es durà a terme des de l'Oficina de Collserola, que serà responsable de validar les matrícules dels vehicles amb dret d'ús i de mantenir actualitzada la base de dades corresponent.

L'Oficina de Collserola ha de contractar aquest servei de forma externa, atès que no pot fer-ho directament ja que no disposa de cap software que permeti la regulació i control d'accés a la zona reservada per l'aparcament, ni dels equips necessaris per efectuar aquest control d'accés ni personal especialitzat amb el que es pugui garantir les condicions d'accessibilitat, seguretat i qualitat de l'espai.

D'acord amb la previsió de l'article 18 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, aquest contracte té naturalesa mixta perquè inclou prestacions corresponents a un contracte de subministrament i a un contracte de serveis, i es regirà per les normes d'un contracte de serveis al considerar-se la prestació principal. Les relacions estan vinculades i s'han de tractar com una unitat funcional.

L'objecte d'aquest contracte no s'ha fraccionat per eludir els procediments de contractació, i esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementaries.

En relació amb el punt 6.1 de la Instrucció per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic aprovada per Decret de la Comissió de Govern 2018/160 de 9 de març, és més eficient la tramitació d'un contracte menor amb concurrència.

Descripció de l'objecte. Prescripcions tècniques

L'actuació consistirà en la instal·lació de càmeres amb lector de matrícules als accessos de les zones d'aparcament exclusiu veïns ja existents a Les Planes, amb l'objectiu d'automatitzar el funcionament de la pizona existent. Aquest sistema permetrà identificar els vehicles autoritzats mitjançant la lectura de la matrícula i activar la pizona, ja existent, de manera automàtica.

Amb aquesta actuació, s'eliminarà el sistema actual de comandaments a distància, substituint-lo per un sistema més eficient, segur i automatitzat. La programació del nou sistema garantirà la sincronització entre la detecció de matrícules autoritzades i l'accionament de la pizona, millorant el control d'accés i reduint la necessitat d'intervenció manual.

Aquest sistema haurà d'estar integrat amb un programari de gestió especialitzat que permeti a l'Oficina de Collserola de l'Ajuntament gestionar les autoritzacions d'accés de manera centralitzada, eficient i segura.

És requisit indispensable que el programari de gestió no impliqui el pagament de llicències anuals, sinó que es tracti d'una solució que permeti la seva utilització sense costos recurrents associats a llicències, garantint així la sostenibilitat econòmica del servei a llarg termini. En el preu de la instal·lació del software estarà inclòs la formació del personal de l'Oficina de Collserola que gestionarà la introducció de les matrícules dels vehicles que tindran accés a la zona d'aparcament.

Posada en marxa de la pizona i de les càmeres. Compren els treballs següents:

- Preparació de la zona de treball.
- Desconnexió i retirada dels elements existents que ja no tinguin ús amb mitjans manuals
- Subministrament de càmeres, quadres de control, armaris, canalitzacions, cablejat, router i tots els equips i materials necessaris per posar en marxa el sistema de lector de matrícules.
- L'execució de les obres necessàries per a la instal·lació dels equips de lectors de matrícules, incloent-hi l'excavació i preparació de rases, així com la connexió a la infraestructura elèctrica.
- Coordinació obra civil per la instal·lació de la pizona i l'obra civil necessària per la instal·lació dels diferents equips
- Replanteig, fixació i anivellament dels nous equips.
- Connexió a la xarxa elèctrica.
- Ajust i programació dels nous elements i adaptació al funcionament de la pizona ja existent.
- Comprovació del funcionament correcte dels nous equips instal·lats.

Condicions generals:

- Els materials emprats han de ser de homologats, de primera qualitat i han de complir amb tota la normativa vigent.
- Tots els materials que intervenen en la instal·lació han de ser compatibles entre si.
- Els treballs s'han d'executar amb la mínima interferència possible en l'ús de la via .
- S'han de garantir mesures preventives per a treballadors i tercers, especialment en zones d'ús públic.
- El procés d'instal·lació dels nous elements no ha de causar desperfectes a la resta de materials existents.
- El muntatge dels nous elements s'ha de fer seguint les instruccions de la documentació tècnica del fabricant.
- Un cop instal·lats tots els elements, s'ha de procedir a la neteja i retirada de l'àmbit de tots els materials sobrants com ara embalatges, retalls de cables, tubs, etc.
- S'hauran de realitzar proves funcionals de tots els sistemes abans de la recepció. Els resultats s'han de documentar en un informe final, que inclogui tota la documentació tècnica, certificats de garantia d'aparells, materials, etc, manuals d'usuari, instruccions de manteniment i protocols de seguretat.
- La recepció només es farà un cop rebut l'informe final i comprovada la correcta execució i funcionament de totes les instal·lacions.

Import desglossat del pressupost d'adaptació al sistema de lector de matrícules

DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
Sistema de reconeixement de matrícules per a un vial. Unitat de captura composta per càmera IP (sensor CMOS de q1 Mpixel) amb lent de 2,8-10mm. Motoritzada, armari exterior de 700mm d'acer inoxidable pintat, vidre i focus IR de 168 leds..FA12 Font d'alimentació amb adaptador a carril din i injector POE per a la càmera. SDRAM OCR. Mòdul bàsic de reconeixement de matrícules per a una càmera d'OCR. Realitza la transferència d'informació al programari de gestió mitjançant TCP/IP. Inclou programa de gestió. Distància mínima: 2 metres – Distància màxima 6 metres. Incorpora els equips següents. -Central gestió de dades -Font d'alimentació	2.810,00 €	4,00	11.240,00 €
Router 4G amb targeta SIM.	120,00 €	2,00	240,00 €
Llicència ús. Programari de gestió d'accessos amb gestió de: 100.000 usuaris per instal·lació. Reconeixement automàtic de les controladores. Gestió de múltiples controladors: Targetes RFID, càmeres LPR, Lectors UHF de llarg abast, Receptors de comandaments a distància 868 MHz * Diferents nivells jeràrquics d'operadors.	180,00 €	4,00	720,00€
Mà d'obra d'instal·lació.	1.385,00 €	2,00	2.770,00 €
TOTAL INSTAL·LACIÓ CÀMERES LECTOR DE MATRÍCULES			14.970,00 €

Import total adaptació al sistema de lector de matrícules

IMPORT NET TOTAL	14.970,00 €
IVA 21%	3.143,70 €
IMPORT TOTAL IVA INCLÒS	18.113,70 €

Els preus inclouen la part proporcional d'/de:

- despeses generals i benefici industrial.
- treballs d'obra civil necessària per deixar el sistema de control d'accés totalment acabat i en funcionament (excavació de rases i pous, estesa canalitzacions i cablejat, replè de les rases, pavimentació final, etc)
- assistència tècnica (incloses visites),
- desplaçament de l'equip de treball, maquinària i eines,
- tota la senyalització i dispositius de seguretat necessaris per poder executar els treballs,
- els subministrament fins a l'àmbit dels elements, accessoris i materials auxiliars,
- retirada d'elements, càrrega i transport a instal·lació autoritzada de gestió de residus, cànon i manteniment.

Lloc de realització de la prestació

La instal·lació d'adaptació dels sistemes de control d'accés a lector de matrícules es realitzarà a l'entrada dels dos aparcaments regulats ubicats al barri de Les Planes:

1. Aparcament exclusiu veïns i veïnes de la zona de l'estació de FGC del Baixador de Vallvidrera situat al Torrent del Rovelló, 2-4.
2. Aparcament exclusiu veïns i veïnes de la zona de l'estació de FGC de les Planes situat al Passeig Soler i Pla, 1-3.

Inici de les prestacions i termini d'execució

La prestació d'aquest contracte s'iniciarà l'endemà de la notificació de l'adjudicació del contracte, i tindrà una durada fins a la finalització de totes les actuacions que se'n deriven, establint en tot cas com a data màxima de vigència 31/12/2025.

Criteris d'adjudicació

D'acord amb la base d'execució 27ena 1.j. dels pressupostos 2024, prorrogats per a l'exercici 2025 d'acord al decret d'Alcaldia de 20 de desembre de 2024, es pot utilitzar com a criteri d'adjudicació el preu més baix, acompanyat, si s'escau, d'altres criteris automàtics.

S'estableix com a únic criteri d'adjudicació el preu de l'oferta.

Selecció del proveïdor/a

Atesa la naturalesa de les prestacions es considera adient sol·licitar oferta ajustada a preus de mercat mitjançant procediment de licitació de lliure concurrència.

Tramesa d'ofertes

El licitador haurà d'enviar les seves ofertes mitjançant el portal de Contractació. (<https://licitacions.bcn.cat/>).

No s'admetrà cap altre forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per la licitadora.

El termini de presentació de les ofertes serà com a mínim de 5 dies hàbils des de la publicació de la licitació al Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona.

Termini de garantia

Es fixa per aquest contracte un termini de garantia de funcionament de la instal·lació de 12 mesos des de la data de l'acta de recepció del servei.

Responsable del contracte

Com a responsable del contracte es designa a Josep Baró i Puigvert cap de l'Oficina de Collserola.

Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.