



INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE DE L'ESTUDI DE MOBILITAT ESCOLAR DE L'INSTITUT PEDRALBES DEL DISTRICTE DE LES CORTS

Dades del contracte

Petició de contracte: 001_P2503118
Tipus contracte: MENOR AMB CONCURRÈNCIA
Objecte: Estudi de mobilitat escolar de l'Institut Pedralbes del districte de Les Corts
Pressupost (IVA inclòs) . 17.545,00€ IVA tipus3.045,00€ Pressupost net (sense l'IVA)14.500,00€ <i><u>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta.</u></i> CPV: . 71356200-0 Serveis d'assistència tècnica

Antecedents

Per tal de contextualitzar la necessitat d'elaborar l'estudi de Mobilitat Escolar a l'Institut Pedralbes del districte de Les Corts, s'exposa els següent;

A Catalunya la mobilitat escolar representa entorn al 15% de la mobilitat urbana i és per això que es converteix en un element clau a tenir en compte en la gestió de la mobilitat d'una ciutat. A Barcelona existeixen centenars de centres educatius, els quals són generadors d'una elevada mobilitat d'infants, joves i famílies, dia a dia, en hores concretes i puntuals.

En aquest context, a l'entorn de la Ronda de Dalt i en els Districtes de Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi, es concentren un gran nombre de centres escolars, tant de titularitat pública, concertada com privada, com centres d'educació obligatòria i post-obligatòria, que són grans pols d'atracció d'alumnat de diferents parts del municipi, així com també d'altres municipis.

L'Institut Pedralbes és un centre educatiu públic amb un gran volum d'alumnes, aproximadament 1400, que ofereix tant cursos d'educació obligatòria (secundària, ESO) com cursos de formació post-obligatòria (batxillerat i cicles formatius). Per aquest motiu, l'alumnat que acull és molt divers, tant pel que fa a les edats dels alumnes com pel que fa a la procedència.

A més, l'Institut ha fet palès en diverses ocasions la problemàtica que tenen alguns alumnes per tal d'accedir al centre amb transport públic durant les primeres hores del dia.

Per tot l'exposat, es requereix fer un estudi que pugui analitzar detalladament quines són les principals causes que afecten la mobilitat del centre, analitzar en detall les línies de transport públic que hi donen accés i poder donar respostes de millora, tenint en compte sempre la globalitat de la ciutat.

L'Ajuntament no pot fer-ho directament per no disposar dels mitjans materials i humans necessaris per portar-ho a terme. Per aquest motiu, es considera imprescindible la contractació externa.

En relació a l'article 118.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (LCSP), no s'està alterant ni fraccionant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació, ja que esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementaries.

Descripció de l'objecte. Prescripcions tècniques

L'objecte del contracte és l'elaboració d'un estudi de mobilitat escolar de l'Institut Pedralbes situat al Districte de Les Corts.

Definició de tasques que formen part de l'estudi:

- **Caracterització del centre:**
 - o Anàlisi de les dades de l'alumnat del centre, per etapes, edats, procedència
 - o Horaris del centre (entrades i sortides en relació a les etapes educatives)
 - o Anàlisi de l'entorn en relació als modes de transport
 - o Antecedents en relació a les problemàtiques de mobilitat
- **Enquestes de mobilitat a l'alumnat/ famílies:**
 - o Definició de l'enquesta
 - o Realització de les enquestes; aquestes es distribuïran en línia de manera inicial, però en el cas de no obtenir els resultats esperats, s'hauran de realitzar enquestes a peu de carrer. I es focalitzarà l'obtenció de respostes en la franja d'edat d'entre 12 i 14 anys, per tal de fomentar al màxim l'autonomia d'aquest alumnat.
 - o Explotació dels resultats
- **Diagnosi del centre;** en base a la caracterització i les dades resultants de l'enquesta es podrà definir una diagnosi del centre per conèixer les principals problemàtiques en relació a la mobilitat que genera l'institut.
- **Anàlisi detallat de les línies de bus urbà/interurbà i metro** que arriben al centre en relació a la procedència de l'alumnat (freqüències de pas, punts de parada, ocupació...). Caldrà realitzar treball de camp en els punts de parada d'origen de l'alumnat, sobretot dels barris de Les Corts i Maternitat-Sant Ramon.
- **Propostes de millora amb valoració econòmica**
- **Estudi comparatiu amb altres centres educatius públics, similars en característiques d'emplaçament i alumnat.**

Altres tasques complementàries:

- Coordinació amb el Districte de Les Corts, la Direcció de Mobilitat i el centre educatiu.
- Reunions de treball
- Treball de camp per estudiar les línies de bus i reunions de coordinació amb TMB.



Lloc de realització de la prestació

La prestació dels serveis es durà a terme a les oficines pròpies de l'empresa adjudicatària, comptant amb els seus recursos materials i personals propis.
Serà necessari fer treball de camp a l'hora d'estudiar les línies de bus i traslladar-se a l'Institut en qüestió per tal de definir correctament el seu entorn.

Inici de les prestacions i termini d'execució

L'inici de les prestacions serà a partir de la data d'adjudicació i s'estableix un termini d'execució de 5 mesos.
Es tracta d'un contracte plurianual, corresponent el 10% de l'import a l'anualitat 2025, essent 1.450€ sense IVA i el 90% a l'anualitat 2026, essent 13.050€ sense IVA.

Criteris d'adjudicació

El preu més baix (fins a 100 punts)

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{màx. puntuació} \\ = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10 % per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20 % respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Per altra banda, el contracte pot suposar contacte amb menors l'hora de realitzar les enquestes, per aquest motiu les persones treballadores que executen el contracte han de disposar de la certificació negativa del Registre central de delinqüents sexuals i de tracta d'éssers humans vigent.

Responsable del contracte

Com a responsable del contracte es designa En/Na...*Mar Escala Estruch*

Tramesa d'ofertes

Les empreses ofertants hauran d'enviar les seves ofertes **mitjançant el Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>). No s'admetrà cap altra forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per l'empresa.

*Nota: Recordar a les empreses ofertants que el termini de presentació de les ofertes serà de ..5.... dies hàbils des de la publicació de la licitació al **Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>) *(com a mínim serà de 5 dies hàbils)*

Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà a l'interessat i es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.

Signatura digital