

Característiques necessàries a tenir en compte per a sistema alternatiu:

- Ha de permetre el control del trànsit i el manteniment dels equips ITS Rondes de Barcelona.

- Ha de poder ser utilitzat per operadors i administradors des de centres de control.

- Principals funcionalitats:

- Monitorització i control del trànsit.
- Visualització en temps real de l'estat del trànsit a través de mapes i esquemes.
- Supervisió de dispositius: panells de missatge variable, semàfors, balises, barreres, etc.
- Control remot dels equips.
- Gestió d'accessos.
- Control d'entrades i sortides a les Rondes mitjançant panells, barreres i semàfors.
- Execució de plans de tancament o obertura de rampes de forma manual, automàtica o programada.
- Visualització d'esquemes generals i individuals dels punts d'accés.
- Interfície d'usuari personalitzable.
- Menús i barres d'icones per accedir ràpidament a funcionalitats clau.
- Àrea de representació gràfica amb navegació per mapa, zoom i capes activables.
- Possibilitat de configurar i guardar diferents "frameworks" (distribucions de finestres) per usuari o perfil.
- Gestió d'alarmes.
- Recepció i tractament d'alarmes provinents dels equips de camp.
- Classificació per nivells de severitat (de 0 a 4).
- Accions com reconèixer, descartar o consultar detalls de les alarmes.
- Editor de plans.
- Creació i edició de plans d'actuació (senyalització, megafonia, execució de seqüències, etc.).
- Execució pas a pas o completa.
- Programació de plans per data, hora o periodicitat (diària, setmanal, etc.).
- Gestió d'usuaris i perfils.
- Diferents rols: operador (control i supervisió) i administrador (configuració i gestió).
- Editor de perfils i permisos.
- Control d'àrees lògiques per evitar conflictes entre operadors.
- Panells i senyalització.
- Gestió de missatges actius i en cua als panells de missatge variable.

- Edició de missatges amb pictogrames i text.
- Ús de missatges pre-definits per a campanyes, obres, perills, etc.